روزن

قهر و سرعت

ادامه از ۱

پدر و مادرهایـی که اجازه می دهند دختران و پسـران ناشی و عصبی شـان اتومبیل سواری کنند، بازماندگان حوادث که از همه دست اندرکاران حادثه شکایت نمی کنند، دستگاه های نظارتی که کارشان را درسـت انجام نمی دهند یا اصلا انجام نمی دهند، افکار عمومی بی تفـاوت که فردای روز حادثه همه چیز را ازیاد می برد، رسـانه ها که وظیفه شـان را درایـن باره نیم بند صورت می دهند، تلویزیون که با برنامه های بی خاصیت شبه طنز و فیلم های تکراری وتبلیغات وقتی برای پخش چند دقیقه برنامه آموزش رفتارترافیکی و هشدار به آن نمی دهد،آموزش فقیر وفقدان آموزش شـهروندی که حتـی یک خیابان معمولی به پیست سرعت و مسابقه و یک سفر معمولی شـهری وجاده ای را به یک سفر جنگی تبدیل کرده است.زمینه سازی وتشویق رفتارهای پرخطر وتسلیم شدن به جنون سرعت می شود هم باید جرم انگاری شـود. برخی پرسش ها نیز باید به پاسخ برسند. چرا زنان که زمانی الگوی رانندگی بودند، حداقل به شکل تعارف، این روزها در رانندگی تهاجمی و سـریع، از مردان سـبقت گرفته اند ؟ این زنـان ومردان کدام عقب ماندگی را می خواهند با سـریع راندن، جبران کنند ؟ هیچ پاسـخی دردسترس نیسـت. هیچ جامعه شـناس و روانشناسـی مسـئله شـدن رانندگی را بررسـی نمی کند و وقت خود و دانشجویانشان را با مـرور بیهوده نظریه ها تلف مـی کنند. پلیس وجرم شناسـان نمی گوینـد رفتارهای پرخطـر رانندگی، نوعی جرم غیر متعارف و موجب پیگرد قانونی است. حقوقدانان و وکلا نیزکه بایـد ازمنافع عمومی دفاع کنند چیزی نمی گویند. هیـچ نهاد مدنی هم برای دفـاع از منافع قربانیان،فعال نیسـت. چند نفر دیگر باید کشته و چند خانواده دیگر باید متلاشی شوند تا کسانی کـه مسـئولند از پشت میزهایشان بلند شوند و به جای سـخنرانی و وعـده و وعید، کاری کنند ؟ چند صحنـه خونین دیگر باید رخ دهـد تا همه ما کمـی به خود بیاییـم و در رفتارمـان دوباره نگری کنیـم و بند این افسـردگی و مرگ پرسـتی پنهان وگرایش های ویرانگر را از پـای رفتارمان بازکنیم و کمی متمدنانه و قانون منـد حرکت کنیم و خیابان را بـه قتلگاه تبدیل نکنیم ؟ خیابان ها درشـهرهای ایـران نمایشـگاهی از قهر و شـتابزدگی آدم هایی هسـتند که درفضای ترافیکی مجال برخورد با هم را ندارند چون این فضا به سـلول هایی به نام اتومبیل تقسیم شـده که نماد قهرعمومی است. درشهرهای تاریخـی مانندشـیراز دیگر از کوچه قهر و آشـتی خبری نیسـت. جای آن را خیابـان هایی گرفته اند که گذرقهر و سـرعت شـده اند. قهر با رفتار درست و اصولی شـهروندی و تسلیم به سرعت و شتابزدگی بیمارگونه. آن رفتارهای تهاجمی که می توان آنها را جرم انگاری کرد نشـانه بیماری هم هسـتند. درحالی که بیشترمردم آنها را عادی وطبیعی می دانند. همین عادی انگاری دلیل و نشانه بیماری است و علتش هم عادت به رفتارهای تهاجمی وضد شـهروندی است که به خاطرهمه گیردشـدنشـان عادی شده اند وکسی مجرمانه بودنشـان را قبول ویا باورندارد.چون بیمار قهر و سرعت اند.

