روزن

ضریب هوش گمشده

ادامه از ۱

الگـــوی کاربـــری هوش در این فضـــا جای خود را به خام پنـــداری و زرنگی های لحظـــه ای و کوتاه بینانه داده. در نتیجه راننده ایرانی ازمحاســـبه دقیق موقعیـــت و اثـــر رفتارهای خود بر فضا ناتوان اســـت. ازدیدگاه فنی، بیشـــتر راننده ها از محاســـبه مسافت و تعیین نســـبت ها چیزی نمی دانـــد و نمی توانند رفتارهـــای دیگـــران و حتی رفتارهای خـــود را پیش بینی کنند. ریشـــه این ناتوانی در کاهش یک ضریب هوشـــی دیگر است که به نام هوش اجتماعی شناخته شده است. براســـاس این هوشمندی است که توانایی هرکســـی در برقـــراری ارتبـــاط با دیگـــران و رعایت حـــق آنها و پیشـــبرد منصفانه و منطقـــی هدف ها و خواسته های خود و احترام گذاشتن به حقوق همگانی، ســـنجیده می شـــود. این همان چیزی اســـت که نزد ایرانیان شناخته نیســـت و بسیاری به جز اینکه از آن محرومند نمی دانند که از آن محرومند. این نارســـایی در میان مجموعه مدیریت ترافیکی شـــدیدتر از مردم عادی اســـت. نمونه اش در ســـازه های ترافیکی است که در گوشه وکنار شهر می سازند و در آنها نسبت ها میان عناصر ترافیکی به شدت به هم خورده و آشفتگی ترافیک را بیشـــتر می کننـــد. ضریب هوش اجتماعی گمشده تر از ضریب هوشی است. راننده ایرانی گرچه ممکن اســـت با هوش باشـــد، ولی از هوش اجتماعی کافی در زمان رانندگی محروم است یا آن را به اندازه کافی نـــدارد. چون این نوع از هـــوش را باید در دوره آمـــوزش عمومی تقویت کرد. ولـــی تا همین حالا هم در برنامه درسی دبستان ها چیزی با این عنوان وجود ندارد. به هنـــگام آموزش رانندگی و امتحان هم آن را اندازه گیری نمی کنند. درحالی که هوش و آموزش به کارگیری آن می تواند مانند یک سرعت گیرعمل و از شتاب زدگی و مقررات گریزی مانع شود. اگر بخواهند از تصـــادف های جاده ای که هم انـــدازه یک زمین لرزه بـــزرگ یا جنگ، جـــان مردم را می گیـــرد کم کنند هیچ راهـــی به جز بالا بردن ضریـــب هوش اجتماعی ندارند. ضریبی که با انـــدازه نفوذ ارزش های همگانی و شـــهروندی، هم تراز اســـت و با ضعف و قدرت آنها ضعیف و قوی می شـــود. بسیاری از عوامل حادثه ساز ترافیکـــی به ضعف ســـاختارهای اجتماعی که بهره از هـــوش و تفکر برمی گردد. بی دلیل نیســـت که رفتار راننـــده ایرانی بهتر نمی شـــود. ایـــن مهمترین نقطه آســـیبی فضای ترافیکی اســـت که فرا رفتـــن از آن می توانـــد دورنمای ترافیک و کاهش خســـارت ها و کشـــته ها را بهبود ببخشـــد. هـــوش اجتماعی برای گردانندگان ترافیک و مونتاژ کارهای اتومبیل هم باید تقویت شـــود تا جاده ها از اتومبیل های غیراستاندارد خالی شـــوند. در شـــرایطی که کاهـــش ضریب هوش اجتماعی عرضه کنندگان و مصرف کنندگان در عرصه ترافیکـــی و نتایج وخیم آن همدیگر را کامل و تقویت کرده انـــد. ایرانی که می داند اتومبیـــل مونتاژ داخل اســـتاندارد نیســـت و اعتماد به آن اشتباه است بازهم اشتباه می کند و پیش خرید می کند. مونتازیست ها یا همان خودروسازها نیز باز هم اتومبیل غیراستاندارد روانه بازار می کنند و پلیس هم آنها را شـــماره گذاری می کند و زنجیره رکورد شکنی در حادثه نیز همچنان کشـــیده می شود. در مســـیری که هیچگاه تمام نمی شود و به جایی نمی رسد.

