خبر

رئیس مجمع نمایندگان استان:

ظرفیت‌های سازمان همیاری باید در خدمت توسعه شهرداری‌های فارس قرار گیرد



رئیس مجمع نمایندگان استان فارس با تأکید بر ضرورت تقویت جایگاه سازمان همیاری شهرداری‌های استان، خواستار استفاده حداکثری از ظرفیت‌های اقتصادی و اجرایی این مجموعه، توسعه همکاری با شهرداری‌ها و تمرکز بر تحقق اهداف و مأموریت‌های سازمان شد.

غلامرضا توکل در دیدار با مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان فارس با اشاره به جایگاه سازمان همیاری شهرداری‌ها در پشتیبانی از مدیریت شهری و تقویت ظرفیت‌های اقتصادی و اجرایی شهرداری‌های استان، بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود برای پیشبرد اهداف سازمان تأکید کرد.

نماینده مردم شهرستان‌های سروستان، کوار و خرامه در مجلس ، تقویت همه‌جانبه ساختار و عملکرد سازمان، افزایش سطح تعامل و همکاری با شهرداری‌های استان و تمرکز بر برنامه‌های توسعه‌ای و اقتصادی را از الزامات تحقق مأموریت‌های این مجموعه دانست.

رحمت‌الله قیصری، مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان فارس نیز در این دیدار با قدردانی از حضور و تبریک رئیس مجمع نمایندگان استان، بر عزم مجموعه مدیریتی سازمان برای استفاده از ظرفیت‌های موجود، تقویت تعامل با نمایندگان مردم و مجموعه مدیریت شهری و تلاش برای ارتقای جایگاه سازمان تأکید کرد.

در این نشست همچنین بر توسعه همکاری‌های مشترک میان سازمان همیاری شهرداری‌های استان فارس و نمایندگان مجلس با هدف تقویت مدیریت شهری، حمایت از شهرداری‌های استان و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی و اجرایی موجود تأکید شد.

ابوذر پاریزی به هیئت‌رئیسه انجمن روابط عمومی ایران در فارس پیوست



بر اساس حکم انجمن روابط عمومی ایران، مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز به عنوان عضو هیئت رئیسه نمایندگی انجمن روابط عمومی ایران در استان فارس، انتخاب و معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز؛ بر اساس احکام صادر شده از سوی انجمن روابط عمومی ایران، تیم جدید نمایندگی انجمن روابط عمومی ایران در استان فارس معرفی شدند. مهندس «ابوذر پاریزی» مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز با انتخاب انجمن روابط عمومی ایران، به عضویت هیئت رئیسه این نمایندگی در استان فارس درآمد. توسعه شبکه حرفه ای روابط عمومی استان فارس، برگزاری نشست‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی و تقویت ارتباط میان دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و سازمان‌ها از جمله محورهای فعالیت این نمایندگی عنوان شده است.

تأکید محیط زیست فارس بر پیگیری حقابه تالاب‌ها و توسعه حفاظت هوشمند

مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس با تأکید بر ضرورت پیگیری حقابه تالاب‌های استان، توسعه تجهیزات پایش و حفاظت هوشمند و افزایش همکاری دستگاه‌های اجرایی و تشکل‌های مردمی، خواستار تقویت هماهنگی‌ها برای حفاظت از زیست‌بوم‌های استان شد.

