خبر

غلامحسین محمدی قرقانی سرپرست شهرداری منطقه ۲ شیراز شد

محمدحسن اسدی، شهردار شیراز، با صدور حکمی غلامحسین محمدی قرقانی را به‌عنوان سرپرست شهرداری منطقه ۲ شیراز منصوب کرد. محمدی پیش از این مسئولیت سرپرستی اداره هماهنگی امور مناطق و معاونت‌های شهرداری شیراز را بر عهده داشت.

در حکم شهردار شیراز، بر نظارت بر امور مالی، وصول درآمدها بر اساس تعرفه‌های مصوب و تحقق بودجه ابلاغی تأکید شده است. ارتقای کیفیت خدمات شهری، توجه به الزامات زیست‌محیطی، نظارت بر عملکرد پیمانکاران و توسعه فضاهای سبز و بوستان‌ها نیز از دیگر مأموریت‌های سرپرست جدید منطقه ۲ عنوان شده است.

تسریع در صدور پروانه‌های ساختمانی، مجوزها و پایان‌کار و نظارت بر عملیات ساختمانی در محدوده و حریم منطقه با رعایت قوانین و مقررات، از دیگر محورهای مورد تأکید اسدی در این حکم است. همچنین بر جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز و اجرای برنامه‌های ترافیکی با هماهنگی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تأکید شده است. شهردار شیراز همچنین ارتباط مستمر با شهروندان و تسریع در رسیدگی به مسائل و مشکلات آنان، پیگیری و آمادگی برای مدیریت بحران، توجه به امور فرهنگی و اجتماعی متناسب با سیاست‌های شهرداری و انجام به‌موقع ممیزی املاک را از دیگر وظایف سرپرست منطقه ۲ برشمرده است.

پیش از این پژمان شفیعی شهردار منطقه ۲ شیراز بود و پس از وی محسن سالاری سرپرستی این منطقه را بر عهده داشت. غلامحسین محمدی نیز پیش از انتصاب به این سمت، سرپرست اداره هماهنگی امور مناطق و معاونت‌های شهرداری شیراز بود.

تداوم اقدامات راهداری و کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی در محورهای جهرم

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان جهرم از اجرای همزمان طرح‌های راهداری و ایمن‌سازی راه‌ها، کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی و پایش مستمر محورهای مواصلاتی این شهرستان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس؛ عنایت فرجی پور با اشاره به تداوم فعالیت‌های راهداری در محورهای مواصلاتی جهرم اظهار کرد: راهداران شهرستان در محور جهرم - شیراز، عملیات تیغ زنی و تسطیح شانه راه، پاکسازی حریم و آشکارسازی تابلوها و علائم جاده‌ای را با هدف بهبود شرایط راه و افزایش ایمنی تردد کاربران جاده‌ای انجام داده‌اند. وی افزود: پاکسازی و ساماندهی حریم راه و رسیدگی به وضع شانه‌های مسیر، علاوه بر ارتقای ایمنی، نقش مهمی در بهبود دید رانندگان و کاهش مخاطرات ناشی از موانع و نواقص حاشیه راه دارد و این اقدامات به صورت مستمر در محورهای شهرستان دنبال می‌شود.

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان جهرم همچنین از ادامه طرح کنترل و بازدید از ناوگان عمومی باری و مسافربری در روزهای پایانی تابستان خبر داد و گفت: این طرح با همکاری پلیس راه جهرم - شیراز و با هدف کنترل وضع فنی وسایل نقلیه، بررسی تجهیزات و الزامات ایمنی و ارتقای ضریب ایمنی سفرهای برون‌شهری در حال اجراست. فرجی پور با تأکید بر اهمیت نظارت بر تردد در محورهای پرتردد شهرستان، ادامه داد: دوربین‌های ثبت تخلف در محورهای جهرم - لار و جهرم - شیراز به صورت آنلاین پایش می‌شوند و شرایط تردد و تخلفات ثبت‌شده در این محورها به شکل مستمر مورد رصد و بررسی قرار می‌گیرد. وی در پایان خاطرنشان کرد: مجموعه راهداری شهرستان جهرم با بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای راهدار و تجهیزات موجود، اجرای اقدامات پیشگیرانه، نگهداری راه‌ها و نظارت بر وضع محورهای مواصلاتی را با جدیت دنبال می‌کند تا زمینه تردد ایمن و روان کاربران جاده‌ای و مسافران فراهم شود.

