در هشتادوششمین مرحله جهش عمرانی انجام شد

آغاز عملیات اجرایی خط ۴ مترو شیراز

* نماینده مردم شیراز و زرقان: اتصال خطوط ۱ و ۲ مترو را اقدامی حیاتی در کاهش ترافیک و تسهیل تردد زائران سومین حرم اهل‌بیت(ع) است
* رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز: خط ٤ مترو شیراز یکی از پرریسک‌ترین پروژه‌های مهندسی کشور است

مریم مرادی: عملیات اجرایی و حفاری مکانیزه خط چهارم متروی شیراز به طول ۱۷/۵ کیلومتر مشتمل بر ۱۵ ایستگاه در هشتادوششمین مرحله جهش عمرانی و همزمان با اجرای طرح‌های بزرگ شهری آغاز شد تا بستر اتصال جنوب شرق به شمال غرب، پیوند بافت تاریخی و حرم مطهر و ارتقای جابه‌جایی روزانه مسافران فراهم آید.

آغاز عملیات حفاری مکانیزه با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته، تحولی بنیادین در دقت و کیفیت اجرای پروژه‌های زیرساختی به شمار می‌رود که علاوه بر کاهش مخاطرات محیط‌زیستی و پیشگیری از آسیب به بافت‌های سطحی، نمادی از تعهد به توسعه پایدار است.

این رویکرد فناورانه با تسهیل تردد شهروندان و زائران سومین حرم اهل‌بیت علیهم‌السلام، افق‌های تازه‌ای را برای ارتقای جایگاه شیراز در سطح منطقه ترسیم می‌کند.

***هم‌گرایی ارکان مدیریتی برای تقویت زیرساخت‌های خدمت**

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم شیراز و زرقان، با تأکید بر اینکه وحدت ملی نباید به عنوان یک تاکتیک مقطعی، بلکه باید به عنوان یک رویکرد راهبردی در تمام عرصه‌های اداری و اجتماعی نگریسته شود، پیشرفت‌های اخیر کشور در عرصه‌های نظامی و عمرانی را حاصل هم‌گرایی مردم، نیروهای مسلح و مدیران دانست.

ابراهیم عزیزی در این راستا، مدل مدیریتی شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز در تأمین منابع مالی پروژه‌های بزرگ را نمونه‌ای موفق از این وحدت اجرایی برشمرد.

عزیزی در تحلیل تحولات منطقه‌ای، پیروزی‌های ایران در برابر تهدیدات دشمن را نتیجه هم‌افزایی میدان مردم و ارتش دانست.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با اشاره به شکست ادعاهای دشمن مبنی بر تجزیه سریع کشور تأکید کرد: اقتدار نیروهای مسلح ایران توانسته است حضور ناوگان آمریکایی را از محدوده تنگه هرمز به صد مایلی آن عقب براند.

به باور نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، این موفقیت‌ها نشان می‌دهد که دشمن با دیواری سخت مواجه شده و تلاش برای بازگشایی تنگه هرمز هرگز به نتیجه نخواهد رسید.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، بر لزوم فعال شدن میدان سوم یعنی میدان خدمت تأکید و اضافه کرد: مسئولیت پیشرفت کشور بر عهده تمامی مدیران و دستگاه‌هاست تا با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی عمل کنند.

عزیزی با تقدیر از تعامل هوشمندانه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز در خلق منابع مالی، اتصال خطوط ۱ و ۲ مترو را اقدامی حیاتی در کاهش ترافیک و تسهیل تردد زائران سومین حرم اهل‌بیت(ع) دانست.

***توسعه متوازن و دستیابی به جایگاه برتر جهانی**

شهردار شیراز نیز در این مراسم تأکید کرد: شیراز در مسیر تبدیل شدن به یکی از قطب‌های برتر جهانی، وارد مرحله جدیدی از توسعه زیرساختی شده است.

محمدحسن اسدی، چشم‌انداز ۱۰ ساله شهر را دستیابی به جایگاه ۱۰۰ شهر برتر جهان دانست و پیش‌شرط این موفقیت را تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و حذف حاشیه‌پردازی در خدمت‌رسانی عنوان کرد.

