روزن

چیستان سوخت

ادامه از ۱

چون باید درآمدهای دولت را در ردیف های مربوط به سوخت که تولید وعرضه کننده انحصاری آن است تأمین کند. آن دوسهمیه اول بیشترین نقش را درتحریک تقاضا دارند چون انصاف بدهیم ارزان هستند ولی بنزین نرخ سوم هم با آنکه دولتی ها می گویند درمقایسه با قیمت سوخت درکشورهای دیگر بازهم کم است ولی برای دست کم نیمی از مصرف کننده ها در دهک های پایین گران است. برای یک سوم بقیه دردهک های درآمدی میانی مسئله مهمی نیست و برای سه دهک بالایی اصلا مسئله نیست به ویژه برای دو دهک اولی که ۸۰هزارتومان بنزین سوپرهم قیمتی عادی است. مورد و مسئله اصلی چیستان سوخت درست در همین نقطه یعنی تفاوت های بسیاربزرگ درآمدی نهفته است. درحالی که نیمی ازتوده خریدار بنزین با قیمت دوسهمیه اول مشکل دارند و نرخ سوم برای آنها بسیارسنگین است نیمه دیگردردوتاسه لایه مشکل چندانی با قیمت ها ندارند. همین ها ازدهک های درآمدی پنجم و ششم به بعد عامل اصلی افزایش مصرف هستند و درهمه شوک های قیمتی هم رفتار مصرفی شان عوض نشده است و افزایش قیمت ها ضریب افزایش مصرف آنها را بالاتربرده است. مشکل این است که انباشت تقاضای این دهک های درآمدی که همه خانواده ها درآنها چند خودرو دارند و همه هم سهمیه می گیرند بر انباشت تقاضای عمومی که شامل کم درآمدترها نیز می شود اثر انگیزشی و تشویقی دارد. یک دلیل یا علتش سهمیه بندی و چند نرخی بودن بودن بنزین است، درسطح نیمه آگاه روانشناسی جمعی مانند یک فرصت شمرده می شود که برای به دست آوردنش دررقابتی غریزی به پمپ بنزین ها می روند .دولت نتوانست به دوسهمیه اول دست بزند. ولی مقدارسهمیه دوم را کم کرد و سپس نرخ سوم ۵هزارتومانی را دو برابر کرد. با این کار درآمدش از فروش بنزین بیشتر شد. بازارتقاضا هم تحمل وکشش آن را داشت. چون ۱۱۰ لیترآن دو سهمیه اول بدون افزایش قیمت ماند و به مصرف کننده ها امکان داد افزایش ۵ هزارتومانی را پوشش بدهند و انگیزه یا اجباری هم برای کاهش مصرف نداشته باشند . نتیجه هم ازپیش معلوم بود. ادامه افزایش مصرف سوخت با همان ضریب ۱۰تا ۱۲ درصد سالانه که به همه فصل های سال سرشکن می شود و مفصل های افزایش قیمت هم پاشنه هایی می شوند که در قدیمی بازارسوخت برروی آنها بچرخد. درحالی که این در قدیمی باید نو شود برپاشنه های تازه ساخت که زیرساخت های قیمتی به روزشده هستند. کاری که بسیار دشوار و با ناکارامدی مدیریتی در اقتصاد انرژی که مشکلی تاریخی است و مربوط به دیروز و امروز نیست ناممکن است. مگرآنکه حساب شده وجسورانه تصمیم بگیرند و عوامل قیمتی وغیر قیمتی بازارسوخت را از نو سازمان بدهند. با کنارگذاشتن سهمیه بندی ها وتک نرخی شدن بنزین وتعیین یک قیمت میانگین برای همه. حذف سهمیه ها انگیزه تقاضا را درسطح همان ۱۱۰ لیترسهمیه اول و دوم کاهش می دهد. بخصوص برای کسانی که چند خودرو دارند. تک نرخی شدن بنزین با رقمی که باید بسیارسنجیده و حساب شده و با محاسبه آستانه انتظار وکشش بازارتقاضا باشد (شاید عددی درمحدوده ۵هزارتومان برای میانگین مصرف ۱۲۰ لیتردرماه) رفتارمتقاضی ها را به ویژه درنیمه بالایی دهک های درآمدی، منطقی وصرفه جویانه ترکند. این به خاطر سرایت پذیری بازار مصرف سوخت، بر رفتاربقیه هم اثرمثبت می گذارد و بخشی از تقاضای کاذب سوخت را که تا ۳۰ درصد کل تقاضا می رسد کاهش دهد.یارانه های ادعایی یا واقعی سوخت را هم کاهش می دهد که دولت می تواند از محل صرفه جویی آن یارانه دهک های درآمدی پایین را درکالابرگ افزایش دهد. البته نه ۵۰۰ هزارتومان. ۵ برابراین رقم ومتناسب با ضریب افزایش قیمت سوخت.

