خبر

در سازمان برنامه‌وبودجه کشور انجام شد

## تقدیر معاون رئیس‌جمهور از شهردار شیراز

سید حمید پورمحمدی، معاون رئیس‌جمهور با اهدای لوحی به محمدحسن اسدی، شهردار کلانشهر شیراز در سازمان برنامه‌وبودجه کشور به‌خاطر اتمام پروژه‌های بزرگ شهری قبل از موعد مقرر و باکیفیت مطلوب تقدیر کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیریت ارشد شهری در سفر اخیر سید حمید پورمحمدی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور به استان فارس و حضور وی در آیین رونمایی و افتتاح پروژه‌های زیربنایی شهرداری شیراز در چهل و ششمین گام از جهش عمرانی این کلانشهر، درخواست‌هایی از این مقام ملی در راستای خدمات بهینه به شهروندان از جمله تأمین واگن و... داشت.

ازاین‌رو؛ رئیس شورای اسلامی شهر، شهردار و معاونین شهرداری کلانشهر شیراز در راستای پیگیری این درخواست‌ها طی سفری به تهران جلسه‌ای با معاون رئیس‌جمهور در سازمان برنامه‌وبودجه کشور داشتند که در این جلسه محمدحسن اسدی ، شهردار این کلانشهر به‌خاطر اتمام پروژه‌های بزرگ شهری قبل از موعد مقرر و باکیفیت مطلوب مورد تقدیر رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور قرار گرفت.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه در این لوح با قدردانی از شهردار کلانشهر شیراز اظهار کرد: در سفر به استان فارس و شهر شیراز، شاهد تلاش‌های شهرداری در عمران و آبادانی شهر و رفاه مردم بودم.

سید حمید پورمحمدی با تقدیر از محمدحسن اسدی عنوان کرده است: اتمام تونل مترو در منطقه شمالی شهر (ایستگاه سعدی)، اتمام زیرگذر گویم و اتمام تقاطع چندسطحی شهیدای حرم احمدبن موسی [۵] که همه این پروژه‌های بزرگ زودتر از موعد مقرر و باکیفیت مطلوب اجرا شده‌اند، نشان‌دهنده لیاقت، کاردانی و تلاش ارزنده جنابعالی و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز است.

وی با ابراز توفیق برای شهردار شیراز در راستای رساندن این کلانشهر به جایگاه فاخر جهانی بیان کرده است: این تقدیرنامه باهدف نمایان کردن این تلاش‌ها و قدردانی از شخص جنابعالی و اعضای شورای اسلامی شهر است.

رئیس اتاق اصناف فارس:

## جامعه اصناف در تحقق «سرمایه‌گذاری برای تولید» اثربخش است

رئیس اتاق اصناف فارس معتقد است جامعه اصناف استان در تحقق شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» یک ظرفیت قابل توجه و اثربخش است.

حجت جوانمردی روز گذشته در نشست اصناف فارس با اشاره به شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» بر نقش کلیدی جامعه اصناف در این خصوص تاکید کرد و گفت: با توجه به سیاست‌های کلان کشور و در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری بخش‌های تولیدی و کارخانه‌ها به بخش خصوصی، جامعه بزرگ اصناف بخش مهمی از آن را در بر می‌گیرد که باعث سهیم شدن اقشار مختلف جامعه به خصوص اصناف در امر تولید و ایجاد کار در صنایع مادر و صنایع پایین دستی و تحقق منویات مقام معظم رهبری و شعار سال می‌شود. وی ادامه داد: طرح ایجاد خطوط تولید به صورت منقطع با هدف تامین و توجه به دو نیاز اصلی کشور یعنی ایجاد اشتغال و تامین نیاز بازار و مصرف داخلی با هدف پوشش نیاز بازار داخلی توسط گروه سرمایه‌گذاران، طراحان و متخصصان امور اقتصادی اتاق اصناف مورد توجه ویژه قرار خواهد گرفت که موجب ایجاد اشتغال، افزایش تولید و استفاده از تجمیع سرمایه‌های خرد و کلان و تقسیم زنجیره تولید به خطوط تولید کوچک و پیوسته در بازار تولید داخلی به عنوان بازویی قدرتمند جهت اجرای سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی و کاهش اثرات تحریم‌های ظالمانه اقتصادی و ... خواهد شد.