وی با معرفی مدل سرمایه‌گذاری کنسرسیومی به عنوان موتور محرک خط ۳ مترو توضیح داد: همکاری سه‌جانبه میان شهرداری به عنوان کارفرما، بانک شهر به عنوان تأمین‌کننده مالی و شرکت چیلکو به عنوان پیمانکار، منجر به جهشی در سرعت عملیات حفاری و فعال‌سازی ایستگاه‌ها شده است.

شهردار شیراز تصریح کرد: این موج توسعه، تنها به مترو محدود نمی‌شود؛ بلکه با اعتباری بالغ بر ۳۲ هزار میلیارد تومان، ۴۰ پروژه کلیدی از جمله شهر آبی، توسعه فضای سبز در باغ سه‌گوش و بوستان ۴ هزار هکتاری و احداث کتابخانه‌های مدرن، در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

اسدی همچنین با تأکید بر ضرورت وحدت ملی، معتقد است: تمرکز بر وظایف اجرایی و دوری از حاشیه‌ها، تنها راه عبور از چالش‌های اقتصادی و انرژی و رسیدن به اهداف توسعه‌ای کشور است.

وی همچنین در سخنانش تصریح کرد: برای رسیدن به این اهداف باید خدمت بی‌حاشیه جایگزین هر نوع بحث جدلی شود و زمانی که تمرکز بر نیاز واقعی مردم باشد، شیراز به عنوان قطب پزشکی و گردشگری به راحتی می‌تواند در فهرست برترین شهرهای جهان جای بگیرد.

***ارتقای ظرفیت جابه‌جایی مسافر با تکمیل شبکه ریلی**

رضا محمدیان، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این مراسم با ترسیم چشم‌انداز دو سال آینده شبکه ریلی، از جهش ظرفیت جابه‌جایی مسافر به بیش از ۳۰۰ هزار نفر در روز خبر داد.

وی با تأکید بر اینکه پوشش ۹۰ درصدی طول شهر توسط شبکه ریلی، گره‌گشای ترافیک هسته مرکزی خواهد بود، حذف رانت‌های ساختاری و واسطه‌گری در تأمین ناوگان شهری را پیش‌شرط بهینه‌سازی هزینه‌ها عنوان کرد.

محمدیان با تحلیل وضع فعلی، جابه‌جایی ۱۲۰ هزار مسافر روزانه در خطوط ۱ و ۲ را نقطه شروعی دانست که با تکمیل خطوط چهارگانه به رکورد ۳۰۰ هزار مسافر خواهد رسید.

این مقام عمرانی شورای اسلامی شهر شیراز به طور خاص به ایستگاه چهارراه گمرک اشاره و اجرای این پروژه را یک دستاورد مهندسی توصیف کرد؛ چراکه با طراحی هوشمندانه و بدون تخریب گسترده، علاوه بر تسهیل دسترسی به بافت تاریخی، صدها میلیارد تومان در هزینه‌های تملک و تعریض صرفه‌جویی شده است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز در محور دیگر سخنان خود بر لزوم اصلاح ساختارهای تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی تأکید کرد.

محمدیان با مقایسه این روند با اصلاحات گمرکی کشور، خواستار حذف شرکت‌های واسطه‌ای و شبه‌دولتی در خرید اتوبوس و ماشین‌آلات سنگین شد تا رقابت واقعی جایگزین مدیریتی ما این است که وقتی تعهدی ایجاد می‌کنیم، پای آن می‌ایستیم و تلاش می‌کنیم وعده‌ها در زمان‌بندی مشخص محقق شود.

وی با اشاره به وضع خط یک مترو شیراز گفت: خط یک که از سال ۱۳۹۳ وارد مرحله بهره‌برداری شده و در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ تکمیل شد، اکنون به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۲۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند؛ به این معنا که روزانه جمعیتی معادل شهر صدرا با شبکه مترو مالی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی، پروژه‌های خطوط مختلف را طبق برنامه زمان‌بندی به سرانجام برسانیم.