omidndh@gmail.com

خبر

تورم تیر ماه ۶۶ درصد شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد: نرخ تورم سالانه در تیرماه ۱۴۰۵ به ۶۶ درصد رسید.طبق اعلام مرکـز آمار ایـران، در تیر ماه ۱۴۰۵ شـاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشـور به عدد ۶۷۶/۹رسـیده است که نسبت به ماه قبل، ۳/۱ درصد افزایش، نسـبت به ماه مشابه سال قبل، ۸۷/۹ درصد افزایـش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسـبت به دوره مشابه سال قبل، ۶۶/۰ درصـد افزایش داشـته اسـت.منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شـاخص قیمت نسـبت به ماه مشابه سال قبل است. در تیر ماه ۱۴۰۵ تورم نقطه بـه نقطه خانوارهای کشور، ۸۷/۹ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۸۷/۹درصد بیشتر از تیر ماه ۱۴۰۴ برای خریـد یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسـان» هزینه کرده‌اند.تورم نقطه به نقطه تیر ماه ۱۴۰۵ در مقایسه با ماه قبل، ۰/۷ واحد درصد کاهش داشته است.

سه نفتکش متخلف مورد اصابت قرار گرفت و متوقف شد

فرماندهی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسـلامی در اطلاعیـه ای اعلام کرد: سـه نفتکش متخلف مورد اصابت قرار گرفتند و متوقف شدند.

سازمان ملل اعلام کرد که حملات و گسترش شهرک‌سازی‌ها در کرانه باختری توسط رژیم صهیونیستی در بالاترین حد خود است

مجوز واردات ۷۵ هزار دستگاه خودرو صادر شد

وزیـر صمت گفت: مجـوز واردات حـدود ۷۵ هزار دستگاه خودرو صادر شـده؛ همچنین برای واردات برخی خودروهای خاص نیز مجوز صادر شـده است.محمد اتابک اظهـار کرد: مجوز واردات حدود ۷۵ هزار دسـتگاه خودرو صادر شـده است؛ همچنین بـرای واردات برخی خودروهای خاص نیز مجوز صادر شـده اسـت که با هدف تأمیـن درآمدهای دولـت از محل واردات ایـن خودروها انجام می‌شود، با این حال، سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت، تمرکز بر واردات خودروهای عمدتاً اقتصادی است.

وی در مصاحبه تلویزیونی با تأکید بر اینکه سیاست دولت و وزارت صمت، رقابتی‌کردن بازار خودرو است، گفت: ارتقای کیفیت خودروهای داخلی یکی از مطالبات به‌حق مشتریان است و این موضوع به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد.

وزیر صمت از تشکیل کمیته‌ای برای رصد کیفیت و ایمنی خودروهـا خبر داد و افزود: این کمیته تمامی مراحل تولید خـودرو از تولید قطعات و تأمین قطعـات یدکی تا فرآیند مونتاژ و سـرهم‌بندی خودرو را تحت نظارت قرار می‌دهد تا کیفیت محصولات تولیدی به‌صورت مستمر پایش شود.

وزیـر صمت تأکید کـرد: سیاسـت وزارت صمت علاوه بر رقابتی‌کردن بازار خودرو، ارتقای کیفیت و افزایش سـطح ایمنی خودروهای داخلی اسـت تا رضایت مصرف‌کنندگان و استانداردهای مورد انتظار در این صنعت محقق شود.