omidndh@gmail.com

رشد سالانه نقدینگی در آستانه برگشت به کانال ۴۰ درصدی

رئیس کل بانک مرکزی گفت: در ادامه تلاش بانک مرکزی برای کنترل انتظارات تورمی و مهار نقدینگی، رشد سالانه نقدینگی در مهرماه با کاهش ۰/۷ درصدی نسبت به شهریور ماه به ۵۰/۹درصد رسید.عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد در ادامه تلاش بانک مرکزی برای کنترل انتظارات تورمی و مهار نقدینگی، رشد سالانه نقدینگی در مهرماه با کاهش ۰/۷درصدی نسبت به شهریور ماه به ۵۰/۹ درصد رسید.

همتی خاطرنشان کرد: رشد نقدینگی در هفت ماه ابتدایی سال ۱۴۰۵ با ۲/۷ درصد رشد در مهرماه، به ۲۴ درصد رسید.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: البته بانک مرکزی تلاش کرده است تا با کاراتر کردن تسهیلات بانکی و افزایش استفاده از ابزارهای تأمین مالی زنجیره، نیازهای واحدهای تولیدی را بیش از پیش تأمین کند.

همتی تأکید کرد: ناترازی برخی بانک‌ها بخشی از تلاش‌های بانک مرکزی در کنترل نقدینگی را کند کرده است که برنامه‌های اصلاحی در خصوص آن بانک‌ها در دستور کار بانک مرکزی است.

احتمال بروز مشکل در تأمین گاز ۱۱ استان کشور

مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت گاز با هشدار درباره دشوارتر شدن شرایط تامین گاز در زمستان پیش‌رو اعلام کرد که با وجود بازگشت بخشی از ظرفیت آسیب‌دیده پالایشگاه‌ها، حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز کشور همچنان از دسترس خارج است. احتمال بروز محدودیت در ۱۱ استان وجود دارد، صنایع نیز باید برای عبور از دوره اوج مصرف، ذخیره‌سازی سوخت دوم را جدی بگیرند.هوشنگ صیدالی، مدیر امور هماهنگی گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به گستردگی شبکه گاز کشور و میزان تولید این حامل انرژی افزود: اگر در سال‌های گذشته برنامه‌ریزی به‌گونه‌ای انجام می‌شد که در بخش خانگی از انرژی‌های دیگری نیز استفاده شود شاید امروز با مشکلات فعلی مواجه نبودیم. با این حال طی چند سال گذشته با ناترازی گاز روبه‌رو بوده‌ایم و در فصل زمستان ناچار می‌شدیم برای یک تا دو ماه محدودیت‌هایی را برای تأسیسات و صنایع اعمال کنیم به این معنا که امکان تأمین تمام ظرفیت موردنیاز برخی واحدها وجود نداشت. صیدالی با اشاره به شرایط خاص امسال و آسیب‌دیدن تأسیسات گازی کشور در جریان جنگ گفت: در ۲۷ اسفندماه سال گذشته چهار پالایشگاه کشور مورد اصابت قرار گرفتند و درنتیجه ظرفیتی در حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب از دسترس خارج شد.