جوانمردی بار دیگر با تاکید بر نقش اصناف و اتحادیه‌های صنفی در تحقق شعار عدالت محور سال ۱۴۰۴ و توسعه اقتصاد کلان و خرد بیان کرد: با توجه به فعالیت مستمر ۷۷ اتحادیه فعال در رسته‌های مختلف شغلی در سطح شهر شیراز و سایر اتحادیه‌ها در سطح استان با آمار تقریبی ۳۰۰ هزار فعال اقتصادی در رسته‌های خدماتی، تولیدی و توزیعی امکان ایجاد پل ارتباطی فی مابین رسته‌های فوق تحت مدیریت واحد و به‌کارگیری نسل جوان متخصص به‌صورت انفرادی با ارائه آموزش‌های مرتبط با تولید محصول مورد نیاز خطوط تولید، زمینه ایجاد زنجیره تولید کلان توسط سرمایه‌های خرد را فراهم می‌کند؛ در این میان تاکید اتاق اصناف مرکز استان فارس بر تمرکز بر آموزش‌های مرتبط با تولید و سرمایه‌گذاری در تولید است.

به گفته وی، همکاری گروهی در حوزه‌های تولید پوشاک، صنایع دستی، گردشگری و ... در حوزه اصناف از موارد اثربخش در تحقق شعار سال به شمار می‌روند که اتاق اصناف مرکز استان فارس بر آن‌ها تاکید ویژه در سال جدید دارد.

فعالیت های باستان‌شناسی در بافت تاریخی شیراز ادامه دارد

# کاوش نجات بخش در پارکینگ حرم شاهچراغ (ع)

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز: کاوش‌های باستان‌شناسی به طور کامل در اختیار پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و باستان‌شناسی قرار داده است

نخستین کاوش‌های باستان‌شناسی بافت تاریخی شیراز، پیش از حفاری برای احداث خطوط یک و چهار قطار شهری در پارکینگ زائر حرم مطهر شاهچراغ [ع] آغاز شده است. این کاوش که در زمره کاوش‌های نجات بخش قرار می‌گیرد، قرار است با مجوز پژوهشگاه میراث فرهنگی و همکاری دانشگاه هنر، پیش از هر حفاری مربوط به ایجاد مترو در این منطقه، انجام شود.

میثم نیکزاد دکترای باستان‌شناسی و هیئت علمی دانشگاه هنر شیراز، محمدجواد جعفری، ناظر پروژه از اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس و علی کلانتری رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز روز گذشته در گفت‌وگو با رسانه‌ها جزئیات این پروژه را تشریح کردند.

دکترای باستان‌شناسی و هیئت علمی دانشگاه هنر شیراز گفت: این پروژه با مجوز پژوهشگاه میراث فرهنگی از ۲۷ اسفند ۱۴۰۳ آغاز شده و کار میدانی آن از ۵فروردین امسال در جریان است. اراضی پارکینگ زائر از سال ۹۳ خریداری و برای ایجاد پارکینگ در طرح توسعه حرم شاهچراغ [ع] آماده شده است.

میثم نیکزاد افزود: قطار شهری، مسئول اجرای پروژه، قصد دارد لینک ارتباطی بین خطوط یک و چهار را با استفاده از اتوبوس برقی ایجاد کند. تونلی با کف آسفالت ۱۹ متر و ارتفاع تاج حداکثر ۱۱ متر زیر خیابان طراحی شده است. به منظور دسترسی به این تونل، عملیات کاوش باستان‌شناسی در این محل آغاز شده تا وضع آثار باستانی بررسی شود.

**«پارکینگ زائر، دروازه‌ای به تاریخ کهن**

وی درباره جزئیات کاوش گفت: سه ترانشه ۱۰ در ۱۰ متری در این محل ایجاد شده است. ترانشه اول شامل فضایی مسقف با مطبخ، تنور، انباری، چاه آب و راه‌پله‌ای به سردابه زیرزمینی است. ترانشه دوم حیاطی باز با حوض آب و ترانشه سوم فضای مسکونی نشیمن را نشان می‌دهد. در این کاوش، بقایای یک حمام دوره پهلوی با خزینه، حوضچه‌های آب و گوشه‌های سفالی سیمان‌شده کشف شده که به عنوان شاهد حفظ می‌شود. کف‌های سیمانی و معماری معاصر با قدمت ۵۰ تا ۱۵۰ سال نیز شناسایی شده است.