اجرای طرح مدیریت تلفیقی آفات و بیماری‌های پنبه در استهبان

سرپرست مدیریت جهاد کشاورزی استهبان از اجرای طرح مدیریت تلفیقی آفات و بیماری‌های پنبه در منطقه خیر این شهرستان خبر داد و گفت: این طرح با هدف مدیریت اصولی عوامل زیان‌رسان، کاهش خسارت آفات و بیماری‌ها و افزایش بهره‌وری مزارع پنبه در حال اجراست.

سعید سعیدی در حاشیه بازدید از مزارع پنبه شهرستان استهبان با اشاره به اهمیت اجرای طرح‌های ترویجی و نمایشی در بخش کشاورزی، گفت: اجرای این طرح‌ها زمینه انتقال یافته‌های تحقیقاتی و دانش فنی روز به بهره‌برداران را فراهم می‌کند و ارائه توصیه‌های تخصصی در مرحله داشت محصولات می‌تواند به بهبود عملکرد مزارع، کاهش هزینه‌های تولید و ارتقای کیفیت محصول منجر شود.وی افزود: در جریان اجرای طرح مدیریت تلفیقی آفات و بیماری‌های پنبه، مزرعه حمید زارع در منطقه خیر استهبان مورد پایش قرار گرفت و نکات فنی لازم در زمینه مدیریت آفات و بیماری‌ها و نحوه کنترل عوامل خسارت‌زا به این کشاورز ارائه شد.

در همایش ملی تعاونی‌های کشاورزی در شیراز مطرح شد

از بازنگری ۷۰ بخشنامه تا مقابله با دلالان

مریم مرادی: همایش ملی تعاونی‌های کشاورزی و بیست‌ویکمین جشنواره تعاونی‌های برتر فارس روز گذشته در شیراز، به محلی برای طرح مهم‌ترین چالش‌های بخش تعاون و کشاورزی کشور تبدیل شد؛ چالش‌هایی که از بوروکراسی و ابهام‌های قانونی گرفته تا ضعف منابع مالی، پایین بودن سهم فارس از تسهیلات بانکی، کاهش انگیزه کشاورزان، نقش دلالان در بازار محصولات و ضرورت استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و بازار سرمایه را دربر می‌گیرد.در این همایش، معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بازنگری و تجمیع آنها در دستور کار قرار گرفته است. به گفته وی، یکی از موضوعات مورد پیگیری، رفع ابهام میان قانون ۵۰ و قانون ۷۰ است و با وجود تصویب قانون ۷۰، برخی بخش‌ها همچنان نیازمند تعیین تکلیف هستند.

***آیین‌نامه تعاون بعد از بیشتر از یک دهه اصلاح می‌شود**

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین از اصلاح آیین‌نامه بخش تعاون خبر داد و گفت: این آیین‌نامه آخرین بار در سال ۱۳۹۲ بررسی شده و با وجود اصلاح قانون در سال ۱۳۹۳، هنوز به‌روزرسانی نشده است. به گفته فرهی، اصلاح این آیین‌نامه نیز در چارچوب برنامه‌های حقوقی معاونت تعاون دنبال می‌شود. تعیین تکلیف تعاونی‌های منحله و فرایند تصفیه آنها نیز از دیگر مسائل این بخش است که برای حل آن قرار است از ظرفیت قوه قضاییه استفاده شود. وی پیچیدگی فرآیند تصفیه تعاونی‌ها، به‌ویژه تعاونی‌های مسکن، را مورد توجه قرار داد و گفت: در برخی موارد، املاک این تعاونی‌ها ارزش قابل‌توجهی دارند و همین مسئله ضرورت استفاده از ظرفیت‌های قانونی و قضایی برای تعیین تکلیف آنها را افزایش داده است.

***حرکت به سمت روش‌های جدید تأمین مالی**

صرفی در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت استفاده از ابزارهای جدید تأمین مالی تعاونی‌ها تأکید کرد و افزود: استفاده از ابزارهای مالی غیرنقدی از جمله اوراق و سپرده‌های خاص در دستور کار قرار گرفته و بخشی از این ظرفیت‌ها نیز عملیاتی شده است. وی همچنین از اقدامات انجام‌شده در حوزه سرمایه بانک توسعه تعاون خبر داد و تصریح کرد: افزایش سرمایه این بانک به میزان ۷۰۰ مورد توجه قرار گرفته و تفاهم‌نامه مربوط به آن نیز منعقد شده است. توزیع برش استانی منابع در استان‌ها نیز از دیگر برنامه‌های اعلام‌شده از سوی معاونت تعاون بود.

