خبر

شیراز نیازمند نهادینه‌سازی فرهنگ ترافیک است

ایرنا: مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری شیراز با تاکید بر اینکه توسعه زیرساخت‌های ترافیکی بدون همراهی شهروندان به نتیجه مطلوب نمی‌رسد، گفت: شیراز به‌عنوان یک کلانشهر نیازمند نهادینه‌شدن فرهنگ احترام به تابلوهای راهنمایی و رانندگی و رعایت قوانین ترافیکی است و استفاده از زیرساخت‌های ایمنی باید به یک رفتار عمومی تبدیل شود.

جواد دولت‌آبادی با اشاره به اجرای طرح‌های عمرانی و ایمن‌سازی معابر اظهار کرد: در سال‌های اخیر پل‌های متعددی در سطح شهر احداث شده، اما بخش قابل‌توجهی از پل‌های قدیمی همچنان نیازمند ایمن‌سازی و ارتقای استانداردها هستند و این اقدامات به‌تدریج در دستور کار قرار دارد.

وی گفت: باید بپذیریم که شیراز یک کلانشهر است و زندگی در کلانشهر مستلزم رعایت قوانین و احترام به تابلوهای راهنمایی و رانندگی است.

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری شیراز ادامه داد: در همه کشورهای دنیا رانندگان به محدودیت‌های سرعت که روی تابلوها درج شده، پایبند هستند و همین موضوع نقش مهمی در کاهش حوادث دارد.

دولت‌آبادی افزود: در برخی معابر شهری با وجود نصب تابلوهای محدودیت سرعت، شاهد رفتارهای ناهنجار ترافیکی هستیم؛ از یک سو رانندگانی با سرعت‌های بسیار بالا حرکت می‌کنند و از سوی دیگر برخی بدون توجه به شرایط معبر، رفتارهای غیرمتعارف از خود نشان می‌دهند که این موضوع نشان‌دهنده ضرورت تقویت فرهنگ ترافیک است.

وی با بیان اینکه حل مشکلات ترافیکی تنها با اجرای پروژه‌های عمرانی امکان‌پذیر نیست، ادامه داد: آموزش، فرهنگ‌سازی، بازدارندگی جرائم، مباحث اجتماعی، اخلاق‌محوری، مهندسی ترافیک و اجرای دقیق قوانین، مجموعه عواملی هستند که در کنار هم می‌توانند رفتار ترافیکی شهروندان را اصلاح کنند.

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به پایین بودن اثر بازدارندگی جرائم رانندگی گفت: در شرایط کنونی، برخی جرائم رانندگی از نظر میزان جریمه، بازدارندگی لازم را ندارند و همین مسئله موجب شده برخی رانندگان بدون نگرانی از تبعات قانونی، تخلفات پرخطری مانند سرعت‌های بسیار بالا را مرتکب شوند.

وی افزود: در بسیاری از کشورها برخورد با رانندگانی که تخلفات پرخطر انجام می‌دهند بسیار جدی است اما در کشور ما ممکن است رانندها با پرداخت جریمه‌ای اندک، بارها مرتکب تخلف شوند؛ در حالی که این موضوع نیازمند بازنگری و افزایش اثربخشی قوانین است.

دولت‌آبادی با اشاره به ثبت سرعت‌های بسیار بالا توسط دوربین‌های کنترل ترافیک گفت: مواردی از ثبت سرعت‌های ۱۸۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در برخی معابر مشاهده شده که نشان می‌دهد برخی رانندگان با آگاهی کامل از وجود دوربین‌های ثبت تخلف نیز همچنان قوانین را نادیده می‌گیرند و این سوال مطرح است که آیا یک جریمه صد هزار تومانی برای این تخلف بازدارنده است؟

وی همچنین بر ضرورت استفاده شهروندان از زیرساخت‌های ایمنی تاکید کرد و گفت: شهرداری برای احداث پل‌های عابر پیاده و سایر تجهیزات ایمنی سرمایه‌گذاری کرده است، اما متاسفانه همچنان شاهد وقوع تصادفات متعدد در زیر پل‌های عابر هستیم، زیرا برخی افراد به جای استفاده از این زیرساخت‌ها، از عرض خیابان عبور می‌کنند.