**«از حمام پهلوی تا سکه‌های تاریخی**

نیکزاد افزود: کاوش با دقیق‌ترین تکنیک‌ها و متدهای علمی روز دنیا انجام می‌شود و هیچ داده‌ای از دست نمی‌رود. یافته‌ها شامل قطعات سفال، کاشی‌های لعاب‌دار، ظروف شیشه‌ای شکسته و حدود ۲۰ سکه اکسیدشده از دوره پهلوی دوم است که به دلیل فرم مدور و ضرب ماشینی شناسایی شده‌اند. این سکه‌ها به دلیل زنگار خوانا نیستند، اما با توجه به فرم و تکنیک ضرب، متعلق به پهلوی دوم یا بعد از آن هستند. یافته‌ها پس از شست‌وشو، عکاسی، طراحی و تحلیل، برای بازسازی سبک زندگی گذشته مطالعه می‌شوند.

**«باستان‌شناسی علمی؛ لایه‌نگاری تاریخ شهر**

این باستان‌شناس گفت: این کاوش نجات‌بخش، برای اولین بار فرصتی هدفمند و لایه‌نگارانه در بافت تاریخی شیراز فراهم کرده تا توالی استقرار و دوره‌های تاریخی شهر بررسی شود. معماری معاصر این محل، شامل خانه‌های خشتی، گلی و آجری با قدمت ۷۰ تا ۸۰ سال، چندین مرحله تغییر، الحاق، تعمیر و مرمت را تجربه کرده و تا حدود ۱۲ تا ۱۳ سال پیش فعال بوده است. برای باستان‌شناسان، قدمت لایه مهم نیست؛ مهم دقت در کاوش و استفاده از متدهای علمی روز است. نیکزاد افزود:دثبت و ضبط با کمک معماران انجام می‌شود و یافته‌های ویژه مانند کاشی‌ها و سکه‌ها نشان می‌دهد دیوارهای حوض یا حمام با این کاشی‌ها تزیین شده بودند. احتمال کشف لایه‌ای دقیقاً به همان شکل استفاده‌شده کم است، زیرا تخریب‌های طبیعی و انسانی لایه‌ها را پراکنده کرده است.

**«همکاری نهادها برای حفظ هویت شیراز**

باستان‌شناس و هیئت علمی دانشگاه هنر شیراز گفت: باستان‌شناسی علم مطالعه و بازسازی سبک زندگی گذشته بر اساس بقایای مادی مانند دوربزها است. برخی نگاه تحقیرآمیز به باستان‌شناسی دارند و آن را علم زباله می‌نامند، اما ما با تحلیل این بقایا، مانند کاشی‌های لعاب‌دار، می‌توانیم پوشش دیوارهای حمام یا حوض را بازسازی کنیم. شهرهای تاریخی مانند شیراز به دلیل استقرار مستمر، لایه‌های متعددی دارند که روی هم انباشته شده‌اند.

وی ادامه داد: احتمال وجود لایه‌های باستانی تا عمق ۸ تا ۱۰ متر وجود دارد و با توجه به نزدیکی مسجد تاریخی، ممکن است آثاری از دوره سلجوقی کشف شود. عکس‌های ماهواره‌ای نشان می‌دهد تا ۷۰ سال پیش این محل شامل خانه‌های مسکونی یا بناهای عام‌المنفعه مانند حمام و آبانبار بوده است. اگر مترو به این بافت نمی‌آمد، این محوطه کاوش نمی‌شد، زیرا این پروژه‌ها نجات‌بخش هستند و در شهرهایی مانند لندن، استانبول و پاریس نیز رایج است.

