در دومین مجمع عمومی عادی سالیانه اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور مطرح شد

حمل و نقل دغدغه اصلی شهر صدرا است

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور : ۶۷ درصد تاکسی‌ها و ۹۰ درصد ون‌های کشور فرسوده هستند

دومین مجمع عمومی عادی سالیانه اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور روز گذشته در هتل رز شهر صدرا برگزار شد.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور اعلام کرد که ۷ درصد ناوگان تاکسی، ۳۵ درصد وانت‌بار، ۷۰ درصد اتوبوس، ۹۰ درصد مینی‌بوس و ۹۰ درصد از ون‌ها که در شهرهای کشور در حال تردد است، فرسوده هستند. سید محمدحسین سیف‌السادات در این مجمع، گزارش کاری از آخرین وضع اتحادیه سازمان حمل‌ونقل ارائه داد و گفت: طبق اساس‌نامه جدید، ۲۱۷ سازمان مربوط به شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر در مجمع حمل‌ونقل وجود دارند و اطلاعات ۱۲۴ هزار و ۵۷۸ ناوگان حمل‌ونقل عمومی در مدل‌های تاکسی، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت و ون در سامانه سامح ثبت شده است.

وی درباره وضع این ناوگان‌ها اظهار کرد: ۶۷ درصد ناوگان تاکسی، ۳۵ درصد وانت‌بار، ۷۰ درصد اتوبوس، ۹۰ درصد مینی‌بوس و ۹۰ درصد از ون‌ها که در شهرهای کشور در حال تردد است، فرسوده هستند. مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور با بیان اینکه در بحث خودروهای داخلی در فقر مطلق به سر می‌بریم، گفت: متأسفانه خودروی سمند سورن با افزایش قیمتی که در یکسال گذشته داشته، رقمی معادل رقم خودروهای وارداتی و چینی دارد و این موضوع لطمه بزرگی به حمل‌ونقل شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر وارد کرده است.

وی افزود: در بحث نوسازی ناوگان ۳۳۶ دستگاه خودرو، توسط شرکت ایران‌خودرو به متقاضیان تحویل داده شد و ۷۱ نفر تکمیل وجه کرده و در حال نوسازی خودروها هستند، اما ناوگان حمل‌ونقل با چالش و تهدید بزرگی در شهرهای زیر ۲۰۰ هزار نفر روبه‌رو است که آن‌هم اسقاط بدون جایگزین است. تفاوت قیمت بین اسقاط خودروی فرسوده و جایگزینی آن خودرو، به حدی رسیده که متقاضیان نمی‌توانند مابه‌التفاوت قیمت را تأمین کنند و این مشکل باید مورد پیگیری اساسی قرار بگیرد.

سیف‌السادات با تصریح اینکه محدودیت جایگزینی هم موضوع دیگری است، افزود: امروز با حذف خودروهایی مانند پراید و پیژو و انحصاری کردن خودروی سمند سورن، نتوانستیم جایگزینی لازم را داشته باشیم؛ در این خصوص تلاش زیادی شد تا خودروی سایپا در بحث جایگزینی قرار بگیرد، اما متأسفانه خودروساز اعلام کرد تا سه سال آینده خودرویی برای تحویل ندارد.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور افزود: در بحث طرح تعویض مخازن سی‌ان‌جی، امسال ۸۴۴ مخزن تعویض شد و ۶۱۵ مخزن در انتظار تأیید پیمانکار در صف تعویض قرار دارد.

سیف‌السادات درباره بیمه راننـدگان نیز گفت: با توجه به پیگیری‌های مکرر و ابلاغیه اخیر سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر فراهم شدن امکان حذف و اضافه، فرآیند ایجاد حذف و اضافه از جانب سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور آغاز و پلایش نیز در استان‌های مختلف در حال انجام است. در سال جاری تعداد ۶۷۶ نفر در بحث بازگردانی یارانه بیمه قرار گرفته، یکهزار و ۹۸ راننده برقراری یارانه بیمه داشتند و دو هزار و ۵۵۲ برقراری بیمه داشتیم.

***۲ میلیون راننده در کشور داریم**

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور با تصریح اینکه در حال حاضر حداقل دو میلیون نفر در کشور در شغل رانندگی امرار معاش می‌کنند، گفت: حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از بیمه رانندگی بی‌بهره هستند و انتظار می‌رود که این موضوع از سوی سازمان تأمین اجتماعی و وزارتخانه مربوطه دنبال شود.