علی کلانتری افزود: یکی از ویژگی‌های انحصار شود و هزینه‌های مضاعفی که در نهایت بر دوش مردم است، حذف شود.

وی با هشدار نسبت به نمایش‌گرایی در فضای مجازی تأکید کرد: تنها تخصص و کار میدانی است که می‌تواند عقب‌ماندگی‌های شهری را جبران کرده و شأن شیراز را در سطح ملی و منطقه‌ای ارتقا دهد.

***آخرین وضع پروژه‌های ریلی و تأمین منابع مالی**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز با تشریح آخرین وضع پروژه‌های مترو گفت: توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی شیراز با جدیت دنبال می‌شود و تلاش داریم با تأمین مالی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی، پروژه‌های خطوط مختلف را طبق برنامه زمان‌بندی به سرانجام برسانیم.

علی کلانتری افزود: یکی از ویژگی‌های مدیریتی ما این است که وقتی تعهدی ایجاد می‌کنیم، پای آن می‌ایستیم و تلاش می‌کنیم وعده‌ها در زمان‌بندی مشخص محقق شود.

وی با اشاره به وضع خط یک مترو شیراز گفت: خط یک که از سال ۱۳۹۳ وارد مرحله بهره‌برداری شده و در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ تکمیل شد، اکنون به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۲۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند؛ به این معنا که روزانه جمعیتی معادل شهر صدرا با شبکه مترو در شهر شیراز جابه‌جا می‌شوند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز ادامه داد: خدمات این خط به‌صورت ایمن، پاک و با شرایط مناسب امنیتی به شهروندان ارائه می‌شود، اما هنوز برخی بسته‌های کاری آن از جمله دپوی مرکزی خط یک تکمیل نشده است.

کلانتری با بیان اینکه دپوی مرکزی خط یک در زمینی به مساحت حدود ۳۰ هکتار در حال اجراست، گفت: برای این پروژه حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه پیش‌بینی شده و امیدواریم با جمع‌بندی و زمان‌بندی مناسب، این بخش نیز به شبکه مترو اضافه شود. وی همچنین از اجرای قراردادهای جدید برای تکمیل تجهیزات و نگهداری خط یک خبر داد و افزود: در حوزه نگهداری تجهیزات، قراردادی به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان با برخی صنایع و تأمین‌کنندگان داخلی کشور در دستور کار قرار دارد. همچنین برای مناسب‌سازی و تأمین نیازهای جدید خط یک، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان منابع فعال در نظر گرفته شده است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز درباره آخرین وضع خط ۳ مترو نیز گفت: عملیات روسازی مسیر خط ۳ آغاز شده و تاکنون روسازی تا ایستگاه اطلسی به پایان رسیده است. همچنین تست‌های ایستگاه اطلسی انجام شده و پس از آن، تست‌های ایستگاه سعدی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

کلانتری افزود: هدف‌گذاری ما این است که عملیات تکمیل خط ۳ را ظرف ۱۷ تا ۱۸ ماه آینده به سرانجام برسانیم. برای این منظور حدود ۱۰ میلیون یورو پرونده فعال و یک قرارداد ۹۰ میلیون یورویی در حوزه تأسیسات در دستور کار داریم که با اخذ مجوزهای لازم از شورای اسلامی شهر، روند واگذاری و اجرای پروژه دنبال خواهد شد.

وی درباره خط ۳ مترو شیراز نیز اظهار کرد: بیش از ۵۰ درصد عملیات مکانیزه حفاری از محدوده گلستان به سمت پل معالی‌آباد انجام شده است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به ثبت رکوردهای جدید در عملیات حفاری خط ۳ گفت: در این پروژه به‌صورت متوسط حدود ۳۲۰ متر حفاری در ماه انجام می‌شود و در ماه گذشته نیز رکورد پروژه جابه‌جا شده که اتفاق بسیار خوبی برای خط ۳ محسوب می‌شود.