خرید گندم از مرز ۷ میلیون تن عبور کرد

وزیر جهاد کشـاورزی با اشاره به مشکلات مطرح شـده در حوزه کشـاورزی گفت: با توجه به دسـتور رئیس‌جمهور و تأکیدات صورت گرفته درباره پرداخت مطالبـات گندمکاران، روند پرداخـت این مطالبات با سرعت در حال پیگیری اسـت. برهمین اساس میزان خرید تضمینی گنـدم از مرز ۷ میلیون تن عبور کرده که این موضوع نشـان‌دهنده استمرار تولید و همراهی مناسب کشاورزان با سیاست‌های دولت است.غلامرضا نوری‌قزلجه، گفـت: در این نشسـت منابع و مصارف بخش کشـاورزی را بررسـی کردیـم و ضرورت‌های موجود برای تأمین منابع مورد نیاز حوزه امنیت غذایی کشور مورد بحث قرار گرفت. همچنین مسائل مختلف ایـن بخش به ویژه حوزه آب و خـاک و مصرف بهینه آب، از مهم‌ترین محورهای مورد تأکید در جلسـه بود. وزیر جهاد کشـاورزی با بیـان اینکه موضوعات مطرح شده در این نشست که از ضروری‌ترین نیازهای بخش کشاورزی اسـت ولی محدودیت منابع نیز وجود دارد، عنوان کرد: در این جلسه مقرر شد مساعدت‌های لازم برای تقویت منابع به‌ویژه در حوزه آب و خاک و اجرای طرح‌های مصـرف بهینه آب، صورت گیـرد تا بتوانیم بخشی از نیازهای این حوزه راهبردی را تأمین کنیم.

محدودیت برق شهرک‌های صنعتی به یک روز در هفته کاهش یافت

معاون برق و انرژی وزارت نیرو، اعلام کرد: محدودیت برقی ۴۸ شـهرک صنعتی بزرگ کشـور از دو روز به یک روز در هفتـه کاهـش یافت و برای حفـظ زنجیره ارزش صنایـع، محدودیت‌های تامیـن برق واحدهـای فولادی تولیدکننده اسـلب نیز کاهش چشمگیری پیدا کرد.در پی دسـتور رئیس‌جمهور ، مصطفی رجبی مشهدی از کاهش محدودیت‌های برقی تمامی شـهرک‌های صنعتی کشور به تنها یـک روز در هفته خبر دادمعاون بـرق و انرژی وزیر نیرو با تشـریح جزئیات بسـته‌های جدید حمایتی دولت از بخش تولید اظهار داشـت: در راسـتای تاکیدات رئیس جمهوری مبنی بر مانع‌زدایی از مسیر تولید، برنامه مدیریت مصرف شهرک‌های صنعتی تغییرات اساسی یافته اسـت.وی با اشـاره به روند اجرای این طرح گفت: در فاز نخست این برنامه، محدودیت برقی ۴۸ شهرک صنعتی بزرگ کشور از دو روز بـه یک روز در هفته کاهش یافت.رجبی مشـهدی افـزود: در گام بعدی و برای حفظ زنجیـره ارزش صنایع، محدودیت‌های تامین برق واحدهـای فولادی تولیدکننده اسلب نیز با هماهنگی‌های صورت‌گرفته کاهش چشمگیری پیـدا کردمعاون وزیر نیرو ادامـه داد: با هماهنگی و توافق کامـل میان وزارت نیـرو و وزارت صمت محدودیت کاری تمامی شـهرک‌های صنعتی کشور به تنها یک روز در هفته کاهش می‌یابد تا چرخ تولید با شـتاب بیشتری به حرکت خود ادامه دهد.