صرفی ایجاد زنجیره اقتصادی میان تعاونی‌ها را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این بخش دانست و گفت: هدف از برگزاری همایش‌های تعاونی، فراهم کردن زمینه برای شکل‌گیری زنجیره‌های اقتصادی است. وی با اشاره به حضور تعاونی‌ها در همایش‌های تخصصی افزود که قرار گرفتن تعاونی‌های مختلف در کنار یکدیگر می‌تواند به شناخت ظرفیت‌ها و ایجاد همکاری منجر شود. نمونه آن نیز در همایش تعاونی‌های حوزه مصرف در تبریز دنبال شده که در آن تعاونی‌های تولید و مصرف در کنار یکدیگر قرار گرفته و موضوع زنجیره تولید، توزیع و مصرف مورد توجه قرار گرفته است.

***سامانه تعاون به هوش مصنوعی مجهز می‌شود**

یکی دیگر از برنامه‌های معاونت تعاون، ارتقای سامانه جامع هوشمند تعاون با استفاده از فناوری‌های مبتنی بر هوش مصنوعی است. صرفی گفت: تلاش می‌شود این سامانه تا پایان سال ارتقا یابد تا فرآیندهایی مانند ثبت، اعمال تغییرات و نظارت در بخش دولتی با استفاده از قابلیت‌های هوش مصنوعی با اتربخشی بیشتری انجام شود.

وی همچنین با اشاره به قانون ثبت معاملات اموال غیرمنقول اعلام کرد که زمین‌های کشاورزی نیز مشمول این قانون هستند و مهلت‌های قانونی مربوط از ابتدای خردادماه ۱۴۰۵ آغاز شده است. وی از کشاورزان خواست با هماهنگی جهاد کشاورزی، املاک خود را در سامانه مربوط ثبت کنند و هشدار داد که پس از پایان سال ۱۴۰۶، معاملات خارج از سامانه با محدودیت‌های قانونی مواجه خواهد شد.

***سرمایه نباید جایگزین انسان در تعاونی‌ها شود**

صرفی در بخش دیگری از سخنان خود بر ماهیت متفاوت تعاونی‌ها با سایر شرکت‌ها تأکید کرد و افزود: در بسیاری از شرکت‌ها سرمایه مبنای اصلی فعالیت و تصمیم‌گیری است، اما در تعاونی‌ها، انسان‌ها و اعضای تعاونی محور اصلی فعالیت هستند. وی اصل «هر عضو، یک رأی» را یکی از ویژگی‌های شناخته‌شده تعاونی‌ها در جهان دانست و گفت: اگر سرمایه در یک تعاونی جایگاه اصلی را پیدا کند، آن مجموعه از هویت واقعی خود فاصله خواهد گرفت.

معاون امور تعاون همچنین همکاری میان تعاونی‌ها را یکی از اصول مهم تعاون دانست و افزود: اگر تعاونی در یک شهرستان، روستا یا استان نیازمند حمایت باشد و تعاونی دیگری توان کمک داشته باشد، باید زمینه این همکاری فراهم شود؛ در حوزه حکمرانی نیز، صرفی، از برنامه دولت برای کاهش تصدی‌گری و واگذاری بخشی از امور به بخش خصوصی خبر داد و گفت: نقش دولت باید از تصدی‌گری به سیاستگذاری، حمایت و نظارت تغییر کند.

***سهم ۲۵ درصدی تعاون بدون اصلاح ساختارها محقق نمی‌شود**

در ادامه این همایش؛ جعفر قادری، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و نماینده شیراز و زرقان، با اشاره به هدف‌گذاری سهم ۲۵ درصدی تعاون در اقتصاد کشور گفت: با وضع فعلی، دستیابی به این سهم بسیار دشوار است و اگر اصلاحات ساختاری انجام نشود، تحقق آن ممکن است حتی ۱۰ تا ۱۵ سال دیگر نیز به طول بینجامد. قادری افزود: موضوع تعاون در قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ مورد توجه قرار گرفته و مجلس در دوره‌های مختلف برای رفع موانع قانونی این بخش اقدام کرده است. وی همچنین از پیگیری اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ در کمیسیون حمایت از تولید خبر داد.