وی اضافه کرد: در خط ۳ حدود ۱۲۰ میلیون یورو قرارداد فعال وجود دارد و پس از اتمام فاز فعلی، حدود ۱۲۰ میلیون یورو قراردادِ دیگر برای تأمین تجهیزات پروژه پیش‌بینی شده است.

***پیچیدگی‌های مهندسی و الزامات فنی در اجرای خط ۴ مترو**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز درباره خط ۴ مترو نیز گفت: حدود دو ماه گذشته بازدیدی با حضور نماینده ولی‌فقیه در استان، مسئولان استانی و مدیریت شهری از این پروژه انجام شد و شهردار شیراز هدف‌گذاری کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۶، فاز نخست پروژه از کارگاه زند تا مجموعه حرم مطهر به بهره‌برداری برسد.

کلانتری تأکید کرد: برای تحقق این هدف، تأمین مالی پروژه در حال انجام است و از شهردار و مجموعه مالی شهرداری که در این زمینه همکاری می‌کنند، قدردانی می‌کنم.

وی خط ۴ مترو شیراز را یکی از پرریسک‌ترین پروژه‌های مهندسی کشور دانست و افزود: این پروژه از نظر شرایط زمین و مکانیک خاک با پیچیدگی‌های خاصی مواجه است. در بخشی از مسیر، تونل در عمق حدود هشت متر از سطح خیابان عبور می‌کند و از زیر بافت قدیمی و فرسوده‌ای می‌گذرد که در سال‌های گذشته تخریب و مجدداً ساخت‌وساز شده است.

کلانتری ادامه داد: ابعاد عملیات حفاری و اجرای تونل در این بخش بسیار گسترده است و همین موضوع، اجرای خط ۴ را به یکی از پروژه‌های پیچیده و پرریسک کشور تبدیل کرده.

وی خاطرنشان کرد: تکمیل این خط علاوه بر ایجاد دسترسی مناسب به مجموعه حرم مطهر و توسعه بسته زیارتی، می‌تواند در دسترسی به بافت تاریخی شیراز و احیای این محدوده نیز نقش مؤثری داشته باشد.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به آغاز عملیات اجرایی جدید در خط ۴ گفت: قراردادهای این پروژه در سال گذشته ابلاغ و عملیات اجرایی با تحویل کارگاه‌ها از مهرماه سال گذشته آغاز شد و منتظر نهایی شدن قراردادها نماندیم.

کلانتری افزود: در هر ایستگاهی که کارگاه را تحویل داده‌ایم، فرایند اجرایی همان ایستگاه آغاز شده است. اکنون عملیات اجرایی در ایستگاه بی چهار در حال انجام است و امیدواریم طی روزهای آینده عملیات نخستین دستگاه حفاری نیز آغاز شود.

وی گفت: هدف‌گذاری ما این است که در پایان فروردین سال ۱۴۰۷، عملیات این بخش از پروژه تکمیل شود.

کلانتری با اشاره به روش اجرای حفاری در این بخش اظهار کرد: دستگاهی که وارد زمین می‌شود از مکانیزم شفت استفاده می‌کند. برای ورود دستگاه، حدود ۷۰ متر آماده‌سازی انجام شده و پس از ورود دستگاه به زمین، عملیات اجرایی ادامه خواهد یافت.

وی اضافه کرد: حدود ۴۰ تا ۵۰ روز برای عملیات شمع‌گذاری و فعالیت‌های پشتیبانی در نظر گرفته شده و از آن نقطه تا ایستگاه بی‌چهار نیز حدود ۲۵۰ متر عملیات پیش‌بینی شده است. از ایستگاه بی‌چهار نیز هدف‌گذاری حفاری ۳۰۰ متری در برنامه قرار دارد.

***ظرفیت‌سازی اشتغال و بهره‌گیری از توان تخصصی**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به ظرفیت اشتغال ایجادشده در پروژه‌های مترو گفت: در مجموع خطوط مترو شیراز و سازمان حمل‌ونقل ریلی، نزدیک به ۴ هزار نفر به‌صورت مستقیم مشغول به فعالیت هستند.