لیلا تاج‌گردون، در نشست شورای راهبردی حکمرانی زیست‌بوم استان فارس که با حضور حسین زمانی، مسئول شورای راهبردی حکمرانی ولی فقیه در استان، اعضای شورا، معاونان و رؤسای ادارات اداره‌کل حفاظت محیط زیست فارس برگزار شد، به تشریح اقدامات و نیازهای این مجموعه در حوزه حفاظت محیط زیست پرداخت.وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تقویت ناوگان خودرویی، توسعه دوربین‌های حفاظتی، پایش تصویری هشت تالاب و خرید دو پهپاد، بر ضرورت تأمین تجهیزات و اعتبارات بیشتر برای توسعه فعالیت‌های حفاظتی تأکید کرد. پیگیری مسائل مربوط به حقابه تالاب‌های بختگان و پریشان و بررسی راهکارهای هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی برای اجرای قوانین و پیشگیری از کشت‌های غیرمجاز، از دیگر محورهای مطرح‌شده در این نشست بود. در بخش دیگری از این نشست، راهکارهای گسترش همکاری‌های مشترک برای حفاظت از محیط زیست بررسی و بر استفاده از ظرفیت بسیج کشاورزی، تقویت ارتباط تشکل‌های محیط زیستی و همیاران طبیعت با اداره‌کل حفاظت محیط زیست فارس و طراحی دوره‌های آموزشی تخصصی و برخط تأکید شد.

عملیات ساماندهی رودخانه چنارراهدار با مشارکت ۵ دستگاه اجرایی و اختصاص یک همت اعتبار از سوی شهرداری وارد مرحله اجرایی شد

بوی نامطبوع از ورودی شرقی شیراز می رود؟



پس از سال‌ها انتشار بوی نامطبوع و انباشت آلودگی‌های ناشی از ورود فاضلاب و پساب‌های صنعتی به رودخانه چنارراهدار، عملیات ساماندهی یکی از قدیمی‌ترین کانون‌های آلودگی در جنوب شیراز با مشارکت پنج دستگاه اجرایی و اختصاص نزدیک به یک همت اعتبار از سوی شهرداری وارد مرحله اجرایی شده است؛ طرحی که قرار است علاوه بر بهبود شرایط بهداشتی و زیست‌محیطی محدوده پل فسا، سیمای ورودی شرقی شیراز را نیز متحول کند.

ساماندهی کانال چنارراهدار در محدوده پل فسا، یکی از پروژه‌های مهم زیست‌محیطی مدیریت شهری شیراز است که با مشارکت شهرداری، سازمان آب منطقه‌ای فارس، شرکت آب و فاضلاب، اداره کل حفاظت محیط زیست و اداره کل بازرسی استان فارس در حال اجرا است.

شهردار شیراز، در حاشیه بازدید از این پروژه که با حضور رئیس سازمان بازرسی استان فارس و جمعی از مدیران استانی و شهری انجام شد، با اشاره به قدمت این معضل اظهار کرد: انتشار بوی نامطبوع در امتداد رودخانه چنارراهدار و محور ورودی شیراز از سمت فسا، سال‌ها یکی از مشکلات جدی جنوب شهر بوده است.

محمدحسن اسدی، منشأ این آلودگی را ورود فاضلاب‌های بالادست و پساب کارخانه‌ها و کارگاه‌های صنعتی عنوان کرد و افزود: این معضل ریشه در چند دهه گذشته دارد و با توسعه واحدهای صنعتی در حاشیه شیراز و افزایش حجم پساب‌های تولیدی، رودخانه چنارراهدار به‌تدریج به مسیری برای دفع غیربهداشتی فاضلاب تبدیل شده بود.

شهردار شیراز با اشاره به اقدامات مشترک انجام‌شده طی هفت تا هشت ماه گذشته گفت: شهرداری شیراز، سازمان آب منطقه‌ای فارس، شرکت آب و فاضلاب، اداره کل حفاظت محیط زیست و به‌ویژه اداره کل بازرسی استان فارس، در قالب همکاری مشترک، ابعاد مختلف این مشکل را بررسی کردند و هر یک متناسب با مسئولیت خود، با تأمین اعتبار و تعیین پیمانکار وارد مرحله اجرا شدند. اسدی با بیان اینکه وضع این محدوده نسبت به گذشته بهبود یافته است، تأکید کرد: اقدامات انجام‌شده باید به نتایج بهتری برسد و در این مسیر، همکاری مجموعه‌های مستقر در بالادست نیز ضرورت دارد تا از ورود مجدد فاضلاب و پساب‌های آلاینده به رودخانه جلوگیری شود.