به گفته وی، در جریان اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها نیز حدود دو سال برای پیش‌بینی روش‌های جدید تأمین مالی وقت گذاشته شده و حدود ۱۲ حکم و پیشنهاد می‌توانست در رفع موانع بخش تعاون مؤثر باشد که بخشی از آنها در روند بررسی حذف شده و تلاش برای طرح موارد باقی‌مانده در صحن مجلس ادامه دارد. قادری استفاده از ظرفیت تعاونی‌های فراگیر و تعاونی‌های سهامی عام را یکی از راه‌های توسعه تعاون دانست و با اشاره به ظرفیت‌های قانونی برای ورود اشخاص حقوقی و جذب منابع، تجربه برخی تعاونی‌ها مانند تعاونی پیشگامان یزد را نمونه‌ای برای استفاده از این ظرفیت عنوان کرد.

***کشاورزی نباید فقط به بانک کشاورزی وابسته باشد**

نماینده شیراز و زرقان در ادامه بر ضرورت متنوع‌سازی منابع مالی بخش کشاورزی تأکید کرد و گفت: تأمین مالی این بخش نباید صرفاً متکی به بانک کشاورزی باشد، بلکه کشاورزان باید بتوانند از ظرفیت سایر بانک‌ها و بازار سرمایه نیز استفاده کنند.

قادری، ایجاد صندوق‌های تضمین بخش کشاورزی را ضروری دانست و ادامه داد: دارایی‌هایی مانند زمین کشاورزی، خانه روستایی، ماشین‌آلات، تجهیزات و حتی موجودی مواد اولیه و محصولات باید بتوانند به‌عنوان وثیقه مورد استفاده قرار گیرند. وی افزود: در قانون تأمین مالی تولید، دامنه دارایی‌های قابل پذیرش به‌عنوان وثیقه افزایش یافته و در اصلاحیه جدید نیز موارد دیگری به آن افزوده خواهد شد. به گفته وی، استفاده از این ظرفیت می‌تواند امکان دسترسی کشاورزان به منابع تمام بانک‌ها و بازار سرمایه را فراهم کند.

قادری همچنین از تلاش برای راه‌اندازی صندوق تضمین استانی عمومی در فارس خبر داد و گفت: تاکنون مجوز چهار صندوق تضمین تخصصی و عمومی در سطح ملی صادر شده و در فارس نیز با همراهی فعالان اقتصادی، راه‌اندازی یک صندوق استانی دنبال می‌شود.

***فارس ظرفیت تبدیل آب و زمین به ارزش افزوده را دارد**

قادری با اشاره به ظرفیت‌های فارس گفت: آب و زمین استان می‌تواند به ارزش افزوده، اشتغال و درآمد تبدیل شود، اما تحقق این هدف نیازمند استفاده از مدل‌های جدید تأمین مالی و سرمایه‌گذاری است. وی با اشاره به تجربه برخی مناطق کشور در مشارکت بخش خصوصی برای احداث سد، توسعه کشاورزی و در اختیار گرفتن اراضی پایین‌دست، گفت چنین مدل‌هایی می‌تواند در فارس نیز مورد بررسی قرار گیرد.

وی همچنین از پیگیری برای تقویت صندوق‌های پژوهش و فناوری فارس خبر داد و گفت: با باید صندوق پژوهش و فناوری دوم در استان راه‌اندازی شود یا سرمایه صندوق موجود افزایش یابد.

قادری در بخش دیگری از سخنان خود به پایین بودن سهم فارس از منابع بانکی اشاره کرد و ادامه داد: نسبت تسهیلات به سپرده‌ها در استان حدود ۵۸ درصد است و فارس از این نظر در میان سه یا چهار استان آخر کشور قرار دارد؛ در حالی که این نسبت در استان‌هایی مانند خراسان رضوی و اصفهان حدود ۷۴ درصد است. وی خواستار توجه ویژه شبکه بانکی به تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و اقتصادی فارس شد.

***کشاورزی فارس باید به سمت ارزش افزوده بیشتر حرکت کند**

قادری همچنین تأکید کرد با وجود سهم قابل توجه کشاورزی در اشتغال فارس، سهم این بخش از ارزش افزوده استان متناسب با ظرفیت‌های آن نیست. به گفته وی، استان باید به سمت تولید محصولاتی حرکت کند که متناسب با نیاز بازار بوده و ارزش افزوده، اشتغال و درآمد بیشتری ایجاد کنند. وی تأکید کرد اصلاح قوانین، تقویت تعاونی‌ها، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و ایجاد مدل‌های جدید تأمین مالی باید همزمان دنبال شود.