مدیرکل مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری شیراز اظهار کرد: هرچند ممکن است در برخی نقاط شهر همچنان کمبودهایی در زیرساخت‌ها وجود داشته باشد اما در مکان‌هایی که امکانات ایمنی فراهم شده، انتظار می‌رود شهروندان نیز با رعایت قوانین و استفاده از این امکانات، در کاهش حوادث سهیم باشند.

دولت‌آبادی از شهروندان خواست با رعایت محدودیت‌های سرعت، توجه به تابلوهای راهنمایی و رانندگی و استفاده از پل‌های عابر پیاده، در ارتقای ایمنی تردد و کاهش سوانح رانندگی مشارکت کنند.

پاسخ مسئولان فارس به حواشی پارلمان شهری؛

ابلاغیه وزارت کشور اجرا شد

ایسنا: در پی ضرب‌الاجل ۷۲ ساعته وزارت کشور برای جلوگیری از اختلال در خدمات عمومی، رئیس شورای شهر شیراز از ابلاغ و اجرای فوری حکم ابقاء و بازگشت محمود صفایی و ابراهیم کمالی به جلسات شورا در کمتر از ۱۵ دقیقه خبر داد؛ همزمان استانداری فارس نیز بر آغاز فرآیندهای قانونی برای پایان بخشیدن به بن‌بست مدیریتی شهر تأکید کرد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ضمن تشریح نحوه تعامل شورا با ابلاغیه‌های بالادستی تأکید کرد: شورای شهر شیراز در این پرونده به‌عنوان «مجری» عمل کرده است.

سیدابراهیم حسینی با اشاره به نامه اخیر وزارت کشور که از طریق استانداری و فرمانداری به شورا واصل شد، گفت: ما در حد اختیارات قانونی خود عمل کردیم؛ به‌محض اینکه نامه فرمانداری به دست ما رسید، در کمتر از ۱۵ دقیقه مفاد آن را ابلاغ کردیم و این دو عضو (اعضای علی‌البدلی که بعد از تعلیق ۲ عضو شورا از ۳ سال پیش وارد شده بودند)، از روز یکشنبه ۲۸ تیر در جلسات حاضر شدند.

وی افزود: پیش از وصول نامه رسمی به ما گفته شد که به‌صورت شفاهی به این دو عضو اعلام شود در جلسه حاضر شوند اما بنده تأکید کردم که ملاک عمل شورا، ابلاغ رسمی فرمانداری است و تا زمانی که نامه به‌صورت مکتوب به دست ما نرسد، اقدامی انجام نمی‌شود.

حسینی تصریح کرد: در ادامه نیز هر دستوری که از مراجع قانونی ابلاغ شود، دقیقاً اجرا می‌کنیم. ما مجری دستورات فرمانداری هستیم و چرخه کار به‌دقت انجام شده است.

***تأکید استانداری بر فرآیندهای نظارتی برای برون‌رفت از بن‌بست**

در همین ارتباط مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری فارس، با تأیید وصول دستورالعمل وزارت کشور گفت: مجموعه استانداری در راستای تمکین به قانون و اجرای دقیق آرای قضایی، فرآیندهای اجرایی لازم را از طریق فرمانداری شیراز کلید زده است.

محمدهادی هاشم‌پور هدف نهایی این اقدام را رفع بن‌بست ایجاد شده در مسیر خدمت‌رسانی به شهروندان شیرازی دانست و تصریح کرد: دولت در این پرونده رویکردی کاملا قانونی و نظارتی دارد و پیگیری‌های لازم برای حصول نتیجه در مهلت مقرر ۷۲ ساعته در دستور کار قرار گرفته است.

***چشم‌انداز پارلمان شهری**

با بازگشت محمود صفایی و ابراهیم کمالی به جلسات شورای شهر شیراز، اکنون نگاه‌ها به عملکرد آتی پارلمان شهری معطوف شده است. در حالی که ابلاغیه وزارت کشور، تعطیل‌ناپذیری خدمات عمومی را اولویت اصلی اعلام کرده، باید دید آیا با اجرایی شدن این دستورالعمل، ثبات کاری به صحن علنی شورا بازمی‌گردد یا تضاد دیدگاه‌های حقوقی همچنان بر مسیر فعالیت پارلمان شهری سایه خواهد افکند.