صدور احکام بازنشستگان باقی‌مانده تا بهمن‌ماه پیگیری می‌شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به وضع احکام گروهی از بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری گفت: امید می‌رود با تایید احکام از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور و تامین منابع مالی، این کار تا بهمن‌ماه امسال انجام شود.احمد میدری در جمع خبرنگاران در شهرکرد اظهار داشت: صندوق بازنشستگی کشوری یک میلیون و ۸۰۰ هزار بازنشسته دارد که از این تعداد، به‌جز گروه محدودی از بازنشستگان وزارت کشور و فرهنگیان که جمعیت آنان کمتر از ۱۰۰ هزار نفر است، احکام سایر بازنشستگان صادر شده است. وی افزود: احکام این جمعیت پیچیدگی‌هایی دارد که باید با دقت بررسی شود؛ زیرا اگر ملاحظات لازم رعایت نشود، به دلیل تفاوت و تبعیضی که ممکن است ایجاد شود، گروه دیگری از بازنشستگان نیز ناراضی خواهند شد.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: به همین دلیل، احکام این گروه باید به تایید سازمان اداری و استخدامی کشور برسد. میدری با اشاره به تامین منابع مالی مورد نیاز گفت: سازمان برنامه و بودجه، منابع مالی را در قالب سهام شرکت‌ها اختصاص داده و سهام مربوطه نیز عرضه شده است تا منابع حاصل از آن در دی یا بهمن‌ماه آماده شود.

عمده نیاز کشور را از مسیرهای ریلی و زمینی می‌توان تامین کرد

رئیس اتاق مشترک ایران و تاجیکستان گفت: در صورت آماده‌سازی زیرساخت‌های ریلی می‌توان تمام کالاهایی را که پیش‌تر از مسیر دریا به ایران می‌رسید، از طریق مرزهای زمینی وارد کرد.محمدحسین روشنک افزود: وزارت راه و شهرسازی همت لازم را برای حل مشکلات حمل‌ونقلی با کشورهای آسیای میانه بویژه ریلی برای صادرات و واردات ندارد که در صورت ورود به این موضوع و حل و فصل مسائل این منطقه می تواند نقش مهمی در تامین نیازهای کشور ایفا کند.

این فعال اقتصادی اضافه کرد: ما در حوزه ریلی در خراسان رضوی با کمبود واگن روبه رو هستیم؛ واگن‌های ما امکان تردد به تاجیکستان و قزاقستان را ندارند و در حوزه واردات از کشورهای آسیای میانه از جمله چین مشکل حمل‌ونقل داریم در حالی‌که می‌توانیم عمده کالاهای وارداتی از دریا را از طریق ریلی منتقل کنیم، اما زیرساخت‌ها آماده نیست.

عضو هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی خراسان‌رضوی در ادامه نبود پرواز مستقیم بین مشهد و دوشنبه را از چالش های تجارت با تاجیکستان عنوان و اضافه کرد : این محدودیت فعالان اقتصادی را ناچار به سفرهای پرهزینه از مسیر تهران کرده است.

مرغداران از رشد هزینه نهاده‌ها، کمبود نقدینگی و زیان‌ده بودن تولید سخن می‌گویند

چرا افزایش تولید به کاهش قیمت مرغ منجر نشد

در کنار افزایش قیمت مرغ برای مصرف کنندگان، مرغداران نیز از رشد هزینه نهاده‌ها، کمبود نقدینگی و زیان‌ده بودن تولید سخن می‌گویند. این وضع در حالی است که تولید گوشت در شهریور ماه ۹ درصد افزایش یافته ؛ آماری که بار دیگر این پرسش را مطرح می‌کند چرا افزایش تولید نتوانسته به ثبات قیمت و بهبود دسترسی مردم منجر شود؟

مرغ سال‌ها یکی از اصلی‌ترین منابع تأمین پروتئین در سبد غذایی خانوارهای ایرانی بوده، محصولی که به دلیل قیمت پایین‌تر نسبت به گوشت قرمز، سهم قابل‌توجهی در سفره مردم داشته است. با این حال، افزایش هزینه‌های زندگی و رشد قیمت مواد غذایی، خرید این محصول را نیز برای بخشی از خانوارها به مسئله‌ای وابسته به توان مالی تبدیل کرده است.بررسی‌های میدانی از برخی برخی مراکز عرضه مرغ در مناطق غرب و مرکز تهران نشان می‌دهد هر کیلوگرم مرغ کامل تازه کشتار روز با قیمت ۳۸۰ تا ۴۵۰ هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین قیمت هر کیلوگرم سینه مرغ بدون استخوان ممتاز به ۶۹۸ هزار تومان، سینه مرغ با استخوان و بدون پوست به ۶۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان، ران کامل مرغ ممتاز به ۴۸۰ هزار تومان و ران مرغ به ۳۲۶ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده ، قیمت هر کیلوگرم فیله مرغ گرم نیز ۵۵۰ هزار تومان گزارش شده است.

با این حساب، خرید دو کیلوگرم مرغ کامل با نرخ‌های مشاهده‌شده، بین ۷۶۰ تا ۹۰۰ هزار تومان هزینه دارد؛ رقمی که می‌تواند بخش قابل‌توجهی از بودجه غذایی خانوارهای دارای درآمد ثابت را به خود اختصاص دهد. البته قیمت محصولات بسته‌بندی‌شده و قطعات مختلف مرغ با توجه به کیفیت، وزن، نوع بسته‌بندی و محل عرضه متفاوت است.

*** سهم حلقه‌های توزیع چقدر است؟**

یکی از ابهام‌های بازار مرغ، فاصله میان نرخ‌های اعلام‌شده و قیمت‌هایی است که مصرف‌کنندگان در برخی فروشگاه‌ها و مراکز عرضه مشاهده می‌کنند.

بر اساس گزارشی که ۲۸ مهرماه از میادین میوه و تره‌بار منتشر شد، قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم با مجوز وزارت جهاد کشاورزی از ۲۵۰ هزار تومان به ۳۲۰ هزار تومان افزایش یافته بود. در همان گزارش، قیمت‌های مشاهده‌شده در سطح بازار بین ۲۶۰ تا ۳۴۰ هزار تومان اعلام شده بود.

مقایسه این ارقام با قیمت‌های مشاهده‌شده در برخی مراکز عرضه، از وجود تفاوت قابل‌توجه در نرخ فروش مرغ حکایت دارد. هرچند تفاوت کیفیت، هزینه حمل‌ونقل، نوع بسته‌بندی و محل عرضه می‌تواند بخشی از این اختلاف را توضیح دهد، سهم کشتارگاه‌ها، واحدهای بسته‌بندی، شبکه توزیع و خرده‌فروشی‌ها در قیمت نهایی همچنان نیازمند بررسی است.در چنین شرایطی، این پرسش مطرح می‌شود که چرا با وجود افزایش قیمت پرداختی مصرف‌کنندگان، برخی تولیدکنندگان همچنان از زیان‌ده بودن فعالیت خود خبر می‌دهند؟ پاسخ به این مسئله را باید در هزینه‌های واقعی تولید، قیمت فروش در مراحل مختلف زنجیره و سهم هر بخش از قیمت نهایی جست‌وجو کرد.

*** افزایش هزینه نهاده‌ها و فشار نقدینگی بر مرغداران**

در حالی که مصرف‌کنندگان با افزایش قیمت مرغ مواجه‌اند، تولیدکنندگان نیز از رشد هزینه نهاده‌ها و افزایش نیاز به سرمایه در گردش سخن می‌گویند؛ شرایطی که ادامه فعالیت اقتصادی واحدهای تولیدی را دشوارتر کرده است.

در همین زمینه، اکبر فتحی - معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی - ۲۶ مهرماه با اشاره به برنامه‌های این وزارتخانه برای بهبود شرایط تولید اعلام کرد: ارتقای بهره‌وری و بهبود کیفیت نهاده‌ها و خوراک دام و طیور می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌های تولید، فاصله قیمت محصولات از تولید تا مصرف را کاهش دهد.

وی عرضه مستقیم محصولات و کوتاه کردن مسیر توزیع را از دیگر راهکارهای کاهش فاصله میان قیمت دریافتی تولیدکننده و مبلغ پرداختی مصرف‌کننده عنوان کرد و از پیگیری برنامه‌های تأمین مالی با مشارکت بانک کشاورزی، بانک تجارت و تشکل‌های تولیدی خبر داد.

فتحی در اظهارات دیگری با اشاره به پیامدهای آزادسازی نرخ ارز گفت: نیاز صنعت دام و طیور به سرمایه در گردش پس از اجرای این سیاست دست‌کم چهار برابر افزایش یافته؛ مسئله‌ای که تأمین نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان را به یکی از چالش‌های اساسی این صنعت تبدیل کرده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین با تأکید بر ناکافی بودن روش‌های سنتی تأمین مالی بانکی، استفاده از ظرفیت بازار سرمایه، تأمین مالی زنجیره‌ای و مشارکت سایر بانک‌ها را برای حمایت از تولید ضروری دانست.وی اول آبان‌ماه نیز بر تأمین به‌موقع نهاده‌ها، افزایش بهره‌وری، اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار و پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری تأکید کرد و افزایش پیش‌بینی‌پذیری شرایط بازار را از الزامات پایداری تولید دانست.

