

# تقاطعی که نبض ترافیک جنوب شرق را تغییر داد

آخرین حلقه شبکه بزرگراهی جنوب شرق شیراز با بهره‌برداری از تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی، تردد در یکی از مهم‌ترین ورودی‌های شهر را متحول کرده است

جهد ۸۳ عمرانی شیراز

## تقاطع آیت الله اصطهباناتی

### گره ترافیکی جنوب شرق شیراز باز شد

بهره‌برداری از یک شریان راهبردی در ساختار حمل‌ونقل شیراز در راستای عدالت فضایی، تاب‌آوری شهری و ارتقای کیفیت زندگی

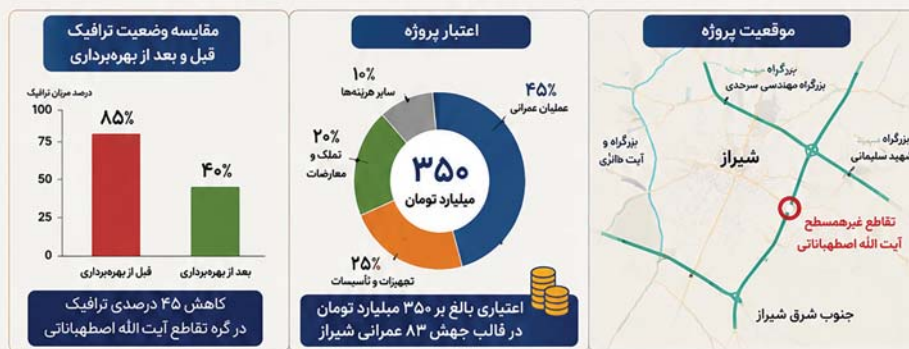


تقاطع غیرهمسطح آیت الله اصطهباناتی

<b>هدف</b>	<b>نوع پروژه</b>	<b>موقعیت</b>	<b>اعتبار پروژه</b>
رفع گره‌های ترافیکی و تکمیل شبکه بزرگراهی جنوب شرق	تقاطع غیرهمسطح	جنوب شرق شیراز	۳۵۰ میلیارد تومان

#### دستاوردهای پروژه

- ارتقای کیفیت زندگی شهروندان:** تحقق عدالت فضایی
- افزایش تاب‌آوری شهری:** تکمیل اتصال شبکه بزرگراهی جنوب شرق
- افزایش ایمنی ترافیک:** کاهش زمان سفر و افزایش سرعت تردد
- کاهش گره‌های ترافیکی:** کاهش زمان سفر و افزایش سرعت تردد



**مراحل اجرای پروژه**

- پایان عملیات و بهره‌برداری: خرداد ۱۴۰۵
- اجرای عملیات و راه‌اندازی: فروردین ۱۴۰۳
- اجرای روسازی و تاسیسات
- اجرای سازه‌های تقاطع
- آغاز عملیات

### تقاطع آیت الله اصطهباناتی؛ جهشی برای توسعه متوازن، حمل‌ونقل پایدار و شهری آبادتر

مریم مرادی: در نقشه توسعه شهری، بعضی پروژه‌ها فراتر از یک سازه عمرانی هستند؛ حلقه‌ای که با تکمیل آن، ارتباط میان بخش‌های مختلف شهر شکل تازه‌ای پیدا می‌کند. تقاطع غیرهمسطح آیت‌الله اصطهباناتی از همین دست پروژه‌هاست؛ تقاطعی که در محل اتصال بزرگراه خلیج فارس و بزرگراه سرلشکر شهید استوار احداث شده و اکنون به عنوان یکی از مهم‌ترین گره‌های ارتباطی جنوب شرق شیراز، جریان تردد را در یکی از ورودی‌های اصلی شهر سامان می‌دهد.

ورودی‌های شهر، تنها محل عبور خودرو نیستند؛ نخستین مواجهه شهروندان و مسافران با ساختار حمل‌ونقل شهری نیز در همین نقاط رقم می‌خورد. در سال‌های گذشته، افزایش حجم تردد در این محدوده، ضرورت ایجاد یک تقاطع غیرهمسطح را بیش از پیش آشکار کرده بود. همزمان با توسعه بزرگراه استوار و تکمیل شبکه بزرگراهی جنوب شرق شیراز، ایجاد این تقاطع نیز به اهمیت این پروژه زمانی بیشتر نمایان می‌شود که در کنار سایر طرح‌های اجرایشده جدید به شکل کامل قابل بهره‌برداری نبود. تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان و در قالب هشتادوسومین گام از جهش عمرانی مدیریت شهری شیراز اجرا شد. عملیات ساخت آن از فروردین ۱۴۰۳ آغاز شد و در طول مسیر، با چالش‌هایی همچون تملک اراضی، جابه‌جایی سیکه‌های زیرساختی و پیچیدگی‌های فنی ناشی از اجرای پروژه در یکی از پردرآمدترین محله‌های ورودی شهر همراه بود. با وجود این موانع، روند اجرای پروژه بدون توقف ادامه یافت و در نهایت به بهره‌برداری رسید. آنچه امروز در این نقطه دیده می‌شود، تنها یک پل یا زیرگذر نیست؛ عرشه‌ای به طول بیش از ۵۰۰ متر، زیرگذر با طول بیش از ۴۰۰ متر، رمپ‌ها و لوبه‌های ارتباطی و مسیرهایی که چهار محور مهم شامل بزرگراه خلیج فارس، بزرگراه شهید استوار، بولوار اتحاد و محور تخت‌شید را به یکدیگر متصل می‌کنند، مجموعه‌ای را شکل داده‌اند که نقش آن فراتر از یک تقاطع معمولی است.

اهمیت این پروژه زمانی بیشتر نمایان می‌شود که در کنار سایر طرح‌های اجرایشده جدید به شکل کامل قابل بهره‌برداری نبود. تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان و در قالب هشتادوسومین گام از جهش عمرانی مدیریت شهری شیراز اجرا شد. عملیات ساخت آن از فروردین ۱۴۰۳ آغاز شد و در طول مسیر، با چالش‌هایی همچون تملک اراضی، جابه‌جایی سیکه‌های زیرساختی و پیچیدگی‌های فنی ناشی از اجرای پروژه در یکی از پردرآمدترین محله‌های ورودی شهر همراه بود. با وجود این موانع، روند اجرای پروژه بدون توقف ادامه یافت و در نهایت به بهره‌برداری رسید. آنچه امروز در این نقطه دیده می‌شود، تنها یک پل یا زیرگذر نیست؛ عرشه‌ای به طول بیش از ۵۰۰ متر، زیرگذر با طول بیش از ۴۰۰ متر، رمپ‌ها و لوبه‌های ارتباطی و مسیرهایی که چهار محور مهم شامل بزرگراه خلیج فارس، بزرگراه شهید استوار، بولوار اتحاد و محور تخت‌شید را به یکدیگر متصل می‌کنند، مجموعه‌ای را شکل داده‌اند که نقش آن فراتر از یک تقاطع معمولی است.

اهمیت این پروژه زمانی بیشتر نمایان می‌شود که در کنار سایر طرح‌های اجرایشده جدید به شکل کامل قابل بهره‌برداری نبود. تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان و در قالب هشتادوسومین گام از جهش عمرانی مدیریت شهری شیراز اجرا شد. عملیات ساخت آن از فروردین ۱۴۰۳ آغاز شد و در طول مسیر، با چالش‌هایی همچون تملک اراضی، جابه‌جایی سیکه‌های زیرساختی و پیچیدگی‌های فنی ناشی از اجرای پروژه در یکی از پردرآمدترین محله‌های ورودی شهر همراه بود. با وجود این موانع، روند اجرای پروژه بدون توقف ادامه یافت و در نهایت به بهره‌برداری رسید. آنچه امروز در این نقطه دیده می‌شود، تنها یک پل یا زیرگذر نیست؛ عرشه‌ای به طول بیش از ۵۰۰ متر، زیرگذر با طول بیش از ۴۰۰ متر، رمپ‌ها و لوبه‌های ارتباطی و مسیرهایی که چهار محور مهم شامل بزرگراه خلیج فارس، بزرگراه شهید استوار، بولوار اتحاد و محور تخت‌شید را به یکدیگر متصل می‌کنند، مجموعه‌ای را شکل داده‌اند که نقش آن فراتر از یک تقاطع معمولی است.

#### دریچه

### آماده‌باش راهداران فارس برای خدمت‌رسانی به شرکت‌کنندگان در مراسم بدرقه رهبر شهید



معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس گفت: ۶۶ اکیب راهداری، متشکل از ۱۹۸ راهدار، در محورهای شریانی و پرتردد استان به‌ویژه محورهای منتهی به شهرهای تهران و مشهد مقدس، مستقر شده‌اند. سیدعلی قائمی افزود: به‌منظور ارتقای ایمنی و کیفیت محورهای مواصلاتی، از ابتدای سال جاری طرح ارتقای ایمنی راه‌ها با بهره‌گیری از ماشین‌آلات و تجهیزات راهداری با تأکید ویژه بر کاربرد ملی تهران-بوشهر (در مقطع اصفهان-شیراز-بوشهر) و دیگر محورهای پرتردد استان آغاز شده و همچنان ادامه دارد. در قالب این طرح، اقداماتی از جمله شانه‌سازی، اصلاح شیب شیروانی و ایمن‌سازی تقاطع‌ها انجام می‌شود.

قائمی ادامه داد: علاوه بر اجرای طرح ارتقای ایمنی، پروژه‌های روکش آسفالتی، خاک‌سختی جاده‌ها، نصب حفاظ‌های ایمنی میانی و جانبی، احداث برج‌های روشنایی، نصب تابلوها و علائم و لکه‌گذاری مستمر راه‌ها نیز به‌طور همزمان در حال اجراست. وی اظهار کرد: همزمان با افزایش سفرها و تردد جاده‌ای، تمامی نیروهای عملیاتی راهداری استان، به‌صورت شبانه‌روزی در آماده‌باش کامل قرار دارند تا ایمنی محورهای مواصلاتی را تأمین و به روان‌سازی جریان ترافیک کمک کنند.

قائمی با اشاره به تجهیز و آماده‌سازی ۷۱ راهدارخانه استان افزود: مرکز مدیریت راهداری استان به‌صورت مستمر وضع محورهای مواصلاتی را رصد می‌کند و در صورت بروز هرگونه حادثه، تیم‌های واکنش سریع راهداری در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد عمل خواهند شد.

### پایان برداشت گندم در فسا

مدیر جهاد کشاورزی فسا از پایان عملیات برداشت و خرید تضمینی محصول استراتژیک گندم در شهرستان فسا با تولید ۴۲ هزار تن محصول خبر داد. سعید شیروانی دوستان گفت: عملیات برداشت گندم از اراضی این شهرستان که از اوایل خردادماه آغاز شده بود، در اوایل تیرماه به طور کامل به اتمام رسید. وی با اشاره به سطح زیر کشت این محصول در سال زراعی جاری افزود: گندم کاران فسا امسال در سطحی معادل ۱۰ هزار و ۸۶ هکتار به کشت این محصول پرداخته بودند که در نهایت ۴۲ هزار تن گندم از این اراضی برداشت شد.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان فسا در خصوص روند تحویل محصول به مراکز خرید بیان کرد: جهت رفاه حال کشاورزان ۳۰ مرکز خرید شامل تعاونی روستایی امیرکبیر، تعاونی روستایی دوگان، تعاونی روستایی ششده و یک مرکز خرید کارخانه آرد فسا، جهت خرید تضمینی گندم در طول فصل برداشت بر عهده داشتند.

### فراخوان آموزش و پرورش فارس برای شناسایی معلمان جوان مستعد مدیریت

اداره کل آموزش و پرورش استان فارس با هدف شناسایی استعدادهای برتر، جانشین‌پروری و بهره‌گیری از ظرفیت نیروهای جوان، توانمند و باانگیزه، نسبت به تشکیل بانک اطلاعاتی معلمان مستعد برای تصدی سمت‌های آفرین در گام اول آموزش کرده است. در این رابطه عمومی آفرین کار آموزش و پرورش استان فارس، از تمامی معلمان شاغل در استان که کمتر از ۱۵ سال سابقه خدمت دارند و علاقمند به فعالیت در سمت‌های اجرایی و مدیریتی هستند، دعوت شد تا با تکمیل فرم‌های مشخصه، اعلام کنند بر اساس این اطلاعیه. حوزه‌های مورد نیاز شامل سمت‌های مدیران آموزش و پرورش استان فارس، ادارات آموزشی، پرورش شیراز، مناطق محل خدمت و همچنین سمت‌های مدیریت و معاونت مدارس است.

در شرایطی انجام شد که همزمان، طرح‌های متعدد عمرانی در نقاط مختلف شیراز نیز در حال اجرا بود، موضوعی که نیازمند مدیریت همزمان منابع، تجهیزات و نیروی انسانی بود. تقاطع آیت‌الله اصطهباناتی امروز تنها یک پروژه به پایان رسیده نیست؛ بخشی از زیرساخت حمل‌ونقل شهری است که نقش آن در سال‌های آینده بیش از امروز نمایان خواهد شد. با توسعه مناطق جنوبی و جنوب شرقی شیراز و افزایش سفرهای درون‌شهری، این طرح برای توسعه شبکه معابر این محدوده به اهمیت ویژه‌ای دست یافته است. در این راستا، اقدامات فوری در جهت تکمیل شبکه تقاطع ششراهی خواهد داشت و به عنوان یکی از شریان‌های راهبردی جنوب شرق، ظرفیت لازم برای پاسخگویی به نیازهای آینده را فراهم می‌کند. شهروندان به‌ویژه کسانی که در این محدوده زندگی می‌کنند، شاهد تغییرات مثبتی خواهند بود. این اقدامات ششده میانه شناسایی و انتخاب افراد واجد شرایط برای تکمیل و توسعه سمت‌های مدیریتی در زمان‌های نزدیک و فراتر خواهد کرد.

معلمان واجد شرایط و علاقمند می‌توانند با مراجعه به نشانی <https://efom.farsedu.ir> نسبت به ثبت و تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند.

### حفاظت از جنگل‌های کوهمره سرخی بدون مشارکت مردم امکان‌پذیر نیست



فرماندار شیراز با تأکید بر اینکه جنگل‌های کوهمره سرخی از ارزشمندترین سرمایه‌های طبیعی استان فارس و شناسنامه زیست‌محیطی این شهرستان به شمار می‌روند، گفت: حفاظت از این میراث ارزشمند بدون مشارکت آگاهانه مردم، همراهی دستگاه‌های اجرایی و تقویت فرهنگ عمومی امکان‌پذیر نیست.

به نقل از روابط عمومی فرمانداری شهرستان شیراز، سید عادل‌الدین کرمانی در جریان بازدید از جنگل‌های کوهمره سرخی و سرو کهنسال ۱۲۰۰ ساله ثبت ملی، با اشاره به جایگاه ویژه منابع طبیعی در حفظ هویت زیست‌محیطی و فرهنگی منطقه، اظهار کرد: این عرصه‌های طبیعی بخشی از سرمایه‌های ماندگار شهرستان شیراز هستند و صیانت از آنها وظیفه‌ای است که باید برای حفظ آن‌ها برای نسل‌های آینده برنامهریزی شود. وی با بیان اینکه تخریب منابع طبیعی خسارتی جبران‌ناپذیر برای کشور به همراه دارد، افزود: تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که بی‌توجهی، غفلت و رفتارهای غیرمسئولانه می‌تواند آسیب‌های جدی به جنگل‌ها و مراتع وارد کند؛ از این رو حفاظت از این منابع ارزشمند نیازمند نگاه مسئولانه و آینده‌نگر همه مردم و مسئولان است.