omidndh@gmail.com

خبر

وزارت اطلاعات:

۳۰ لیدر و عامل تخریب اموال مردم در استان مرکزی بازداشت شدند

اداره‌کل اطلاعات اســـتان مرکزی از شناسایی و دســـتگیری ۳۰ تـــن از عوامل اصلـــی (لیدرها)، مرتبطین و تخریب‌گران اموال عمومی و شـــخصی در آشوب‌های دی شهرستان‌های محلات و نیمه‌ورد استان مرکزی خبر داد.

در پی دریافت گزارش‌های مردمی و رصدهای اطلاعاتی، سربازان گمنام امام زمان(عج) در اداره‌کل اطلاعات استان مرکزی در ادامه اقدامات خود علیه شبکه‌های ترور و تخریب، ۳۰ نفر از مزدوران دشمن آمریکایی-صهیونیستی را در شهرستان‌های محلات و نیمه‌ورد شناسایی و بازداشت کردند.

این اطلاعیه افزود: این مـــزدوران در کودتای دی‌ماه ۱۴۰۴ اقـــدام به تخریب گســـترده و آتش زدن منازل مردم، فروشـــگاه‌های بزرگ سطح شهر، بانک‌ها، خودروهای امدادی و شخصی مردم، اماکن دولتی، چندین مســـجد (از جمله مسجد جامع علیا و مسجد مهدیه بازار محلات)، حمله به ناوگان ریلی و تهدید جان مسافران، غارت اموال مغازه‌های مردم و کردند.

اداره‌کل اطلاعات اســـتان مرکزی خاطرنشان کرد: از این عوامل بیگانه، تعدادی سلاح سرد (قمه، تبر و چاقو) و مقادیر قابل توجهی مشروبات الکلی و مواد مخدر نیز کشف و ضبط گردید.

بغداد: خروج ائتلاف بین‌المللی در موعد مقرر انجام خواهد شد

پاکستان از قرارداد ۶ میلیارد دلاری برای ارتقای پالایشگاه‌های نفتی خود خبر داد

پادشاه نروژ هارالد پنجم درگذشت

افزایش شمار قربانیان سیلاب مرگبار نپال به ۴۶۹ نفر

محدودیت ثبت سفارش نهاده‌های دامی رفع شد

معاون وزیر جهادکشـــاورزی گفت: با مصوبه جدید دولت، محدودیت ســـقف و ســـابقه برای ثبت سفارش نهاده‌ها برداشـــته شده و واردکنندگان می‌توانند متناسب با توان حمل و تأمیـــن کالا، بدون محدودیت‌های قبلی نســـبت به ثبت ســـفارش اقدام کنند. محمدرضا طلایی اظهار داشـــت: در آغاز جنگ رمضان حدود ۶.۵ میلیون تن کالای اساســـی به دلیل تدبیر دولت چهاردهم پیش از وقوع جنگ، در کشـــور و بنادر موجـــود بود و همین برنامه ریزی ســـبب شـــد تـــا نگرانی در زمینـــه تامین کالا وجود نداشـــته باشـــد. وی افزود: شـــجاعت دولت در آزادســـازی ارز و نیز تســـهیل فرآیندهای گمرکی و آزمایشـــگاهی در روزهای جنگ به بهبود شرایط کمک کـــرد به طوری که در چارچوب دســـتورالعمل امنیت غذایی، فرآیندهای گمرکی و تجاری تســـهیل شد و در مواردی که انجـــام آزمایش‌ها نزدیک به یک هفته زمان می‌برد، این فرآیند در کمتر از ۲۴ ساعت انجام شدوی با بیـــان اینکه کالاهایی که در طول جنگ وارد کشـــور شـــدند، در کمتر از ۲۴ ساعت ثبت سفارش شدند و در کمتـــر از یک هفته تأمین ارز آنهـــا انجام گرفت، اظهار داشـــت: اکنون حدود ۳.۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد و بخش عمده کالاهای وارشده نیز به بازار و واحدهای تولیدی منتقل شده است.