*** مرغداران از زیان می‌گویند، مصرف‌کنندگان با قیمت‌های بالا مواجه‌اند**

در کنار اظهارات مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، فعالان صنعت مرغداری نیز از افزایش هزینه‌های تولید و نامتناسب بودن قیمت فروش با هزینه تمام‌شده خبر می‌دهند.

حبیب اسدالله‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور، در اظهارات منتشرشده در مهرماه اعلام کرده بود: قیمت تمام‌شده هر کیلوگرم مرغ زنده برای تولیدکننده حدود ۲۵۰ هزار تومان است، در حالی که مرغداران در مقطعی محصول خود را بین ۱۶۰ تا ۱۸۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم فروخته‌اند.

وی همچنین از افزایش قیمت نهاده‌ها خبر داده و گفته بود: قیمت هر کیلوگرم ذرت در سامانه بازارگاه به حدود ۶۹ هزار تومان و قیمت کنجاله سویا به بیش از ۱۰۰ هزار تومان رسیده است؛ در حالی که این ارقام پیش از اصلاح نرخ ارز به‌ترتیب حدود ۴۳ هزار و ۷۰ هزار تومان بود.

البته این ارقام به وضع اعلام‌شده در همان مقطع مربوط است و مقایسه آن‌ها با قیمت مرغ کشتارشده یا قطعات بسته‌بندی‌شده در خرده‌فروشی‌ها، بدون توجه به تفاوت مراحل زنجیره تولید و توزیع، تصویر دقیقی از میزان سود یا زیان هر بخش ارائه نمی‌دهد.

با این حال، کنار هم قرار گرفتن گزارش‌های مربوط به زیان مرغداران و قیمت‌های بالای پرداختی مصرف‌کنندگان، ضرورت شفاف‌سازی سازوکار انتقال قیمت در زنجیره تولید تا مصرف را افزایش می‌دهد؛ به‌ویژه آنکه مشخص نیست چه سهمی از قیمت نهایی محصول به هزینه تولید و چه میزان به هزینه‌های کشتار، بسته‌بندی، حمل‌ونقل و توزیع اختصاص دارد.

*** افزایش تولید هم مانع گرانی مرغ نشد**

نکته قابل‌توجه در بررسی وضع بازار مرغ آن است که افزایش قیمت این محصول را نمی‌توان در همه مقاطع صرفاً با کمبود تولید توضیح داد.

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران که ۲۶ مهرماه منتشر شد، تولید گوشت انواع طیور در کشتارگاه‌های رسمی کشور طی شهریور ۱۴۰۵ به ۲۴۳ هزار و ۸۶۶ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. از این میزان، حدود ۲۳۷ هزار و ۷۲۲ تن مربوط به گوشت مرغ بوده است.

این آمار نشان می‌دهد میزان تولید ثبت‌شده گوشت طیور در کشتارگاه‌های رسمی افزایش داشته است؛ با این حال، رشد تولید به‌تنهایی نمی‌تواند وضعیت قیمت‌ها را توضیح دهد. هزینه نهاده‌ها، کشتار و بسته‌بندی، حمل‌ونقل، شرایط توزیع و میزان تقاضای مؤثر نیز از عوامل تأثیرگذار بر قیمت نهایی هستند.

از سوی دیگر، کاهش قدرت خرید خانوارها می‌تواند تقاضای مؤثر برای مرغ را کاهش دهد؛ به این معنا که با وجود نیاز غذایی، بخشی از مصرف‌کنندگان توان خرید مقدار مورد نیاز خود را نداشته باشند. در چنین شرایطی، افزایش تولید لزوماً به معنای بهبود دسترسی همه خانوارها به این محصول نیست.

