خبر

فرمانده انتظامی فارس خبرداد

کشف زمین‌خواری ۵۷۰ میلیارد ریالی در حومه شیراز

فرمانده انتظامی استان فارس از کشف دو فقره زمین‌خواری به ارزش ۵۷۰ میلیارد ریال در مناطق «قلات» و «کودیان» شیراز خبر داد.

سردار عزیزاله ملکی اظهار کرد: در پی شکایت نمایندگان منابع طبیعی و جهاد کشاورزی درباره تصرف اراضی ملی در دو مورد، رسیدگی به موضوع در دستور کار مأموران قرار گرفت.

وی افزود: مأموران پس از هماهنگی قضایی و انجام تحقیقات به محل اعزام شدند و مشخص شد دو نفر با هویت معلوم حدود ۷۴ هزار مترمربع از اراضی منابع طبیعی را تصرف و پس از تفکیک، اقدام به قطعه‌بندی آن کرده‌اند.

فرمانده انتظامی استان فارس ادامه داد: مأموران در این رابطه هر دو متهم را شناسایی و به مرجع قضایی معرفی کردند.

ملکی گفت: کارشناسان ارزش اراضی رفع تصرف‌شده را ۵۷۰ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.

وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه تصرف اراضی ملی، ساخت‌وساز غیرمجاز و تغییر کاربری، موضوع را از طریق مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ گزارش کنند.

تکذیب شایعه ربایش کودکان در فیروزآباد

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان فیروزآباد، اخبار منتشرشده در فضای مجازی درباره ربایش کودکان در این شهرستان و نسبت دادن آن به اتباع افغان را کذب و فاقد صحت اعلام کرد.

قاسم محمدی اظهار کرد: روز گذشته مطالبی در فضای مجازی درباره ربایش کودکان در شهر فیروزآباد توسط اتباع افغان منتشر شده که موجب نگرانی برخی خانواده‌ها شده است.

وی با تأکید بر تکذیب این اخبار افزود: موضوع ربایش کودکان در فیروزآباد صحت ندارد و مطالب منتشرشده در این زمینه کذب است.

دادستان فیروزآباد از شهروندان خواست اخبار و اطلاعات را تنها از منابع معتبر پیگیری و از بازنشر مطالبی که صحت و سقم آن‌ها مشخص نیست، خودداری کنند.

محمدی همچنین هشدار داد: با افرادی که با انتشار اخبار کذب موجب تشویش اذهان عمومی، ایجاد ترس و نگرانی در جامعه شوند، مطابق قانون برخورد قاطع خواهد شد.

کشف ۲ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز در مرودشت

فرمانده انتظامی مرودشت از کشف ۲ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ فریبرز مردانی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری پلیس گفت: مأموران بخش انتظامی کامفیروز جنوبی حین گشت‌زنی در سطح حوزه استحفاظی به یکدستگاه وانت نیسان مشکوک شدند و جهت بررسی بیشتر آن را متوقف کردند.

وی با بیان اینکه در بازرسی از این خودرو ۲ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز کشف شد، افزود: کارشناسان ارزش محموله مکشوفه را ۲ میلیارد ریال برآورد کردند و راننده پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

اتوبوس حامل قاچاق ۶ میلیاردی متوقف شد

فرمانده انتظامی بوانات از توقیف اتوبوس حامل کالای قاچاق در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ پرویز ارجمند در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری پلیس، اظهار داشت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مأموران پلیس آگاهی حین کنترل خودروهای عبوری در محور بوانات- خرم بید به یکدستگاه اتوبوس مشکوک شدند و جهت بررسی بیشتر آن را متوقف کردند. وی افزود: با هماهنگی قضایی در بازرسی از خودروی متوقف شده ۲ دستگاه ماشین ظرف‌شویی و تلویزیون خارجی قاچاق کشف شد.سرهنگ ارجمند با بیان اینکه کارشناسان ارزش کالای مذکور را ۶ میلیارد ریال برآورد کردند، افزود: یک نفر پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد.