فرماندار شیراز با قدردانی از حضور نیروهای مردمی، فعالان محیط‌زیست، گروه‌های داوطلب و دستگاه‌های امدادی در مهار آتش‌سوزی‌های اخیر جنگل‌های کوهمره سرخی، گفت: حضور مسئولانه جلوه‌ای از مشارکت اجتماعی و علاقه‌مندی مردم به حفظ سرمایه‌های طبیعی کشور بود و این ظرفیت اجتماعی باید پیش از پیش تقویت شود. کرمانی با اشاره به ظرفیت‌های کم‌نظیر طبیعی شهرستان شیراز، خاطرنشان کرد: جنگل‌های کوهمره سرخی و سرو کهنسال ۱۲۰۰ ساله، تنها یک جاذبه طبیعی نیستند، بلکه بخشی از هویت تاریخی و زیست‌محیطی شیراز محسوب می‌شوند که قابلیت معرفی در سطح ملی و حتی بین‌المللی را دارند.

وی ادامه داد: بهره‌گیری از این ظرفیت ارزشمند در حوزه گردشگری طبیعی، نیازمند توجه همزمان به حفاظت، معرفی و توسعه پایدار است؛ چراکه توسعه گردشگری بدون صیانت از منابع طبیعی، پایداری را نخواهد داشت.

رئیس ستاد مدیریت بحران شهرستان شیراز با تأکید بر اهمیت فرهنگ‌سازی در کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی، تصریح کرد: حفاظت از طبیعت تنها با تجهیزات و امکانات محقق نمی‌شود، بلکه آموزش، افزایش آگاهی عمومی و مشارکت فعال مردم، مهم‌ترین عوامل پیشگیری از خسارت‌های احتمالی است. وی همچنین از آمادگی کامل ستاد مدیریت بحران شهرستان شیراز برای مقابله با حوادث احتمالی خبر داد و گفت: هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول، نیروهای امدادی و ظرفیت‌های موجود شهرستان برای مقابله با آتش‌سوزی‌ها و سایر مخاطرات طبیعی در دستور کار قرار دارد.

کرمانی با پایان بنا تأکید بر اینکه آینده جنگل‌های کوهمره سرخی به میزان مسئولیت‌پذیری امروز جامعه وابسته است، اظهار کرد: صیانت از این میراث ارزشمند تنها وظیفه یک دستگاه یا نهاد خاص نیست، بلکه مسئولیت ملی و همگانی است و با همراهی مردم و مسئولان می‌توان این سرمایه‌های بی‌بدل را سالم و ماندگار به نسل‌های آینده سپرد.

### اعوان دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد اجرای پوشش «دل‌نوشته‌ای برای ایران»

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز، برگرزی پوشش «دل‌نوشته‌ای برای ایران» همزمان با این بدرقه و تسبیح پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب برای کارکنان حوزه سلامت در مشهد گفت: همزمان با این پوشش با هدف پانداختن یاد و آرزمان‌های رهبر شهید، تقویت همدمی و تجدید میثاق با ارزش‌های خدمت‌مادانه به مردم بزرگ‌شده است. همین نیکنان روز گذشته در نشست معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به برگزاری پوشش «دل‌نوشته‌ای برای ایران» همزمان با این بدرقه و تسبیح پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب اظهار کرد: این برنامه فرصتی برای ابراز ارادت، همدمی و تجدید عهد با آرمان‌های است که خدمت به مردم، مسئولیت‌پذیری و حفظ وحدت و انسجام ملی، مهم‌ترین مولفه‌های آن به شمار می‌رود.

وی افزود: کارکنان حوزه سلامت در مناطق مختلف، تعداد خود را نسبت به مردم و کشور با ارائه خدمات مادامه و مسئولانه نشان داده‌اند و حضور آنان در این پوشش نیز جلوه‌ای از همین روحیه خدمت‌محور و دانش‌سوی است. او همچنین افزود: معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با قدردانی از مشارکت کارکنان در این برنامه، به تفهیم جامعه سلامت در تقویت هویت و همگامی و روحیه فرهنگ‌انوار و خدمت‌تأکید کرد. دل‌نوشته‌های کارکنان شرکت‌کننده در این پوشش قرار است به‌زودی در قالب نمایشگاهی در محل معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز در معرض دید علاقه‌مندان قرار گیرد.