***لجن‌برداری در عمق سه متر و اجرای عملیات تثبیت بستر کانال**

وی با تشریح جزئیات عملیات عمرانی در محدوده پل فسا اظهار کرد: عملیات اجرایی در محور ۴۰۰ تا ۵۰۰ متری این محدوده با مشارکت شهرداری شیراز و شرکت آب منطقه‌ای فارس در حال انجام است.

شهردار شیراز افزود: در این پروژه، شهرداری با به‌کارگیری دو پیمانکار، حدود ۱۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین از جمله بیل مکانیکی و کامیون و همچنین نیروهای مهندسی و تخصصی، عملیات اجرایی را دنبال می‌کند.

اسدی، با اشاره به مراحل انجام‌شده در بستر کانال گفت: تاکنون لجن‌برداری در عمق متوسط سه متر، عرض ۳۵ متر و طول حدود ۲۵۰ متر انجام شده است؛ پس از آن، عملیات ریپ‌رپ و اجرای بلوکاژ به ارتفاع ۲ متر در کف کانال با هدف افزایش پایداری بستر و کنترل تغییرات آن به اجرا درآمده و عملیات بدنه‌سازی و بتن‌ریزی این محدوده نیز در مرحله بعد انجام خواهد شد.

***اختصاص یک همت برای مهار آلودگی**

شهردار شیراز با تأکید بر اهمیت تسریع در تکمیل پروژه گفت: امیدواریم این عملیات تا پیش از پایان سال به اتمام برسد و در اسفندماه، شاهد ساماندهی و زیباسازی این ورودی مهم شهر باشیم. وی با اشاره به منابع مالی اختصاص‌یافته برای اجرای طرح تصریح کرد: شهرداری شیراز نزدیک به یک همت اعتبار برای این موضوع در نظر گرفته است و برای حفظ سلامت و بهداشت مردم، صیانت از محیط زیست و بهبود شرایط ورودی شهر، آمادگی داریم اقدامات بیشتری نیز انجام دهیم.

اسدی با اشاره به مطالبه چندین‌ساله شهروندان و مسافران خاطرنشان کرد: بوی نامطبوع این محدوده، سال‌ها از جمله گلایه‌های مردم و مسافرانی بوده که از مسیر جنوب شرقی وارد شیراز می‌شوند؛ بنابراین مدیریت شهری با مشارکت سایر دستگاه‌ها به دنبال پایان دادن به این معضل زیست‌محیطی و بهبود شرایط یکی از اصلی‌ترین ورودی‌های شهر است.

وی ادامه داد: اگرچه این اقدام فراتر از وظایف ذاتی شهرداری تعریف می‌شود، اما مدیریت شهری برای رفاه شهروندان و ارتقای شرایط بهداشتی منطقه در کنار سایر دستگاه‌ها حضور دارد تا جایگاه زیست‌محیطی شیراز به‌عنوان نخستین پایتخت محیط زیست آسیا نیز تقویت شود. شهردار شیراز با تأکید بر اهمیت ورودی‌های شهری در شکل‌گیری تصویر ذهنی مسافران گفت: ورودی هر شهر، نخستین تصویری است که در ذهن مسافر نقش می‌بندد؛ از این رو، شهرداری تلاش می‌کند با بهسازی و ساماندهی کانال محدوده پل فسا، علاوه بر ارتقای نظافت و زیبایی محیط، سلامت شهروندان و به‌ویژه ساکنان مناطق مجاور این محدوده را تأمین کند.

اسدی در بخش پایانی سخنان خود، ساماندهی فاضلاب محدوده پل فسا را اقدامی مؤثر در ارتقای کیفیت محیط زیست شیراز دانست و اظهار کرد: پس از سال‌ها، سرانجام با ابتکار عمل جدید، حل معضل فاضلاب پل فسا در مسیر تحقق قرار گرفته است. وی افزود: این پروژه با توجه به جایگاه شیراز به‌عنوان نخستین پایتخت محیط زیست آسیا و ضرورت ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و خدمات‌رسانی به گردشگران، به‌ویژه در آستانه نوروز، اهمیت دوچندانی دارد.