معاون دفتر فنی استانداری استان مطرح کرد

نجات جان شهروندان اولویت شورای ترافیک فارس است

معاون حمل‌ونقل و ترافیک دفتر فنی استانداری فارس با تأکید بر اینکه نجات جان شهروندان مهم‌ترین اولویت شورای هماهنگی ترافیک استان است، خواستار حضور مستمر فرمانداران و مدیران در میدان، نظارت بر عملکرد دستگاه‌های خدمات‌رسان و پیگیری جدی مصوبات برای ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی شد.

یازدهمین جلسه کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان فارس در سال روز گذشته به ریاست آرش اسدپور، معاون حمل‌ونقل و ترافیک دفتر فنی استانداری فارس و با حضور مدیران‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، راه و شهرسازی، فرماندهی پلیس راه، فرمانداران، اعضای شورای ترافیک شهرستان‌های زرقان و رستم و نمایندگان دستگاه‌های امدادی برگزار شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک دفتر فنی استانداری فارس در این نشست با اشاره به اهمیت حفظ جان شهروندان، بر ضرورت اتحاد رویکردی پیشگیرانه و مسؤولانه در مدیریت ترافیک تأکید کرد و گفت: کاهش تصادفات جاده‌ای تنها با برگزاری جلسات اداری محقق نمی‌شود و اولویت اصلی، نجات جان انسان‌ها در محورهای مواصلاتی استان است.

آرش اسدپور با تأکید بر لزوم حضور میدانی مدیران افزود: انتظار می‌رود فرمانداران و مدیران دستگاه‌های اجرایی با حضور مستمر در صحنه، نظارت بر عملکرد نیروهای خدمات‌رسان و پیگیری دقیق مصوبات، زمینه افزایش ایمنی راه‌ها را فراهم کنند.

***مدیریت میدانی راهکار عبور از محدودیت‌ها**

معاون حمل‌ونقل و ترافیک دفتر فنی استانداری فارس با اشاره به محدودیت‌های اعتباری و تجهیزاتی برخی شهرستان‌ها اظهار کرد: تجربه نشان داده است که با مدیریت جهادی، پیگیری مستمر و توجه ویژه مدیران به مسائل ترافیکی می‌توان از ظرفیت‌های موجود بیشترین بهره را گرفت.

اسدپور ادامه داد: هرگاه موضوع ایمنی راه‌ها به یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران یک شهرستان تبدیل شود، دستگاه‌های اجرایی نیز با هماهنگی و انگیزه بیشتری برای کاهش حوادث و ارتقای ایمنی وارد عمل خواهند شد.

***تحلیل آماری مبنای تصمیم‌گیری برای ایمن‌سازی راه‌ها**

وی با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده درباره وضعیت تصادفات برون‌شهری شهرستان‌های زرقان و رستم در سه‌ماهه نخست سال جاری گفت: بررسی آمارها نباید صرفاً به ارائه ارقام محدود شود، بلکه لازم است عوامل وقوع تصادفات به‌طور دقیق شناسایی و تحلیل شوند.

دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان فارس افزود: مقایسه عملکرد شهرستان‌ها با سال‌های گذشته و شناسایی نقاط حادثه‌خیز، امکان اولویت‌بندی اقدامات اصلاحی و اجرای سریع‌تر طرح‌های ایمن‌سازی را فراهم می‌کند.

گزارش «افسانه» از گسترش خرید اقساطی در سایه گرانی و کاهش قدرت خرید

اقساطی شدن سبد معیشت

ادامه از ۱

وی توضیح می‌دهد که در یک بازه چندماهه بخش قابل توجهی از کالاها بدون مشتری در انبار باقی مانده بود و فروشگاه تا مرز زیان و حتی ورشکستگی پیش رفت.

این فروشنده ادامه می‌دهد: در نهایت تصمیم گرفتیم امکان خرید اقساطی را فراهم کنیم. بخشی از مشتریان دیگر توان پرداخت نقدی نداشتند و گروهی دیگر با وجود داشتن نقدینگی به دلیل نامشخص بودن شرایط اقتصادی ترجیح می‌دادند پول خود را نگه دارند و خرید را به تعویق بیندازند. بعد از اضافه شدن فروش اقساطی، دوباره بخشی از بازار به فروشگاه برگشت.

به گفته او امروز فروش اقساطی دیگر یک مزیت رقابتی نیست بلکه به ضرورتی برای ادامه فعالیت بسیاری از کسب‌وکارها تبدیل شده است؛ ضرورتی که اگر نادیده گرفته شود ممکن است به از دست رفتن مشتریان بینجامد.

***گرانی؛ مهم‌ترین دلیل استقبال از خرید اقساطی**

افزایش قیمت کالاها نیز بی‌تردید در تغییر رفتار مصرف‌کنندگان نقش مهمی داشته است.

یکی از خریداران می‌گوید: کالایی را که چند ماه پیش به راحتی و به صورت نقدی می‌خریدم، امروز چند برابر گران‌تر شده است. حالا ترجیح می‌دهم از فروشگاهی خرید کنم که امکان پرداخت اقساطی داشته باشد حتی اگر در نهایت مبلغ بیشتری پرداخت کنم.

او معتقد است: خرید اقساطی برای بسیاری از خانواده‌ها دیگر یک انتخاب نیست بلکه تنها راه خرید است. با این حال تأکید می‌کند که حتی پرداخت اقساط نیز برای برخی خانوارها دشوار شده و همه توان تعهد به پرداخت‌های ماهانه را ندارند.

***از سوژه طنز تا واقعیتی تلخ**

گسترش فروش اقساطی به کالاهای روزمره بازتاب گسترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی نیز داشته است.

این روزها اینفلوئنسرها و کاربران فضای مجازی به ساختن ویدئوها و طنزهای مختلف از فروش اقساطی لباس، کفش، تی‌شرت، محصولات آرایشی و بهداشتی یا حتی مواد غذایی می پردازند.موضوعی که گریبان گیر بسیاری آنها شده است و تجربه خود را با مردم به اشتراک می گذارند.

اما پشت این طنزها واقعیتی اقتصادی نهفته است؛ واقعیتی که از کاهش توان خرید مردم حکایت دارد. آنچه زمانی خنده‌دار به نظر می‌رسید، امروز به بخشی از زندگی روزمره تبدیل شده است.

***فروشندگان: اگر قسطی نمی‌فروختیم باید مغازه را تعطیل می‌کردیم**

در راسته کفش‌فروشان شیراز بسیاری از فروشندگان به پلتفرم‌هایی پیوسته‌اند که امکان فروش اقساطی را فراهم می‌کنند.

روی ویترین برخی مغازه‌ها نیز اطلاعیه‌هایی با عنوان «خرید اقساطی» نصب شده تا مشتریان از این امکان مطلع شوند.

یکی از فروشندگان می‌گوید: با این روش هم خریدار می‌تواند خریدش را انجام دهد و هم ما می‌توانیم چک‌ها و تعهدات مالی خود را پرداخت کنیم. اگر فروش اقساطی نبود با قیمت‌های جدید بسیاری از مغازه‌ها مجبور به تعطیلی می‌شدند چون دیگر مشتری نقدی وجود نداشت.

به گفته او فروش اقساطی به ابزاری برای جذب مشتری تبدیل شده است و فروشگاه‌هایی که چنین امکانی ندارند معمولاً با کاهش فروش مواجه می شوند.

این فروشنده توضیح می‌دهد: مشتری به صورت حضوری کفش مورد نظرش را انتخاب می‌کند سپس از طریق یکی از پلتفرم‌های اعتباری سفارش اقساطی را ثبت می‌کند و همان‌جا کالا را تحویل می‌گیرد. این شیوه هم برای فروشنده و هم برای خریدار ساده‌تر شده است.

***وقتی خوراک هم قسطی می‌شود**

دامنه خرید اقساطی از پوشاک و کفش نیز فراتر رفته است. امروز کالاهای اساسی مانند روغن، برنج، گوشت، مرغ و سایر محصولات پروتئینی هم با امکان پرداخت چندماهه عرضه می‌شوند. تبلیغ «خرید گوشت در چهار قسط» یا «پرداخت اقساطی برنج و مواد غذایی» دیگر پدیده‌ای عجیب نیست و در بسیاری از فروشگاه‌های اینترنتی و صفحات فروش در شبکه‌های اجتماعی دیده می‌شود.

حتی برخی فروشندگان میوه نیز امکان پرداخت اقساطی را برای مشتریان خود فراهم کرده‌اند؛ اتفاقی که تا چند سال پیش شاید غیرقابل تصور بود. ورود میوه، گوشت و دیگر کالاهای مصرف روزانه به چرخه فروش اقساطی،بیش از هر چیز بیانگر فشار معیشتی بر خانوارهاست؛ فشاری که باعث شده هزینه‌های جاری زندگی نیز از توان پرداخت نقدی بخشی از جامعه خارج شود.

گسترش فروش اقساطی اگرچه در کوتاه‌مدت به حفظ جریان خرید و فروش و ادامه فعالیت کسب‌وکارها کمک می‌کند، اما از سوی دیگر نشانه‌ای از عمیق‌تر شدن شکاف میان درآمد و هزینه خانوارهاست. وقتی اقساط از خرید خانه و خودرو به خرید گوشت، میوه و پوشاک می‌رسد، دیگر نمی‌توان آن را صرفاً یک شیوه نوین پرداخت دانست؛ بلکه باید آن را بازتابی از تغییرات عمیق در اقتصاد خانوار و کاهش مستمر قدرت خرید مردم تلقی کرد.

خبر

معاون بنیاد مسکن فارس:

تکمیل پروژه‌های مسکن اقشار کم‌درآمد باید تسریع شود

معاون بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی فارس با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل پروژه‌های مسکن اقشار کم‌درآمد و مددجویان، ارتقای کیفیت ساخت و رفع موانع اجرایی را از اولویت‌های بنیاد مسکن دانست و گفت: تأمین مسکن مناسب برای جامعه هدف، یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های این نهاد است.

عباس خالقداری، در سفر به شهرستان آباده و در نشست با کارکنان بنیاد مسکن این شهرستان، با اشاره به رسالت اجتماعی بنیاد مسکن اظهار کرد: تأمین مسکن مناسب برای اقشار کم‌درآمد و مددجویان از مهم‌ترین اولویت‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است و باید روند اجرای پروژه‌ها با سرعت بیشتری دنبال شود.

وی بر ضرورت تکمیل هرچه سریع‌تر پروژه‌های در دست اجرا، ارتقای کیفیت ساخت و پاسخگویی به نیاز جامعه هدف تأکید کرد و افزود: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اجرای طرح‌های حمایتی تلاش می‌کند ضمن تأمین سرپناه مناسب برای خانواده‌های کم‌برخوردار، زمینه ارتقای کیفیت زندگی، افزایش امنیت سکونتی و تحقق عدالت اجتماعی را فراهم کند. معاون بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی فارس ادامه داد: این رویکرد همواره یکی از مأموریت‌های اساسی و ماندگار بنیاد مسکن در خدمت‌رسانی به مردم بوده است.

وی در جریان سفر به شهرستان آباده از پروژه‌های در حال اجرای مسکن ویژه اقشار کم‌درآمد بازدید و روند پیشرفت این طرح‌ها را ارزیابی کرد.

در ادامه این سفر، نشست مشترکی با حضور کارکنان بنیاد مسکن شهرستان آباده برگزار شد که در آن آخرین وضعیت پروژه‌های در دست اجرا، چالش‌های موجود و راهکارهای تسریع در اجرای طرح‌ها مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

در این نشست همچنین بر افزایش هماهنگی، رفع موانع اجرایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای پیشبرد هرچه بهتر پروژه‌های مسکن تأکید شد.