***تعاونی‌ها نباید در بوروکراسی اداری گرفتار شوند**

محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس نیز در این همایش، امنیت غذایی را یکی از موضوعات راهبردی کشور دانست و گفت: هر کشوری که برای کشاورزی و امنیت غذایی برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت نداشته باشد، با آسیب مواجه خواهد شد.

وی بخش کشاورزی را یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی و بزرگ‌ترین بخش خصوصی کشور دانست و افزود: این بخش سه برابر صنعت بازدهی دارد، حدود ۴/۵ میلیون بهره‌بردار در آن فعالیت می‌کنند و ۲۵ تا ۳۰ درصد اشتغال کشور به آن وابسته است. همچنین بازار حدود ۵۰۰ میلیون نفری پیرامون ایران، ظرفیت مهمی برای صادرات محصولات کشاورزی محسوب می‌شود. عسکری با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: در این برنامه، آب، کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست در کنار یکدیگر دیده شده‌اند. به گفته وی، میزان اجرای احکام دائمی این حوزه‌ها در برنامه ششم حدود ۳۰ درصد و آن هم به‌صورت ناقص بوده و برنامه هفتم فرصت مهمی برای جبران این عقب‌ماندگی است. وی هدف‌گذاری خودکفایی ۹۵ درصدی در کالاهای اساسی و گندم را از جمله شاخص‌های برنامه هفتم عنوان کرد.

***جنگ نباید بهانه‌ای برای کم‌کاری باشد**

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به شرایط کشور گفت: وارد سال سوم اجرای برنامه هفتم شده‌ایم و همچنان عقب‌ماندگی‌هایی وجود دارد.

عسکری تأکید کرد: جنگ بدون تردید بر شرایط کشور تأثیر گذاشته است، اما نمی‌تواند بهانه‌ای برای کم‌کاری یا انجام ندادن وظایف باشد و وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نیرو باید برای عملیاتی شدن ظرفیت‌های کشاورزی پای کار باشند. وی، فارس را دارای ظرفیت‌های منحصربه‌فرد کشاورزی دانست و گفت: این استان می‌تواند به‌عنوان پایلوت توسعه تعاونی‌های کشاورزی مورد توجه قرار گیرد. همچنین از برگزاری جلسه مشترک کمیسیون کشاورزی با وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و تعاون برای بررسی ظرفیت تعاونی‌ها خبر داد.

عسکری خواستار اعطای اختیار و قدرت مانور بیشتر به تعاونی‌ها شد و گفت: اعتبارات این بخش باید با شرایط مناسب، از جمله دوره تنفس و سود پایین، در اختیار آنها قرار گیرد. وی همچنین بر استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها و مراکز علمی تأکید کرد؛ چرا که در دانشگاه‌ها، دانشگاه آزاد و سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی هزاران عضو هیئت علمی و حدود ۲۵۰ هزار فارغ‌التحصیل کشاورزی وجود دارد که می‌توان از توان آنها برای توسعه تعاونی‌ها استفاده کرد. به گفته عسکری، تعاونی‌ها می‌توانند علاوه بر تولید و اشتغال، در صنایع تبدیلی و تکمیلی، صادرات، بازاریابی و ارزآوری نیز نقش داشته باشند و دستگاه‌های اجرایی پاسخگوی مشکلات و موانع این مجموعه‌ها هستند.

***دلالان نباید قیمت محصولات کشاورزی را تعیین کنند**

اسفندیار عبدالهی، نماینده مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد در مجلس نیز ، کاهش انگیزه کشاورزان را یکی از نگرانی‌های جدی دانست و گفت: تعاونی‌های کشاورزی برای ایفای نقش واقعی خود باید از نظر مالی تقویت شوند. وی با تأکید بر ارتباط مستقیم تعاونی‌های کشاورزی با امنیت غذایی گفت: برگزاری همایش‌ها زمانی ارزشمند است که نتیجه آن در زندگی مردم و سفره خانوارها دیده شود.