چارگوشه

نهاد دریایی انگلیس از حمله به یک نفتکش در تنگه هرمز خبر داد

مرکز عملیات تجارت دریایی انگلیس اعلام کرد که یک نفتکش در تنگه هرمز بر اثر حمله به آن دچار آتش‌سوزی شد و برای مدتی از حرکت بازماند. مرکز عملیات تجارت دریایی انگلیس بامداد روز گذشته با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد که یک قایق کوچک با نزدیک شدن به نفتکشی در حال عبور از تنگه هرمز، دو وسیله انفجاری را به بدنه آن متصل کرد که انفجار آنها موجب آتش‌سوزی در موتورخانه و توقف موقت حرکت شناور شد.بر اساس این گزارش، حادثه ساعت ۲۲ و ۱۲ دقیقه پنجشنبه به وقت گرینویچ، در فاصله ۲۵ مایل دریایی شمال شرقی بندر خصب عمان رخ داد.این نهاد انگلیسی در هشدار امنیتی شماره ۱۸۷-۲۶ اعلام کرد که طبق اطلاعات تأییدشده، قایق مهاجم از سمت چپ به نفتکش نزدیک شده و دو وسیله انفجاری را در بخش بالاتر از خط آب به بدنه آن متصل کرده است.

سقوط بالگرد نظامی ایتالیا در بوسنی چهار کشته بر جای گذاشت

در پی سقوط یک فروند بالگرد نظامی ایتالیا متعلق به نیروی اتحادیه اروپا در بوسنی (EUFOR) حین انجام تمرین نظامی در منطقه برچکو، چهار نفر کشته و ۱۱ نفر زخمی شدند.نیروی اتحادیه اروپا در بوسنی اعلام کرد یک فروند بالگرد نظامی شینوک سی‌اچ-۴۷ (Chinook ۴۷-CH) ایتالیا در جریان یک تمرین معمول نظامی در منطقه برچکو سقوط کرد. این منطقه در فاصله حدود ۱۸۰ کیلومتری شمال سارایوو پایتخت بوسنی قرار دارد. بر اساس اعلام نیروی اتحادیه اروپا در بوسنی در این حادثه ۱۱ نفر زخمی شدند که همگی تحت درمان قرار دارند و وضع جسمانی آنها پایدار است. دولت ایتالیا در بیانیه‌ای اعلام کرد همه سرنشینان بالگرد تابعیت این کشور را داشتند.

نتایج رسمی انتخابات در سرزمین های اشغالی اعلام شد

کمیته مرکزی انتخابات رژیم صهیونیستی، نتایج نهایی و رسمی انتخابات پارلمانی در سرزمین های اشغالی فلسطین را اعلام کرد که بر اساس آن هیچ یک از ائتلاف ها و حزب حاکم به رهبری بنیامین نتانیاهو موفق به کسب رای حداکثری برای تشکیل کابینه نشدند.

براساس این گزارش، ائتلاف بنیامین نتانیاهو ۵۳ کرسی و ائتلاف رقیب اصلی او به رهبری گادی آیزنکوت ۴۸ کرسی از مجموع ۱۲۰ کرسی کنست را کسب کردند؛ احزاب عربی نیز در مجموع ۱۹ کرسی به دست آوردند. براساس گزارش کمیته مرکزی انتخابات اسرائیل، این نتایج تغییری در آرایش بلوک های سیاسی این رژیم نسبت به آمارهای پیشین ایجاد نکرده است.

فرانسه ۷۰ هزار نیروی امنیتی در خیابان‌ها مستقر می‌کند

لوران نونز، وزیر کشور فرانسه با اشاره به اعتراضات برنامه‌ریزی‌شده در هفته جاری اعلام کرد که امروز روزی «بسیار پرخطر» به نظر می‌رسد و به همین دلیل، ۷۰ هزار نیروی امنیتی دوباره به منظور تامین امنیت، در مناطق مختلف این کشور مستقر می شوند.

وی گفت که چند گروه رادیکال در شبکه‌های اجتماعی خواستار برگزاری تجمعات خشونت‌آمیز در روز هالووین، شده‌اند و پاسخ نیروهای امنیتی به این تجمعات «به شدت قاطع» خواهد بود.نونز مشخصا به احتمال بروز ناآرامی‌ها در عصر امروز پس از پایان یافتن تظاهرات اصلی و معمول اشاره کرد. وی افزود: ما شاهد فراخوان‌های متعددی برای برگزاری تجمع هستیم که از سوی جنبش کارگری، جریان رادیکال چپ افراطی و برخی وب‌سایت‌های متعلق به عوامل رادیکال «جلیقه‌زردها» صادر شده است.

