خبر

معاون استاندار فارس:

چراغ صنعت و تولید با وجود نامایمات جنگ همچنان روشن است

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس با اشاره به تداوم فعالیت واحدهای تولیدی در شرایط دشوار اقتصادی، گفت: با وجود نامایمات ناشی از جنگ، چراغ صنعت، تولید و توسعه در کشور همچنان روشن است و روند فعالیت واحدهای تولیدی ادامه دارد.

مسعود گودرزی در ایین بهره‌برداری از یک واحد تولیدی در شهرستان آباده، توسعه واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرستان‌های استان را یکی از محورهای مهم تحقق رشد اقتصادی و افزایش اشتغال دانست و بر حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و رفع موانع تولید تأکید کرد. وی با اشاره به شرایط کشور و تأثیر نامایمات ناشی از جنگ بر فعالیت‌های اقتصادی افزود: با وجود این شرایط، چراغ صنعت، تولید و توسعه در کشور روشن است و روند فعالیت واحدهای تولیدی ادامه دارد.

گودرزی با اشاره به حضور سرمایه‌گذاران در حوزه صنایع معدنی و ایجاد واحدهای تولیدی با ظرفیت مناسب، گفت: حضور سرمایه‌گذاران در این حوزه نشان‌دهنده ظرفیت بالای استان فارس برای جذب سرمایه و توسعه فعالیت‌های اقتصادی است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس ادامه داد: کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید نیز با هدف حمایت از واحدهای اقتصادی و کمک به تداوم فعالیت آن‌ها، روند بررسی و رفع مشکلات تولیدکنندگان را دنبال می‌کند.

وی با تأکید بر ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اضافه کرد: دستگاه‌های اجرایی باید با هماهنگی بیشتر، زمینه رفع موانع تولید و تسریع در فعالیت واحدهای صنعتی را فراهم کنند تا ظرفیت‌های اقتصادی شهرستان‌های استان به شکل مطلوب‌تری فعال شود. گودرزی همچنین بهره‌برداری از طرح‌های تولیدی در هفته دولت را فرصتی برای معرفی بخشی از ظرفیت‌های ایجادشده در حوزه صنعت و سرمایه‌گذاری دانست و بر تداوم حمایت از فعالان اقتصادی تأکید کرد.

انتصاب یک مدیر فارس به فرماندهی بسیج عشایر کشور

سرهنگ حسن کریمی، از مدیران استان فارس، طی حکمی از سوی فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به عنوان فرمانده بسیج عشایر کشور منصوب شد. در بخشی از حکم صادرشده خطاب به فرمانده جدید بسیج عشایر کشور، بر تقویت زنجیره تولید، توزیع و مصرف محصولات جامعه عشایری در راستای ارتقای سطح سلامت و امنیت غذایی کشور، توانمندسازی و ارتقای کارآمدی جامعه عشایری با رویکرد اقتصاد مقاومتی و همچنین بهبود وضعیت اقتصادی، فرهنگی، سیاسی، اجتماعی و معیشتی عشایر با تعامل دستگاه‌های اجرایی متولی تأکید شده است. همچنین در این حکم، تحقق وحدت ملی در میان جامعه غیور و همیشه در صحنه عشایری کشور از دیگر محورهای مورد تأکید عنوان شده است.

بر اساس این گزارش؛ سرهنگ حسن کریمی پیش از این در مسئولیت‌های مختلف در سطوح ملی و استانی به خدمت مشغول بوده است. در پی این انتصاب، طوایف مختلف عشایر غیور در مناطق مختلف کشور، از جمله استان فارس، با صدور پیام‌های جداگانه ضمن تبریک انتصاب سرهنگ کریمی، بر همکاری مضاعف با سازمان بسیج عشایری کشور در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و اهداف این مجموعه اعلام آمادگی کردند.