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: اجرای این اقدامات می‌تواند علاوه بر بهبود شرایط زیست‌محیطی و بهداشتی منطقه، به تقویت برند گردشگری و تجاری شیراز کمک کند و در بلندمدت، آثار مثبتی در مسیر حفاظت از منابع طبیعی و احیای دریاچه مهارلو به همراه داشته باشد.

گزارش خبری

نماینده شیراز و زرقان در مجلس، در گفت‌وگو با افسانه تشریح کرد

آزادراه پشت دیوار معادن گیر افتاد

اختلاف بر سر عبور مسیر از محدوده معادن، مشکلات تملک اراضی و تأمین منابع مالی، سه گره پیش‌روی اجرای قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان است



مریم مرادی: آزادراه شیراز ـ اصفهان، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی جنوب کشور، قرار بود فاصله‌ها را کوتاه‌تر کند، هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش و شتاب توسعه اقتصادی و گردشگری فارس را افزایش دهد.

اکنون در مسیر تکمیل این طرح، قطعه هشتم همچنان با موانعی روبه‌رو است که نشان می‌دهد اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی، بیش از آنکه به کلنگ‌زنی و وعده‌های اعتباری وابسته باشد، به حل‌وفصل اختلافات، تأمین به‌موقع منابع مالی و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول نیاز دارد.

در حالی عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان در دست اقدام است که مشکلات آزادسازی مسیر، اختلاف‌نظر درباره عبور آزادراه از محدوده معادن و محدودیت منابع مالی، روند پیشرفت آن را با چالش مواجه کرده است. در این میان، یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار برای تملک اراضی موردنیاز پیش‌بینی شده؛ اعتباری که تحقق و پرداخت آن می‌تواند یکی از مهم‌ترین گره‌های اجرایی پروژه را باز کند، اما هنوز نمی‌توان پیش‌بینی منابع را معادل تأمین و تخصیص قطعی آن دانست.

جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، در گفت‌وگو با «افسانه»، با تشریح آخرین وضع قطعه هشتم این آزادراه، از پیگیری تعیین تکلیف مسیر در روزهای پیش‌رو، مذاکرات با مسئولان وزارت راه و شهرسازی و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و پیش‌بینی دو منبع مالی ۵۰۰ میلیارد تومانی برای آزادسازی مسیر خبر داد. وی با تأکید بر ضرورت رفع موانع موجود معتقد است تا زمانی که وضع معارضان ملکی و معدنی مشخص نشود و منابع مالی موردنیاز برای تملک اراضی در اختیار مجریان قرار نگیرد، نمی‌توان انتظار داشت پروژه با سرعت متناسب با ظرفیت‌های اجرایی پیش برود. قادری، همچنین بر ضرورت افزایش توان عملیاتی سرمایه‌گذار، تقویت ماشین‌آلات و ارائه برنامه زمان‌بندی روشن برای تکمیل این قطعه تأکید می‌کند.

***اختلاف بر سر عبور آزادراه از محدوده معادن**

قادری درباره آخرین وضع عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان می‌گوید: عملیات اجرایی این قطعه در دست اقدام است، اما در حال حاضر دو مسئله اصلی، یعنی مشکلات آزادسازی مسیر و اختلاف‌نظر درباره عبور مسیر از محدوده معادن، روند پیشبرد پروژه را با کندی مواجه کرده است.

به گفته وی، بخشی از مسیر پیشنهادی با اعتراض معدن‌داران روبه‌رو شده و همین مسئله ضرورت بازنگری در مسیر و بررسی راهکارهای جایگزین را مطرح کرده است؛ بر همین اساس، مقرر شده جلسه‌ای با حضور مسئولان و دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شود تا امکان جابه‌جایی یا اصلاح مسیر مورد بررسی قرار گیرد. نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده در سطوح مختلف مدیریتی ادامه می‌دهد: این موضوع در سطح معاونت‌های مرتبط وزارت راه و شهرسازی، مدیران شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و مسئولان استانی دنبال شده است.

به گفته قادری، در همین راستا، جلساتی در استان برگزار کرده‌ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به جلسه‌ای در دفتر اینجانب اشاره کرد؛ همچنین استاندار فارس و بنده از مسیر بازدید کرده‌ایم تا مسائل و موانع موجود از نزدیک بررسی شود. وی با اشاره به ضرورت تسریع در تصمیم‌گیری درباره مسیر می‌افزاید: تلاش ما این است که در هفته جاری، وضع مسیر به‌صورت مشخص تعیین تکلیف شود تا پس از آن، فرآیند تملک اراضی با سرعت بیشتری دنبال و زمینه ادامه عملیات اجرایی را فراهم کنیم. هدف این است که ضمن پیشبرد پروژه، کمترین اختلال و مزاحمت برای فعالیت معادن به وجود آید.

***یکهزار میلیارد تومان برای آزادسازی مسیر؛ اعتبار پیش‌بینی‌شده یا منابع پرداخت‌شده؟**

یکی از مهم‌ترین مسائل پیش‌روی قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان، تأمین هزینه‌های تملک اراضی است؛ موضوعی که به گفته قادری، برای آن دو منبع مالی مجزا پیش‌بینی شده است.

وی در تشریح منابع مالی موردنظر می‌گوید: برای تأمین هزینه‌های تملک اراضی موردنیاز این قطعه، ۵۰۰ میلیارد تومان از محل منابع شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نظر گرفته شده است که تأمین این مبلغ از سوی شرکت ساخت مورد تعهد قرار گرفته است. به گفته عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، در کنار این منبع، ۵۰۰ میلیارد تومان نیز از محل مولدسازی دارایی‌ها برای تملک اراضی پروژه پیش‌بینی شده است. در این زمینه، موافقت مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن برای پیگیری تأمین این اعتبار از محل مولدسازی نیز دریافت شده است.

قادری با بیان اینکه مجموع منابع پیش‌بینی‌شده برای آزادسازی مسیر به یک‌هزار میلیارد تومان می‌رسد، بر ضرورت تحقق عملی این منابع تأکید می‌کند و می‌افزاید: باید میان پیش‌بینی و تعهد تأمین اعتبار از یک‌سو و تخصیص و پرداخت واقعی منابع از سوی دیگر تفاوت قائل شد. در حال حاضر، پیگیری ما این است که هم فرآیند مولدسازی به نتیجه برسد و هم تعهد ۵۰۰ میلیارد تومانی شرکت ساخت محقق شود تا منابع موردنیاز در اختیار مجریان قرار گیرد و امکان پرداخت بهای اراضی به مالکان فراهم شود. وی با تأکید بر اینکه هنوز نمی‌توان درباره میزان تحقق و پرداخت این اعتبارات اظهارنظر قطعی کرد، می‌گوید: تا زمانی که گزارش رسمی دستگاه‌های مسئول دریافت نشود، اعلام میزان اعتبار تحقق‌یافته یا تاریخ قطعی پرداخت آن امکان‌پذیر نیست. مطالبه ما این است که مسئولان مربوط، زمان‌بندی مشخصی برای تأمین منابع ارائه دهند تا مالکان اراضی در بلاتکلیفی باقی نمانند و عملیات اجرایی نیز به دلیل تأخیر در پرداخت‌ها متوقف نشود.

***زمان بهره‌برداری؛ هنوز نمی‌توان وعده قطعی داد**

با وجود پیش‌بینی منابع مالی و پیگیری‌های انجام‌شده برای رفع موانع مسیر، اما هنوز نمی‌توان زمان مشخص و تضمین‌شده‌ای برای تکمیل و بهره‌برداری از قطعه هشتم اعلام کرد. قادری در این باره تصریح می‌کند: در شرایط فعلی، دو مسئله اساسی، یعنی تأمین منابع مالی و رفع معارضان ملکی و معدنی، همچنان نیازمند تعیین تکلیف است؛ بنابراین، تا زمانی که این موانع برطرف نشود، نمی‌توان درباره زمان قطعی تکمیل و بهره‌برداری از پروژه اظهارنظر کرد.