مدیر بنیاد مسکن شهرستان آباده نیز در این نشست با قدردانی از حضور معاون بنیاد مسکن استان، گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه مسکن شهرستان ارائه کرد.

احسان حاتمی با اشاره به پرداخت تسهیلات مسکن روستایی و شهری اظهار کرد: در راستای تأمین مسکن ایمن، توسعه متوازن مجتمع‌های زیستی و رعایت اصول فنی، اقدامات مؤثری در زمینه اعطای تسهیلات مسکن انجام شده است.

مدیر بنیاد مسکن شهرستان آباده افزود: شهرستان آباده با سهمیه ۲۶۴ واحد مسکن، تاکنون موفق به انعقاد ۱۴۷ قرارداد تسهیلات شده است.

حاتمی در ادامه بیان کرد: این تسهیلات با هدف نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی روستایی و همچنین کمک به تأمین مسکن در شهرها پرداخت شده است.

۲۷۵ تراکتور در ارسنجان به سامانه هوشمند سوخت مجهز شدند

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان از تجهیز ۲۷۵ دستگاه تراکتور به سامانه هوشمند سوخت (GPS) خبر داد و گفت: نصب این سامانه در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت در حال انجام است و روند تجهیز تمامی تراکتورهای شهرستان ادامه خواهد داشت. مصطفی رحیمی، دیروز در نشست جهادکشاورزی ارسنجان اظهار کرد: تجهیز تراکتورها به سامانه هوشمند سوخت با هدف مدیریت و بهینه‌سازی مصرف سوخت آغاز شده و تا زمان نصب این سامانه بر روی همه تراکتورهای شهرستان ادامه خواهد یافت. وی افزود: از ابتدای سال زراعی جاری تا نیمه نخست تیرماه ۱۴۰۵، بیش از سه میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر نفتگاز به ۶۲۰ دستگاه تراکتور زراعی و باغی و ۱۲۵ حلقه چاه آب اختصاص یافته است.رحیمی با اشاره به تأمین سوخت سایر بهره‌برداران بخش کشاورزی گفت: در سال زراعی جاری، ۵۸ هزار کیلوگرم نفت سفید میان ۵۰۰ نفر از دامداران خارج از روستا و ۳۵۰ نفر از باغداران دارای خانه‌باغ توزیع شده است.

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف فارس:

همکاری شبکه بانکی با اصناف تقویت شود

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف مرکز استان فارس بر ضرورت تقویت تعامل شبکه بانکی با فعالان صنفی و تسهیل دسترسی واحدهای صنفی به تسهیلات و خدمات مالی تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق اصناف مرکز استان فارس، این موضوع در نشست مشترک پیمان عماد، عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف مرکز استان فارس و نظام جوانمردی، مشاور اقتصادی این اتاق، با نمایندگان سرپرستی بانک کشاورزی فارس مطرح شد.این نشست با محوریت توسعه همکاری‌های مشترک دوجانبه و گسترش همکاری در حوزه تعاونی‌های دو طرف برگزار شد.

پیمان عماد در این نشست با بیان اینکه تعامل سازنده بانک‌ها با اصناف می‌تواند زمینه‌ساز رونق تولید و اشتغال باشد، بر ضرورت تقویت همکاری شبکه بانکی با واحدهای صنفی تأکید کرد.

وی اصناف را یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصاد و اشتغال کشور دانست و گفت: حمایت مؤثر از این بخش، نیازمند همکاری و تعامل هرچه بیشتر شبکه بانکی با فعالان صنفی است.

عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف مرکز استان فارس با اشاره به مشکلات مالی بسیاری از واحدهای صنفی اظهار کرد: افزایش هزینه‌های تولید، تأمین کالا و نیاز به سرمایه در گردش، فشار مالی قابل توجهی بر کسب‌وکارهای صنفی وارد کرده است و در چنین شرایطی، بانک‌ها می‌توانند با تسهیل فرآیند پرداخت تسهیلات، کاهش بروکراسی اداری و ارائه خدمات مالی متناسب با نیاز اصناف، نقش مؤثری در حفظ و توسعه کسب‌وکارها ایفا کنند.

عماد افزود: حمایت از اصناف تنها به پرداخت تسهیلات محدود نمی‌شود، بلکه طراحی بسته‌های حمایتی، ارائه خدمات نوین بانکی، افزایش سقف اعتبارات و همراهی با فعالان اقتصادی در شرایط دشوار اقتصادی می‌تواند به تقویت بنیه مالی واحدهای صنفی و افزایش رضایت فعالان اقتصادی منجر شود.

وی با اشاره به ظرفیت بالای اصناف در ایجاد اشتغال و رونق بازار خاطرنشان کرد: هرچه تعامل میان بانک‌ها و اصناف افزایش یابد، زمینه برای رشد سرمایه‌گذاری، توسعه فعالیت‌های اقتصادی و تقویت چرخه تولید و توزیع فراهم خواهد شد. عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف مرکز استان فارس در پایان اعلام کرد: اتاق اصناف مرکز استان فارس آمادگی دارد با برگزاری نشست‌های مشترک با مدیران شبکه بانکی، زمینه رفع موانع مالی و تسهیل دسترسی واحدهای صنفی به خدمات بانکی را فراهم کند و در مسیر حمایت از کسب‌وکارهای صنفی، همکاری‌های مؤثرتری را رقم بزنند.

تقویت اقدامات حفاظتی برای زیستگاه گوزن زرد ایرانی در سرچهان

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان سرچهان از بررسی راهکارهای تقویت حفاظت از زیستگاه مورد نظر برای رهاسازی گوزن زرد ایرانی خبر داد و بر ضرورت همکاری مستمر دستگاه‌های مسئول، پایش عرصه‌های طبیعی و پیشگیری از آتش‌سوزی برای حفظ این زیستگاه ارزشمند تأکید کرد.

نشست مشترک اداره حفاظت محیط زیست و اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان سرچهان با هدف تقویت همکاری‌های بین‌بخشی و ارتقای اقدامات حفاظتی در زیستگاه مورد نظر برای رهاسازی گوزن زرد ایرانی امروز سه‌شنبه ۳۰ تیر در این شهرستان برگزار شد.

در این نشست که با حضور مجری طرح برگزار شد، راهکارهای افزایش سطح حفاظت از زیستگاه، هماهنگی بیشتر میان نیروهای اجرایی، پایش مستمر عرصه‌های طبیعی، پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی و بررسی امکانات و تجهیزات اطفای حریق مورد بررسی قرار گرفت و بر ضرورت اقدام هماهنگ دستگاه‌های مسئول برای صیانت از سرمایه‌های طبیعی تأکید شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان سرچهان با اشاره به اهمیت همکاری میان دستگاه‌های متولی منابع طبیعی و محیط زیست، اظهار کرد: حفاظت مؤثر از گونه‌های شاخص حیات وحش، به‌ویژه گوزن زرد ایرانی، نیازمند برنامه‌ریزی مشترک، حضور مستمر در عرصه‌های طبیعی و بهره‌گیری از ظرفیت همه دستگاه‌های مسئول است.

محمدرضا میرسلیمانی افزود: پیشگیری از آتش‌سوزی در زیستگاه‌های طبیعی، ارتقای آمادگی نیروهای عملیاتی و استفاده بهینه از امکانات موجود، نقش مهمی در حفظ زیستگاه‌های حساس و تداوم اجرای موفق پروژه‌های حفاظتی دارد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان سرچهان همچنین بر اهمیت هماهنگی مستمر میان دستگاه‌های اجرایی در اجرای برنامه‌های حفاظتی تأکید کرد و آن را از الزامات موفقیت طرح رهاسازی گوزن زرد ایرانی دانست.

در پایان این نشست، دو طرف بر استمرار برگزاری جلسات مشترک، تبادل اطلاعات، اجرای برنامه‌های هماهنگ حفاظتی و تقویت تعاملات بین دستگاهی برای حفاظت از زیستگاه‌های ارزشمند و اجرای هرچه بهتر پروژه گوزن زرد ایرانی تأکید کردند.