استاندار فارس:

کشور نیازمند حفظ روحیه دفاع و سازندگی است

استاندار فارس در نخستین روز از هفته دولت با حضور در گلزار شهدای شیراز، ضمن ادای احترام و تجدید میثاق با آرمان‌های والای انقلاب اسلامی و شهیدان، بر استمرار روحیه جهادی و خدمت‌رسانی بی‌وقفه به مردم تأکید کرد.

حسینعلی امیری در این آیین که با حضور سید احمد احمدی‌زاده معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی، مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری، فرماندار شیراز و جمعی از مدیران استانی همراه بود، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، هفته دولت را فرصتی برای بازخوانی تعهدات نظام اجرایی برشمرد.

امیری با اشاره به شعار امسال مبنی بر «دولت پای کار مردم؛ روایت دفاع و سازندگی» گفت: کشور همچنان در شرایط خاصی قرار دارد که مستلزم حفظ روحیه دفاع و سازندگی است.

وی گفت: همان‌طور که همکاران در مجموعه دستگاه‌های اجرایی استان از سال گذشته تاکنون شرایط دشوار را پشت سر گذاشته و صادقانه در خدمت مردم بوده‌اند، از این پس نیز با پیروی از آرمان‌های امام راحل (ره) و رهبر انقلاب (مدظله‌العالی)، تا آخرین لحظه پای کار مردم خواهند ایستاد.

نماینده عالی دولت در استان با تبیین رویکرد مدیریت ارشد استان برای مقابله با چالش‌های اقتصادی افزود: از دو ماه پیش قرارگاه اقتصادی استان با بهره‌گیری از ساختار راهبردی برای مدیریت بحران تشکیل شد. مدیران در تمامی بخش‌های صنعت، معدن، تجارت و خدمات باید با غیرت دینی و ملی، هجون رزمندگان دوران دفاع مقدس در سنگر مسئولیت خود عمل کنند و برای رفع گرفتاری‌های معیشتی مردم با نگاه جهادی و به‌صورت شبانه‌روزی تلاش کنند.

بلاتکلیفی ۱۰۰۰ نیروی هواپیمایی آسمان

نماینده شیراز: با تعمیر هواپیماهای فرسوده مشکل آسمان حل نمی‌شود

ادامه از ۱

***مشکل آسمان فقط جنگ نیست**

یکی دیگر از کارکنان شرکت هواپیمایی آسمان نیز در تشریح مشکلات این شرکت می گوید: کمبود هواپیما و قطعه و آسیب جدی به یکی از هواپیماهای موجود در جریان جنگ، قطع و وصل مکرر بیمه تأمین اجتماعی و بیمه تکمیلی، پرداخت حداقل حقوق با تأخیر، انجام نشدن پرواز در برخی مسیرهای پربازده و ضعف مدیریتی از جمله مشکلاتی است که کارکنان طی مدت اخیر با آن مواجه بودهاند. وی می افزاید: متأسفانه رسیدگی مؤثری برای سامان دادن به شرایط موجود انجام نشده و امیدواریم رسانه‌ها با انعکاس مشکلات کارکنان و توجه مسئولان مربوطه، زمینه بهبود شرایط را فراهم کنند.

***وعده بازگشت هواپیماها بدون تغییر در وضعیت کارکنان**

یکی دیگر از کارکنان آسمان با اشاره به اطلاعیه اخیر درباره واگذاری یک فروند هواپیمای ایرباس ۳۴۰ و برنامه اورهال ۵ فروند هواپیما برای بازگشت به ناوگان آسمان، می گوید: این خبر امیدهایی در میان کارکنان ایجاد کرد، اما تاکنون تغییر محسوسی در وضعیت فعالیت شرکت مشاهده نکرده‌ایم. وی ادامه می دهد: حتی یکی دو روز پس از اعلام این خبر، بیمه تکمیلی کارکنان نیز قطع شد و همین مسئله نگرانی‌ها را افزایش داد. اگر شرکت به روزهای گذشته خود بازگردد، طبیعی است که وضعیت بیمه و حقوق نیز سامان پیدا می‌کند و آرامش ذهنی به کارکنان بازمی‌گردد. این کارمند شرکت هواپیمایی آسمان با اشاره به سابقه طولانی کارکنان آسمان در شیراز تصریح می کند: بسیاری از همکاران بین ۱۰ تا ۲۷ سال سابقه فعالیت در این شرکت دارند و زندگی و سابقه کاری خود را در آسمان سپری کرده‌اند؛ بنابراین ادامه این شرایط برای آنها بسیار سنگین است.

وی تاکید می کند: نام آسمان و شیراز طی سال‌های طولانی به یکدیگر گره خورده است و انتظار داریم مسئولان برای بازگشت این ایرلاین به روزهای اوج خود و حفظ اشتغال کارکنان آن اقدام کنند.

***آسمان شیراز عملاً هواپیمای فعال ندارد**

یکی دیگر از کارکنان شرکت هواپیمایی آسمان در ادامه با اشاره به وضع ناوگان این شرکت در شیراز عنوان می کند: شیراز در حال حاضر عملاً هیچ هواپیمای فعالی در اختیار ندارد و تنها فوکر ۱۰۰ مستقر در این شهر نیز در جریان جنگ آسیب جدی دیده است. وی می گوید: این هواپیما بر اثر اصابت ترکش به‌شدت آسیب دیده و بدنه آن در نقاط مختلف دچار خرابی هایی شده است؛ به‌گونه‌ای که در شرایط فعلی قابل استفاده نیست.

این کارمند آسمان با اشاره به وضع ناوگان مستقر در تهران نیز اظهار می کند: در حال حاضر در تهران دو فروند فوکر و یک فروند بوئینگ فعال هستند، اما حتی این هواپیماها نیز به‌صورت همزمان مورد استفاده قرار نمی‌گیرند؛ به‌عنوان مثال ممکن است یک روز یکی از هواپیماها پرواز داشته باشد و در برخی روزها دو فروند پرواز کنند، اما هر سه هواپیما همزمان وارد چرخه پروازی نمی‌شوند. وی ادامه می دهد: با توجه به این شرایط، حتی اگر هواپیماهای آسمان دوباره وارد چرخه فعالیت شوند، مشخص نیست سهم شیراز از این ناوگان چه میزان باشد و نهایتاً ممکن است یک یا دو فروند هواپیما برای انجام پرواز به شیراز اختصاص پیدا کند. وی تأکید می کند: مسئله اصلی برای کارکنان آسمان شیراز، فقط بازگشت چند هواپیما به ناوگان نیست؛ بلکه باید مشخص شود این ایرلاین چه برنامه‌ای برای احیای پایگاه شیراز و بازگرداندن پروازها به این شهر دارد.

***پیگیری اوضاع کارکنان آسمان فارس در کانون شوراهای اسلامی کار**

رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان فارس با اشاره به مشکلات کارکنان شرکت هواپیمایی آسمان، از پیگیری موضوع مشاغل سخت و زیان‌آور و بازگشت به کار برخی نیروهای این شرکت خبر داد.

بهرام دنوبی‌تبار اظهار کرد: چند مورد از مسائل کارکنان شرکت هواپیمایی آسمان به کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان فارس ارجاع شده که یکی از مهم‌ترین آنها موضوع مشاغل سخت و زیان‌آور و دیگری بحث بازگشت به کار نیروهاست. وی افزود: در زمینه مشاغل سخت و زیان‌آور، تعدادی از عناوین شغلی کارکنان آسمان با مشکل مواجه شده است که مقرر شده نمایندگان و مدیریت شرکت، موضوع را پیگیری و الاینده‌گی‌سنجی‌های مورد نیاز را انجام دهند و نتایج را برای بررسی به کمیته مربوطه ارجاع کنند.

رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان فارس با اشاره به شرایط فعلی شرکت هواپیمایی آسمان گفت: این شرکت در حال حاضر تعداد بسیار محدودی هواپیمای فعال دارد، در حالی که تعداد نیروی انسانی آن زیاد است و همین مسئله وضع نیروی انسانی شرکت را با مشکلات جدی مواجه کرده است. دنوبی‌تبار ادامه داد: با تعدادی از کارکنان شرکت آسمان نیز گفت‌وگو کرده‌ایم و قرار است هماهنگی‌های لازم برای برگزاری جلسه و بررسی مسائل آنها انجام شود. وی یکی از موانع موجود در مسیر بررسی مشاغل سخت و زیان‌آور کارکنان را انجام الاینده‌گی‌سنجی در محیط فرودگاه عنوان کرد و گفت: به دلیل مسائل حراستی و امنیتی، ورود افراد و اعضای کمیته به فرودگاه برای بازدید و انجام بررسی‌ها به سادگی امکان‌پذیر نیست و باید هماهنگی‌های لازم با شرکت صورت گیرد.

***امید به بازگشت هواپیماها و نیروهای تعدیل‌شده به چرخه فعالیت**

رئیس کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان فارس افزود: با تعدادی از مسئولان و کارکنان شرکت آسمان برای انجام این هماهنگی‌ها صحبت شده است و از آنها خواسته‌ایم روند پیگیری موضوع را ادامه دهند. فردی که پیش از این پیگیر این مسئله بود نیز بازنشسته شده، اما تلاش داریم با استفاده از ظرفیت نیروهای موجود، موضوع متوقف نشود.

دنوبی‌تبار در ادامه با اشاره به شرایط نیروهای آسمان که با کاهش یا توقف فعالیت شرکت مواجه شده‌اند، اظهار کرد: امیدواریم با بازگشت شرایط کشور به وضعیت عادی، هواپیماهای آسمان نیز بتوانند فعالیت خود را از سر بگیرند و به چرخه پرواز بازگردند. وی همچنین ابراز امیدواری کرد که کارکنانی که به آنها اعلام عدم نیاز شده یا از کار اخراج شده‌اند نیز بتوانند به محل کار خود بازگردند و وضع اشتغال آنها تعیین تکلیف شود.

***ادغام ایرلاین‌های دولتی؛ راهکاری برای نجات آسمان از بحران**

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای تعیین تکلیف شرکت هواپیمایی آسمان، از توافق برای تعمیر بخشی از ناوگان این شرکت خبر داد و بر ضرورت تقویت واقعی ناوگان و اجرای برنامه ادغام شرکت‌های هواپیمایی دولتی تأکید کرد.

جعفر قادری ادامه داد: در جلسه‌ای با حضور وزیر، استاندار فارس، نمایندگان استان و مسئولان مربوطه، شرایط شرکت هواپیمایی آسمان مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت پیشنهادی درباره واگذاری یک فروند بوئینگ ۷۴۷ به شرکت هواپیمایی معراج و در مقابل، تعمیر سه تا چهار فروند از هواپیماهای آسمان مطرح و درباره آن توافق شد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: نگرانی ما این است که هواپیماهای قدیمی آسمان پس از تعمیر نیز آورده قابل توجهی برای این شرکت نداشته باشند و در نهایت هواپیمای مناسب آسمان نیز از این مجموعه خارج شود. اگر قرار است دولت برای حل مشکل این شرکت فعالیتی انجام دهد، باید منابعی برای تأمین و خرید هواپیماهای جدید اختصاص پیدا کند.

قادری با تأکید بر اینکه صرف تعمیر هواپیماهای فرسوده نمی‌تواند مشکل آسمان را به‌صورت اساسی حل کند، گفت: باید از فرصت ایجادشده برای تقویت واقعی ناوگان این شرکت استفاده و در کنار تعمیر هواپیماهای موجود، برای تأمین هواپیماهای مناسب نیز برنامه‌ریزی شود. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس ادامه داد: اگر هدف، احیای آسمان است، باید به‌گونه‌ای اقدام کنیم که این شرکت بتواند به یک ناوگان پایدار و قابل اتکا دست پیدا کند و صرفاً برای مدتی کوتاه، تعدادی هواپیما وارد چرخه فعالیت نشوند.