کلانتری افزود: این ۴ هزار نفر در ۱۷ رشته و گرایش دانشگاهی فعالیت می‌کنند و مجموعه‌ای از نیروهای مهندسی، کارگری و تخصص‌های مختلف در اجرای پروژه‌های مترو مشارکت دارند.

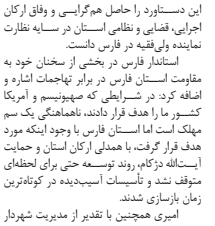
وی همچنین به نقش مشاوران در اجرای پروژه‌های مترو اشاره و اظهار کرد: در شیراز ۳ مجموعه مشاور اصلی در پروژه‌های مترو فعالیت می‌کنند که مجموعه مهندسی مشاور پژوهش به‌عنوان مشاور ارشد و هماهنگ‌کننده، مجموعه مشاور دیگر در پروژه‌های مختلف و همچنین شرکت فعال در حوزه تجهیزات، پروژه‌ها را پشتیبانی می‌کنند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز تأکید کرد: هدف ما صرفاً اجرای یک پروژه عمرانی نیست، بلکه تلاش می‌کنیم زیرساخت و آینده حمل‌ونقل ریلی شیراز را به‌گونه‌ای رقم بزنیم که شهروندان و آیندگان از نتایج آن بهره‌مند شوند.

با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

تصفیه‌خانه سبز آب شیراز به بهره‌برداری رسید

* بازچرخانی سالانه ۳ میلیون مترمکعب آب برای نجات باغ های قصردشت
* وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: تفویض اختیار به استانداران و شهرداران یکی از سیاست‌های راهبردی دولت برای بهبود وضع اقتصادی کشور است
* استاندار فارس: تصفیه‌خانه سبزآب با بازچرخانی ۳ میلیون مترمکعب آب، جایگزین ۸ چاه است



مریم مرادی: بهره‌برداری از تصفیه‌خانه محلی سبزآب در هفتاد و ششمین مرحله از جهش عمرانی کلانشهر شیراز، همزمان با هفته دولت به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین سامانه‌های بازاُوری آب در کلانشهر شیراز، فصلی نو در مدیریت پایدار منابع آبی و پاسداری از باغ های کهن قصردشت گشود.

این طرح زیرساختی با ظرفیت تصفیه روزانه ۱۰ هزار مترمکعب در فاز نخست معادل ۱۰۰ لیتر بر ثانیه آغاز به‌کار کرده و با پیش‌بینی افق‌های توسعه، قابلیت ارتقای توان پالایش آب تا ۲۰۰ لیتر بر ثانیه را داراست.

در این آیین که با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهری برگزار شد، مجموعه‌ای از پروژه‌های زیربنایی، عمرانی، فرهنگی و به‌ویژه پروژه‌های زیست‌محیطی شهرداری شیراز به اجرا درآمد تا گامی مؤثر در جهت توسعه پایدار و نوسازی کالبدی این شهر تاریخی باشد. این موج از توسعه، نه تنها چهره شهر را تغییر می‌دهد، بلکه با تمرکز بر بخش‌های فرهنگی و محیط‌زیستی، کیفیت زیست شهری را برای شهروندان شیرازی به سطح جدیدی ارتقا خواهد داد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم بهره‌برداری از تصفیه‌خانه سبزآب و پروژه‌های مشارکتی استان فارس، تفویض اختیار به استانداران و شهرداران را یکی از سیاست‌های راهبردی دولت چهاردهم برای بهبود وضع اقتصادی کشور دانست.

احمد میدری با تأکید بر نقش کلیدی بخش خصوصی در توسعه، خواستار تبدیل اراضی تأمین اجتماعی در شیراز به مسکن ارزان‌قیمت و مولدسازی املاک کارگران و بازنشستگان شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این مراسم که با گرامیداشت یاد دولتمردان شهید برگزار شد، با اشاره به بهره‌برداری از پنل‌های خورشیدی و سایر پروژه‌های مشارکتی، تأکید کرد: مسیر توسعه کشور تنها از طریق مشارکت دولت و بخش خصوصی به نتیجه می‌رسد و امید است با فراهم کردن زیرساخت‌ها، الگوهای مشارکتی بیشتری در سراسر کشور شکل بگیرد.