عبدالهی با اشاره به مشکلات کشاورزان در مراحل کاشت، داشت و برداشت گفت: ادامه شرایط موجود می‌تواند تولید را با چالش جدی مواجه کند. وی معتقد است تعاونی‌ها می‌توانند در بازگرداندن انگیزه به کشاورزان نقش مهمی داشته باشند، اما خود تعاونی‌ها نیز با ضعف منابع مالی مواجه هستند و بدون سرمایه کافی نمی‌توانند خدمات مناسب ارائه کنند. نماینده مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد با اشاره به سابقه مرودشت به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم کشاورزی کشور گفت: این شهرستان در گذشته سهم قابل توجهی در تولید گندم فارس و کشور داشت، اما امروز جایگاه آن نسبت به گذشته تغییر کرده و باید برای احیای این ظرفیت برنامه‌ریزی شود.

عبدالهی همچنین نسبت به نقش دلالان در زمان برداشت محصولات هشدار داد و گفت: واسطه‌ها محصولات کشاورزان را با قیمت پایین خریداری و در ادامه با قیمت بالاتر عرضه یا صادر می‌کنند. وی تأکید کرد: باید در بازار محصولات کشاورزی رقابت ایجاد شود تا کشاورز مجبور نباشد محصول خود را با قیمت پایین به واسطه‌ها بفروشد. به گفته وی، تعاونی‌های روستایی می‌توانند با برخورداری از سرمایه در گردش مناسب، در زمان برداشت وارد بازار شده و با خرید مستقیم محصول، دست دلالان را کوتاه کنند.

***تقویت تعاونی‌ها؛ حلقه اتصال تولید تا بازار**

عبدالهی همچنین بر نقش تعاونی‌ها در تأمین نهاده‌های کشاورزی تأکید کرد و گفت: کود و سم باید به‌موقع و با قیمت مناسب در اختیار کشاورزان قرار گیرد و کشاورز نباید برای تأمین نهاده با بلاتکلیفی مواجه شود.وی خواستار برگزاری نشست مشترک میان مسئولان حوزه تعاون و کمیسیون کشاورزی مجلس برای بررسی مشکلات تعاونی‌های کشاورزی شد و افزود: با وجود گذشت حدود سه سال از فعالیت مجلس، هنوز جلسه‌ای با محوریت مشکلات این تعاونی‌ها در کمیسیون کشاورزی برگزار نشده است.در مجموع، مباحث مطرح‌شده در همایش ملی تعاونی‌های کشاورزی در شیراز نشان داد که توسعه تعاون و کشاورزی فارس تنها با افزایش منابع مالی محقق نمی‌شود، بلکه اصلاح قوانین و مقررات، کاهش بوروکراسی، تقویت سرمایه در گردش تعاونی‌ها، ایجاد ابزارهای جدید تأمین مالی، افزایش سهم فارس از منابع بانکی، استفاده از ظرفیت بازار سرمایه، حضور مؤثر بخش خصوصی، توسعه زنجیره تولید تا مصرف و حذف نقش مخرب واسطه‌ها بدون همزمان دنبال شود.

آنچه در سخنان مسئولان و نمایندگان مجلس مشترک بود، این است که فارس ظرفیت قابل‌توجهی برای تبدیل توان کشاورزی خود به اشتغال، ارزش افزوده، صادرات و امنیت غذایی دارد؛ اما استفاده از این ظرفیت نیازمند تغییر رویکرد، حمایت عملی از تعاونی‌ها و عبور از ساختارهای اداری و مالی موجود است.

در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان مطرح شد

تلفات جاده‌ای فارس ۳۰ نفر کم شد

بیش از نیمی از تلفات درون‌شهری فارس در شیراز رخ می دهد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس با اشاره به کاهش چشمگیر تلفات و مصدومان حوادث رانندگی در استان، بر توسعه سامانه‌های هوشمند ترافیکی، ایمن‌سازی معابر و ساماندهی هوشمند سرویس مدارس تأکید کرد.

محمود رضایی‌کوچی در پنجمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان فارس که با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی، امدادی، انتظامی و قضایی برگزار شد، با اشاره به آمارهای ارائه‌شده از سوی پزشکی قانونی و دستگاه‌های امدادی اظهار کرد: فارس در شاخص کاهش مصدومان ناشی از تصادفات، عملکرد قابل توجهی داشته و در جمع چهار استان برتر کشور با روند کاهشی قرار گرفته است؛ این در حالی است که میانگین کشوری در این شاخص با افزایش همراه بوده است.

وی افزود: با وجود حجم بالای تردد زائران و مسافران استانی در محورهای مواصلاتی استان، با همکاری پلیس راه شمال و جنوب، اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و دستگاه‌های امدادی، تلفات جاده‌های برون‌شهری فارس ۳۰ نفر کاهش یافته است. رضایی‌کوچی، حفظ جان شهروندان را اولویت مدیریت ارشد استان دانست و گفت: هرجا نظارت دقیق و کارشناسی حاکم بوده، آثار آن در کاهش سوانح دیده شده است؛ از این رو باید در معابر شهری و روستایی نیز با شناسایی نقاط پرحادثه، تحلیل دقیق عوامل تصادفات و تقویت همکاری شهرداری‌ها و پلیس راهور، روند کاهش حوادث را استمرار بخشید.

معاون استاندار فارس، توسعه فناوری‌های نوین را یکی از الزامات مدیریت ترافیک عنوان کرد و گفت: توسعه سامانه‌های پایش تصویری، دوربین‌های ثبت تخلف و اتصال برخط تجهیزات نظارتی به عوامل اجرایی پلیس راهور می‌تواند نقش مهمی در پیشگیری از تخلفات و رفتارهای پرخطر رانندگی داشته باشد. وی افزود: هدف، حرکت به سمت کنترل هوشمند و پیشگیرانه ترافیک است تا با استفاده از داده‌های دقیق سامانه‌های نظارتی، ایمنی تردد در معابر شهری و محورهای جاده‌ای افزایش یابد.

***بیش از نیمی از تلفات درون‌شهری فارس در شیراز**

در ادامه این نشست، آرش اسدپور، دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان فارس نیز با اشاره به بررسی آمار پنج ماه نخست سال، بر ضرورت تمرکز ویژه بر ایمنی معابر درون‌شهری تأکید کرد.

وی گفت: بیش از نیمی از تلفات حوادث ترافیکی درون‌شهری استان مربوط به کلان‌شهر شیراز است و به همین دلیل، ارتقای ایمنی معابر، آرام‌سازی ترافیک، استانداردسازی سرعت‌کاه‌ها و توسعه تجهیزات نظارتی باید با جدیت بیشتری دنبال شود. اسدپور همچنین بر تجهیز پلیس راهور به سامانه‌های نوین و ابزارهای کنترل رفتارهای پرخطر رانندگان تأکید کرد و افزود: استفاده از دوربین‌های هوشمند ثبت تخلف و تجهیزات پایش سلامت رانندگان می‌تواند نقش مؤثری در افزایش بازدارندگی و کاهش حوادث داشته باشد.

دبیر شورای هماهنگی ترافیک فارس در بخش دیگری از سخنان خود به ساماندهی سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید اشاره کرد و گفت: بر اساس آیین‌نامه اجرایی جدید، مسئولیت مستقیم مدیریت سرویس مدارس بر عهده شهرداری‌ها قرار گرفته و شورای هماهنگی ترافیک استان وظیفه سیاست‌گذاری، هماهنگی و نظارت عالی را بر عهده دارد.

وی افزود: با تشکیل جلسات تخصصی و هماهنگی میان شهرداری‌ها، آموزش و پرورش، پلیس راهور و مجموعه‌های حمل‌ونقلی، تلاش شده بستر لازم برای جابه‌جایی ایمن و منظم دانش‌آموزان فراهم شود و شفافیت و انضباط مالی در پرداخت هزینه سرویس‌ها نیز بر اساس خدمات ارائه‌شده رعایت شود.

در پایان این نشست، بر استمرار اقدامات پیشگیرانه، تقویت سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل، ایمن‌سازی نقاط پرحادثه و همکاری همه دستگاه‌های مسئول برای تداوم روند کاهشی تصادفات و ارتقای ایمنی تردد در فارس تأکید شد.

دریچه

اطلاعیه پلیس فارس درخصوص جستجوی دختر جوان مفقودشده در شیراز

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس فارس با اعلام مفقود شدن « رویا اکبرپور » از یک مردادماه جاری، از شهروندان خواست در صورت مشاهده یا اطلاع از محل حضور این دختر جوان، موضوع را به شماره ۱۱۰ اطلاع دهند.

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس فارس اعلام کرد: در پی دریافت گزارش قطعی مفقود شدن دختری به نام «رویا اکبرپور» در شهر شیراز، رسیدگی به این موضوع از همان ابتدا در دستور کار پلیس آگاهی استان فارس قرار گرفت. بر اساس این گزارش، تیم‌های تخصصی پلیس آگاهی با اعزام نیرو و استفاده از امکانات فنی، اقدامات لازم را برای شناسایی محل حضور این دختر جوان و بازگرداندن وی به خانواده‌اش آغاز کرده‌اند.

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس فارس همچنین از شهروندان و کاربران فضای مجازی خواست در صورت مشاهده این فرد یا دریافت هرگونه اطلاعات درباره محل حضور وی، مراتب را در سریع‌ترین زمان ممکن از طریق تماس با شماره ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

شهردار صدرا:

سامانه ۱۳۷ باید به صدای مستقیم مردم در مدیریت شهری تبدیل شود

شهرداری صدرا با هدف تسریع در رسیدگی به مطالبات شهروندان و تقویت ارتباط دوسویه با مردم، ساختار و شیوه مدیریت سامانه ۱۳۷ را بازتعریف کرد.

پژمان شفیعی با تأکید بر ضرورت شکل‌گیری ارتباطی دوسویه میان مدیریت شهری و شهروندان، اظهار کرد: سامانه ۱۳۷ پل اصلی شهرداری برای شنیدن صدای مردم است و تلاش می‌کنیم با توانمندسازی این مرکز، شهروندان بیش از گذشته در فرآیند تصمیم‌گیری‌های شهری نقش داشته باشند.

شفیعی افزود: یکی از محورهای اصلی مدیریت کنونی شهرداری صدرا، تقویت همبستگی اجتماعی و افزایش مشارکت شهروندان در امور شهری است و آثار این رویکرد باید در تسریع و بهبود روند رسیدگی به مطالبات بحق مردم نمایان شود.

شهردار صدرا با بیان اینکه سامانه ۱۳۷ باید به یک مسیر ارتباطی سریع، هوشمند و بی‌واسطه میان مردم و مدیریت شهری تبدیل شود، گفت: درخواست‌ها، انتقادات و پیشنهادهای شهروندان از طریق این مسیر دریافت و در کوتاه‌ترین زمان ممکن تعیین تکلیف خواهد شد. بر اساس این اصلاح ساختاری، مرکز ارتباطات مردمی شهرداری صدرا با شماره ۱۳۷ که پیش از این زیر نظر واحد بازرسی فعالیت می‌کرد، از این پس در مجموعه روابط عمومی شهرداری قرار می‌گیرد. این تغییر با هدف تسهیل دسترسی شهروندان، تقویت ارتباط مستقیم با مدیریت شهری و افزایش سرعت پیگیری و پاسخگویی به مطالبات مردمی انجام شده است.

کشف برنج فاقد مجوز در سروستان

فرمانده انتظامی سروستان از توقیف یک دستگاه وانت نیسان و کشف ۲ تن و ۶۰۰ کیلوگرم برنج خارجی فاقد مجوز خبر داد.هادی جاویدی آزاد بیان کرد: مأموران انتظامی سروستان در زمان کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه وانت نیسان حامل بار مشکوک و آن را متوقف کردند. با هوشیاری مأموران در بازرسی از خودروی توقیفی، ۲ تن و ۶۰۰ کیلوگرم برنج خارجی فاقد مجوز و خارج از شبکه توزیع کشف شد.فرمانده انتظامی سروستان با بیان اینکه ارزش محموله کشف شده برابر نظر کارشناسان هفت میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال برآورد شده است، اظهار کرد: در این راننده با تشکیل پرونده تحویل مرجع قضایی شد.

توقیف نیسان حامل سوخت فاقد مجوز در ممسنی

فرمانده انتظامی ممسنی از کشف ۳۵۰۰ لیتر گازوئیل فاقد مجوز در این شهرستان خبر داد.

سیدمحمد یوسفی بیان کرد: مأموران انتظامی ممسنی در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا، هنگام گشت‌زنی در محورهای مواصلاتی به یک دستگاه وانت نیسان مشکوک شده و آن را برای بررسی بیشتر متوقف کردند.فرمانده انتظامی ممسنی افزود: مأموران در بازرسی از این خودرو، یک مخزن حاوی ۳۵۰۰ لیتر گازوئیل فاقد مجوز را کشف کردند.وی با تأکید بر برخورد قاطع پلیس با پدیده قاچاق، از شهروندان خواست هرگونه موارد مشکوک در این زمینه را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.