***تکلیف قانونی برای ادغام ایرلاین‌های دولتی اجرا نشده است**

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس همچنین با اشاره به پیشنهاد ادغام شرکت‌های هواپیمایی دولتی اظهار کرد: پیشنهاد ما این است که شرکت‌های هواپیمایی دولتی، به‌جز ایران‌ایر که شرایط مستقلی دارد، در قالب یک هلدینگ تجمیع و مدیریت شوند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: در قانون برنامه نیز تکلیفی در این زمینه برای سازمان هواپیمایی کشوری پیش‌بینی شده و مقرر بوده نحوه ادغام شرکت‌های هواپیمایی در قالب آیین‌نامه تدوین و اجرایی شود، اما با وجود پایان سال دوم برنامه و ورود به سال سوم، اقدام مؤثری در این زمینه انجام نشده است. وی گفت: در همین رابطه نامه‌ای نیز به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال کرده و موضوع تدوین آیین‌نامه و اجرای این تکلیف قانونی را پیگیری می‌کنیم.

قادری با بیان اینکه بخش قابل توجهی از هزینه شرکت‌های هواپیمایی دولتی صرف هزینه‌های پرسنلی می‌شود، تصریح کرد: این شرکت‌ها در حال حاضر تعداد قابل توجهی هواپیمای فعال در اختیار ندارند و لازم است ایرلاین‌های دولتی در یکدیگر ادغام شوند. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس همچنین بر ضرورت تقویت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: در بخش خصوصی نیز باید زمینه تجمیع و شکل‌گیری شرکت‌های هواپیمایی توانمندتر فراهم شود تا صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور از وضعیت فعلی بیرون بیاید.

***آسمان منحل نمی‌شود و مستقل به فعالیت خود ادامه خواهد داد**

در همین حال، استاندار فارس نیز پیش از این درباره پیگیری‌های انجام‌شده برای تعیین تکلیف شرکت هواپیمایی آسمان و کارکنان آن، اعلام کرد که انحلال این شرکت منتفی شده و آسمان به‌عنوان یک شرکت مستقل به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

حسینعلی امیری گفت: بر اساس جمع‌بندی‌های انجام‌شده و پیگیری‌های صورت‌گرفته در تهران، کمک‌هایی از سوی دولت برای این شرکت اختصاص یافته و هواپیماهایی نیز در اختیار آسمان قرار گرفته است. به گفته وی، پیش‌بینی می‌شود طی چند ماه آینده تعداد هواپیماهای آسمان به ۵ فروند برسد و مسئولان شرکت نیز اعلام کرده‌اند در صورت تحقق این تعداد، می‌توانند در کمتر از یکسال شرکت را به وضعیت سودآوری بازگردانند. امیری تأکید کرد که حفظ آسمان هم برای کارکنان و هم برای توسعه حمل‌ونقل هوایی و گردشگری فارس اهمیت دارد.

دریچه

تکواندوکار دانشگاه شیراز صاحب مدال برنز المپیاد دانشجویان کشور شد

محمدرضا قریشی، دانشجوی تکواندوکار دانشگاه شیراز، در هفدهمین المپیاد فرهنگی‌ورزشی دانشجویان پسر کشور، موفق به کسب مدال برنز در وزن منفی ۶۳ کیلوگرم شد.

هفدهمین المپیاد فرهنگی‌ورزشی دانشجویان پسر دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی کشور از ۳۱ مردادماه ۱۴۰۵، به میزبانی دانشگاه صنعتی شاهرود آغاز شد و با حضور بیش از سه‌هزار دانشجو از ۱۷۰ دانشگاه کشور درحال برگزاری است.