میدری با تحلیل سیاست‌های اقتصادی دولت چهاردهم، محور تمرکززدایی و تفویض اختیار به مدیریت‌های محلی را نقطه راهبردی این دولت دانست. وی بیان کرد: ظرفیت اجرایی در استان‌ها و شهرها به دلیل شناخت پیچیدگی‌های محلی، بسیار بیشتر از وزارتخانه‌ها در تهران است و این رویکرد، مشابه وفاق سیاسی، می‌تواند معادلات توسعه داخلی را تغییر دهد.

در بخش دیگری از این مراسم، وزیر کار با خطاب قرار دادن استاندار فارس و شهردار شیراز، دو پیشنهاد کلیدی اجرای طرح بیمارستان جایگزین تأمین اجتماعی و شناسایی اراضی مناسب تأمین اجتماعی برای احداث مسکن ارزان‌قیمت و اقتصادی برای اقشار آسیب‌پذیر را ارائه و تأکید کرد: کاهش هزینه‌های درمان و مسکن برای کارگران و بازنشستگان در اولویت دولت است.

همچنین در راستای سیاست تفویض اختیار، میدری پیشنهاد کرد؛ مدیریت واحدهای صنعتی به بخش خصوصی واگذار شود و در این راستا، واحد دام و طیور فارس را به عنوان نخستین نمونه برای واگذاری مدیریت با تأمین مالی بخش خصوصی معرفی کرد. وی همچنین با اشاره به جایگاه تاریخی و فرهنگی شیراز به عنوان یکی از باغ‌شهرهای ایران، ارتقای خدمات و بهبود وضع زندگی در این شهر را یک دین تاریخی دانست.

*** تصفیه‌خانه سبزآب با بازچرخانی ۳ میلیون مترمکعب آب، جایگزین ۸ چاه است**

استاندار فارس نیز در مراسم بهره‌برداری از تصفیه‌خانه محلی قصردشت، این پروژه را گامی راهبردی درراستای مقابله با نتارزی آب در استان دانست.

حسینعلی امیری با تأکید بر اینکه این تصفیه‌خانه با ظرفیت سالانه ۳ میلیون مترمکعب آب تصفیه‌شده، جایگزین ۸ حلقه چاه خواهد شد، این دستاورد را حاصل هم‌گرایی و وفاق ارکان اجرایی، قضایی و نظامی استان در سایه نظارت نماینده ولی‌فقیه در فارس دانست.

استاندار فارس در بخشی از سخنان خود به مقاومت استان فارس در برابر تهاجمات اشاره و اضافه کرد: در شرایطی که صهیونیسم و آمریکا کشور ما را هدف قرار دادند، ناهماهنگی یک سم مهلک است اما استان فارس با وجود اینکه مورد هدف قرار گرفت، با همدلی ارکان استان و حمایت آیت‌الله دژکام، روند توسعه حتی برای لحظه‌ای متوقف نشد و تأسیسات آسیب‌دیده در کوتاه‌ترین زمان بازسازی شدند.

امیری همچنین با تقدیر از مدیریت شهردار و اعضای شورای شهر شیراز، اعلام کرد: استان فارس در سالجاری به دلیل همین روحیه وفاق و همکاری، مقام نخست طرح‌های عمرانی قابل افتتاح در کشور را در هفته دولت به دست آورده است.

*** از رکوردشکنی در مترو تا افتتاح ۴۰ پروژه ۳۱ هزار میلیارد تومانی**

شهردار شیراز نیز در مراسم بهره‌برداری از پروژه تصفیه‌خانه سبزآب، با اعلام رتبه نخست استان فارس در تعداد افتتاح‌های عمرانی کشور، از اجرای ۴۰ پروژه با اعتبار ۳۱ هزار میلیارد تومان توسط شهرداری در این کلانشهر خبر داد.