دستگیری سارق اماکن خصوصی در کازرون

فرمانده انتظامی کازرون از دستگیری سارق خانه باغ‌ها توسط ماموران پلیس آگاهی و کشف ۱۲ فقره سرقت خبر داد. سرهنگ حمیدرضا مصطفایی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری پلیس در تشریح این خبر بیان داشت: در پی وقوع چند فقره سرقت از خانه باغ‌ها در شهرستان کازرون، موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران پلیس آگاهی قرار گرفت.

وی بیان داشت: ماموران با انجام اقدامات فنی و تخصصی موفق به شناسایی یک سارق شدند و با هماهنگی قضایی وی را در مخفیگاهش دستگیر کردند.

فرمانده انتظامی کازرون با بیان اینکه متهم در بازجویی فنی به ۱۲ فقره سرقت از خانه باغ‌ها و اماکن خصوصی اعتراف کرد، گفت: سارق برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد. سرهنگ مصطفایی تصریح کرد: شهروندان اصول و تمهیدات لازم را در راستای پیشگیری از سرقت خانه باغ‌ها و اماکن خصوصی انجام و هرگونه موارد مشکوک را بلافاصله از طریق شماره تماس ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در گفت و گو با «افسانه» مطرح کرد

رینگ سوم شیراز؛ می خواهد ترافیک را دور بزند

* فاز نخست رینگ سوم در مسیر ۱۸ کیلومتری جنوب شیراز در حال مطالعه است و از سال ۱۴۰۶ وارد فاز اجرایی می شود
* مسیر از پل بهمن‌بیگی آغاز می‌شود و در حوالی سلطان‌آباد به کمربندی فعلی می‌رسد

ادامه از ۱

محمدامین با اشاره به پیشرفت مطالعات احداث فاز نخست رینگ سوم این کلانشهر گفت: فاز نخست این طرح در مسیر ۱۸ کیلومتری ضلع جنوبی شیراز در حال بررسی است و بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، در سال ۱۴۰۵ مطالعات فاز نخست تکمیل و فاز دوم به مرحله تثبیت خواهد رسید و عملیات عمرانی پروژه نیز از سال ۱۴۰۶ آغاز می‌شود.

امین افزود: یکی از موضوعاتی که در بحث ترافیک شهر مورد توجه قرار دارد، تردد خودروهایی است که از محدوده شهر شیراز عبور می‌کنند و در حال حاضر بخشی از این خودروها برای ادامه مسیر وارد محدوده شهری و مرکز شهر می‌شوند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز ادامه داد: با احداث رینگ‌های شهری به‌ویژه رینگ شماره سه که خارجی‌ترین رینگ و در خارجی‌ترین محدوده شهر شیراز قرار دارد، این امکان ایجاد می‌شود که خودروهای عبوری از این محور استفاده کرده و بدون ورود به محدوده شهری و مرکزی، مسیر خود را ادامه دهند.

***آغاز مطالعات فاز نخست در مسیر ۱۸ کیلومتری**

امین درباره محدوده اجرای فاز نخست رینگ سوم شیراز گفت: مرحله امکان‌سنجی فاز اول طرح در محدوده بخش جنوبی شهر و در مسیری به طول ۱۸ کیلومتر انجام می‌شود.

وی افزود: این مسیر از محدوده پل بهمن‌بیگی آغاز می‌شود و پس از عبور از محدوده مناطق ۴ و ۹، در نهایت در محدوده سلطان‌آباد به کمربندی فعلی متصل خواهد شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به طراحی این مسیر بزرگراهی گفت: این محور در پوسته‌ای به عرض ۴۵ متر طراحی و در طراحی آن بخش‌های مختلفی از جمله مسیر تندرو، کندرو و رفیوژ پیش‌بینی شده است.

وی ادامه داد: همچنین در برخی قسمت‌های مسیر، پیاده‌رو نیز در نظر گرفته شده و ورودی‌ها و خروجی‌هایی برای ارتباط با شهرک‌های شیراز پیش‌بینی خواهد شد.

محمدامین با بیان اینکه رینگ سوم صرفاً یک مسیر برای عبور خودروها نخواهد بود، گفت: طراحی مسیر به شکلی انجام شده که ضمن فراهم کردن امکان عبور خودروهای عبوری از محدوده جنوبی شهر، ارتباط آن با شهرک‌ها و محدوده‌های پیرامونی نیز برقرار شود.

***تملک؛ بخش مهم و زمان‌بر اجرای پروژه**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به مراحل پیش‌روی اجرای این پروژه، تملک اراضی مورد نیاز را یکی از بخش‌های مهم فرآیند اجرای رینگ سوم عنوان و اظهار کرد: طبیعتاً اجرای این پروژه علاوه بر مطالعات و طراحی، نیازمند انجام تملک در محدوده مسیر است و همین موضوع بر بازه زمانی اجرای پروژه تأثیرگذار خواهد بود. وی افزود: با توجه به تملکی که در محدوده ۱۸ کیلومتری مورد نیاز است، طبیعتاً اجرای کامل این بخش از رینگ سوم به زمان نیاز دارد و برآورد ما این است که فرآیند مربوط به تملک و آماده‌سازی مسیر حداقل سه تا چهار سال زمان ببرد.

محمدامین تأکید کرد: بنابراین زمان‌بندی پروژه را باید با توجه به مجموعه فرآیندهای مطالعاتی، تثبیت طرح، تملک و سپس اجرای عملیات عمرانی در نظر گرفت و نمی‌توان صرفاً زمان اجرای عملیات عمرانی را ملاک قرار داد.

***برنامه شهرداری برای تکمیل فاز نخست در سال ۱۴۰۵**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز درباره برنامه زمان‌بندی پروژه اظهار کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، در سال ۱۴۰۵ باید طرح فاز یک را تکمیل کنیم و فاز دوم نیز به مرحله تثبیت برسد.

وی افزود: هدف‌گذاری انجام شده این است که فاز دوم نیز در ادامه فرآیند مطالعاتی به مرحله تثبیت برسد و مقدمات لازم برای ورود به فاز اجرایی فراهم شود.

امین ادامه داد: بر اساس برنامه موجود، فاز اجرایی پروژه در اواخر سال وارد مرحله عملیاتی خواهد شد، اما طبیعتاً ادامه مسیر و اجرای کامل پروژه به شرایط تملک و آماده‌سازی اراضی مورد نیاز نیز وابسته است.

***عملیات عمرانی رینگ سوم از ۱۴۰۶**

وی با اشاره به زمان پیش‌بینی‌شده برای آغاز عملیات عمرانی رینگ سوم شیراز گفت: با توجه به زمان مورد نیاز برای انجام تملک‌ها و آماده‌سازی مسیر، عملیات عمرانی پروژه در سال ۱۴۰۶ دنبال خواهد شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز افزود: در حال حاضر تمرکز بر تکمیل مراحل مطالعاتی و تثبیت طرح است تا پس از طی فرآیندهای لازم، پروژه وارد مرحله اجرا شود.

امین با تأکید بر اهمیت رینگ سوم در شبکه ترافیکی شهر شیراز گفت: یکی از اهداف اصلی احداث این رینگ، فراهم کردن امکان عبور خودروهایی است که مقصد آنها محدوده مرکزی شیراز نیست و صرفاً از اطراف شهر عبور می‌کنند.

وی ادامه داد: در صورت ایجاد چنین مسیری، بخشی از خودروهای عبوری می‌توانند به جای ورود به محدوده مرکزی و استفاده از معابر داخلی شهر، از رینگ سوم استفاده کنند و از این طریق، بخشی از جریان ترافیکی به شبکه پیرامونی منتقل شود.