در جریان رقابت‌های تکواندو این المپیاد، تیم دانشگاه شیراز نیز در بخش پسران حضور یافت که محمدرضا قریشی، نماینده این دانشگاه در وزن منفی ۶۳ کیلوگرم، موفق به کسب مدال برنز شد. همچنین در وزن منفی ۵۴ کیلوگرم، احمدرضا اسحاقی، دیگر نماینده دانشگاه شیراز، در نخستین مرحله رقابت‌ها به مصاف شهاب دانش از دانشگاه قم رفت و با واگذاری این دیدار، از ادامه مسابقات بازماند.

گفتنی است، هفدهمین المپیاد فرهنگی‌ورزشی دانشجویان دختر و پسر دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی کشور در دو بخش برگزار می‌شود؛ بخش پسران این رویداد از ۳۱ مردادماه تا ۹ شهریورماه ۱۴۰۵ به میزبانی دانشگاه صنعتی شاهرود و بخش دختران از چهارم تا سیزدهم شهریورماه به میزبانی دانشگاه فردوسی مشهد برگزار خواهد شد.

دانشجویان دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی کشور در این رویداد در رشته‌های ورزشی مختلف با یکدیگر به رقابت می‌پردازند.

کشف ۲۲ پرنده وحشی و ۴ قبضه سلاح ساچمه‌زنی در شیراز

ایسنا: رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شیراز از کشف و ضبط ۲۲ پرنده وحشی از واحدهای عرضه پرندگان در محدوده چهارراه مشیر و همچنین کشف چهار قبضه سلاح ساچمه‌زنی از متخلفان شکار خبر داد. کامران اسلامو در نشست این اداره اظهار کرد: نیروهای یگان حفاظت محیط زیست شیراز در جریان پایش مغازه‌های پرنده‌فروشی سطح شهر، به‌ویژه در محدوده چهارراه مشیر، ۲۲ قرد پرنده وحشی شامل طرقه و بلبل خرما را کشف و ضبط کردندوی افزود: در ادامه مأموریت‌های حفاظتی یگان در حوزه استحفاظی شیراز، سه گروه متخلف زنده‌گیری پرنده سهره نیز شناسایی و دستگیر شدند که از آن ۱۰ قطعه سهره و ادوات مورد استفاده برای زنده‌گیری این پرندگان کشف و ضبط شد.

***کشف چهار قبضه سلاح ساچمه‌زنی در ۲۴ ساعت**

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شیراز همچنین از کشف چهار قبضه سلاح ساچمه‌زنی طی ۲۴ ساعت خبر داد و گفت: این سلاح‌ها در جریان مأموریت‌های نیروهای یگان حفاظت محیط زیست شیراز و لرزن از متخلفان شکار کشف و ضبط شده است.اسلامو با تأکید بر استمرار نظارت بر نحوه عرضه حیات‌وحش اظهار کرد: عرضه و نگهداری غیرمجاز پرندگان وحشی، تهدیدی برای جمعیت گونه‌های بومی و تعادل طبیعی زیستگاه‌ها محسوب می‌شود و پایش مراکز عرضه و برخورد قانونی با متخلفان در دستور کار یگان حفاظت محیط زیست قرار دارد.

***پرندگان کشف‌شده در صورت احراز شرایط رهاسازی می‌شوند**

وی درباره سرنوشت پرندگان کشف‌شده نیز گفت: پرندگان پس از بررسی شرایط جسمانی و طی مراحل قانونی، در صورت احراز شرایط لازم، در زیستگاه مناسب رهاسازی خواهند شد. کشف این پرندگان در جریان پایش واحدهای پرنده‌فروشی، بخشی از اقدامات محیط زیست برای مقابله با عرضه و نگهداری غیرمجاز حیات‌وحش در شیراز است و استمرار نظارت و همکاری دستگاه‌های متولی می‌تواند به ساماندهی این وضع کمک کند.