ظرفیت ارتباطی زائران اربعین دو برابر شد

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از افزایش دو برابری پهنای باند بین‌الملـل و توافق با عراق برای ارائه اینترنت رایگان به زائران اربعین خبر داد.سـید سـتار هاشمی ، اظهار کرد: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات متناسـب با امکانات و توان خود توسـعه زیرسـاخت‌های ارتباطی اسـتان ایلام را به عنوان دروازه اصلـی عتبات عالیات با جدیت دنبال می کند.وی افزود: پایداری ارتباطات وجوه مختلفی دارد و فراتر از مکالمات روزمره بسـتر اصلی ارائه خدمات پایدار به مردم و زوار اسـت به طوری که با وجود آسیب دیدن زیرسـاخت‌های ارتباطی در دوران جنگ و تجاوز دشـمن پایداری شـبکه‌های ارتباطی با مجاهدت جوانان متخصص کشور حفظ شد و توسعه یافت.هاشمی بیـان کرد: برنامه‌ریزی یک‌ماه پیـش این وزارتخانه برای پوشش مناسـب ارتباطی در داخل کشـور و مسیرهای دسترسی به مرز عراق آغاز شد و پس از برگزاری جلسات ویدئوکنفرانسـی با اسـتانداران مرزی تصمیم بر حضور میدانی اتخاذ شد تا نقاط کور ارتباطی شناسایی و برطرف شـوند.وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات یادآور شـد: در همین راسـتا اختلال ارتباطی شناسـایی شده در فاصله ۲۰ کیلومتری شـهر ایلام با هم‌افزایی دستگاه‌های ملی و استانی ظرف کمتر از چند ساعت برطرف شد.

رئیس کمیسیون سلامت دیجیتال انجمن تجارت الکترونیک:

پاسخ حقوقی به حاشیه‌ها؛ دورا پزشکی غیرقانونی نیست

رئیس کمیسـیون سـلامت دیجیتـال انجمن تجـارت الکترونیک در واکنش به انتشـار نامه و اخبار اخیر پیرامون وضع پلتفرم‌های دورا‌پزشـکی، این اقدام را غیرحرفه‌ای دانسـت و نسـبت به تبعـات آن برای اکوسیستم سلامت دیجیتال هشدار داد.

روز دوشنبه گذشته مشاور اجرایی معاونت درمان وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به فعالیت برخی اپلیکیشن‌های دورا‌پزشکی بدون مجوز با تأییدیه وزارت بهداشـت، بر ضرورت ساماندهی، صدور مجوز و نظارت بر فعالیت این پلتفرم‌ها تأکید کرده بود.

وی در نامه‌ای خطاب به رئیس مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، بیان‌داشت: با توجه به اینکه سکوهای مشابه مانند دکتر ساینا، اسنپ‌دکتر، پزشـکت، دکتردکتر، زوپ، پذیرش ۲۴، پزشک‌بوک، بهترینو، مشاور پزشکی و.. فاقد هرگونه مجوز یا تأییدیه از سوی وزارت بهداشت هسـتند و بدون اخذ مجوزهای لازم و احراز هویت پزشکان، اقدام به واسطه‌گری میان پزشکان، دندانپزشـکان، دفاتر کار و مؤسسات پزشکی یا بیمـاران می‌کنند، ضرورت دارد اقدامات مشـترکی با هدف صدور مجوزهـای لازم و فعالیت قانونمند این پلتفرم‌ها انجام شود.

در همیـن زمینـه، احمـد طاهرخانـی، رئیس کمیسـیون سلامت دیجیتال انجمن تجارت الکترونیک روز گذشـته افزود: انتشار چنین نامه‌ای که در گردش کار داخلی وزارت بهداشـت بـوده و ادعای غیرقانونی بودن پلتفرم‌های دورا‌پزشـکی را مطرح کرده اسـت، برای ما بسیار عجیب و غیرمنتظره بود. به نظر می‌رسد افرادی که این نامه را تنظیم کرده‌اند یا این بحث را به رسانه‌ها کشانده‌اند، از فرایندهای قانونی صدور مجوزها اطلاع کافی نداشـته‌اند و به موضوعی کاملاً نادرسـت اشاره کرده‌اند.

وی افـزود: طبـق مـاده هفـت قانـون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، هیچ دستگاهی نمی‌تواند به صورت منفرد و بدون طی فرآیندهای قانونی، درخواست صدور مجوزهای خاص داشـته باشد یا کسـب‌وکاری را فاقد مجوز بداند.