وی درباره سامانه «سامح» اظهار کرد: در دوره مدیریتی جدیدت، تلاش داشتیم این سامانه ارتقا و توسعه پیدا کند. ایجاد تعداد ۵۰۴ کاربر در سامانه مربوط به شهرداری‌ها، تجمیع اطلاعات مربوط به اطلاعات مربوط به ۱۲۴ هزار و ۵۷۸ دستگاه خودرو درون شهری، به‌روزرسانی کلیه اطلاعات ثبت شده در سامانه سامح، ایجاد امکان اطلاع‌رسانی به همه سازمان‌ها و شهرداری‌های تحت پوشش از طریق درج اعلام در سامانه سامح، امکان گزارش‌گیری داینامیک از طریق وضع ناوگان و رانندگان فعال در کاربری هر شهرداری، امکان گزارش‌گیری جامع و داشبورد مدیریتی از وضعیت ناوگان فعال کشور جهت ارائه به مراجع بالادستی، از اقدامات توسعه‌ای در سامانه سامح است.

سیف‌السادات درباره امکانات سامانه سامح اظهار کرد: ایجاد و راه‌اندازی قابلیت صدور پروانه الکترونیکی فعال و بهره‌برداری خودروهای تاکسی در سامانه سامح و ایجـاد امـکان صدور مجـوز الکترونیکـی مرخصی و خروج خودروی تاکسی از محدوده شهر در این سامانه، از جمله اقدامات انجام شده در این سامانه است.

وی درباره پیگیری تأمین قطعات پرمصرف خودرو نیز اظهار کرد: مکاتبه با شرکت‌های تولیدکننده داخلی در حوزه تایر، روغـن و باتری جهت تأمین لوازم یدکی مورد نیاز سازمان‌ها و ناوگان‌های تحت پوشش، مذاکره و تحویـل تعداد یکهزار و ۲۰۰ حلقه تایر سـواری مورد نیاز ناوگان تحت پوشش سـازمان‌ها، برگزاری جلسات متعدد با شـرکت‌های داخلی در خصوص تأمین قطعات و لوازم یدکـی مورد نیاز ناوگان تاکسـیرانی، مکاتبه با وزارت صمـت درباره تخصیص سـهمیه و مجوز تأمین لوازم یدکی مصرفی با نرخ دولتی از طریق شـرکت‌های تولیدکننده داخلی در حوزه لاسـتیک، روغن و باتری را می‌تـوان از پیگیری‌های تأمین قطعات پرمصرف خودرو برشمرد.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشور در مورد پیگیری و اجرای ماده ۳۲ قانون مالیـات برارزش افزوده تصریح کـرد: افرادی که مبادرت به حمل‌ونقل برون‌شهری مسافر و فروش بلیت در داخل کشـور با وسایل نقلیه زمینی می‌کنند، مکلف هسـتند ۵ درصد از بهـای بلیت را بـا درج در بلیت و با قرارداد و صورتحسـاب به عنوان عوارض شـهرداری از مسـافران گرفته و هر ماه حداکثر تـا ۱۵ ماه بعد به حسـاب شهرداری مبدأ سـفر واریز کنند. واریز عوارض مذکور بعد از موعد مقرر، موجب تعلق جریمه به میزان دو درصد به ازای هر ماه تأخیر خواهد بود.

وی افزود: عدم شفافیت در تعداد بلیت‌های صادره از سـوی شرکت‌های مسـافربری، عدم پرداختی برخی از شـرکت‌ها به شهرداری‌ها مطابق مفاد قانون، دریافت مفاصاحسـاب از شـهرداری‌ها باوجـود عـدم پرداخت مبلـغ پنـج درصد سـهم شـهرداری و عـدم پرداخت جریمه جهت تأخیر در پرداخت از سـوی شـرکت‌های مسافرتی، از جمله مشکلات موجود در وصول مطالبات شهرداری‌ها است.

مدیرعامـل اتحادیـه سـازمان‌های مدیریـت حمل‌ونقل شـهرداری‌های کشور گفت: در موضوع بحث سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی (سپند) و سامانه ملی اطلاعات سفر (سماس) در سال ۱۴۰۳ پیگیری فرآیند اتصال شـهرهای تحت پوشش به سـامانه سماس برای ایجاد درآمد پایدار شهری در ۱۸ شهر و پیگیری فرآیند اتصال شهرهای تحت پوشش به سامانه سپند به‌منظور ساماندهی ناوگان در شش شهر انجام شده است.