***رینگ سوم؛ حلقه‌ای برای تکمیل شبکه پیرامونی شیراز**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در ادامه خاطرنشان کرد: احداث رینگ‌های پیرامونی، یکی از برنامه‌های مهم مدیریت شهری برای تکمیل شبکه معابر شهر است و رینگ سوم نیز به دلیل موقعیت آن در خارجی‌ترین محدوده شیراز، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی افزود: این پروژه در صورت تکمیل می‌تواند در هدایت بخشی از ترافیک عبوری به خارج از محدوده مرکزی شهر، کاهش ورود خودروهای غیرضروری به معابر داخلی و تسهیل تردد در بخش‌های مختلف شبکه معابر نقش داشته باشد.

امین با اشاره به ضرورت تکمیل شبکه رینگ‌های شهری اظهار کرد: هدف از توسعه این مسیرها ایجاد امکان انتخاب مسیر برای خودروها و توزیع بهتر جریان ترافیک در سطح شهر است؛ به‌گونه‌ای که خودروهایی که ضرورتی برای ورود به مرکز شیراز ندارند، بتوانند از مسیرهای پیرامونی استفاده کنند.

وی گفت: رینگ سوم در کنار سایر رینگ‌ها و محورهای پیرامونی شهر، بخشی از شبکه‌ای است که مدیریت شهری برای ساماندهی و بهبود وضع تردد در شیراز دنبال می‌کند. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در پایان تأکید کرد: اجرای این پروژه یک فرآیند چندمرحله‌ای است که از مطالعات و امکان‌سنجی آغاز می‌شود و پس از تثبیت طرح، انجام تملک‌ها و آماده‌سازی مسیر، وارد مرحله عملیات عمرانی خواهد شد؛ بر همین اساس، تکمیل مطالعات در سال ۱۴۰۵ و آغاز عملیات عمرانی از سال ۱۴۰۶ در برنامه قرار گرفته است. با اجرای رینگ سوم، شیراز یک گام دیگر به سمت تکمیل شبکه معابر پیرامونی و هدایت ترافیک عبوری به خارج از محدوده مرکزی نزدیک می‌شود؛ پروژه‌ای که پس از پشت سر گذاشتن مراحل مطالعاتی و تملک، قرار است از سال ۱۴۰۶ وارد مرحله عملیات عمرانی شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان خبرداد

اجرای نیروگاه خورشیدی ۸۰ کیلوواتی در ساختمان‌های راه و شهرسازی فارس

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس از اجرای نیروگاه خورشیدی متصل به شبکه با ظرفیت ۸۰ کیلووات در ساختمان‌های این اداره‌کل خبر داد.

محمدمهدی عبداللهی گفت: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، مدیریت مصرف و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی از رویکردهای مهم این مجموعه برای بهینه‌سازی مصرف انرژی و افزایش تاب‌آوری دستگاه‌های اجرایی است.

عبداللهی اظهار کرد: این نیروگاه در دو ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی فارس اجرا شده که شامل ۳۰ کیلووات در ساختمان ستارخان و ۵۰ کیلووات در ساختمان مدرس است.

وی افزود: در این نیروگاه از پنل‌های خورشیدی بایفیشیال (دوطرفه) استفاده شده و برق تولیدی به شبکه تحویل داده می‌شود.

عبداللهی ادامه داد: پنل‌ها روی سازه‌های نگهدارنده و با فاصله مناسب از سطح بام نصب شده‌اند که این روش، ضمن بهبود گردش هوا و کاهش دمای پنل‌ها، موجب افزایش راندمان عملکرد آنها شده و امکان استفاده از نور بازتابی از سطح زیرین را نیز فراهم می‌کند.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس گفت: این نیروگاه در شرایط مناسب تابش خورشید قادر به تولید حدود ۸۰ کیلووات توان لحظه‌ای است و با تولید برق در محل مصرف، بخشی از نیاز انرژی ساختمان‌های اداره‌کل را تأمین می‌کند. وی با اشاره به مزایای اقتصادی و پدافندی این طرح اظهار کرد: استفاده از انرژی خورشیدی علاوه بر کاهش بخشی از هزینه‌های برق مصرفی، از منظر پدافند غیرعامل نیز اقدامی مؤثر برای افزایش تاب‌آوری، کاهش وابستگی به شبکه متمرکز برق و استمرار خدمات سازمانی در شرایط بحرانی به شمار می‌رود.

عبداللهی از برنامه‌ریزی برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در سایر ساختمان‌های راه و شهرسازی فارس خبر داد و افزود: با همکاری و پیگیری اداره پدافند غیرعامل این اداره‌کل، توسعه پنل‌های خورشیدی در ساختمان‌های اداره‌کل و هفت ساختمان ادارات راه و شهرسازی شهرستان‌های تابعه استان در دستور کار قرار گرفته و فرآیند مناقصه اجرای این طرح‌ها در حال انجام است.

وی خاطرنشان کرد: این اقدامات در راستای تأمین ۲۰ درصد انرژی مصرفی دستگاه‌ها از منابع تجدیدپذیر انجام می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس تأکید کرد: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تنها به کاهش مصرف برق در تابستان و ساعات اوج مصرف محدود نیست، بلکه در فصل زمستان نیز با کاهش نیاز به تولید برق از نیروگاه‌های حرارتی، می‌تواند به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی، صرفه‌جویی در منابع انرژی و افزایش امنیت انرژی کشور کمک کند.

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز خبرداد

اجرای ساماندهی دستفروشان شیراز با پیوست ترافیکی

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز از آغاز همکاری مشترک این سازمان و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری برای اجرای طرح نوین ساماندهی دستفروشان خبر داد و گفت: جامعیانی فضاهای ساماندهی‌شده باید همزمان از منظر اجتماعی، اقتصادی، ترافیکی، ایمنی و دسترسی شهروندان بررسی شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، سجاد خلیلی در جلسه هیئت‌مدیره سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز اظهار کرد: حضور معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در این نشست، زمینه ایجاد هماهنگی تخصصی میان دو مجموعه برای اجرای طرح نوین ساماندهی دستفروشان را فراهم کرد.

وی افزود: دستفروشی صرفاً یک موضوع اقتصادی یا اجتماعی نیست، بلکه با شبکه معابر، جریان تردد خودرو و عابران پیاده، ایمنی و ظرفیت فضاهای شهری ارتباط مستقیم دارد؛ بنابراین انتخاب محل‌های ساماندهی باید بر اساس ارزیابی‌های کارشناسی و با نگاهی چندبعدی انجام شود.

***جانمایی دستفروشان با پیوست ترافیکی**

خلیلی ادامه داد: در جانمایی محل‌های ساماندهی باید عواملی همچون ظرفیت معبر، دسترسی شهروندان، امکان توقف و دسترسی ایمن، جلوگیری از ایجاد گره‌های ترافیکی و حفظ مسیر عبور عابران پیاده همزمان مورد توجه قرار گیرد.

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز گفت: ایجاد بازارچه‌ها و فضاهای ساماندهی‌شده می‌تواند ضمن فراهم کردن امکان ادامه فعالیت دستفروشان، به کاهش سد معبر و اختلال در عبور و مرور شهری نیز کمک کند.

وی از اعلام آمادگی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک برای همکاری در این طرح خبر داد و افزود: مقرر شده محل‌های پیشنهادی پیش از اجرا از نظر ترافیکی بررسی و ارزیابی شوند.

***حضور نماینده ثابت معاونت حمل‌ونقل در سازمان ساماندهی**

خلیلی همچنین از تعیین نماینده ثابت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در سازمان ساماندهی مشاغل شهری خبر داد و گفت: با توجه به ارتباط مستقیم برخی از مشاغل با مسائل حمل‌ونقل و ترافیک، حضور نماینده ثابت می‌تواند هماهنگی‌های تخصصی میان دو مجموعه را تسریع کرده و تصمیم‌گیری درباره جانمایی و ساماندهی مشاغل را با دقت بیشتری پیش ببرد. وی تأکید کرد: این همکاری تنها به ساماندهی دستفروشان محدود نخواهد بود و در موضوعاتی مانند ساماندهی مشاغل مزاحم، جانمایی سایت‌های صنفی، مدیریت دسترسی و پارکینگ مراکز عرضه و طراحی فضاهای جدید شهری نیز قابل استفاده است.

***هدف؛ رفع سد معبر و ایجاد فضای قانونی برای دستفروشان**

رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: رویکرد این سازمان در طرح نوین ساماندهی دستفروشان صرفاً رفع سد معبر نیست، بلکه تلاش می‌شود با شناسایی ظرفیت‌های مناسب شهری و ایجاد فضاهای سامان‌یافته، هم حقوق شهروندان و کیفیت تردد در معابر حفظ شود و هم فعالان این حوزه امکان فعالیت در محیطی قانونمند، ایمن و قابل نظارت داشته باشند. خلیلی در پایان گفت: هم‌افزایی میان سازمان ساماندهی، معاونت محیط‌زیست و خدمات شهری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، پیش‌نیاز اجرای موفق طرح‌های جدید ساماندهی است و این همکاری با هدف مکان‌یابی دقیق‌تر و کاهش آثار منفی بر جریان ترافیک شهر دنبال خواهد شد.

بررسی ۱۶ پرونده اصلاحات ارضی در جلسه شورای فارس

مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با اشاره به اهمیت تعیین تکلیف پرونده‌های اصلاحات ارضی و شفاف‌سازی وضع اراضی در جلسه شورای اصلاحات ارضی استان در مرداداه گفت: با بررسی دقیق مستندات و سوابق، ۱۶ پرونده در دستور کار قرار گرفت که در نهایت برای ۱۲ پرونده رای صادر و وضع آن‌ها تعیین تکلیف شد.به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، نبی‌اله یزدی با تبیین روند رسیدگی به پرونده‌های مورد بررسی، اظهار کرد: یک پرونده به دلیل احراز نشدن شرایط قانونی لازم با صدور فرم عدم احراز تعیین تکلیف شد و سه پرونده دیگر نیز جهت انجام بررسی‌های کارشناسی دقیق‌تر و تکمیل فرآیند بررسی به جلسات آتی شورا موکول شده است.

یزدی با تأکید بر ضرورت دقت بالا و رعایت کامل ضوابط قانونی در فرآیند رسیدگی به پرونده‌های اصلاحات ارضی، تصریح کرد: تعیین تکلیف نهایی این پرونده‌ها مستلزم بررسی همه‌جانبه سوابق، مستندات و حقوق قانونی ذی‌نفعان است. وی خاطرنشان کرد: سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، ضمن تلاش برای تسریع در فرآیند رسیدگی، تمام تلاش خود را به کار می‌گیرد تا تصمیمات اتخاذ شده کاملاً مبتنی بر قانون و بر پایه مستندات موجود باشد. این مقام مسئول در ادامه با هدف جلوگیری از انباشت پرونده‌ها در فرآیندهای اداری، استمرار جلسات شورای اصلاحات ارضی و پیگیری مستمر پرونده‌های باقی‌مانده را ضروری دانست و گفت: سازمان جهاد کشاورزی فارس در تمامی مراحل از بررسی اولیه تا صدور رای نهایی با رعایت دقیق سلسله‌مراتب قانونی و کارشناسی بر اجرای دقیق برنامه‌های اصلاحات ارضی متمرکز است.

معاون دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد

بازگشت بیش از ۵ میلیارد تومان اضافه‌دریافتی به بیماران در فارس

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز از بازگرداندن بیش از پنج میلیارد تومان اضافه‌دریافتی به بیماران در بی نظارت بر عملکرد مراکز درمانی استان از ابتدای سال جاری خبر داد و گفت: در این مدت بیش از ۳۵۰۰ بازدید نظارتی انجام و ۳۲ مرکز غیرمجاز نیز شناسایی و تعطیل شده است.

امین نیاکان، یکشنبه ۲۵ مرداد در نشست معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به تداوم نظارت بر فرایندهای مالی و درمانی مراکز ارائه‌دهنده خدمات سلامت در استان فارس، اظهار کرد: تیم‌های نظارتی معاونت درمان به‌صورت مستمر بر عملکرد بیمارستان‌ها و مراکز درمانی نظارت دارند تا رعایت تعرفه‌های مصوب و حقوق بیماران مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۳۵۰۰ مورد بازدید نظارتی در حوزه معاونت درمان انجام شده است که در جریان این بازدیدها، ۳۲ مرکز غیرمجاز شناسایی و تعطیل شده‌اندمعاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز اداه داد: در راستای رسیدگی به تخلفات و برخورد قانونی با موارد شناسایی‌شده، تاکنون ۱۰۲۴ پرونده در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه مطرح و پیگیری‌های قضایی مربوط به این پرونده‌ها نیز انجام شده است.

نیاکان با اشاره به نتیجه پیگیری‌های انجام‌شده در حوزه نظارت بر مراکز درمانی گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از پنج میلیارد تومان اضافه‌دریافتی که از بیماران دریافت شده بود، با پیگیری‌های انجام‌شده به حساب آنان بازگردانده شده است.وی تأکید کرد: هدف اصلی معاونت درمان، صیانت از حقوق بیماران و اطمینان از ارائه خدمات درمانی بر اساس تعرفه‌های مصوب و قانونی است.

دریچه

دستور صریح استاندار فارس برای تسریع در روند ثبت ملی بافت تاریخی کازرون

استاندار فارس با تأکید بر ضرورت حفاظت از بافت تاریخی کازرون، دستور داد مطالعات مربوط به ثبت ملی این بافت که در دستور کار قرار دارد، هرچه سریع‌تر انجام و روند قانونی ثبت آن با جدیت و اولویت دنبال شود. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل استانداری فارس، حسینعلی امیری با ابراز تأسف از آسیب وارد‌شده اخیر به بخشی از بافت تاریخی کازرون بر ضرورت صیانت از میراث تاریخی و فرهنگی این شهر تأکید و تصریح کرد: بافت‌های تاریخی شهرهای تمدنی فارس، بخشی از سرمایه هویتی استان و از ظرفیت‌های مهم آن در حوزه گردشگری هستند و باید با جدیت مورد حفاظت قرار گیرند.

وی افزود: دستگاه‌های مسئول باید ضمن تسریع در انجام مطالعات و تکمیل فرآیند ثبت ملی بافت تاریخی کازرون، اقدامات قانونی و حفاظتی لازم را برای جلوگیری از آسیب بیشتر به این محدوده دنبال کنند.

استاندار فارس همچنین دستور داد تمهیدات لازم برای جلوگیری از تکرار موارد مشابه در سایر بافت‌های تاریخی استان اتخاذ شود و دستگاه‌های ذی‌ربط، حفاظت از این محدوده‌ها را با حساسیت و جدیت بیشتری در دستور کار قرار دهند.

امیری با اشاره به جایگاه بافت‌های تاریخی در سند راهبردی توسعه گردشگری فارس تأکید کرد: صیانت از میراث تاریخی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری این بافت‌ها باید به‌صورت همزمان و در چارچوب برنامه‌های توسعه‌ای استان دنبال شود.

مدیرکل صمت استان خبر داد

شناسایی ۹ انبار محتکر کالا به ارزش بیش از ۵۰۳ میلیارد ریال در فارس

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس از تشدید نظارت و بازرسی از بازار، انبارها و مراکز عمده نگهداری کالا در استان خبر داد و گفت: در چهار ماهه نخست سال، ۹ انبار متخلف به اتهام احتکار کالا شناسایی و پرونده‌هایی به ارزش بیش از ۵۰۳ میلیارد ریال برای رسیدگی قانونی به اداره‌کل تعزیرات حکومتی معرفی شده است.

کریم مجرب با اشاره به ضرورت تشدید نظارت بر بازار در شرایط حساس اقتصادی اظهار کرد: صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و ایجاد آرامش و ثبات در بازار، از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت بازار است و با هرگونه تخلف به‌ویژه احتکار کالا برخورد قاطع و قانونی خواهد شد.

وی افزود: در راستای اجرای طرح‌های نظارتی و با هدف جلوگیری از اخلال در روند تأمین و توزیع کالا، بازرسی از انبارها و مراکز عمده نگهداری کالا در سطح استان با جدیت دنبال می‌شود و اجازه نخواهیم داد عده‌ای سودجو با سوءاستفاده از شرایط اقتصادی، معیشت مردم را تحت فشار قرار دهند.

مجرب با اشاره به نتایج بازرسی‌های انجام‌شده در چهار ماهه نخست سال گفت: در این مدت، ۹ انبار که اقدام به احتکار کالا کرده بودند شناسایی و برای متخلفان پرونده‌های تخلف به ارزش ریالی بیش از ۵۰۳ میلیارد ریال تشکیل و جهت صدور رأی قانونی به اداره‌کل تعزیرات حکومتی معرفی شده است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس ادامه داد: از جمله موارد کشف‌شده در این بازرسی‌ها می‌توان به ۲ انبار نگهداری آهن‌آلات به ارزش بیش از ۱۰۵ میلیارد ریال، ۳ انبار مواد غذایی شامل حبوبات، انواع برنج خارجی و قند شکسته به ارزش بیش از ۳۱۶ میلیارد ریال، ۲ انبار روغن موتور به ارزش بیش از ۳۶ میلیارد ریال و یک انبار نگهداری پلی‌اتیلن به ارزش ۱۱ میلیارد ریال اشاره کرد.

وی همچنین از تقویت و هوشمندسازی نظارت بر شبکه‌های توزیع کالا خبر داد و تصریح کرد: با هوشمندسازی فرایندهای نظارتی و رصد زنجیره تأمین و توزیع، هرگونه انحراف در تأمین و توزیع کالاهای ضروری، در سریع‌ترین زمان ممکن شناسایی شده و با متخلفان در هر سطحی، مطابق قانون برخورد خواهد شد.

مجرب در ادامه با قدردانی از فعالان اقتصادی استان به‌ویژه واحدهای تولیدی و صنفی که در شرایط اقتصادی موجود با رعایت انصاف و همراهی با مردم به فعالیت خود ادامه می‌دهند، گفت: اکثریت فعالان اقتصادی استان فارس در کنار مردم هستند و در تأمین و عرضه کالاها همکاری و همراهی مناسبی دارند. وی با هشدار به سودجویان و متخلفان بازار تأکید کرد: به معدود افرادی که قصد سوءاستفاده از شرایط بازار و ایجاد التهاب در روند تأمین و توزیع کالا را دارند هشدار می‌دهیم که نظارت‌های میدانی و مستمر دستگاه‌های متولی در کنار همکاری و مشارکت مردم شریف استان فارس، اجازه هرگونه سودجویی و اخلال در بازار را نخواهد داد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس اضافه کرد: سامانه ۱۲۴ به‌صورت شبانه‌روزی آماده دریافت گزارش‌ها، شکایات و درخواست‌های مردمی است و تمامی گزارش‌های دریافتی در اسرع وقت بررسی و در اولویت رسیدگی قرار خواهد گرفت.