همکاری بین اداره کل استان، قطار شهری، دانشگاه هنر و پژوهشگاه میراث فرهنگی برقرار است. به زودی قرارداد همکاری برای گسترش مطالعات باستان‌شناسی در سایر خطوط مترو امضا می‌شود تا پیوست فرهنگی برای پروژه‌های عمرانی ایجاد شود. این کاوش تا اواسط خرداد سال‌جاری ادامه خواهد داشت و گزارش علمی آن به شورای فنی وزارت میراث فرهنگی ارائه می‌شود تا درباره ادامه پروژه عمرانی تصمیم‌گیری شود. در صورت کشف آثار مهم، شورا تصمیم می‌گیرد که آیا پروژه ادامه یابد، تغییر مسیر می‌شود، اما کل بافت تاریخی شیراز می‌تواند به عنوان یک محوطه در نظر گرفته شود.

**«چالش تعادل بین گذشته و آینده**

محمدجواد جعفری، ناظر پروژه از اداره کل میراث فرهنگی نیز با استقبال از حضور رسانه‌ها گفت: اطلاع‌رسانی صحیح رسانه‌ها برای پروژه‌های این‌چنینی ضروری است. این کاوش کاملاً قانونی است و اتفاق عجیبی نیست. توسعه بخشی از رشد جامعه است و قرار نیست به دلیل وجود آثار تاریخی، همه چیز به شکل هزاران سال پیش حفظ شود. ما هویت خود را در قالب امروزی حفظ می‌کنیم و این مفهوم توسعه پایدار است.

وی ادامه داد: بر اساس قانون، تمام پروژه‌های عمرانی بزرگ مانند سدسازی، راه‌سازی و قطار شهری باید پیوست میراث فرهنگی داشته باشند. این موضوع در آیین‌نامه شماره ۱۳۸۲ هیئت وزیران و برنامه‌های توسعه پیش‌بینی شده و اعتبارات آن از محل پروژه‌های عمرانی تأمین می‌شود.

جعفری گفت: تاکنون حدود دو میلیارد تومان برای این کاوش هزینه شده که به صورت صورت‌وضعیت پرداخت می‌شود. این پروژه با همکاری اداره کل میراث فرهنگی، قطار شهری، وزارت میراث فرهنگی و تولیت حرم شاهچراغ مدیریت شد. پیش از خاکبرداری، پروژه نجات‌بخش و امکان‌سنجی تعریف شد و با مجوز پژوهشکده باستان‌شناسی، تیم کاوش مستقر شد تا گمانه‌زنی انجام دهد. نتایج این کاوش مشخص می‌کند چه تدبیری برای ادامه پروژه مترو در این نقطه اتخاذ شود. با تدبیر مدیران قطار شهری، از جمله کلانتری و تابت‌قلیلی، این پروژه به خوبی پیش می‌رود. حلقه گمشده ارتباط بین متخصصان و مردم، رسانه‌ها هستند. بحث حافظیه بهانه‌ای شد تا مسیر ارتباطی با پژوهشگاه میراث فرهنگی روان‌تر شود.

هفته گذشته، گزارش اولیه توسط خانم مصلی از پژوهشگاه دریافت و مجوز اطلاع‌رسانی از اداره کل میراث فرهنگی اخذ شد.

**«تعامل بی‌نظیر شهرداری شیراز با پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز گفت: شهرداری شیراز باتوجه موفقیت قراگیری این پروژه در بافت قدیمی، کارگاه مرکزی و اصلی آن را برای کاوش‌های باستان‌شناسی به طور کامل در اختیار پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و باستان‌شناسی قرار داده است.

به گفته علی کلانتری ؛ این موضوع در راستای حفظ و حراست از میراث‌فرهنگی-تاریخی و تعامل با پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری و اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان فارس صورت‌گرفته است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز افزود، کاوش‌های باستان‌شناسی از ابتدای سالجاری باتوجه به توافق‌های صورت‌گرفته و نامه پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری و همچنین با هماهنگی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس، به‌صورت کاملاً علمی و اجرایی توسط تیم مورد تأیید پژوهشگاه آغاز شده و تاکنون تا عمق حدود ۴ متری کاوش‌ها انجام و به ثبت رسیده است. کلانتری تصریح کرد: در این راستا مقرر شد کاوش‌ها تا رسیدن به خاک بکر انجام و پس از تهیه بسته میرائی و تعیین لایه‌های موجود و تقدیم گزارش به پژوهشگاه میراث‌فرهنگی، دستورالعمل لازم برای ادامه کار صادر شود. وی خاطرنشان کرد: در علوم مهندسی تونل‌سازی برای ساخت تونل شهری به‌صورت زیرزمینی، باید تونل در خاک بکر و با عمق مناسب حفاری شود و این موضوع برای جلوگیری از نشست‌ها و عملیات اجرایی ایمن است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز بیان کرد: براین‌اساس و باتوجه به گمانه‌های ژئوتکنیکی که توسط اداره کل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک استان فارس انجام شده، عمق خاک بکر در این محدوده ۵.۵ متر است. پس محدوده تاج‌ع تونل پروژه جهت یک اجرای ایمن و مهندسی در حدود ۹ متری تعیین شده است.