وی همچنین درباره میزان پیشرفت فیزیکی پروژه می‌گوید: برای اعلام درصد دقیق و قابل استناد پیشرفت فیزیکی، باید آخرین گزارش رسمی دستگاه اجرایی دریافت شود و نمی‌توان بدون اتکا به آمار و اطلاعات به‌روز، عددی را به‌عنوان میزان پیشرفت اعلام کرد. این نماینده مجلس در عین حال معتقد است، مسئولیت تسریع در اجرای پروژه تنها متوجه رفع معارضان و تأمین اعتبار نیست و مجموعه وزارت راه و شهرسازی و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز باید با ظرفیت‌های موجود برای افزایش سرعت کار اقدام کنند.

***سرمایه‌گذار باید ظرفیت اجرایی پروژه را افزایش دهد**

قادری با اشاره به فعالیت سرمایه‌گذار در چند قطعه از پروژه، بر ضرورت تقویت ظرفیت اجرایی و تجهیز کارگاه تأکید می‌کند و می‌افزاید: سرمایه‌گذار پروژه هم‌اکنون در چند قطعه فعال است و به نظر می‌رسد امکان تقویت ماشین‌آلات، تجهیزات و افزایش ظرفیت اجرایی آن وجود داشته باشد.

وی ادامه می‌دهد: انتظار ما این است که با رفع موانع مربوط به تملک اراضی و تأمین منابع مالی، زمینه‌ای فراهم شود تا سرمایه‌گذار نیز با سرعت بیشتری، عملیات اجرایی را دنبال کند؛ نباید اجازه داد مشکلات موجود به عاملی برای تداوم کندی پروژه تبدیل شود؛ بلکه لازم است هم دستگاه‌های اجرایی وظایف خود را به‌موقع انجام دهند و هم سرمایه‌گذار از تمام ظرفیت‌های در اختیار برای پیشبرد کار استفاده کند. به اعتقاد این نماینده مجلس، رفع موانع اداری و مالی باید با افزایش توان عملیاتی در محل اجرای پروژه همراه شود تا پس از آزادسازی مسیر، فاصله‌ای میان تأمین مقدمات و پیشرفت واقعی عملیات اجرایی به وجود نیاید.

***سه محور پیگیری برای خروج قطعه هشتم از بن‌بست اجرایی**

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه، با تشریح محورهای پیگیری خود برای تسریع در اجرای قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان، بر سه موضوع اصلی تأکید می‌کند.

نخست، تعیین تکلیف فوری مسیر و معارضان معدنی از طریق برگزاری جلسه با مسئولان وزارت راه و شهرسازی، شرکت ساخت و دستگاه‌های استانی است؛ موضوعی که به گفته او باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نتیجه برسد تا فرآیند تملک اراضی معطل اختلاف‌نظرها باقی نماند.

دومین محور، تحقق منابع مالی پیش‌بینی‌شده برای آزادسازی مسیر است. قادری در این زمینه بر ضرورت تأمین و تخصیص یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار شامل ۵۰۰ میلیارد تومان تعهد شرکت ساخت و ۵۰۰ میلیارد تومان از محل مولدسازی تأکید دارد و معتقد است این منابع باید در زمان‌بندی مشخص در اختیار مجریان قرار گیرد.

سومین محور نیز مطالبه برنامه زمان‌بندی اجرایی از دستگاه‌های مسئول و سرمایه‌گذار و پیگیری افزایش ظرفیت ماشین‌آلات و سرعت عملیات اجرایی پس از رفع موانع است؛ چرا که به اعتقاد وی، فقط رفع مشکلات مربوط به مسیر و اعتبار، بدون تقویت توان اجرایی پروژه، نمی‌تواند به تسریع مورد انتظار منجر شود.

***قطعه هشتم نباید بیش از این معطل بماند**

قادری در پایان با تأکید بر ضرورت تبدیل وعده‌ها به اقدامات اجرایی می‌گوید: اعتقاد ما این است که قطعه هشتم آزادراه شیراز ـ اصفهان نباید به دلیل تعلل در تعیین تکلیف مسیر، تأخیر در تأمین منابع یا تصمیم‌گیری، بیش از این معطل بماند؛ چرا که انتظار مردم این است که وعده‌های داده‌شده به اقدام عملی تبدیل شود. وی تأکید کرد: پیگیری‌های ما از وزارت راه و شهرسازی، شرکت ساخت و سایر دستگاه‌های مسئول ادامه دارد تا موانع موجود برطرف و شرایط لازم برای تسریع در تکمیل این قطعه فراهم شود.

بازگشایی محورهای مواصلاتی استان توسط راهداران فارس



عملیات بازگشایی و ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی شهرستان‌های فراشبند، رستم و سپیدان هم‌زمان با بارندگی‌های اخیر، با تلاش راهداران استان فارس انجام شد.

هم‌زمان با بارش‌های اخیر، راهداران در شهرستان‌های فراشبند، رستم و سپیدان با حضور میدانی در محورهای مواصلاتی، عملیات راهداری و خدمات‌رسانی به کاربران جاده‌ای را در دستور کار قرار دادند.

راهداران استان فارس با استقرار در محورهای مواصلاتی، پایش مستمر وضعیت راه‌ها و اجرای اقدامات پیشگیرانه و عملیاتی، برای حفظ ایمنی تردد، تسهیل عبور و مرور خودروها و جلوگیری از بروز اختلال در تردد جاده‌ای تلاش کردند.

این اقدامات با هدف تأمین ایمنی کاربران جاده‌ای و استمرار تردد در محورهای مواصلاتی استان در شرایط جوی نامساعد انجام شده است.

دریچه

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز:

تسهیل دسترسی ایثارگران به خدمات درمانی از مسئولیت‌های نظام سلامت است



رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز با تأکید بر ضرورت ارتقای خدمات سلامت به جامعه ایثارگری، از حمایت دانشگاه علوم پزشکی شیراز برای توسعه خدمات درمانی و پیگیری موانع موجود در مسیر دسترسی ایثارگران به مراقبت‌های تخصصی خبر داد.

سید بصیر هاشمی در بازدید از بیمارستان روان‌پزشکی جنت شیراز، تسهیل دسترسی ایثارگران و خانواده‌های معظم شهدا به خدمات درمانی مطلوب را از مسئولیت‌های نظام سلامت دانست و بر ضرورت تقویت همکاری با بنیاد شهید و امور ایثارگران استان فارس برای پاسخ‌گویی به نیازهای درمانی این جامعه تأکید کرد. وی با اشاره به ضرورت توجه ویژه به خدمات درمانی جامعه ایثارگری اظهار کرد: دانشگاه علوم پزشکی شیراز با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، برای حمایت از برنامه‌های مرتبط با ارتقای خدمات درمانی جامعه معزز ایثارگری تلاش می‌کند. وی با بیان اینکه بیش از ۲۰ درصد کارکنان دانشگاه علوم پزشکی شیراز را ایثارگران تشکیل می‌دهند، این آمار را نشان‌دهنده حضور پررنگ جامعه ایثارگری در مجموعه دانشگاه عنوان کرد.

هاشمی با گرامیداشت ایثار و فداکاری جانبازان و خانواده‌های شهدا، خدمت به این قشر را فرصتی برای ادای بخشی از دین جامعه به آنان دانست و افزود: جانبازان و ایثارگران با گذشت و فداکاری خود، سرمایه‌ای ارزشمند برای کشور و نسل‌های آینده به شمار می‌روند؛ ازاین‌رو، شایسته است در حوزه سلامت نیز با فراهم کردن دسترسی آسان‌تر آنان به خدمات تخصصی و درمانی، زمینه برخورداری از مراقبت‌های مطلوب و متناسب با نیازهایشان فراهم شود. رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز همچنین بر پیگیری موانع موجود و تداوم همکاری با بنیاد شهید و امور ایثارگران استان فارس در چارچوب ضوابط و مقررات تأکید کرد.

در این نشست؛ سردار ابراهیم بیانی، مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان فارس، با اشاره به جمعیت ۵۴ هزار نفری جامعه ایثارگری استان گفت: فارس از نظر جمعیت ایثارگری، چهارمین استان کشور است. وی افزایش میانگین سنی جامعه ایثارگری را از موضوعات قابل توجه در برنامه‌ریزی‌های درمانی دانست و درمان و تأمین خدمات تخصصی متناسب با نیازهای این عزیزان را از اولویت‌های مهم بنیاد شهید برشمرد. بیانی همچنین بر ضرورت تقویت همکاری با مجموعه سلامت استان برای ارتقای خدمات درمانی به ایثارگران تأکید کرد و با اشاره به ظرفیت‌های تخصصی و درمانی فارس، از توانمندی مجموعه سلامت استان در ارائه خدمات به جامعه ایثارگری قدردانی به عمل آورد.

در ادامه این نشست؛ دکتر امین نیاکان، معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز، بر تداوم همکاری دانشگاه در اجرای برنامه‌های درمانی جامعه ایثارگری در چارچوب قوانین و مقررات تأکید کرد. همچنین دکتر افسانه پویا، رئیس بیمارستان روان‌پزشکی جنت شیراز، گزارشی از فعالیت‌ها، ظرفیت‌ها و برنامه‌های این مرکز ارائه داد.

پایان عملیات روکش آسفالت زیرگذر زند



بهسازی سطح مسیر و تسهیل تردد شهروندان در یکی از مهم‌ترین محورهای ترافیکی شیراز محقق شد؛ رویکردی که به گفته رئیس سازمان عمران شهرداری این کلان‌شهر، با اتمام عملیات شبانه روکش آسفالت زیرگذر زند و در مسیر ارتقای ایمنی و تاب‌آوری معابر شهری به ثمر نشسته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز؛ عملیات روکش آسفالت زیرگذر زند با هدف بهسازی سطح مسیر، افزایش ضریب ایمنی، تسهیل عبور و مرور و کاهش بار ترافیکی در هسته مرکزی شهر شیراز اجرا شد. علی‌حسین عباسی، رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز، در این باره اظهار داشت: عملیات روکش آسفالت زیرگذر زند با تلاش شبانه‌روزی نیروهای اجرایی این سازمان و بهره‌گیری از توان تخصصی به پایان رسیده است. وی با اشاره به تدابیر صورت گرفته برای جلوگیری از اخلال در تردد روزمره شهروندان بیان کرد: این عملیات در ساعات کم‌تردد شبانه و از ساعت ۲۲ تا ۶ صبح به اجرا درآمد تا روند اجرای پروژه با سرعت دنبال و کمترین اختلال در رفت‌وآمد شهروندان ایجاد شود.

عباسی با تأکید بر استمرار طرح‌های نگهداری شبکه معابر افزود: سازمان عمران شهرداری شیراز با تکیه بر ظرفیت نیروهای متخصص و تجهیزات اجرایی، تداوم عملیات بهسازی و نگهداری معابر شهری را پیگیری می‌کند. رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز تصریح کرد: ارتقای کیفیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری و دستیابی به رضایتمندی بیشتر شهروندان از اهداف اصلی اجرای این‌گونه پروژه‌هاست. اجرای این طرح با به‌کارگیری تجهیزات فنی و در بازه زمانی تعیین‌شده، بستری استاندارد برای ارتقای سطح ایمنی و روانی عبور و مرور در این شریان ارتباطی فراهم کرد.