محمدحسن اسدی با اشاره به پیشتازی شیراز در حوزه محیط‌زیست و زیرساخت‌های شهری، تأکید کرد: این شهر پس از تهران، در رتبه اول کشور از نظر تعداد و طول ایستگاه‌های مترو قرار دارد و در حال تبدیل شدن به یک شهر زیرزمینی است. وی با اشاره به اجرای همزمان ۴ خط مترو، یادآور شد: خطوط ۱ و ۲ در حال مسافربری هستند.

شهردار شیراز تأکید کرد: بررسی‌های اخیر نشان می‌دهد شیراز از نظر تعداد و طول ایستگاه‌های مترو، پس از تهران در جایگاه نخست کلانشهرهای کشور قرار گرفته است.

اسدی همچنین با اشاره به تراکم بالای عملیات عمرانی، افزود: در مساحت ۲۵ هزار هکتاری شهر، تقریباً در هر هزار مترمربع یک پروژه در حال اجراست.

وی اضافه کرد: در حوزه محیط‌زیست، شیراز به عنوان نخستین شهر در میان ۸۰ شهر آسیایی، به عنوان پایتخت محیط‌زیست آسیا معرفی شد. همچنین این کلانشهر تنها شهر بزرگی در کشور است که هیچ روز آلودگی هوا در سال ندارد.

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: در راستای توسعه فضای سبز، شهرداری در ۴ سال اخیر ۱/۵میلیون نهال و ۱۵ میلیون بذر کاشته و موفق به تملک باغ‌های بزرگی از جمله باغ ۲۳۰ هکتاری در برنامه مهندسین سه‌گوش و ایرانی شده است تا این عرصه‌ها با مسیرهای پیاده‌رو و دوچرخه‌سواری در اختیار مردم قرار گیرد.

اسدی همچنین با اشاره به بهره‌برداری از تصفیه‌خانه سبزآب، خروجی این پروژه را مشابه یک رودخانه توصیف و از مشاوران و پیمانکارانی که تجهیزات ارزسر را به بهره‌برداری رساندند، قدردانی کرد. وی همچنین اعلام کرد: شهر آبی شیراز با زیربنای ۸۷ هزار مترمربع به مناسبت هفته دولت طی روزهای آینده افتتاح می‌شود.

***تصفیه‌خانه سبزآب، گره‌گشای معضلات زیست‌محیطی و حاصل اراده مردم شیراز**

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز نیز در مراسم بهره‌برداری از تصفیه‌خانه محلی قصردشت، این پروژه را گامی حیاتی در جهت حفظ سلامت محیط‌زیست و معیشت مردم دانست.

مسعود زارعی با تأکید بر اینکه اجرای این پروژه حاصل اراده مردم، تصمیم خردمندانه شورا و اراده شهردار شیراز بوده است، هدف اصلی این طرح را پایان دادن به معضلات انتقال فاضلاب در جنوب شرق شیراز و بهره‌برداری بهینه از پساب عنوان کرد. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز همچنین با اشاره به پیچیدگی‌های انتقال فاضلاب از منطقه جنوب شرق به جنوب شهر، تأکید کرد: این روش نه تنها دشوار است، بلکه با چالش‌های زیست‌محیطی جدی همراه است.

وی افزود: مهم‌ترین هدف ما در این پروژه، رویکرد زیست‌محیطی بود تا از انتقال غیربهینه فاضلاب جلوگیری کرده و امکان استفاده مطلوب از پساب فراهم شود. زارعی در ادامه به تشریح روند اجرایی این پروژه پرداخت و اشاره کرد: پیش از اجرا، مطالعات دقیقی توسط دانشگاه شیراز برای شناسایی نقاط تنش در باغ های این منطقه انجام شد. وی افزود: پس از شناسایی این نقاط، دو پیمانکار اقدام به اصلاح کامل شبکه‌ها کردند تا بهره‌وری پروژه به حداکثر برسد.