وی درباره پراکندگی مراکـز معاینه فنی فعال در سـطح کشـور نیز اظهار کرد: ۶۹۹ مرکـز معاینه فنی خودروهای سـبک بنزینی، ۹۱۴ خط آزمون معاینه فنی خودروهای سـبک، ۱۸۷ مرکز معاینه فنی خودروهای سـنگین، ۷۷ مرکـز موتـور سـیکلت، ۲۳ آزمایـش هیدروآستاتیک، ۵۸۹ خطوط چشمی و ۱۸ مرکز دارای آزمون معاینه برتر در سـطح کشور ایجاد شد که شامل شهرهای تهران، کرج، تبریز و اصفهان است.

سیف‌السـادات درباره سامانه ملـی یکپارچـه عوارض خودروی کشـور (سـمیع) اظهار کـرد: یکهزار و ۴۰۰ شـهر معـادل ۹۸ درصد شـهرهای کشـور به این سـامانه دسترسـی دارند و تعداد کل مفاصاحساب صادره از شـهرداری‌ها بیـش از ۳/۶ میلیون مورد بود؛ همچنین از ابتدای راه‌اندازی تاکنون، شـهرهای دارای فعالیت مناسـب ۶۵۶ شـهر معادل ۴۶ درصد و تعداد شهرداری‌های دارای سوابق پرداختی، ۴۵۳ شهر معادل ۳۲ درصد بوده اسـت. در این سامانه بالغ بر ۳۱۰ هزار دقیقه تماس تلفنی انجام شـده و زمان انتظار نسبت به گذشته ۳۵ درصد کاهش داشته است.

وی در خصوص آخرین وضع شهرداری‌های تحت پوشـش اتحادیه در سـامانه سـمیع نیز گفـت: تعداد شـهرهای تحت پوشش ۲۱۴ شهر در ۲۹ استان، تعداد شـهرهای دارای فعالیت مناسـب ۱۸۷ شهر یعنی ۸۹ درصد و تعداد شهرهای فاقد فعالیت مناسب و غیرفعال ۲۷ شهر یعنی ۱۱ درصد از شهرهای کشور است.

***ناترازی انـرژی بحث تخصیص سـوخت بر اساس پیمایش را مطرح می‌کند**

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سـازمان شـهرداری‌ها و دهیارهای کشـور نیز در این جلسه اظهار کرد: یکی از مهمترین مسائلی که درگیر آن هستیم بحث سـوخت ناوگان دیزل است؛ نزدیک بـه ۳۰۰ اتوبوس و کمتـر از ۷۰۰ مینی‌بوس در کل شـهرها داریم، اما عمده حمل‌ونقل مسـافر از طریق تاکسی اتفاق می‌افتد.

محمد بابایی‌زاده افزود: برای حمل‌ونقل بار کم و بیش با ناوگان دیزلی مواجه هستیم که باید برای حل مشـکل و مسائل سوخت خود به شهرداری‌ها مراجعه کنند.

وی ادامه داد: بر اسـاس مـاده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسـعه، بحث سـوخت‌گیری وسـایل نقلیه در مسـیر مورد توجه قرار گرفتـه و آیین‌نامه اجرایی آن در کمیسـیون زیرمجموعه دولت مطرح و در شـرف تصویب نهایی و ابلاغ است.

بابایـی‌زاده افـزود: سـخت‌گیری‌هایی در بحـث مبارزه با قاچاق سوخت وجود دارد که بحث تخصیص سوخت بر اسـاس پیمایش را مطرح می‌کند؛ احتمالاً از اوایل سـال آینده سوخت پایه‌ای که به همه ناوگان تعلق می‌گیرد، حذف خواهد شـد و سـوخت‌گیری در مبنـای پیمایش در مسـیر خواهد بـود، یعنی برای ناوگانی که در شهر پیمایش دارند، بلوک‌بندی استانی اتفاق خواهد افتاد.

مدیـرکل دفتـر حمل‌ونقل عمومـی و ترافیک شـهری سـازمان شـهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان اینکه امروز در کشـور ۳۲۰ هـزار ناوگان دیزل وجود دارد و کمتـر از ۲۰ هزار ناوگان اتوبوس و حدود ۲۷۰ هـزار ناوگان بـار داریم، گفت: بر اسـاس ابلاغیه سـتاد قاچاق به ازای هر یکهزار و ۵۰۰ نفر جمعیت در شـهر پروانه فعالیت به یک ناوگان مسـافر و به ازای هر ۳۰۰ نفر یک پروانه فعالیت به ناوگان بار داده می‌شـود و البته الزام معاینه فنی در آیین‌نامه آمده است. ناوگان حمل‌ونقـل بدانند که باید معاینه فنی داشـته باشـد تا پروانه فعالیت بگیرد و بر اسـاس آن پروانه ارسال سند پیمایش و سند حمل را انجام دهد.

بابایـی‌زاده بیان کرد: شـهرداری مجاز اسـت به ناوگانـی کـه پلاک آن برای همان شـهر باشـد پروانه فعالیـت صادر کند، در غیر ایـن صورت برای آن پروانه فعالیـت، پیمایش صادر نخواهد شـد، چون بر اسـاس پلاک‌ها و پروانه فعالیت‌های راننده جایگاه‌های سوخت هر اسـتان را بـرای نـاوگان تعیین خواهد شـد؛ برای تفهیم موضوع سـعی می‌کنیم با آموزش و مصاحبه‌های رسانه‌ای مسئله را شفاف‌سازی کنیم.

***شـهر بایـد حس امنیت را به شـهروندان تزریق کند**

معـاون توسـعه مدیریـت و منابـع سـازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور نیز اظهار کرد: شهر به عنوان سکونتگاه مردم، باید انسان‌محور باشد لذا اساس مدیریت شهری انسان‌محوری است.

محمـد مجابی با بیان اینکه یک شـهر باید حس امنیت و آرامش را به شهروند تزریق کند، گفت: اولویت اول شـهرداری باید افزایش کیفیـت زندگی و جذابیت بصری یک شهر باشد. وی افزود: انسان‌ها کیفیت زندگی را در خیلی از مسائل می‌بینند، اما اگر کیفیت زندگی را دسته‌بندی کنیم، یک شهر باید دارای هوا، آب و فضای سـبز مناسب و دسترسی آسـان به نیازها وجود داشته باشـد، نکته‌ای که باید در مسیر کیفیت زندگی رعایت کنیم، آمایش سـرزمین اسـت. از آن‌جایـی که آمایش سرزمینی را رعایت نمی‌کنیم، میزان تمرکز جمعیت در برخی از شـهرها به قدری بالا است که عملاً امکان بالا رفتن کیفیت زندگی وجود ندارد؛ و نمونه آن شهر تهران اسـت که عملاً ترافیک سنگین شـهر، کیفیت مناسب زندگی را کم می‌کند.

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌هـای کشـور با بیان اینکه حـدود ۳۲۰ هزار تاکسی در کل کشور فعالیت می‌کنند و حدود ۹۰ هزار تاکسی در شهر تهران وجود دارد، گفت: از اولویت‌هایی که باید در آینده کشـور رعایت شود، سـکونتگاه‌هایی اسـت که می‌تواند این جمعیت‌ها را از شـهرهای بزرگ خـارج کرده و بتواند امکانات زندگـی باکیفیت را برای شهروندان برقرار کند.

وی افـزود: اولیـن نکته‌ای که در حـوزه مدیریت حمل‌ونقل باید به آن توجه شـود، مسئله شهر هوشمند اسـت و برای رسـیدن بـه این هـدف بایـد از رفت و آمدهای غیرضروری پرهیز شـده و به پیاده‌روها و مسیر دوچرخه‌سواری رسیدگی شـود تا شهروندان بتوانند از این مسیر به راحتی رفت و آمد کنند.

مجابی با اشـاره بـه منویات مقـام معظم رهبری (مدظلـه عالـی) مبنی بر اینکـه برنامـه جامعی برای حمل‌ونقـل باید ارائه شـود، گفت: باید کاهش شـدت مصرف انرژی در دسـتور کار قرار بگیرد و برای رسیدن به این هدف باید از وضع انرژی کشـور مطلع باشـیم و بدانیم که باید به چه سـمتی حرکـت کنیم؛ به عنوان مثال برخی به سمت خودروهای برقی حرکت می‌کنند، آیا ما در بسـد تولید انرژی کشور در جایگاهی هستیم که بتوانیم این مشکل را برطرف کنیم. وی با بیان اینکه بالـغ بر یک سـوم از مـردم در حـوادث رانندگی جان خود را از دسـت می‌دهند، افزود: با بسـتن چشم خود نمی‌توانیم مسائل و مشـکلات را حل کنیم، بنابراین با برنامه‌ریزی صحیح و ایجاد تشکل‌های مختلف می‌توان خدمت‌رسانی را به درستی انجام داد.

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشـور با بیان اینکه ماده ۶ قانون هوای پـاک به تنهایی به دنبال حل مسـئله نبـود، گفت: در آینده وزارت کشـور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، صندوق توسعه شهری و روستایی را راه‌اندازی و تمامی اعتبـارات را مدیریت خواهد کرد تا بتواند مشـکلات و معضلات را برطرف کند.

***با توجه به رشد جمعیت حمل و نقل دغدغه اصلی شهر صدراست**

مدیرکل دفتر امور شـهری و شوراهای استانداری فارس نیز در این مراسـم با اشـاره به اینکه حمل‌ونقل به عنـوان یکی از پنجره‌های اصلی خدمات شـهری از اهمیت بسـیاری برخوردار است، گفت: هر کاری که در حوزه شهرسـازی انجام شـود، بخش‌هـای عمده آن به حوزه حمل‌ونقل و مدیریت آن باز می‌گردد. سیداحسان اصنافی ادامه داد: در سرشـماری سـال ۹۰، شهر صدرا حـدود ۳۶ هزار نفر داشـت و امروز جمعیت این شـهر بالای ۲۵۰ هزار نفر است؛ پیش‌بینی می‌کنیم برای سه سـال آینده این جمعیت بالای ۱۰۰ هزار نفر باشـد. با توجه به رشـد جمعیت حمل‌ونقـل یکی از دغدغه‌های شهر جدید صدرا است.

مجتبی پارسـایی، شـهردار صـدرا نیـز در ادامه این جلسـه با بیان اینکه شـهر صدرا شهر آینده است؛ گفت: سرانه رشد جمعیتی شـهر صدرا سالیانه نزدیک به ۳۰ درصد اسـت. عموماً سـایر شهرها و کلان‌شهرها رشـد یک درصـد و گاهی منفی دارند، اما شـهر صدرا در دو سرشـماری پایانی، هر ساله نزدیک به ۳۰ درصد رشـد جمعیتی داشته است؛ لذا باید خود را با این رشد جمعیتی سـازگار کنیم و خدمات شهری مناسبی را در اختیار شهروندان قرار دهیم.

در این مراسـم، هیئت رئیسـه مجمع تشـکیل و برنامه‌های اتحادیه در سـال ۱۴۰۴ توسـط مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های مدیریت حمل‌ونقل شهرداری‌های کشـور ارائه شـد. همچنین متمم بودجه سال ۱۴۰۳ و بودجه سال ۱۴۰۴ پیشـنهاد و لوایح پیشنهادی جهت تصویب در مجمع ارائه شد.

در پایان مراسـم پس از برگزاری فرایند رأی‌گیری جهت انتخاب بازرس از مهدی ثروت، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقـل همگانی نقده، بهزاد واحدی، رئیس سـابق سـازمان مدیریت حمل‌ونقل شـهرداری میانه و منصور بهرامی، مدیرعامل سـابقه سـازمان حمل‌ونقل همگانی بیجار تجلیل به عمل آمد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابـر رای شـماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۱۰۰۳۰۰۴۰۲۲ هیـات اول موضوع قانون تعییـن تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسـمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ممسنی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسـلام حسـینی فرزند بندر به شماره شناسنامه ۴۹۲ صادره از ممسـنی درشـدانگ عرصه و اعیان یکباب خانه به مسـاحت ۲۸۵/۱۶ مترمربـع پـلاک ۶۱۵۲ فرعـی از ۴۹ اصلی مفروز و مجزی شـده از پلاک ۴۹ اصلـی قطعه ۹ واقع در بخش ۷ فارس خریداری از مالک رسـمی آقای کهزاد جمشـیدی محرز گردیده اسـت لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسـبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشـته باشـند می توانند از تاریخ انتشـار اولین آگهی به مـدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجـع قضایی تقدیم نماید. بدیهی اسـت در صـورت انقضای مـدت مذکـور و عدم وصـول اعتراض طبق مقـررات سـند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۱