صرفه‌جویی ۲۲ همتی ازمحل حذف پست‌های اداری موازی

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: برآورد ما این اســـت که با حذف پست‌های موازی در دستگاه‌های مختلف، ۲۲ همت صرفه‌جویی در منابع دولت، ۵۶ همت صرفه‌جویی از محل کاهش فضاهای اداری و ۳۴۳ همت درآمد از مولدســـازی دارایی‌های مازاد دولت نصیب کشور شود.

علاءالدین رفیع‌زاده افزود: یکی از مســـائلی که موجب آزار و اذیت مردم در دریافت خدمات می شد وجود تشکیلات موازی و دستگاه های اضافی بود که تلاش کردیم آنها را ادغام کنیم، در نتیجه ۵۵ نهاد و شورای موازی ادغام یا اصلاح شد که در بعد از انقلاب کم سابقه بود، بر آورد ما این است که از محل حذف این پســـت ها ۲۲ همت صرفه جویی مالی، ۵۶ همت صرفـــه جویی بابت کاهش فضای اداری و ۳۴۳ همت درآمدزایی از محل مولدسازی دارایی های دولت عاید کشور شود که نشان می دهد کیفیت ارائه خدمات به مردم افزایش خواهد یافت.

رفیع زاده افزود: بر این اساس ۵۱ مجتمع اداری ایجاد و ادارات اســـتان ها و شهرســـتان ها را تجمیع کردیـــم؛ اســـتخدام ها را عادلانه کردیم کـــه در نتیجه ۷۰ درصد جذب بر اساس آزمون ها باشد

شتاب تورم در مرداد کاهشی شد

معاون سیاســـتگذاری پولی بانک مرکزی از کاهش شـــتاب تورم در مردادماه ســـال ۱۴۰۵ خبر داد. وحید ماجد معاون سیاســـتگذاری پولی بانـــک مرکزی گفت: در مـــرداد ماه ۱۴۰۵، تورم ماهانـــه با نرخ ۳.۷ درصدی نشـــانه‌های ثبت کاهش شـــتاب تورم که از سه ماه قبل شروع شده بود را نمایان ساخت. وی افزود: تورم ماهانه در اردیبهشـــت ماه با ۸.۵ درصد به اوج خود رســـید که در نتیجه عوامل مختلف، این روند صعودی از ماه‌ها قبل شروع شده بود. معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی گفت: با توجه به اینکه تغییر شرایط، آثار خود را با وقفه روی شاخص بهای کالا و خدمات مصرفی نشان می‌دهد، شـــاهد آثار تورمی رخدادهای مذکور طی ماه‌های آخر سال گذشته و سال جاری بودیم. بانک مرکزی با علم به این موضوع، سیاست‌های پولی و سیاست‌های احتیاطی خود را از اوایل خرداد سال جاری جهت مهار شتاب تورم در وهله اول و سپس کاهش نرخ در ماه‌های آینده شروع کرد و آثار این اقدامات در طی سه ماه گذشته در کنترل شـــتاب تورم قابل مشاهده اســـت. ماجد اضافه کرد: در ادامه بانک مرکزی مصمم به ادامه سیاســـت‌های کنترل تورم در کنار تامین مالی هدفمند بخش‌های آسیب دیده و زنجیره‌های تولید با اســـتفاده از ابزارهای تامین مالی زنجیره‌ای است.

فروش نفت متوقف نشده است

وزیر نفت تاکید کرد که فروش نفت متوقف نشـــده و بـــا وجود کاهش، فرآیند تحویل نفت به مشـــتریان در آب‌های دور همچنان ادامه دارد.

محســـن پاک‌نژاد، وزیر نفت در پاسخ به اظهاراتی مبنی بر اینکه «فروش نفت نداشتیم»، با اشاره به تداوم فرآیند فروش نفت گفت: وارد جزئیات نمی‌شـــوم، چون اگر اطلاعات مطرح شود، این اطلاعات مورد سوءاستفاده دشمن قرار می‌گیرد.

وی افزود: در مقاطعی این امکان فراهم شـــد که ما بتوانیم نفت را به نقطه تحویل به مشـــتری انتقال بدهیم که بخش قابل‌ملاحظه‌ای بود.

پاک‌نژاد در گفت وگویی تصویری ادامه داد: تا این لحظه فرآیند فروش نفت در خارج از آب‌های سرزمینی ما، در آب‌های دور، فروش به معنای تحویل به مشتری‌ها ادامه دارد.

وزیر نفت همچنین اظهار کـــرد: در فاصله بین دو محاصـــره که ما نفت خـــام را رد کردیم، بعد از محاصره هم فروش نفت ادامه داشته، تقلیل یافته، اما ادامه داشته است.

وی در پایان تأکید کرد: برای ادامه کار هم مجدانه پیگیری می‌کنیم تا تدابیر لازم اتخاذ کنیم.

چارگوشه

دیپلمات موریتانیایی دبیرکل جدید سازمان همکاری اسلامی شد

شـــورای وزیران امور خارجه سازمان همکاری اســـلامی، «اسماعیل ولد الشـــیخ احمد»، دیپلمات بابســـابقه موریتانیایـــی را به عنـــوان دبیرکل جدید این ســـازمان انتخـــاب کرد. به نقل از پایگاه شـــبکه روســـیا الیوم، شـــورای وزیران امور خارجه سازمان همکاری اســـلامی در نشســـت فوق‌العاده‌ای که در مقر این ســـازمان در شهر جده عربستان برگزار شد، «اســـماعیل ولد الشـــیخ احمد» را به‌عنوان دبیرکل جدید ســـازمان همکاری اســـلامی انتخاب کرد.ولد الشـــیخ احمد متولد ســـال ۱۹۶۰، بـــرای یک دوره پنج‌ســـاله ریاست دبیرخانه این ســـازمان را بر عهده خواهد داشـــت؛ انتخابی که با امیدهایی برای تقویت نقش سازمان همکاری اسلامی در عرصه بین‌المللی همراه شده است.

دو انفجار در سوریه سه کشته برجا گذاشت

در پـــی وقوع دو انفجار جداگانه در شـــهرهای حسکه و لاذقیه سوریه، سه نفر از جمله یک کودک جان خود را از دست دادند.خبرگزاری هاوار گزارش داد کـــه در نخســـتین حادثه، انفجـــار یک بمب در میدان السلام در نزدیکی ساختمان دادگستری شهر حســـکه به کشته شدن یک فرد و کودکی که همراه او بود، منجر شد. بر اساس گزارش‌ها، این انفجار در حالی رخ داد که این دو نفر در میدان السلام حضور داشـــتند. پس از وقوع حادثه، نیروهای مســـئول در محل حاضر شـــدند و تحقیقات برای مشخص شدن چگونگـــی وقوع انفجار و عوامل دخیل در آن را آغاز کردند.

مقام‌های آمریکا و ژاپن درباره تنگه هرمز گفت‌وگو کردند

وزارت خارجـــه آمریـــکا دیروز اعـــلام کرد که مقام‌هـــای این کشـــور و ژاپن دربـــاره تنگه هرمز و امنیت اقتصاد جهانی گفت‌وگو کردند. این وزارتخانه در بیانیه‌ای گفت: کریستوفر لندو معاون وزیر خارجه آمریکا و فوناکوشی تاکه‌هیرو معاون وزیر امور خارجه ژاپن دیدار و بر اهمیت اتحاد آمریکا-ژاپن و مخالفت خود با هر اقدامی که موجب تضعیف و صلح و ثبات منطقه‌ای شـــود، تاکید کردند. بر اساس این بیانیه، طرفین همچنین بر تعهد مشترک خود برای تقویت بازدارندگی به منظور پیشبرد منطقه هندوپاسیفیک باز و آزاد تاکید کردند.

سوریه و عربستان سه تفاهم‌نامه همکاری در حوزه حمل‌و نقل و خدمات پستی امضا کردند

ســـوریه و عربســـتان سعودی ســـه تفاهم‌نامه همـــکاری در حوزه‌هـــای حمل‌ونقـــل، خدمـــات لجستیکی و پستی امضا کردند که توسعه و بازسازی شـــبکه‌های جاده‌ای و ریلی، فعال شـــدن ترانزیت و گســـترش مبادلات تجاری میان دو کشـــور را در بر می‌گیرد.به نقل از خبرگزاری رســـمی دولت موقت سوریه (سانا) «یعرب بدر» وزیر حمل‌ونقل سوریه و «صالح بن ناصر الجاســـر» وزیر حمل‌ونقل و خدمات لجســـتیکی عربســـتان در جریان دیدار در دمشق، دو تفاهم‌نامـــه همکاری در حوزه‌های لجســـتیک و حمل‌ونقل ریلی امضا کردند.همچنین عبد الســـلام هیـــکل وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ســـوریه و وزیر حمل‌ونقل عربستان، سومین تفاهم‌نامه تقویت همکاری، تبادل تجربه و توسعه خدمات پستی بین سازمان پست سوریه و پست عربستان امضا کردند.

کمک ۲ میلیون دلاری سازمان ملل به سیل زدگان در آسیا و نپال

سخنگوی ســـازمان ملل اعلام کرد: ۲ میلیون دلار از صندوق مرکزی واکنش اضطراری ســـازمان ملل متحد بـــرای ارائه کمک‌های فـــوری، خدمات پزشکی، ســـرپناه و آب، به ســـیل‌زدگان در آسیا از جملـــه نپال اختصاص داده شـــده است.«اســـتفان دوجاریک» ســـخنگوی ســـازمان ملل افـــزود: تام فلچر، معاون دبیرکل ســـازمان ملـــل متحد در امور بشردوســـتانه و هماهنگ‌کننده امور امدادرســـانی اضطـــراری در تماس نزدیک با تیم‌های ما در منطقه و همچنین مقام‌های نپال و چین است.

ســـخنگوی ســـازمان ملل افزود: فلچـــر امروز بـــا وزیر امور خارجـــه نپال گفت‌وگـــو و ضمن ارائه پیشنهاد حمایت ســـازمان ملل، مراتب تسلیت خود را از طرف سازمان ملل متحد ابراز کرد.

خلأ قانونی برای موتورسواری بانوان

خسارت‌های میلیاردی به بانوان موتورسوار

انتشـــار تصاویر متعدد از تصادف دختران و بانوان موتورسوار در فضای مجازی بار دیگر این سوال را پدید آورده اســـت که جامعه تا کی باید تاوان و هزینه های مالی و جانی ناشـــی از خلأ قانونی موتورسواری بانوان را بپردازد.

گســـترش اســـتفاده از موتورســـیکلت به‌عنوان وســـیله‌ای کم‌هزینه برای جابه‌جایی و تردد در شهرها، در ســـال‌های اخیر گروه‌های بیشـــتری از جامعه را به سمت این وسیله سوق داده اســـت؛ با این حال، ادامه محدودیت صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان، در کنار ابعاد حقوقی و اجتماعی، اکنون به یک مسئله اقتصـــادی و حتی مالی برای کل جامعه تبدیل شـــده اســـت، به طوری که بخشی از هزینه آن از محل منابع عمومی و صندوق تامین خســـارت‌های بدنی پرداخت می‌شود. بررسی جدیدترین آمار پرداختی بابت خسارت بـــه زیان دیدگان حوادثی که مقصـــر آنها بانوان راکب موتورســـیکلت ســـوار بوده اند، نشـــان می دهد که از ابتدای ســـال ۱۳۹۵ تاکنون بالغ بر ۱۲ میلیارد تومان به زیان دیدگان پرداخت شده است که این رقم جدای از خســـارت مالی و جانی وارده به راکب موتورسیکلت بوده است. این ارقام در نگاه نخست شاید در مقایسه با حجم کل خســـارت‌های حوادث رانندگی چندان بزرگ به نظر نرسد اما اهمیت آنها در یک نکته اساسی نهفته است: بخشی از این هزینه‌ها ناشی از شرایطی است که در آن یک گروه از متقاضیان امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت و به تبع آن، بهره‌مندی عادی از خدمات بیمه‌ای مرتبط با وسیله نقلیه را ندارند.

چندی پیش مهدی قمصریان، مدیرعامل صندوق تامین خســـارت‌های بدنـــی درباره پرداخـــت این نوع خســـارت ها و بازیافت آنها از مقصرین حادثه گفته بود: بانوانی که بدون گواهینامه موتورسیکلت تردد می‌کنند، امکان تهیه بیمه‌نامه متناســـب بـــا وضع قانونی خود را ندارند و در صورت وقـــوع حادثه، صندوق برای جبران خسارت زیان‌دیده وارد عمل می‌شود و سپس خسارت را از مقصر حادثه دریافت می کند.

در واقع صندوق تامین خســـارت‌های بدنی برای حمایـــت از زیان‌دیدگان حوادث رانندگی ایجاد شـــده است و در مواردی که خســـارت از مسیر مصوبا بیمه قابل پرداخت نیســـت، از منابع خود نســـبت به جبران خسارت زیان‌دیده اقدام و سپس خسارت پرداختی را از مقصرین دریافت می کند.

به ایـــن ترتیب، اگر یک بانوی موتورســـوار دچار حادثه شـــود، به دلیل نداشـــتن گواهینامـــه رانندگی موتورسیکلت خسارت آن به زیان دیده از منابع صندوق پرداخت و ســـپس آن مبلغ از وی دریافت می شود اما خود راننـــده مقصر از حمایت‌های بیمـــه‌ای برخوردار نخواهد بود.بنابراین، همزمان دو مسئله شکل می‌گیرد؛ از یک ســـو زیان‌دیده نباید بدون جبران خسارت باقی بماند و از ســـوی دیگر، هزینه‌ای که در شـــرایط عادی می‌توانســـت از مســـیر بیمه مدیریت شـــود، به منابع عمومی صندوق منتقل می‌شود.

*** ۱۲ میلیارد تومان خســـارت فقط یک عدد نیست**

پرداخـــت بیـــش از ۱۲ میلیارد تومان خســـارت بابـــت بانوان موتورســـوار نشـــان می‌دهد که مســـئله صـــدور گواهینامه برای بانوان موتورســـوار را نمی‌توان فقط موضوعـــی مرتبط بـــا مقررات رانندگـــی یا یک مطالبه اجتماعی دانســـت. هر حادثه رانندگی علاوه بر هزینه‌های انسانی، هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیمی برای اقتصاد دارد که از خســـارت مالـــی و هزینه‌های درمـــان گرفته تـــا از کار افتادگی، کاهـــش بهره‌وری، هزینه‌های قضایی و در نهایت فشـــار بر منابع بیمه‌ای و عمومی را در بر می گیرد. هرچه تعداد استفاده‌کنندگان از موتورســـیکلت افزایش یابد، اهمیت ســـاماندهی این بازار و جامعه آماری نیز بیشـــتر می‌شـــود. اگر استفاده از موتورســـیکلت به دلایل اقتصادی در حال گســـترش باشـــد، سیاســـت‌گذار نمی‌تواند نســـبت به بخشی از موتورسواران که فاقد امکان دریافت گواهینامه هستند بی‌تفاوت بماند.

نکته مهمتر آن است که پیامد اقتصادی این وضع محدود به بانوان موتورسوار یا حتی زیان‌دیدگان حوادث آنها نیســـت. هنگامی که صندوق تامین خســـارت‌های بدنی برای جبران خسارت وارد عمل می‌شود، منابع این صندوق باید صرف پرداخت خسارت می‌شود آن هم در شـــرایطی که این منابع باید بخشی از سازوکار عمومی جبران خســـارت در صنعت بیمه و اقتصاد کشور باشد.

بنابراین، هر پرونده خسارتی که به دلیل فقدان پوشش بیمه‌ای متعارف به این مســـیر منتقل شـــود، در سطح کلان می‌تواند به معنای افزایش هزینه‌های اجتماعی و مالی برای کشور باشد. این مسئله از منظر اقتصاد بیمه اهمیت بیشـــتری پیدا می‌کند، زیرا اساس بیمه بر این استوار است که ریسک میان تعداد زیادی از افراد توزیع شـــود و فرد در ازای پرداخت حق بیمه، در زمان وقوع حادثه از پوشش مشخصی برخوردار باشد. اما وقتی یک گروه از اســـتفاده‌کنندگان یک وسیله نقلیه اعلیان ورود رسمی به این چرخه را نداشته باشند، بخشی از ریسک از بـــازار بیمه خارج و به ســـازوکارهای جبرانی عمومی منتقل می‌شود.

*** یک خلأ قانونی که می‌تواند بزرگ‌تر شود**

از آمار خســـارت های ناشـــی از تصـــادف بانوان موتورســـیکلت نباید چنین برداشـــت کرد که این قشر رانندگان پرخطر یا پرحادثه‌تری هســـتند، بلکه مسئله اصلی نه جنســـیت راننده، بلکه رســـمیت بخشیدن به رفتار موجود و مدیریت قانونی ریسک آن است.

مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی تاکید دارد که این صندوق متولی صدور گواهینامه نیست، اما از منظر مطالبه‌گری خواهان اصلاح وضع موجود است و صدور گواهینامه برای بانوان موتورســـوار را متناسب بـــا اقتضائات جامعـــه و در چارچـــوب حکمرانی خوب می‌داند. اهمیت این موضوع زمانی روشن‌تر می‌شود که سیاســـت‌گذار، هزینه‌های پنهان ادامه وضع موجود را در کنار منافع ســـاماندهی آن قرار دهد. صدور گواهینامه به معنـــای اعطای مجوز بدون قید و شـــرط نیســـت؛ بلکه می‌تواند به معنـــای آزمون مهارت، آموزش، احراز صلاحیت، ثبت رســـمی راننده، امکان اعمال مقررات و فراهم شدن بستر پوشـــش بیمه‌ای باشد. با این مفهوم گواهینامه فقط یک کارت یا مجوز تردد نیســـت، بلکه ابزاری بـــرای وارد کردن یک رفتار موجود به چارچوب رسمی قانون است.

*** پیشگیری ارزان‌تر از جبران خسارت است**

اقتصاد بیمه بر یک اصل ســـاده اســـتوار اســـت: پیشـــگیری و مدیریت ریســـک، در بســـیاری از موارد کم‌هزینه‌تر از جبران خسارت پس از وقوع حادثه است. در موضوع موتورسیکلت‌ســـواری بانـــوان نیز می‌توان همیـــن منطق را به کار گرفت. آموزش اجباری، آزمون مهـــارت، الزام به اســـتفاده از تجهیـــزات ایمنی، ثبت اطلاعات رانندگان، اعمال مقررات و فراهم کردن امکان بیمه، مجموعه‌ای از ابزارهایی است که می‌تواند ریسک را پیش از وقوع حادثه کاهش دهد.

در مقابـــل، ادامه وضع فعلی به این معناســـت که بخشی از جامعه از یک وسیله نقلیه استفاده می‌کند، اما امکان طی کردن کامل فرآیند قانونی و بیمه‌ای مربوط به آن را ندارد. نتیجه این وضع می‌تواند افزایش ریسک، دشوار شدن مدیریت حوادث و در نهایت انتقال بخشی از هزینه‌ها به ســـازوکارهای عمومی جبران خســـارت باشد.