ممنوعیت معاملات دلاری در بازار داخلی

عضو هیئت‌رئیسه اتاق اصناف تهران گفت: معاملات داخلی از جمله خریدوفروش مسکن و طلا باید بر مبنای پول ملی انجام شود و استفاده از ارز خارجی، جز در موارد مجاز قانونی، پذیرفته نیست.در سال‌های اخیر، نوسانات اقتصادی و تغییرات ارزش پول، زمینه توجه برخی افراد به استفاده از دارایی‌هایی مانند ارزهای خارجی و طلا را در مبادلات اقتصادی فراهم کرده است.به عنوان نمونه رسول قربان‌نژاد، کارشناس اقتصادی، با انتقاد از رواج قیمت‌گذاری دلاری در برخی بازارهای داخلی اظهار کرد: در برخی مناطق، قیمت هر مترمربع ملک بر مبنای دلار تعیین می‌شود و فروشنده همان رقم دلاری را در مقاطع زمانی مختلف ملاک قرار می‌دهد؛ درحالی‌که نرخ ارز تغییر می‌کند.به گفته او، این شیوه قیمت‌گذاری می‌تواند افزایش نرخ ارز را به سایر مناطق نیز منتقل کند و سطح قیمت‌های پیشنهادی را افزایش دهد.بنابراین در چنین شرایطی، گاهی این پرسش مطرح می‌شود که آیا انجام معاملات داخلی، از جمله خریدوفروش املاک و کالاها با دلار یا طلا، از نظر قانونی مجاز است یا خیر و در صورت تخلف، چه برخوردی با طرفین معامله صورت می‌گیرد؟

*** انجام معاملات با پول ملی**

حمیدرضا رستگار، عضو هیئت‌رئیسه اتاق اصناف تهران در این رابطه گفت: بر اساس قوانین و مقررات پولی کشور، معاملات داخلی باید با پول رایج و ملی انجام شوند، مگر در مواردی که قانون استثناهایی را مشخص کرده باشد.

*** برخورد قانونی با معاملات خارج از چارچوب**

وی افزود: اگر افراد خارج از چارچوب قانونی اقدام به انجام معاملات کنند، مطابق قانون با متخلفان برخورد خواهد شد.رستگاری ادامه داد: البته شرایط مبادلات با خارج از کشور متفاوت است و در این موارد، مقررات مربوط به ارز و نحوه انجام معاملات تابع ضوابط خاص خود است.عضو هیئت‌رئیسه اتاق اصناف تهران تصریح کرد: در معاملات داخلی، اعم از خریدوفروش مسکن، طلا و سایر کالاها، باید پول ملی مبنای معامله باشد و استفاده از ارزهای خارجی به‌عنوان مبنای معاملات داخلی، جز در موارد مجاز قانونی، پذیرفته نیست.

حمله مسلحانه
در شمال غرب سوریه

روسیه از انهدام کارخانه
تولید پهپادهای دوربرد اوکراین خبر داد

شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی ۶۳۱-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۹ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ روزنامه روزنما

شهرداری شیراز (منطقه یازده) در نظر داردت مناقصه عمومی پیاده رو سازی بلوار نصر حدفاصل کوچه شهیدان رنجبر تا کوچه یک نصر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۴۳۸ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضائ مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۷۲۵۹۹۰۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

* مبلغ برآورد: ۵۲/۰۰۳/۲۶۳/۶۲۳ ریال
* مدت قرارداد : ۵ ماه
* شرایط شرکت کنندگان : اشخاص حقوقی دارای رتبه ۵ در رشته ابنیه سازمان برنامه و بودجه کشور.
* محل اجرای پروژه: شیراز حدفاصل خیابان شهیدان رنجبر تا کوچه یک نصر
* مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲/۶۰۰/۱۶۳/۱۸۱ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲کد مرجع ۱۰۱۲۲۸ بانک شهر شعبه چمران بنام شهرداری شیراز
* برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن انجام تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
* آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ می باشد.
* تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ در محل چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم، سالن کمیسیون معاملات شهرداری شیراز. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از جلسه بازگشایی سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس بلوار مدرس نرسیده به ضلع غربی پل غدیر کد پستی :۷۱۵۵۷-۱۳۳۸۸ تحویل نمایند.
* مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
* هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
* تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
* بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
* شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
* آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
* برنده شرکت در مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشد.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۳۱۴۷۴۴

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز