خبر

بازدید معاون رئیس جمهور از پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله(ص) شیراز

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه به همراه استاندار فارس، از پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله(ص) شیراز بازدید کردبه گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه در این بازدید ضمن گزارشی از وضع بیمارستان های تحت پوشش دانشگاه در شیراز، در خصوص پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله(ص) توضیحاتی ارائه داد.

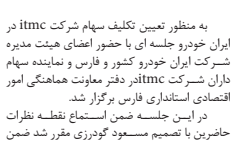
دکتر عبدالخالق کشاورزی گفت: این پروژه پس از بهره برداری جایگزین بیمارستان های حضرت زینب (ص) و نمازی می شود که می تواند حجم بسیاری از بیماران را تحت پوشش خدمات تشخیصی درمانی قرار دهد.

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی شیراز با بیان اینکه بخشی از اعتبارات این پروژه پرداخت شده و در حال انجام مراحل اولیه ساخت است، افزود: امیدواریم با حمایت های وزارت بهداشت و تامین اعتبارات لازم، بتوانیم این پروژه عظیم را در چهار سال آینده به بهره برداری برسانیم.

این مقام مسئول در دانشگاه علوم پزشکی شیراز بیان کرد: با توجه به حجم بالای مراجعه بیماران از سایر استان های کشور به مراکز درمانی دانشگاه علوم‌پزشکی شیراز، ساخت بیمارستان های جدید یک ضرورت برای این کلانشهر است. کشاورزی اظهار کرد: دکتر سید حمید پورمحمدی، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه در بازدید از پروژه ساخت بیمارستان حضرت محمد رسول الله(ص)، برای حمایت از تکمیل این پروژه با تامین اعتبارات لازم، قول پیگیری دادمعاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی شیراز همچنین در این بازدید ضمن تاکید بر لزوم تسریع در تکمیل بیمارستان ۴۱۴ تخت خوابی خاتم الانبیا (ص) صدرا و بیمارستان الحاقی نمازی، از معاون رئیس جمهور خواستار اختصاص اعتبارات عمرانی متناسب شد.در این بازدید حسینعلی امیری استاندار فارس، محمدحسن اسدی شهردار شیراز، محمدمهدی فروردین نماینده مردم فیروزآباد، فراشبند و قیروکارزین در مجلس شورای اسلامی، دکتر «کوروش عزیزی» مشاور عالی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز و جمعی از مسئولان و مدیران ارشد استان نیز حضور داشتند.

با حضور سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس برگزار شد

تعیین تکلیف سهام itmc با ایران خودرو فارس



به منظور تعیین تکلیف سهام شرکت itmc در ایران خودرو جلسه ای با حضور اعضای هیئت مدیره شرکت ایران خودرو کشور و فارس و نماینده سهام داران شرکت itmcدر دفتر معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس برگزار شد.

در این جلسه ضمن استماع نقطه نظرات حاضرین با تصمیم مسعود گودرزی مقرر شد ضمن ارزیابی مجدد نظریه کارشناسان رسمی دادگستری نسبت به پرداخت مطالبات شرکت itmc صورت پذیرفت.در پایان جلسه ابراز امیدواری شد تا این توافق و تصمیم در جلسه آتی که در تهران برگزار می شود ،با امضای اعضای هیئت مدیره ایران خودرو و شرکت itmc قطعی شود.

نماینده شیراز خبر داد

افزایش تردد قطار مسافری شیراز - تهران و بالعکس

نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از افزایش قطار مسافری شیراز تهران از یک رام به دو رام خبر داد.

سید اسماعیل حسینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: با پیگیری و مکاتبات انجام شده و موافقت شرکت راه آهن جمهوری اسلامی، تعدادقطار مسافری شیراز-تهران و بالعکس از یک رام به دو رام در روز افزایش یافت.

چهل و ششمین گام از جهش عمرانی کلانشهر شیراز با حضور معاون رئیس‌جمهور و مقامات ملی، استانی و شهری رقم خورد

رکورد شکنی در عمران شهری با بهره برداری زودهنگام پروژه ها

مریم مرادی: رونمایی و افتتاح پروژه‌های زیربنایی با رویکرد بهبود حمل‌ونقل عمومی و تسهیل ترافیک در نقاط مختلف با اعتباری بالغ بر ۱۶ همت در چهل و ششمین گام از جهش عمرانی کلانشهر شیراز با حضور معاون رئیس‌جمهور و مقامات ملی، استانی و شهری رقم خورد.

پایان عملیات حفاری مکانیزه (TBM) و ساخت تونل جنوبی خط دوم مترو شیراز از ایستگاه آزادی تا ایستگاه سعدی، افتتاح تقاطع چندسطحی شهدای حرم احمدبن موسی(ع) و رونمایی از یادمان زیرگذر شهدای گویم از جمله این مراسم بود.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در این آیین اظهار کرد: اگر اکنون فارس و شیراز جهش جدی در توسعه نکند، زمان دیگری فراهم نخواهد شد.

سیدحمید پورمحمدی با بیان اینکه همه خدمتگذاران در استان فارس در حال جنب‌وجوش هستند، گفت: خروج دستگاه حفاری از ایستگاه مترو، بهره‌برداری از تقاطع چند سطحی و زیرگذر نیمه مسقف گویم جای خوشحالی دارد و به مصداق غزل حافظ باید گفت که «بیا تاگل برافشانیم و می در ساغر اندازیم».

*** سرعت عمل شهرداری شیراز در اجرای پروژه تقاطع شهدای حرم احمدبن موسی(ع) جای قدردانی دارد**

وی با تصریح بر این نکته که باید زنگار غم‌وغصه را از دل جدا کرد، گفت: سرعت عمل در اجرای پروژه تقاطع شهدای حرم شاهچراغ(ع) در ۲۶ ماه و بهره‌برداری از آن در کمترین زمان با رکوردزنی میزان بتن‌ریزی در یک روز جای قدردانی دارد.

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور ادامه داد: اجرای ایستگاه در قطب سیاحتی درجه یک سعدی، ایستگاه دوم در حافظیه و ایستگاه سوم در مجاورت باغ ارم خود مسیری گردشگری از طریق مترو در شیراز ایجاد خواهد کرد.

پورمحمدی تأکید کرد: جلوگیری از آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و ترافیک با مترو موجب می‌شود که انسان آسایش را حس کند.

وی خاطرنشان کرد: با شایستگی که در شهردار شیراز، همکاری شورای اسلامی شهر و مدیریت فاخر استاندار فارس سراغ دارم، امیدوارم هرچه سریعتر شیرازی که در خور نام تمدن ایران است را شاهد باشیم.

***پروژه زیرگذر نیمه مسقف گویم گره ترافیکی را برای هوطنان باز کرده است**

معاون رئیس جمهور همچنین گفت: پس از تعطیلات عید نوروز کسانی که به شیراز سفر داشتند از پروژه زیرگذر گویم تعریف می‌کردند.

پورمحمدی خاطرنشان کرد: پروژه زیرگذر نیمه مسقف گویم گره ترافیکی را نه تنها برای مردم شیراز که همه هموطنانی که از این مسیر عبور می‌کنند، باز کرده است. وی ابراز امیدواری کرد که دهها پروژه بزرگ دیگر توسط شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به سرانجام برسد.

***توسعه شهر شیراز با سرعت خوبی در حال انجام است**

استاندار فارس نیز در این آیین با تأکید بر این موضوع که توسعه شهر شیراز با سرعت خوبی در حال انجام است، گفت: زمان اجرا و بهره‌برداری از پروژه‌ها در شهرداری شیراز به موقع انجام می‌شود که مصداق این موضوع بارها تکرار افتاده است.

حسینعلی امیری با تأکید بر این موضوع که گردشگری از مباحث اصلی و اساسی توسعه این استان محسوب می‌شود، افزود: سند توسعه گردشگری فارس در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با همکاری سایر دستگاه‌ها در حال تدوین است که به‌زودی تصویب می‌شود.

وی تصریح کرد: پروژه‌هایی که شهرداری شیراز در دست اجرا دارد و یا به بهره‌برداری رسانده است، نیز در راستای تکمیل پازل زیرساخت گردشگری است.

نماینده عالی دولت در فارس ابراز امیدواری کرد که با تناسب محیطی، محلی و امکانات تاریخی و فرهنگی شیراز شاهد تحول باشیم.

امیری عنوان کرد: تهیه سند توسعه گردشگری از الزامات مورد تأکید رهبر معظم انقلاب نیز بوده است.

استاندار فارس همچنین خصوص زیرگذر گویم از اهمیت این پروژه سخن گفت و افزود: یکی از گلایه‌مندی‌های که اهالی منطقه گویم داشتند، گره ترافیکی بود.

امیری عنوان کرد: نگرانی ترافیک زیاد در نوروز و مسافرانی که از این مسیر وارد شیراز می‌شدند، با توجه به اینکه از اژادراه هم استفاده زیادی می‌شود، داشتیم اما شهردار شیراز به ما اطمینان دادند تا پیش از شب عید این نگرانی رفع می‌شود که به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز بازگشایی شد و کمتر شرمنده مردمی شدیم که از این مسیر تردد می‌کردند.

***ضرورت حمایت دولت از قانون درآمدهای پایدار**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز هم از معاون رئیس‌جمهور خواستار ابلاغ مراتب قدردانی مدیریت شهری این کلانشهر از همکاری مسئولان ارشد استان فارس با مدیریت شهری به هیئت‌دولت شد و گفت: احترام و همکاری صمیمانه با محوریت مردم داری و مردم محوری در شیراز حاکم است.

سید ابراهیم حسینی اضافه کرد: شیراز همان‌گونه که در طول تاریخ رکوردشکن در حوزه‌های شعر و ادب و علم بوده، امروز هم در حوزه فنی و عمرانی شهری سرآمد شده است.

وی با اشاره به قانون درآمدهای پایدار، خواستار حمایت دولت در جاهایی که تکلیف قانونی دارد، شد و گفت: همچنین دولت رفع موانع مدیریت واحد شهری را در دستور کار قرار دهد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به سفر رهبر معظم انقلاب نزدیک به ۱۷ سال پیش به استان فارس و اعطای لقب سومین حرم اهل‌بیت(ع)به شیراز، عنوان کرد که

اقتضائات این مهم به خوبی تبیین نشده و باید آن را به جایگاه اصلی خود برسانیم که در این راستا سند جامع حرم اهل‌بیت(ع) تدوین شده که در سطح کلان کشور هم باید جایگاهی داشته باشد.

حسینی اضافه کرد: بر مبنای این سند، برنامه شهرداری شیراز برای ۲۰ ساله آینده تدوین شده است.

***لزوم مساعدت دولت به اختصاص واگن برای خط ۲ مترو**

شهردار شیراز نیز در بخش دیگری از این آیین با بیان اینکه امروز مفتخر به حضور بزرگانی در شیراز غرق در شکوفه و گل و مینو تراز هستیم، اظهار کرد: ۳هزارو۳۰۰ پروژه در شهرداری شیراز از پیادرو سازی، فرهنگسرا و تقاطع گرفته تا پروژه‌هایی نظیر مترو داریم که حتی یکی از آنها تمبه تعطیل نیست.

محمدحسن اسدی همچنین یکی از ویژگی‌های مدیریت فعلی شیراز را بهره‌برداری زودتر از موعد پروژه‌ها عنوان کرد و گفت: امروز پایان عملیات حفاری خط ۲ از ایستگاه آزادی تا ایستگاه سعدی را ملاحظه خواهیم.

وی همچنین با بیان اینکه در نوروز امسال یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر وارد شیراز شدند و معمولا تا هفته شیراز این آمار به سه میلیون نفر می‌رسد، گفت: این ایستگاه از خط ۲ مترو شیراز در مجاورت آرامگاه سعدی، باغ جهان‌نما و آرامگاه حافظ طراحی شده، پس اهمیت اجرای این ایستگاه بر کسی پوشیده نیست.

شهردار شیراز تصریح کرد: از آنجاکه شیراز قطب گردشگری، پزشکی، دانشگاهی و الکترونیک است، این پروژه کمک می‌کند که دسترسی آسان‌تری به اماکن گردشگری در راستای سند توسعه گردشگری ایجاد شود.

این مقام ارشد شهری ادامه داد: در شورای ششم کارمان را با بیش از ۶ هزار میلیارد تومان بودجه شروع کردیم و امروز پس از گذشت بیش از سه سال به ۴۲ همت افزایش پیدا کرده و هفت برابر شده که ۸۰ درصد آن عمرانی است.

اسدی با بیان اینکه در این سه سال ۶۱ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری منعقد کردیم، افزود: شهربازی، باغ پرندگان، آکواریوم، پارک آبی و ...از جمله آنهاست.

شهردار شیراز اعلام کرد که برای نخستین بار درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری در ردیف‌های بودجه‌ای شهرداری توسط شورای اسلامی شهر شیراز به تصویب رسید.

اسدی به کمبود واگن در خط ۲ مترو شیراز هم اشاره و بیان کرد: خط ۲ با یک رام روزانه تنها ۴ ساعت مسافرگیری می‌کند که نیازمند مساعدت هرچه سریع‌تر در اختصاص واگن به این خط از سوی دولت هستیم.

وی از تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نسبت به اجرای تعهدات خود در قراردادها تقدیر کرد.

شهردار شیراز همچنین در خصوص تقاطع چندسطحی شهدای حرم احمدبن موسی(ع) هم عنوان کرد: تملک ۱۶ هکتاری و رکورد بتن‌ریزی در این پروژه کاری بی‌نظیر بود.

اسدی تصریح کرد: میزان جابه جایی تأسیسات، تملک و رفع معارض موجب شاخص شدن این پروژه شد.

وی با اشاره به احداث این پروژه در کمربندی جنوبی شیراز، گفت: در سال ۱۴۰۲ متاسفانه ۴۲ نفر در کمربندی جنوبی شیراز کشته شدند، اما شهرداری شیراز با ایمن‌سازی، شانه‌سازی، تراش، ترمیم، پایش تصویری و ...در ۱۸ کیلومتر از کمربندی موجب کاهش تعداد کشته شدگان این مسیر در سال گذشته به ۸ نفر شد.

شهردار شیراز در خصوص رونمایی از یادمان شهدای گویم نیز عنوان کرد: طی ۱۵ سال اخیر پروژه‌های مختلفی به بهره‌برداری و افتتاح رسیده که هیچ پروژه‌ای همانند این پروژه بازخورد مثبت و رضایت شهروندان را به دنبال نداشته است.

اسدی از همه دست‌اندرکاران اجرای این پروژه و مردم منطقه گویم تقدیر و اضافه کرد: این پروژه تنها یک پروژه ۳ کیلومتری نبوده که از ۵ کیلومتر قبل از آن را اجرا کردیم و بنابراین پروژه‌ای ۷ کیلومتری است.

***اجرای بیش از ۱۴ پروژه راه و شهرسازی توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در فارس**

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نیز گفت: یکی از حوزه‌هایی که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) بنا به نیاز کشور در آن ورود کرده، پروژه طراحی، ساخت و راه‌اندازی مترو است.

سردار محمدرضا رحمانی خاطرنشان کرد: در بیش از ۹ کلانشهر کشور در حال اجرای پروژه‌های کلان مترویی به میزان ۳۴۰ کیلومتر هستیم که ۵۰ درصد آن به بهره‌برداری رسیده و در حال خدمات‌رسانی به مردم است.

وی در خصوص خط ۲ مترو شیراز هم عنوان کرد: حفاری این پروژه از ایستگاه آزادی تا ایستگاه کلبه سعدی به پایان رسیده و رکوردهای خوبی در سطح کشور رقم زده است؛ به‌گونه‌ای که از مجموع ۱۱ کیلومتر حفاری در سطح کشور، ۳/۸ کیلومتر آن مربوط به خط ۲ شیراز بوده و این کلان‌شهر رتبه اول را در این حوزه به خود اختصاص داده است.

سردار رحمانی اضافه کرد: هم‌اینک بیش از ۱۴ پروژه راه و شهرسازی در استان فارس داریم که ۵هزارو۷۰۰ نفر در آنها مشغول به کار هستند.

وی یادآور شد: بزرگراه آیت‌الله محی‌الدین شیرازی و بخشی از بزرگراه شیراز به بوشهر نیز سال گذشته در کلانشهر شیراز به پایان رسید. همچنین اتصال خط ۱ به ۴ مترو شیراز را در دستور کار دادیم که امید است موجب تسهیل دسترسی مردم به حرم احمدبن موسی(ع) شود.

***بهره‌برداری از تقاطع شهدای حرم احمدبن موسی(ع) به‌عنوان بزرگ ترین تقاطع‌های چندسطحی شهری**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در این آیین با اشاره به بهره‌برداری از تقاطع شهدای حرم احمدبن موسی(ع) به‌عنوان یکی از بزرگ ترین تقاطع‌های چندسطحی شهری، اظهار کرد: این پروژه در محل تلاقی بزرگراه امام خمینی(ره)، بلوار احمدبن موسی(ع) و نواب صفوی و در موقعیت شهرداری مناطق ۵ و ۹ توسط شرکت سد عمران پارس گستر شده احداث شده است.

محمد امین ارزش روز ساخت این پروژه را ۵ هزار میلیارد تومان اعلام و اضافه کرد: این پروژه از بهمن ماه ۱۴۰۱ آغاز شد و حین اجرا در دو سال با مشکلاتی اساسی به ویژه در بخش در تملک مواجه بود.

وی خاطرنشان کرد: بیش از ۱۶ هکتار اراضی که اکثرا مسکونی بودند و ۶۶ پلاک برای اجرای این پروژه تملک شدند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: رکورد بتن‌ریزی در تقاطع‌های شهری کشور با بتن ریزی ۳هزارو۵۰۰ مترمربع در ۲۴ ساعت در این پروژه شکسته شد.

امین با بیان اینکه اجرای نوبت شب موجب افتتاح ۲۶ ماهه این پروژه شد، سطح مقطع اشغالی این پروژه را حدود ۲۲ هکتار عنوان کرد و گفت: تسهیل و هدایت ترافیکی در بولوارهای متصل، کاهش ترافیک در محور رحمت و کمربندی، افزایش ایمنی زیارگاه امام خمینی (ره)، حذف ۴ دوربرگردان نایمن و صرفه‌جویی اقتصادی سالانه بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان سوخت از جمله اهداف احداث این تقاطع بوده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز بیان کرد: عملیات عمرانی پروژه زیرگذر گویم از بهمن ماه ۱۴۰۱ آغاز شد و در زمان مقرر وعده داده شده، به بهره‌برداری رسید؛ پروژه‌ای که تأثیرگذار در مسیر اتصال شیراز به چند استان است.

امین ادامه داد: سال‌ها بود که شهروندان شیراز در ترافیک‌های کیلومتری در گلوگاه شکل گرفته این منطقه با مشکل مواجه شده بودند.

وی خاطرنشان کرد: برای اجرای این پروژه ۴۴ پلاک تجاری، ۵ اداره دولتی جابجا و بیش از ۱۱ واحد مسکونی خریداری شد.

معاون شهردار شیراز همچنین تصریح کرد: روش اجرای این پروژه نیز خاص و توسط مؤسسه ایستاب قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با استفاده از روش هیدروفرز که دستگاه تمام مکانیزه است، انجام شد.

امین یادآور شد: در کل مسیر بازشوهایی وجود دارد که تامین نور در روز و هم تهویه به صورت کامل را به عهده دارد.

***خط ۲ مترو شیراز و زیرگذر نیمه مسقف گویم مصداق همکاری شهرداری شیراز و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) است**

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیروی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) نیز در این مراسم از اجرای ۳۳۰ پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در حوزه‌های مختلف کشور خبر داد.

مجید رستمی افزود: امروز توفیق حاصل شد تا تعدادی از پروژه‌های شهرداری شیراز که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) اجرایی شده بود را به سرانجام برسانیم.

وی همکاری شکل گرفته میان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و شهرداری شیراز را یادآور شد و افزود: خط ۲ مترو شیراز و زیرگذر نیمه مسقف گویم مصداق این همکاری است.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) همچنین با اشاره به موانع احداث پروژه‌ها و طولانی شدن اجرای آنها خاطرنشان کرد: باید طرحی نو در بیندازیم.

رستمی با تأکید بر لزوم بازبینی طراحی‌ها و روش‌های ساخت پروژه‌ها در کشور، گفت: در کشور نیاز به روش‌های ساخت و بازبینی و بازبینی طراحی‌ها داریم.

وی خاطرنشان کرد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با بازبینی روش ساخت و طراحی پروژه‌ها، برای اولین بار احداث خطوط لوله‌های گاز از رودخانه کارون را با روش حفاری مکانیزه در دستور کار قرار داد. همچنین برای نخستین بار حفاری مکانیزه را صنعت و معدن برای دسترسی به مواد معدنی را به نتیجه رساند.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) یادآور شد: در پروژه زیرگذر گویم هم با روش‌های معمول امکان کار نبود که با کوله باری از تجربه و تخصص مهندسان در بازه زمانی دو ساله این کار را انجام دادیم که هم سرعت کار بالا رفت و هم رضایتمندی ایجاد شد.

رستمی با بیان اینکه انجام پروژه‌ها نیاز به پیاده‌سازی فرآیندهای مدیریت پروژه دارد، تصریح کرد که یکی از فرآیندها، تعاملات و ارتباطات بین ارکان پروژه است.

وی در سخنان خود از اجرای ۳۳۰ پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در حوزه‌های مختلف کشور خبر داد.

***تقاطع شهدای حرم احمدبن موسی(ع) در نصف زمان پیش‌بینی شده به افتتاح رسید که یک رکورد است**

مدیرعامل شرکت سد عمران پارس گستر هم در این آیین با اشاره به ماهیت فنی پروژه تقاطع شهدای حرم احمدبن موسی(ع) گفت: این پروژه در نصف زمان پیش‌بینی شده به افتتاح رسید که خود یک رکورد است.

حسنعلی تواضع با بیان اینکه با فعال سازی ۲۴ ساعته این پروژه به نتیجه رسید و تحت راهبری شهردار شیراز این پروژه تقدیم شهروندان شد، عنوان کرد: عملیات بهسازی در کمربندی جنوبی را هم در دست اجرا داریم.

دریچه

سرپرست معاونت هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس:

کارگروه گردشگری و زیارت فارس راه اندازی خواهد شد

سرپرست معاونت هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس گفت: شکل گیری کارگروه‌های راهبردی تخصصی در استان بسیار لازم و ارزشمند است و می‌تواند به عنوان عقل منفصل مدیران عمل کند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری فارس، مهدی پارسایی در جلسه کارگروه های راهبردی تخصصی استان، اظهار کرد: مشغله‌های کاری مدیران موجب می‌شود امکان مطالعه و تمرکز بر موضوعات را نداشته باشند و راه‌اندازی کارگروه های راهبردی تخصصی، موجب تمرکز مدیران بر مسائل اصلی می‌شود.

وی افزود: با نگاه استاندار که گردشگری را محور اصلی توسعه استان معرفی کردند کارگروه گردشگری و زیارت را ذیل شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان راه اندازی خواهیم کرد و این کارگروه با توجه به حمایت استاندار تثبیت خواهد شد و مصوباتش به توسعه این بخش کمک می کند.

وی با اشاره به برگزاری جلسه کارگروه ملی زیارت به ریاست معاون اول رئیس جمهور برای اولین بار در مشهد با حضور ۹ وزیر، افزود: در این جلسه با رایزنی‌های صورت گرفته مقرر شد کمیته تخصصی گردشگری در استان فارس برگزار شود و پیشنهادات تخصصی برای تصویب در کارگروه ملی را تعیین کند.

سرپرست معاونت هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس با بیان اینکه قبل از نوروز همایش بین المللی نوروز در شیراز برگزار شد ، ادامه داد: ۱۳ کشور تاکنون عضو پرونده نوروز هستند که تعداد آنها اضافه خواهد شد و ظرفیت بسیار خوبی برای گسترش تعاملات و دیپلماسی گردشگری است.

پارسایی تصریح کرد: تلاش می‌کنیم دبیرخانه دائمی نوروز را در شیراز بنا کنیم و پیشنهاد ایجاد ایرلاین اختصاصی کشورهای حوزه نوروز نیز پیگیری می شود.

وی با تاکید بر اینکه دیپلماسی علمی در شیراز بسیار مهم است و موسسه استنادی علوم جهان اسلام ظرفیت بسیار مهمی برای رایزنی های علمی دارد، گفت: بر این اساس، زمینه سازی برای اجلاس وزرای علوم کشورهای اسلامی صورت گرفته است که با حمایت نمایندگان فارس در مجلس شورای اسلامی میزبان این اجلاس خواهیم بود.سرپرست معاونت هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس اعلام کرد: در هفته شیراز یک هیئت عالی تجاری و اقتصادی از حوزه های مختلف از کشور تاجیکستان به شیراز سفر خواهند کرد و لازم است بخش خصوصی و دولتی همه پای کار بیایند تا به خوبی از این فرصت استفاده شود.

پارسایی با اشاره به اینکه گردهمایی وزرای کشورهای منطقه با تاکید بر کشورهای حوزه خلیج فارس تا پایان اردیبهشت ماه با تاکید استاندارفارس در شیراز رقم خواهد خورد، اظهار کرد: این همایش ها زمینه ای را ایجاد می‌کند که برای فارس ظرفیت ها و فرصت های جدیدی ایجاد کنیم و رفاه بیشتری برای مردم تامین شود.

علی علیزاده به عنوان فرماندار شهرستان لامرد معرفی شد

مراسم تکریم و معارفه فرماندار شهرستان لامرد با حضور مسئولان استانی و محلی برگزار شد.

در مراسمی که با حضور جمعی از مدیران ارشد استان فارس، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و چهره‌های محلی برگزار شد از خدمات احمد خضری ، فرماندار سابق لامرد، تقدیر و علی علیزاده به عنوان فرماندار جدید این شهرستان معرفی شد.

معاون سیاسی امنیتی استانداری فارس در این مراسم با بیان جایگاه ویژه لامرد در توسعه استان، گفت: این شهرستان به عنوان قطب اقتصادی و صنعتی جنوب فارس در خدمت‌رسانی به مردم پیشرو بوده است.

رضایی تاکید کرد: مدیران و گروه‌های سیاسی مختلف این منطقه با روحیه همدلی، در مسیر پیشرفت لامرد تلاش می‌کنند. نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی در این مراسم گفت: صنعت آلومینیوم لامرد با جذب بیش از سه هزار نیروی بومی، نمونه بارز همدلی و وفاق میان مدیران و مردم این منطقه است.

موسوی افزودباین موفقیت‌ها حاصل همکاری مؤثر بین مسئولان استانی، محلی و اعتماد مردم بوده و باید با همان روحیه برای پیشرفت‌های بیشتر تلاش کنیم.

احمد خضری، فرماندار سابق لامرد هم گفت:خدمت به مردم لامرد افتخاری بزرگ بود و امیدوارم با حضور فرماندار جدید، همه همراهی داشته باشند و شاهد رشد روزافزون این شهرستان باشیم.علی علیزاده فرماندار جدید لامرد هم با بیان اینکه لامرد ظرفیت‌های بالایی در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی و کشاورزی دارد، بیان کرد: با همکاری مردم و مسئولان، تمام توان خود را برای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای این شهرستان به کار خواهیم گرفت.