طاهرخانی تاکید کرد: دستگاه‌های اجرایی مکلف هسـتند شرایط و اطلاعات مجوزهای خود را در «درگاه ملی مجوزها» ثبت کرده و بر اساس آن عمل کنند. در سال‌های گذشـته نیز در حوزه دورا‌پزشکی، پلتفرم‌ها مجوزهای لازم برای ارائه خدمات و کالا در بستر فضای مجازی را دریافت کرده‌اند و هیچ مجوز دیگری از سوی وزارت بهداشت یا سـازمان نظام پزشکی برای فعالیت این پلتفرم‌ها تعریف نشده است.

رئیـس کمیسـیون سـلامت دیجیتـال انجمن تجارت الکترونیک اظهار داشت: نکته قابل تأمل این اسـت کـه پلتفرم‌های مورد اشـاره، همگی کسـب‌وکارهای شناسـنامه‌دار و معتبـری هسـتند کـه از اتحادیـه کسـب‌وکارهای مجـازی مجوزهـای قانونـی خود را دریافت کرده‌اند. اگر وزارت بهداشـت یا سازمان نظام پزشکی دادعای جدیدی در این حوزه دارد، باید از مسیر قانونی آن، یعنـی درگاه ملی مجوزها، اقدام کند تا در کمیته‌های تخصصی بررسـی شـود؛ نه اینکه با انتشار نامه‌های داخلی، اعتبار کسـب‌وکارهایی را زیر سـوال ببرد که سال‌هاسـت در حال خدمت‌رسـانی به مردم هسـتند.

وی تصریح کـرد: این پلتفرم‌ها نه تنها غیرقانونی نیسـتند، بلکه در دوران‌های بحرانی از جمله در دوران کرونا به داد مردم رسیدند و بخشی از بار سنگین نظام سلامت را به دوش کشیدند.

طاهرخانـی بیان‌داشـت: عملکـرد فعلی برخی مسئولان، مصداق بارز ترک فعل است؛ چرا که به جای اسـتفاده از ظرفیت تخصصی این پلتفرم‌ها برای بهبود فضای دورا‌پزشکی، با ادعاهای خلاف واقع، امنیت روانی بیماران و اعتبار کسب‌وکارها را هدف قرار دادهاند.

وی در پایـان تأکیـد کرد: انتشـار چنین اخبار و نامه‌هایـی، اقدامی غیرحرفه‌ای اسـت کـه به طور مسـتقیم به اعتماد کاربران و بیمـاران ضربه می‌زند. همه پلتفرم‌هایی که نامشـان در این لیسـت‌ها آمده، شناخته‌شـده و معتبـر هسـتند و فعالیت‌شـان در چارچوب‌های قانونی موجود تعریف شده است.

رئیس کمیسیون سلامت دیجیتال انجمن تجارت الکترونیک اظهار داشت: انتظار می‌رود مسئولان وزارت بهداشت از چنین رفتارهای تنش‌زایی جلوگیری کنند و به جای ایجاد فضای تقابلی، در مسیر تعامل و رعایت قانون گام بردارند.

تورم فارس از کشور سبقت گرفت

ادامه از ۱

تورم نقطه‌به‌نقطه این گروه نیز با ثبت رقم ۱۲۹.۵ درصد، اندکی از میانگین ۱۲۸.۷ درصدی کشور فراتر رفته و نرخ تورم سالانه آن نیز به ۱۰۰.۶ درصد رسیده؛ در حالی که این شاخص در سطح کشور ۹۷.۶ درصد گزارش شده است.

اگرچه افزایش قیمت مواد غذایی همچنان سـهم قابل توجهی در رشد هزینه‌های خانوار دارد، اما بررسی آمارها نشان می‌دهد مهم‌ترین عامل فاصله گرفتن فارس از میانگین کشوری، رشد قیمت‌ها در بخش کالاهای غیرخوراکی و خدمات اسـت؛ بخشـی که هزینه‌هایی مانند مسـکن، اجاره‌بها، حمل‌ونقل، آموزش، درمان، پوشاک و سایر خدمات روزمره را در بر می‌گیرد.