از ایـــن منظـــر، موضـــوع صـــدور گواهینامـــه موتورســـیکلت برای بانوان را باید فراتر از یک اختلاف حقوقـــی یا اجتماعی دیـــد زیرا این مســـئله به معنی ساماندهی یک واقعیت موجود در جامعه و جلوگیری از تبدیل ریسک فردی به هزینه عمومی است.

اکنون که استفاده از موتورسیکلت به دلیل هزینه پایین‌تر نســـبت به خودرو و مشکلات تردد شهری در حال افزایش اســـت، تـــداوم این خـــلأ قانونی می‌تواند در آینـــده ابعاد اقتصادی بیشـــتری پیـــدا کند. تجربه پرداخت ۱۲ میلیارد تومان خســـارت فقط بابت بانوان موتورسواری که مقصر حادثه بوده اند، اگرچه به تنهایی رقـــم بزرگـــی در مقیاس اقتصاد ایران نیســـت اما یک علامت هشدار است: وقتی یک فعالیت اجتماعی وجود دارد اما مسیر قانونی و بیمه‌ای آن به طور کامل تعریف نشده اســـت، هزینه آن در نهایت از بین نمی‌رود بلکه به شکل دیگری و از محل دیگری پرداخت می‌شود.

البتـــه پرداخت این خســـارت از ســـوی صندوق بـــه معنـــی تبرئه مقصر حادثه نیســـت زیـــرا صندوق طبق قوانیـــن موجـــود، آن را از مقصـــر حادثه یعنی بانوی موتورســـوار بازیافت می کند و فرد می بایســـت رقم پرداختی را با صندوق تســـویه کند.بر این اســـاس ساماندهی موتورسواری بانوان از طریق آموزش، آزمون، صدور گواهینامه، الزام به رعایت اســـتانداردهای ایمنی و فراهم کردن امکان پوشش بیمه‌ای، می‌تواند همزمان یک اقدام حقوق شـــهروندی و یـــک تصمیم اقتصادی برای کاهش هزینه‌های آتی جامعه باشد.

از سوی مرکز آمار ایران

تورم مرداد ماه ۶۹.۹ درصد اعلام شد

مرکز آمار ایران نرخ تورم مصـــرف کننده در ۱۲ ماهه منتهی به ماه پایان مرداد ماه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل را ۶۹.۹ درصد اعلام کرد. بر اســـاس اعلام مرکز آمار ایران، در مرداد ماه ۱۴۰۵ شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشـــور به عدد ۷۰۰.۱ رســـیده است که نسبت به ماه قبل ۳.۴ درصد افزایش، نســـبت به ماه مشـــابه ســـال قبل ۸۹ درصد افزایش و در ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۹.۹ درصد افزایش داشته است.

*** تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور**

منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل می‌باشـــد. در مرداد ماه ۱۴۰۵ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشـــور ۸۹ درصد بوده اســـت؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۸۹ درصد بیشـــتر از مرداد ماه ۱۴۰۴ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکســـان» هزینه کرده‌اند. تـــورم نقطه به نقطه مرداد ماه ۱۴۰۵ در مقایسه با ماه قبل ۱.۱ واحد درصد افزایش داشته است.

*** تورم ماهانه خانوارهای کشور**

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شـــاخص قیمت، نســـبت به ماه قبل می‌باشـــد. در مرداد ماه ۱۴۰۵ تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۳.۴ درصد بوده اســـت. تـــورم ماهانه برای گروه‌های عمـــده «خوراکی‌ها، آشـــامیدنی‌ها و دخانیـــات» ۳.۶ درصـــد و برای گروه عمـــده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» ۳.۳ درصد بوده است.

*** درصد تغییرات شـــاخص قیمت در دهک‌های هزینه‌ای کل کشور در مرداد ماه ۱۴۰۵**

نرخ تورم سالانه کشـــور در مرداد ماه ۱۴۰۵ برابر ۶۹.۹ درصد است کـــه دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلـــف هزینه‌ای از ۶۷.۶ درصد برای دهک دهم، تا ۷۸.۳ درصد برای دهک دوم است. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۱۰.۷ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۹.۶ واحد درصد) ۱.۱ واحد درصد افزایش داشته است.