۳۳۰/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک ممسنی–فرامرزی

موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابـر رای شـماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۱۰۰۳۰۰۴۰۲۳ هیـات اول موضوع قانون تعییـن تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسـمی مسـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ممسنی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیدمسعود حسـینی فرزند سیدایوب به شماره شناسنامه ۶ صادره از ممسـنی درشـدانگ یکباب سـاختمان مرغداری که ۱/۵ دانگ مشـاع از شدانگ عرصه در مالکیت موقوفه بوشهری می باشد به مساحت شـدانگ ۱۵۲۳۶ مترمربع پلاک ۳۰۷ فرعی از ۳۴ اصلی مفروز و مجزی شـده از پـلاک ۸۸ فرعـی از ۳۴ اصلی قطعـه ۹ واقع در بخـش ۷ فارس خریداری از مالک رسـمی آقای سیدمسعود حسینی (خود متقاضی) محرز گردیده است لذا بـه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسـبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشـته باشـند می توانند از تاریخ انتشـار اولین آگهی به مـدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجـع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صـورت انقضای مـدت مذکـور و عدم وصـول اعتراض طبق مقـررات سـند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۱

۳۳۲/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک ممسنی–فرامرزی

آگهی نوبتی سه ماهه سوم سال ۱۴۰۳ شهرستان زرین دشت

برابـر مقـررات مـاده ۱۲ قانون ثبت و مـاده ۵۹ آئین نامـه قانون ثبت اسـامی اشـخاصی که املاک آن ها واقع در قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس در سـه ماهه سـوم سـال ۱۴۰۳ (مهر – آبان – آذر) قبول درخواست ثبت گردیده به ترتیب شـماره پلاک و نام و نام خانوادگی متقاضی ثبت، نوع ملک، مساحت و محل وقوع ملک جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد.

۱- پلاک ۵۳۴۲/۱ خانم خدیجه قاسمی فرزند علی شدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۲۰۸/۹۸ متر مربع واقع در حاجـی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲-پـلاک ۵۳۴۴/۹ خانم لیلا صداقت فرزند رضا ششـدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۱۶۶/۶۶ متر مربع واقع درحاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۳-پلاک ۵۳۶۷/۹ آقای حسـین حسـنی فرزند امیر شدانگ یک باب مغازه به مسـاحت ۴۲/۲۵ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۴- پلاک ۵۴۶۵/۵ آقای داود طهمابسـی فرزند حسـن شـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۲۰۹/۸۸ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۵- پلاک ۵۸۰۷/۸ آقای ناصر صالحی فرزند عبدالحسـین ششدانگ یک قطعـه زمین به مسـاحت ۱۰۷/۷۷ مترمربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۶- پلاک ۵۹۶۷/۶ شـهرداری حاجی آباد ششـدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۱۹/۰۳ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۷- پـلاک ۶۱۰۰/۱۳ خانـم زهـرا باقـری فرزند علی اصغر شـدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۲۳۵/۰۷ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۸- پلاک ۶۱۳۰/۱ آقای امیر صالحی فرزند محمد ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۲۲۱/۵۶ متر مربع واقع درحاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۹-پلاک ۶۱۳۷/۴ آقای غلام خسـروی فرزند مهدی ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۳۶۳/۴۹ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۰-پلاک۶۱۳۷/۶ آقای غلام خسروی فرزند مهدی ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۳۶۱/۰۴ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۱-پـلاک ۶۳۹۴/۱ آقـای عبدالـرزاق نامجـو فرزند صمد شـدانگ یکبابخانـه به مسـاحت ۳۶۹/۲۵ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۲- پلاک ۶۵۳۱/۱ آقای حیدر قلی خسروی فرزند مهدی ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۸۴۸/۷۰۲۱ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۳- پلاک ۶۵۴۰/۱ آقای فیروز صالحی فرزند غلام ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۳۳۱/۰۶ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۴-پـلاک ۶۵۴۱/۲ خانـم حلیمـه غلامـی فرزند غلامرضا شـدانگ یکبابخانـه به مسـاحت ۳۳۲/۸۸ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۵-پلاک ۶۵۴۱/۴ آقای حسین یوسفی فرزند حیدر شدانگ یکبابخانه بـه مسـاحت ۱۸۹/۰۳ متر مربع واقع درحاجی آبـاد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۶- پـلاک ۶۵۴۱/۵ آقای وحید سـلیمی فرزند ابراهیم ششـدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۲۰ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۷- پلاک ۶۷۲۷/۱ خانم فاطمه مهری فرزند اسـمعیل ششـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۳۱۱/۳۷ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۸- پلاک ۷۱۲۶/۳ آقای مراد خنشـاء فرزند رضا ششدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۳۹۹/۷۶ متر مربع واقع درحاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۱۹- پلاک ۷۲۷۳/۱ خانم صغری حقیقت فرزند عبدالحسـین ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۲۴ مترمربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۰- پلاک ۷۳۷۶/۹ آقای شـکراله شـکاری فرزند محمدرضا ششدانگ یکباب مغازه به مسـاحت ۲۶/۵۹ مترمربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۱- پلاک ۷۳۷۶/۱۰ آقای شـکراله شکاری فرزند محمدرضا ششدانگ یکباب مغازه به مساحت ۲۵/۱۷ مترمربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۲- پلاک ۷۳۷۶/۱۱ آقای شـکراله شکاری فرزند محمدرضا ششدانگ یکباب مغازه به مسـاحت ۲۷/۰۴ مترمربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۳- پلاک ۷۳۷۶/۱۲ آقای شـکراله شکاری فرزند محمدرضا ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۳۶۹/۶۶متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۴- پلاک ۷۴۰۵/۴ خانم معصومه اکبر زاده فرزند قلی ششدانگ یکباب مغازه به مسـاحت ۲۴۰/۲۵۹ مترمربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۵- پـلاک ۷۴۳۰/۱۱ آقـای علیرضا باقری فرزند بهادر شـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۱۴۹/۰۶ مترمربـع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۶- پلاک ۷۴۳۹/۹ خانم عالیه شجاعی فرزند محمد ششدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۴۴۴/۹۳ متر مربع واقع در حاجـی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۷- پلاک ۷۴۷۸/۷ آقای مهدی جعفری زاده فرزند ماشـاالله ششدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۲۷۱/۶۴متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۸- پـلاک ۷۵۵۸/۶ خانـم ثمـر رخ پاکدامن فرزند عوض شـدانگ یکبابخانـه به مسـاحت ۲۶۵/۰۳ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۲۹- پلاک ۷۶۳۸/۴خانم مرضیه ره طلب فرزند علی ششدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۱۹۴/۹۱ متر مربع واقع در حاجـی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۳۰- پلاک ۷۹۸۳/۴۳ آقای فریدون شاکری فرزند عبدالرسول ششدانگ یکبابخانـه به مسـاحت ۲۹۲/۶۰ مترمربع واقع در حاجـی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۳۱- پلاک ۸۳۰۱/۵ آقای امیر رضا فتحی فرزند محمدحسـن ششدانگ یکبابخانـه به مسـاحت ۲۴۴/۹۹ متر مربعواقع در حاجـی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۳۲- پلاک ۸۳۰۳/۳۰ زینب عباسپور فرزند عباس سه دانگ از ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۳۸۵/۱۷ مترمربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرسـتان زرین دشـت برابرمواد ۱۶ و ۱۷ قانون ثبت و ماده ۸۶ اصلاحی آیین نامه اجرایی قانون مزبور کسـانی که نسـبت به املاک مغازه به مساحت ۴۲/۲۵ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۴- پلاک ۵۴۶۵/۵ آقای داود طهمابسـی فرزند حسـن شـدانگ یک قطعه زمین به مسـاحت ۲۰۹/۸۸ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۵- پلاک ۵۸۰۷/۸ آقای ناصر صالحی فرزند عبدالحسـین ششدانگ یک قطعـه زمین به مسـاحت ۱۰۷/۷۷ مترمربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۶- پلاک ۵۹۶۷/۶ شـهرداری حاجی آباد ششـدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۱۹/۰۳ متر مربع واقع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۷- پـلاک ۶۱۰۰/۱۳ خانـم زهـرا باقـری فرزند علی اصغر شـدانگ یکبابخانه به مسـاحت ۲۳۵/۰۷ متر مربع واقـع در حاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

۸- پلاک ۶۱۳۰/۱ آقای امیر صالحی فرزند محمد ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۲۲۱/۵۶ متر مربع واقع درحاجی آباد قطعه ۸ بخش ۱۲ فارس شهرستان زرین دشت

**رئیس ا