در این بخش، شـاخص قیمت فارس ۵۵۱.۴ و تقریباً هم‌سـطح شاخص ۵۵۰.۹ کشور است، اما سـرعت افزایش قیمت‌ها تفاوت قابل توجهی دارد. تورم ماهانه کالاهای غیرخوراکی و خدمات در فارس به ۷ درصد رسیده، در حالی که این شاخص در سطح کشور تنها ۳.۶ درصد ثبت شـده است. به بیان دیگر، رشـد قیمت‌ها در این بخش در فارس تقریباً دو برابر میانگین کشوری بوده است.

همچنیـن تـورم نقطه‌به‌نقطه کالاهـای غیرخوراکی و خدمات در فارس ۷.۵ درصد اعلام شده که از نرخ ۶۶ درصدی کشور بالاتر است. نرخ تورم سالانه این گروه نیز در استان ۵۲.۴ درصد ثبت شده، در حالی که میانگین کشوری ۴۹.۹ درصد اسـت. این آمار نشان می‌دهد فشار تورمی در فارس تنها محدود به کالاهای مصرفی نیست و بخش خدمات نیز با شتاب بیشتری نسبت به کشور در حال افزایش قیمت است.

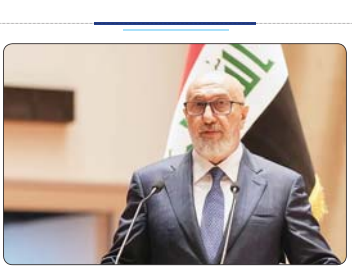
کارشناسـان اقتصادی معتقدند افزایش تـورم در بخش خدمات، آثار ماندگارتری نسـبت به رشـد قیمت کالاهـای خوراکی دارد؛ زیرا هزینه‌هایی مانند اجاره مسـکن، آموزش، درمان، حمل‌ونقل و سـایر خدمات، سهم قابل توجهی از سبد هزینه خانوارها را تشکیل می‌دهد و افزایش مستمر آنها می‌تواند قدرت خرید مردم را بیش از پیش کاهش دهد.

از سـوی دیگر، بالاتر بودن همزمان سـه شـاخص تورم ماهانه، نقطه‌به‌نقطه و سـالانه نسبت به میانگین کشـور، نشان می‌دهد فشار تورمی در فارس صرفاً یک نوسـان مقطعی نیسـت، بلکه روندی است که در ماه‌های اخیر نیز اسـتمرار داشته اسـت. هرچند گزارش مرکز آمار به دلایل این اختلاف اشـاره‌ای نمی‌کند، اما استمرار این وضعیت می‌تواند ضرورت توجه بیشـتر سیاسـت‌گذاران به کنترل هزینه‌های تولیـد، مدیریت بازار و مهار روند افزایش قیمت‌ها در اسـتان را بیش از گذشته نمایان سازد.

برآیند آمارهای تیرماه نشـان می‌دهد فـارس همچنان در مدار تورمی بالاتر از میانگین کشـور حرکت می‌کند؛ وضعیتی که در صورت ادامه، می‌تواند فاصله هزینه‌های زندگی در اسـتان با متوسط کشور را بیش از پیش افزایش دهد و فشار بیشتری بر بودجه خانوارها وارد کند.