این مقام مدیریت شهری ادامه داد: عملیات اجرایی تونل در خاک بکر از لحاظ میرائی نیز مطابق با نظر متخصصان امر بلامانع است.

کلانتری با اشاره به جلسه مشترک هفته اخیر با نمایندگان پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری و همچنین اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان فارس گفت: در راستای همکاری بیشتر و سرعت بخشی به عملیات، مقرر شد گمانه پیش رو جهت تعیین عمق خاک بکر اجرا شده و پس از تا این موضوع که عملیات حفاری تونل در خاک بکر صورت می‌گیرد، مجوز اجرای تونل از لحاظ میرائی صادر شود. وی تأکید کرد: دو محدوده دیگر از پروژه لینک خط ۱ به خط ۲ در اختیار تیم باستان‌شناسی قرار گرفته و به‌زودی عملیات باستان‌شناسی در این نقاط نیز شروع خواهد شد.

خبر

رئیس اتاق بازرگانی استان در نشست سفیر کشور چین مطرح کرد

# پیگیری توسعه مراودات اقتصادی فارس با کشور چین

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس بر لزوم گسترش و توسعه مراودات تجاری استان فارس و استان‌های مختلف کشور چین در بخش‌های اقتصادی به‌ویژه گردشگری تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، محمدصادق حمیدیان روز گذشته در نشست سفیر کشور چین در ایران با رؤسای تشکل‌ها و فعالان اقتصادی فارس، بیان کرد: استان فارس با مساحت ۱۲۲ هزار کیلومتر مربع، چهارمین استان بزرگ ایران است و جمعیتی نزدیک به پنج میلیون نفر دارد که این استان هفت درصد از وسعت، شش درصد از جمعیت کشور و معادل پنج درصد تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است.

وی با بیان اینکه عمده فعالیت این استان در حوزه کشاورزی است، افزود: در حوزه صادرات بالغ بر ۳۵ درصد صادرات محصولات کشاورزی و خشکبار ایران در استان فارس تولید می‌شود به طور مثال، بیشترین حجم صادرات انجیر خشک و ارگانیک از ایران به کشورهای مختلف از جمله چین از استان فارس انجام می‌شود.

حمیدیان اظهار کرد: همچنین این استان در در حوزه صادرات محصولات شیمیایی و پتروشیمی هم فعالیت خوبی دارد که در صادرات محصولاتی از جمله شمش آلومینیوم، سنگ آهن، خاک نسوز و سنگ کاربرد ویژه و ساختمانی به کشور چین به صورت گسترده انجام می‌شود. در حوزه مونتاژ نیز شش واحد تولید خودرو چینی در فارس فعال است که نیروی متخصص کشور چین در واحدهای استان حضور مستمر دارند.

وی ادامه داد: بالغ بر ۹۰ درصد انجیر خشک ارگانیک ایران در فارس تولید می‌شود که بزرگ ترین مقصد این محصول برای تجار و بازرگانان ما بازار چین است، اما به دلیل اینکه صادرات مستقیم انجیر از ایران به چین شامل یک تعرفه سنگین است، این موضوع مشکلاتی را برای صادرکنندگان ما ایجاد کرده است و قیمت تمام‌شده محصول را برای صادرات بالا می‌برند که در این زمینه حذف موارد تعرفه‌ای مورد تقاضاست.

حمیدیان با بیان اینکه زمینه‌های توسعه مراودات اقتصادی از استان فارس در بخش‌های گردشگری، کشاورزی، معدن و خدمات به کشور چین بسیار مهم است، افزود: هم‌اکنون حجم صادرات فارس به کشور چین قابل توجه است، اما ظرفیت برای بیشتر شدن آن نیز فراهم است که امیدوارم توسعه روابط تجاری و اقتصادی فارس و کشور چین موجب رشد و شکوفایی ظرفیت‌های بنگاه‌ها و شرکت‌ها دو طرف شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود با توجه به رخداد‌ها در عرصه اقتصاد جهان بیان کرد: با شرایط تعرفه‌ای که کشور آمریکا در بازار جهانی ایجاد کرده عکس‌العمل جهانی واکنش متقابل به آمریکاست. بنابراین پیش‌بینی ما این است که نمی‌تواند در دراز مدت در فعالیت اقتصادی دولت آمریکا به موفقیت نمی‌رسد که عقب‌نشینی آمریکا از موضعش درباره تعرفه اروپا به خوبی نشان دهنده این موضوع است.

رئیس اتاق بازرگانی فارس با بیان اینکه فضای اقتصادی چین و آمریکا در جهان، یک رقابت بزرگ و مهم است، گفت: در دو هفته اخیر شرکت‌های چینی امتیازهای ویژه‌ای را با هدف توسعه مراودات اقتصادی با رویکرد جدید به شرکای قدیمی خود ارائه کرده‌اند که همین موضوع موجب مبادله بزرگ و افزایش مبادلات کشور چین در دنیا خواهد شد.

در ادامه این نشست، زونگ یی وو، سفیر کشور چین نیز گفت: کشور چین برای گسترش فعالیت‌های اقتصادی خود راهکارها و روش‌های جدیدی را در دستور کار گرفته که در این دوره جدید اولویت ما برقراری ارتباط و همکاری عمیق با تمام استان‌ها و کشورهاست.

وی افزود: فارس یکی از استان‌های مهم و توانمند ایران است که ارتباط اقتصادی با این استان برای کشور ما حائز اهمیت است و خوشبختانه همکاری‌های بین استانی و محلی دو کشور ایران و چین به خوبی توسعه یافته و در حال حاضر تجار و بازرگانان فارس با تجار چینی همکاری‌های خوبی را انجام می‌دهند.

سفیر چین در ایران بیان کرد: در این دوره با اتاق بازرگانی و تجار فارس زمینه‌های جدید اقتصادی را بررسی و اقدام می‌کنیم.

وی با اشاره به علاقه‌مندی مردم چین به محصول انجیر فارس اظهار کرد: مردم چین محصولات ایرانی و به ویژه انجیر استان فارس را بسیار دوست دارند و با توجه به تقاضای بازار این محصول در کشور ما تلاش می‌کنیم مشکلات خاص صادرات این محصول را از طریق سفارت پیگیری کنیم.

سفیر کشور چین در ایران اضافه کرد: در فعالیت جدید ما با شرکای خودمان ضمن توجه به منافع مشترک جهانی، ارتقای کیفیت در حوزه واردات و صادرات را در اولویت قرار داده‌ایم.

پسی وو ادامه داد: با وجود اینکه آمریکا همواره می‌خواهد با اقدامات بی پروا فعالیت‌هایی را علیه کشور چین انجام دهد، اما ما بنیاد قوی داریم و مسایل مختلف کشور را به صورت تخصصی رصد و دنبال می‌کنیم.

پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس به فارس ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است

# فارس همچنان در انتظار آب دریا

**تسنیم:** نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی به تشریح آخرین روند پیشرفت فیزیکی پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس به استان فارس پرداخت.

جعفر قادری عنوان کرد: این پروژه یکی از پنج خطی است که بناست از دریا به سرزمین داخلی آب تزریق شود.

وی خاطرنشان کرد: ابتدا سرمایه‌گذار تصمیم داشت در ۳۰ نقطه کار را آغاز کند و ما و ما را قانع کردیم که فعالیت‌های خود را تنها در دو نقطه متمرکز کند. نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در بحث خط انتقال آب مقرر شده که تنها بین اوز تا بیرم کار شود که در فاز نخست هم انشعاب را از شمال به جنوب بگیریم تا به کوتاه مدت مشکل تامین آب بخش‌های بیرم، عماد شهر، جاهورز، خیرگو، علامرودشت و غیره برطرف شود.

قادری افزود: در ادامه هم مقرر شده که آب شیرین کن این خط به بهره‌برداری برسد که اکنون پیشرفت فیزیکی بیش از ۳۰ درصدی دارد و ۵۰ کیلومتر خط انتقال آن بین اوز تا بیرم که به طول ۱۰۰ کیلومتر طراحی شده هم اجرایی شده و امید است تا پایان امسال این خط به بهره‌برداری برسد.

وی تصریح کرد: با افتتاح آب شیرین کن، حد فاصل بیرم تا پارسیان هم تکمیل می‌شود و عملاً آب پارسیان، اوز، خنج، لار، گراش و غیره از خلیج فارس و آب شیرین کن تامین خواهد شد.

به گفته نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، برنامه این است که پس از این علمیات، ادامه خط انتقال تا سد سلمان تا شیراز نیز در دستور کار قرار گیرد.

قادری با بیان این نکته که با این کار سرمایه می‌تواند ضمن تخصیص آب برای بخش‌ها و شهرستان‌های جنوبی از طریق از خط انتقال و آب شیرین کن، معادل آن هم آب از سد سلمان فارسی بگیرد و تا به شیراز و دیگر قسمت‌ها برسانند، تاکید کرد: با فعال شدن آب شیرین کن، تامین آب شهرستان‌هایی مانند کازرون هم بدون اینکه یک کیلومتر خط لوله اضافه شود، انجام خواهد شد و همچنین آب مورد نیاز واحدهای صنعتی در مسیر هم حل تامین می‌شود.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی که معتقد اجرای این پروژه که در بازه زمانی یک تا یک و نیم سال آینده به اتمام می‌رسد، اتفاق خوبی است که آب مورد نیاز بخش‌های وسیعی تامین خواهد شد، گفت: مصوباتی در قانون داشتیم که بحث تهاتر آب با پساب، پیش خرید و خرید تضمینی آب از جمله آنها است و بنابراین سرمایه‌گذار می‌تواند برای هر کجا آب تامین کند، در مقابل از دولت آب بگیرد. قادری عنوان کرد: حتی سرمایه‌گذار می‌تواند آب مورد نیاز کرمانات سدیم در شهرستان فیروزآباد را با این روش تامین کند.

وی خاطرنشان کرد: در آینده با همین مکانیزم تهاتر می‌توان مشکل مناطقی که از خط فارس هم که تامین آب نمی‌شوند همانند شهرستان نی‌ریز را برطرف کرد.

دریچه

## حمایت حداکثری از تعاونی‌های دهیاری‌ها در راستای توسعه روستایی

سرپرست دفتر امور روستایی و شوراها استانداری فارس بر حمایت و پشتیبانی از این تعاونی‌ها در جهت پیشرفت و توسعه روستاها تاکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری فارس، حسین آرگیو در جلسه‌ای با هیئت مدیره تعاونی‌های دهیاری‌های استان و شیرپور مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های دهیاران استان دیدار و گفت وگو کرد.

آرگیو پس از شنیدن نقطه نظرات حاضرین در ارتباط با مشکلات و موانع پیش روی تعاونی دهیاری‌ها، اظهار داشت: دفتر امور روستایی حمایت و پشتیبانی حداکثری از تعاونی‌ها را خواهد داشت، به شرط آنکه برنامه‌ها متناسب با مناطق روستایی و کسب و کارهای مرتبط با همان منطقه دنبال و طرح‌های درآمدزا با توجیه اقتصادی و سبب‌ساز رشد و توسعه روستاها تهیه و اجرا شود.سرپرست دفتر امور روستایی و شوراها با اشاره به نظام اقتصادی کشور طبق قانون اساسی که شامل سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی می‌شود، بیان کرد: شرکت‌های تعاونی دهیاری‌ها می‌توانند در راستای توسعه روستایی رفاه روستاییان نقش‌آفرین باشند.

وی همچنین از مدیرعامل اتحادیه خواست تا ظرفیت‌های هر منطقه را شناسایی کنند و توانمندی‌های تعاونی‌ها در کنار ظرفیت‌های بالقوه هر منطقه بالفعل شود. آرگیو اضافه کرد: این تعاونی‌ها می‌توانند با ارائه خدمات ارزان و در دسترس نسبت به دیگر شرکت‌ها، دهیاران را به سرمایه‌گذاری در تعاونی‌ها تشویق و ترغیب کنند که این هم برای تعاونی سودآور خواهد بود و هم هزینه‌های دهیاری را کاهش می‌دهد.

در پایان، سرپرست دفتر امور روستایی و شوراها ضمن اشاره به نامگذاری سال پیش رو توسط مقام معظم رهبری (مدظله العالی) تحت عنوان«سرمایه‌گذاری برای تولید» و همچنین حمایت‌های قاطع رئیس جمهور از «اشتغال روستایی»، از مدیران عامل تعاونی‌های دهیاری‌های استان خواست تا با مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌های هر چند اندک دهیاری‌ها، پیشتاز ایجاد بنگاه‌های اقتصادی در مناطق روستایی باشند و در رشد و توسعه استان نقش خود را ایفا کنند.

جانشین ستاد خدمات سفر استان فارس:

## شیراز آئینه دار ایران است

جانشین ستاد خدمات سفر استان فارس گفت: شیراز و شیرازی ها آئینه داران ایران هستند و مردم ایران برای دیدن خود در آئینه غبارزدایی شده شیراز، به این شهر سفر می کنند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل استانداری فارس، مهدی پارسایی با بیان اینکه مردم ایران برای دیدار با هویت خودشان در آئینه شیراز به این شهر سفر می کنند، اظهار کرد: امسال همه دست اندرکاران و به ویژه شورا و شهرداری شیراز تلاش کردند آئینه داری را به بهترین شکل صورت بدهندوی ادامه داد: در نوروز امسال در رویدادها و برنامه های مختلف و متنوعی که برگزار شد تلاش شد آئینه داری مردم شیراز به بهترین شکل ممکن صورت گیرد و به همین دلیل باید قدردان شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به دلیل فعالیت های گسترده و خلاقانه برای بازنمایی فرهنگ و آئین های مردم ایران در شیراز باشیم.

سرپرست معاونت هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس با اشاره به اینکه در نوروز ۱۴۰۴ طولانی ترین فرابند نوروز و مهمان پذیری در دهه گذشته را داشتیم و همه پای کار آمدند؛ تا برند شیراز و فارس را بالا ببرند، تصریح کرد: همه مدیران شورا و شهرداری پای کار بودند تا مهر تائیدی بر مهمان پذیری، مهمان نوازی و مهمان دوستی شیرازی ها بزنند.پارسایی افزود: همه مردم و مسئولین شیراز مانند فیلم «مهمان مامان»؛ با شور خاصی پای کار آمدند؛ گویا شیراز را مادر خودشان می دانند و برای پذیرایی از مهمانان مادرشان در مدت حدود ۲۰ روز سنگ تمام گذاشتند.جانشین ستاد خدمات سفر استان فارس با تاکید بر اینکه شیراز در نوروز با هیچ شهری رقابت نکرد و شرایط نوروزی این شهر صرفا با خودش قابل مقایسه است، گفت: دست اندرکاران تلاش کردند ظرفیت های ذاتی شیراز را شکوفا و فعال کنند؛ شیراز باید هر سال بهتر سال قبل باشد تا همین مسیر موفقیت را در سال های آتی نیز پیش رو داشته باشیم.

## جوی پایدار در آخر هفته فارس برقرار است

مدیرکل هواشناسی فارس وضع جوی استان را در روزهای پایانی هفته نسبتاً پایدار و بدون پدیده خاص اعلام کرد.قاسم حسینی با اعلام این خبر گفت: سامانه بارشی رگبارهای بهاری شب گذشته از استان فارس خارج شد. وی افزود: از روز امروز تا جمعه، سوم تا پنجم اردیبهشت پدیده خاصی در استان نداریم.

مدیرکل هواشناسی استان فارس درباره دمای هوا نیز اعلام کرد که تا پایان هفته دمای هوا به تدریج افزایش می‌یابد.حسینی در ادامه سردرتین نقطه استان فارس را در شبانه‌روز گذشته اقلید و صفاشهر با دمای چهار درجه و گرم‌ترین نقطه را لامرد و دژگاه دهرم با دمای ۳۸ درجه اعلام کرد و گفت: دمای هوای شیراز در شبانه‌روز گذشته در بیشینه ۲۹ و کمینه ۱۶ درجه بوده است.