

اوقات شرعی شیراز

روزنامه جنب مسجد گشود

اجتماعی - سیاسی - اقتصادی - فرهنگی - ورزشی -
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: جهان پناه نادری
رؤسای نظامی و امنیتی
تلفن: ۳۱۷۱۷۳۲۱ - ۳۱۷۱۷۳۲۱ (خط ۲) • چاپ و تیر
تلفن: ۳۱۷۱۷۳۲۱ • <http://afsaneh-online.com/aboutus.html>
HOO.COM

شماره
سی-ورزشی-هنری
پیمان بهادری
بیوی
کودجه ۱۰- روزنامه الفسانه
جای و لینوگرافی: دنیا
EMAIL: AFSAN.NEWS@YAHOO.COM

خواندنی

کامیون‌های خودران جاده‌های کالیفرنیا

«ارو! ایپسون» و «کودیاک» از ای، تو توسعه‌دهنده کامیون های خودران با هدف راهاندازی کامیونهای مجوز آزمایشی فناوری خودرانی در کالیفرنیا. جاده‌های عمومی را در ایالت کرده‌اند به نقل از تست کرایه اکنون کودکان نیز این عملیات را آغاز کرده‌است.

شرکت اعلام کرده‌فراوند آزمایش را با چند آزمایشی کامیونهای بیشتر در محدوده دفتر خود در مانتین و آغاز کرده‌اند. هر دو شرکت براساس تست فاین به روز رسانی و تأیید شده اداره راهمایی و ابتدائی کالیفرنیا، خواستار مجوز آزمایشی خود را در ایالت بهایید می‌کند. خودران قابل ایستاد در مدیریت این خودران‌ها در ۲۸ آوریل تصویب شدند، مصوبت بر اساس و ۱۰۱ هزار خودروی با بیش از ۱۰۰ هزار خودرو در جاده‌های عمومی را تو و مسیر رگوتاری را از جاده‌های به درجیج به کار گرفتن خودرانهای سنگین خودران خودران.

هر دو شرکت در کالیفرنیا

فراغت می‌کنند اما همین اخیر آزمایش‌ها و فراوندهای استفاده مسئولیت نقلیه خودران شان به دلیل مصوبت فراوندهای سنگین خودران در ایالت تگرایی می‌کرده بودند. ۲۰۲۵ میلادی مرکز کراسیروای کامیون خودران را در تگرایی از اندازی و خسردالایی به هیوست آغاز به کار کرد این شرکت از آن زمان تاکنون مسیریهای بیشتری را به فراوند آزمایشی جاده‌های خودران.

کودیاک نیز عملیات تجاری کامیون خودران خود را در تلوئی ۲۰۲۵ میلادی در محلیت خارج از جاده در غرب تگرایی آغاز کرد. این شرکت از آن زمان تاکنون عملیات های بزرگرای خود را گسترش داده است.

فراغت می‌کنند اما همین اخیر آزمایش‌ها و فراوندهای استفاده مسئولیت نقلیه خودران شان به دلیل مصوبت فراوندهای سنگین خودران در ایالت تگرایی می‌کرده بودند. ۲۰۲۵ میلادی مرکز کراسیروای کامیون خودران را در تگرایی از اندازی و خسردالایی به هیوست آغاز به کار کرد این شرکت از آن زمان تاکنون مسیریهای بیشتری را به فراوند آزمایشی جاده‌های خودران.

کودیاک نیز عملیات تجاری کامیون خودران خود را در تلوئی ۲۰۲۵ میلادی در محلیت خارج از جاده در غرب تگرایی آغاز کرد. این شرکت از آن زمان تاکنون عملیات های بزرگرای خود را گسترش داده است.

مدیران کارخانگان محبوب اوست: هرکول بورژوا، خارجی مادی؛ ادب و بانک و دوشیزه جن ماربل؛ پدر دختر هوشمند روستا، جامعه به دلیل پیشانی‌داری درباره سن، جنسیت یا ملیت، این‌ها دور او دست‌کم می‌گیرد و دقیقاً لذت اصلی خواننده

راز گوشه‌های ک

بهره‌های هواپیما یکی از استراتژی‌های ب

کابین هستند، اما شکل کابین به بی‌شکل آن‌ها فقط یک

انتخاب برای ساختن فضای داخلی است. طراحی نتیجه بهره‌ای

تخلی است که به‌طور معمولی در سال ۱۹۸۵ در چند

ساله، برآورد گرفته، زمانی که هواپیما برای بهره‌ای

به یکی از نقاط مهم صنعتی هواپیما تبدیل شدند.

«Reader's Digest» که امروزه کتاب‌های بی‌شکل

بهره‌های هواپیما به این فکر کرده‌اند که چرا سازه‌های

بهره‌های بهره‌ای و برزنت‌ها استفاده نمی‌شوند، پاسخ را

یابد در راز سفر هواپیما گوشه‌های پهن‌تر و مسطح‌تر، ج

شاهدان این حادثه با هواپیماهای غیر از کابین قرار می‌گیرد

و همین‌چرخه‌های مسافر می‌تواند کوچک‌ترین مساحت

ساختار را از هواپیماهای غیر تبدیل کند.

«زمانی که بهره‌های گوشه‌های باز باشند

در نخستین سال توسعه هواپیماهای مسافری،

بهره‌های دره‌ها معمولاً شکل مربع داشتند. ساخت و نصب

چنین بهره‌هایی ساده‌تر بود، از زمان هندساز

[illegible][illegible][illegible]

یژه‌شگران با استفاده از یک بستر مسی فوق‌صاف و روشی تازه برای انتقال فیلم، موفق به ساخت لایه‌ای پیوسته از حلا با ضخامت تنها ۱/۵ نانومتر شده‌اند

سایت نت پلاس با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس تایید کرد
 شخص های آن نشان دهنده احتمالی قابل توجه در ارتباط اینترنتی در
 بخش هایی از هواپیما از جمله هاپلو است