دریافت دارایی‌های ایران ممنوعیت عبور از تنگه هرمز را در پی دارد

سـخنگوی قرارگاه مرکزی خاتم الانبیاء(ص) گفت: هر شرکت و کشوری که از محل دارایی‌های ایران مبلغی دریافت کند اجازه عبور از تنگه هرمز را نخواهد داشـت. سرهنگ ابراهیم ذوالفقاری در واکنش به اظهارات ترامپ درباره برداشـتن حـرمت از محل دارایـی های بلوکه شـده ایران گفت: رئیس‌جمهور آمریـکا در پی اقدامات تجاوزکارانه و تلاش مسـتمر برای بی‌ثبات‌سازی منطقه اعلام کرده است خسارت شناورهایی که در جریان جنگ تحمیلی علیه ایران اسـلامی به‌دلیل ایجاد ناامنی توسط ارتش آمریکا و تخلف در عبور از مسیر غیرقانونی و ناامن جنوب تنگه هرمز آسـیب دیده‌اند را از محل دارایی‌های بلوکه شـده ایران، پرداخت خواهد کرد. سـخنگوی قـرارگاه مرکزی خاتم الانبیا تاکید کرد: ضمن هشـدار به رئیس‌جمهور جنایتکار آمریکا در خصوص تبعات این اقدام غیرقانونی، به همه شـرکت‌ها و کشـورهایی که از پیشنهاد ترامپ استقبال کنند و از دارایی‌های بلوکه‌شده ایران، تحت این عنوان اسـتفاده کنند، اعلام می‌داریم، از این به بعد، نیروهای مسـلح جمهوری اسلامی ایران اجازه تردد به هیچ‌یک از شـناورهای آن‌ها از تنگه هرمز را نخواهند داد.



ریاست جمهوری عراق حمله به حشد الشعبی را محکوم کرد

چارگوشه

چین خواستار کاهش تنش‌ها در دریای سرخ شد

سخنگوی وزارت خارجه چین روز گذشته با ابراز نگرانی از تحولات دریای سرخ بر حل‌وفصل اختلافات از طریق گفت‌وگو، احترام به حاکمیت و امنیت کشورهای منطقه و حفظ امنیت کشتیرانی در آبراه‌های بین‌المللی تأکیـد کرد.مائو نینگ، سـخنگوی وزارت امور خارجه چین از طرف‌های ذی‌ربط خواست اختلافات خود را از طریق گفت‌وگو و رایزنی حل‌وفصل کرده و برای کاهش تنش‌ها در دریای سـرخ تلاش کنند. وی در نشسـت خبـری روزانه وزارت خارجه چین در پکن در پاسـخ به پرسشـی درباره گزارش‌هایی مبنی بر گفت‌وگوهای چین بـا گروه انصارالله یمن (حوثی‌هـا) درباره امنیت نفتکش‌ها، گفت که پکن «تحولات دریای سـرخ را از نزدیک دنبال می‌کند.»

العربی: سفر نخست وزیر عراق به عربستان لغو شد

شـبکه تلویزیونی «العربی» روز گذشته به نقل از یک منبع دولتی عراقی اعلام کرد که سفر علی الزیدی، نخست وزیر عراق به عربستان لغو شد. شبکه تلویزیونی العربی به نقـل از این منبع دولتـی عراقی بدون ذکر نام اعلام کرد: سـفر علی الزیدی، نخست وزیر عراق به عربسـتان که قرار بود امروز انجام شود، لغو شده است. منابع رسـمی عراقی هنوز این مطلب را تایید نکرده‌اند و در رسانه های عراقی در این خصوص مطلبی منتشر نشده است.

آمریکا به اتباع خود درباره سفر به عراق هشدار داد

دولت آمریکا روز گذشـته به اتباع خود درباره سفر به عراق هشـدار داد.به نقل از شبکه السومریه نیـوز، نمایندگـی دیپلماتیک آمریـکا در عراق در بیانیـه‌ای اعلام کـرد: به شـهروندان آمریکایی در عراق توصیه می‌شـود که بالاترین سطح هوشیاری را حفـظ کرده و رسـانه‌های محلـی را دنبال و از دستورالعمل‌های مقامات محلی پیروی کنند. ممکن است بدون اطلاع قبلی، اختلالاتی در زمینه سفر یا بسته شـدن حریم هوایی رخ دهد. این بیانیه افزود: ما به شهروندان آمریکایی یادآوری می‌کنیم که عراق همچنان تحت هشدار سفر سطح ۴ است؛ (به آنجا) سفر نکنید. به هیچ دلیلی به عراق سفر نکنید.