آغاز عملیات اجرایی بزرگراه قیر–جهرم و افتتاح بهسازی محور قیر–فیروزآباد

همزمان با آغاز هفته دولت، عملیات اجرایی احداث بزرگراه قیر–جهرم به‌طول ۱۰/۵ کیلومتر با اعتبار ۴ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال کلید خورد و پروژه بهسازی و روکش‌آسفالت محور قیر–فیروزآباد به‌طول ۲۰ کیلومتر با هزینه‌ای افزون بر ۶ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

همزمان با آغاز هفته دولت، عملیات اجرایی پروژه احداث بزرگراه قیر–جهرم به‌طول ۱۰/۵ کیلومتر و با مبلغ قرارداد چهار هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال، طی مراسمی با حضور جمعی از مسئولان استانی و محلی آغاز شد.

در این آغاز هفته دولت و عملیات اجرایی پروژه احداث بزرگراه قیر–جهرم؛ علیرضا انصاری معاون توسعه مدیریت و منابع استاندار فارس، ارش باستانی، معاون فنی و مهندسی اداره‌کل راه و شهرسازی استان فارس، فرماندار قیر و کازرین و جمعی از مسئولان استانی و محلی حضور داشتند.

اجرای این پروژه با هدف ارتقای ظرفیت و ایمنی محور ارتباطی قیر–جهرم، تسهیل تردد، کاهش زمان سفر و بهبود جابه‌جایی مسافر و حمل‌ونقل کالا در منطقه انجام می‌شود. احداث این قطعه از محور قیر–جهرم، با ارتقای مشخصات فنی و ایمنی مسیر، نقش موثری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل منطقه، افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای و تقویت ارتباط شهرستان‌های جنوبی استان فارس با شبکه اصلی راه‌های استان خواهد داشت.

***افتتاح بهسازی و روکش‌آسفالت محور قیر–فیروزآباد با ۶ هزار میلیارد ریال**

همزمان با آغاز هفته دولت، پروژه بهسازی و روکش‌آسفالت محور قیر–فیروزآباد به‌طول ۲۰ کیلومتر و با اعتبار هزینه‌شده ۶ هزار میلیارد ریال، طی مراسمی با حضور جمعی از مسئولان استانی و محلی افتتاح شد.

در مراسم افتتاح بهسازی و روکش‌آسفالت محور قیر–فیروزآباد، انصاری، معاون توسعه مدیریت و منابع استاندار فارس، باستانی، معاون فنی و مهندسی اداره‌کل راه و شهرسازی استان فارس، فرماندار قیر و کازرین، فرودین، نماینده مردم شهرستان‌های فیروزآباد، قیر و کازرین در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان استانی و محلی حضور داشتند.

اجرای این پروژه در راستای ارتقای ایمنی تردد، بهبود کیفیت رویه‌راه و افزایش سطح خدمت‌رسانی به کاربران جاده‌ای انجام شده است و با بهسازی و روکش‌آسفالت این محور، شرایط تردد ایمن‌تر و روان‌تر برای وسایل نقلیه فراهم می‌شود.

بهسازی محور قیر–فیروزآباد همچنین با توجه به نقش این مسیر در جابه‌جایی مسافر و حمل‌ونقل کالا، گامی موثر در ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل منطقه و تسهیل ارتباط شهرستان‌های جنوب استان فارس به شمار می‌رود.

افتتاح ۱۷۰ میلیارد تومان پروژه های برق رسانی در فارس

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس از افتتاح و بهره برداری از پروژه های متعدد این شرکت به مناسبت هفته دولت سال جاری خبر داد و گفت: این پروژه ها شامل طرح های توسعه فیدر و روشنایی معابر در شهرها و روستایی فارس است که با اعتباری بالغ بر ۱۷۰ میلیارد تومان به بهره برداری می رسد و تقدیم مردم استان فارس خواهد شد.

حمیدرضا جلایر با تبریک فرا رسیدن هفته دولت و گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، افتتاح این طرحها را در راستای افزایش رضایتمندی مشترکان، استفاده بهینه از امکانات و منابع موجود، تأمین برق پایدار و مطمئن عنوان کرد و یادآور شد: در این هفته ۱۲ پروژه روشنایی معابر نیز به بهره‌برداری می‌رسد که برای آن حدود ۱.۵ کیلومتر شبکه برق ۲۰کیلوولت و ۱۱کیلومتر شبکه برق فشار ضعیف احداث و ۴هزار دستگاه چراغ نصب شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس در ادامه به پروژه‌های برق رسانی به روستاهای بدون برق نیز اشاره و اضافه کرد: ۳ پروژه برق رسانی به روستاهای بدون برق استان با سرمایه گذاری بیش از ۱۲۴ میلیارد ریال همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد که زمینه برخورداری ۲۳ خانوار روستایی از برق را فراهم خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: برای برق رسانی به این روستاها، بالغ بر ۱۰ کیلومتر شبکه برق ۲۰کیلوولت و۱/۵ کیلومتر شبکه برق فشارضعیف احداث و تعداد ۳ دستگاه پست هوایی با ظرفیت ۲۰۰کیلو ولت آمپر نصب شده است.

جلایر با بیان اینکه در سال گذشته نیز ۸ روستا در استان فارس برق دار شدند، خاطرنشان کرد: در حال حاضر تمام روستاهای بالای ۱۰ خانوار استان برق دار هستند و بی تردید با مجموع این اقدامات، مردم استان فارس شاهد تحول خوبی در شبکه توزیع نیروی برق در بخش شهری و روستایی خواهند بود.

این مقام مسئول، اصلاح و بهسازی شبکه برق فشار ضعیف هوایی را یکی از برنامه های محوری شرکت توزیع نیروی برق استان فارس در سطح شهرها و روستاهای استان در سال های اخیرعنوان کرد و اظهار داشت: در سال گذشته بالغ بر ۲۳ کیلومتر شبکه فشار ضعیف و ۲۰ کیلومتر شبکه فشار متوسط در استان در قالب طرح بهارستان بهسازی شد و برای سال جاری نیز اصلاح و بهسازی ۱۰۵ روستا در دستور کار قرار دارد.

جلایر در بخش دیگری از سخنان خود به پروژه های توسعه فیدر نیز اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، تعداد ۶ پروژه توسعه فیدر و زیرساخت به منظور بالابردن قابلیت اطمینان و پایداری شبکه، کاهش بار و همچنین ایجاد نقاط مانور به طول ۲۵ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال اجرا و به بهره برداری رسیده است.

***دستاوردهای مهم در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر**

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس در ادامه سخنان خود با مثبت ارزیابی کردن روند توسعه احداث نیروگاه های خورشیدی در سطح استان گفت: در هفته دولت سال جاری تعداد ۲۳ مزرعه خورشیدی با ظرفیت ۶۳ مگاوات افتتاح و مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت.

جلایر یادآور شد: از ابتدای شروع طرح احداث نیروگاه‌های خورشیدی انشعابی در سال ۹۴ تاکنون، مجموع تعداد نیروگاه‌های متصل شده به شبکه توزیع نیروی برق استان فارس به ۳۵۰۰ نیروگاه رسیده است که نیروگاه‌های خورشیدی علاوه بر تامین برخی مناطق مختلف و ایجاد درآمد پایدار برای سرمایه‌گذاران توانسته است جهت ۳۵۰۰ نفر نیز به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر شهرستان‌های فسا با ۴۹۳ سامانه، اقلید با ۳۰۸ سامانه و بوانات با ۳۰۰ سامانه، بالاترین میزان نصب سامانه‌های خورشیدی در سطح استان را دارند، تصریح کرد: علاوه بر نیروگاه‌های خورشیدی خانگی(کوچک مقیاس)، تعداد ۳۲ نیروگاه بزرگ خورشیدی نیز به ظرفیت ۱۰۳مگاوات هم اکنون در سطح استان فارس فعال است.