زلنسکی: پوتین دیگر دست برتری در جنگ ندارد

رئیـس جمهوری اوکرایـن در تازه‌ترین اظهارات خود مدعی شد که همتای روس او دیگر در جنگ میان دو کشور دست برتر ندارد، اما با این وجود نیز همچنان به دنبال برقراری آتش‌بس نیسـت. ولادیمیر زلنسکی پس از دیدار خود با رئیس جمهوری آمریکا در واشنگتن طی یک مصاحبه با شـبکه فاکس نیوز مدعی شـد که ولادیمیر پوتین دیگر ابتکار عمل را در جنگ با اوکراین در دست ندارد و این مهم‌ترین تغییری است که تاکنون در این جنگ ۴ ساله رخ داده است. زلنسکی این تغییر را ناشـی از پیشرفت سریع فناوری‌های دفاعی اوکراین، تـلاش برای کاهش تلفـات نیروهای خـود و حمایت متحدان غربی دانسـت. وی تاکید کرد که اما با این وجود پوتین همچنان حاضر نیست آتش‌بس اعلام کند.رئیس جمهوری اوکراین تأکید کرد که ادامه حملات به اهداف مهم نظامی روسـیه برای وادار کردن پوتین به پذیرش آتش‌بس ضروری است.

هند: شورای امنیت باید بر بحران انسانی غزه تمرکز کند

نماینده هند در سـازمان ملل خواسـتار کاهش فوری تنش‌ها در غرب آسـیا و تمرکز بر بحران انسانی در غزه در شورای امنیت سـازمان ملل شد. پاروانانی هاریش، نماینده دائم هند در سازمان ملل متحد با اشاره به وضع انسـانی در غزه، تأکید کرد که توجه جهانی به امنیت دریایی نباید بر وضع اسفناک غیرنظامیان در این منطقه محصور فلسطینی سایه افکند.

شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی ۲۶۶-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۰۸ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ روزنامه ابتکارجنوب

شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به موضوع کف شکنی چاه عمیق به روش ضربه ای را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۰۰۰۱۹۵ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سـامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سـوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۳۳۲۴۸۰۱ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

* مبلغ برآورد: ۲۸/۵۰۸/۸۸۷/۳۴۲ ریال
* مدت قرارداد : ۴ ماه

شرایط شرکت کنندگان : کلیه متقاضیان دارای سوابق مرتبط با موضوع مناقصه
محل انجام کار: ناحیه ویژه باغات

* مبلغ سـپرده شـرکت در مناقصه ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۱۱۳ بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز
* برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
* آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسـناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا سـاعت ۱۳:۰۰ روز پنج شـنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) اسـناد مناقصه را دریافت نمایند. لازم به ذکر اسـت مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه می بایست در موعد مقرر نسـبت به دریافت اسناد اقدام نمایند در غیر اینصورت مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت نمی باشند
* آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ می باشد.
* شرکت کنندگان می بایست تا قبل ازبرگزاری جلسه کمسیون سپرده شرکت درمناقصه رابه صورت فیزیکی به آدرس شیراز، بلوار شهید رجایی ، کوچه ۳۲، ناحیه ویژه باغات شهرداری شیراز (طبقه دوم _ واحد دبیرخانه) تحویل نمایند.
* تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۲۶/ ۱۴۰۵/۰۵ در محل چهارراه خلدبرین ، طبقه سوم شهرداری منطقه یک ، سالن جلسات کمیسیون عالی معاملات می باشد.
* مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
* تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
* هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
* بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
* شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
* آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
* برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۲۳۷۹۴۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز