روزن

فقر کشنده

ادامه از ۱

برخی ناتوانی ها در موردهایی مانند تجسم فضایی و نداشتن مهارت های تشخیص فاصله و موقعیت هم ناهنجاری های ترافیکی را تقویت کرده اند. درنهایت نقطه مشترک اکثریت چشمگیری از رانندە ها درنادیده گرفتن مقررات و هنجارهای شهروندی است که درترکیب با همه آن عوامل ،زمینه ساز حادثه می شود. روشن است که با تغییر رفتار و عمل به این قانون که هرکس باید پلیس خودش باشد ز سهم هر یک از آن عوامل کم می شود . ضمن اینکه فقر آموزش که باورهای غلط را درست جلوه داده نیز چاره جویی نشده است . اکثریت چشمگیری از رانندگان دانش بسیار کمی از شرایط و روش های رانندگی درجاده وخیابان دارند که درکنار بی اعتنایی عمدی آنها نسبت به مقررات رانندگی ، فضای ترافیک را به شدت ناامن و ناایمن ساخته .پلیس ازمتقاضیان گواهینامه با شبیه سازی شرایط واقعی و سخت امتحان نمی گیرد و درآموزش آیین نامه هم به مهارتهایی مانند حق تقدم وحقوق شهروندی و اخلاق رانندگی نمی رسند . روش های نظارت به همین علت نارساهستند و اثر کافی ندارند. درجاده های چهار خطه و اتوبان ها تابلوهایی که سرعت مجاز را برای باندهای سبقت و میانی و کناری نوشته اند که به این معناست که راننده با رعایت سقف سرعت درهمان باند براند ولی تابلو" از سمت راست برانید" باعث می شود او به باند سمت راست بپیچد و باهمان سرعت قبلی به راندن ادامه بدهد که ازسقف سرعت مجازدر آن باند بیشتر است. دراتوبان های ایران به این دلیل تفاوت سرعتی میان باند سبقت و باند میانی نیست و ریسک رانندگی را چند برابر می کند. نابلدی راننده ایرانی که ناشیانه و بدون رعایت فاصله طولی و جانبی ، سبقت می گیرد این ریسک را باز هم بیشتر می کند. علت رعایت نکردن ا هم باید دراین واقعیت جست وجو کنیم که راننده ها کم وبد آموزش دیده اند و بسیاری ازهنجارها برای رانندگی درآنها درونی نشده است. این نارسایی ریشه در واقعیت اجتماعی گسترده تر دارد که بسیاری از رانندە هـا هنجارگریزند و رعایت آنها را ضعف مـی دانند ایـن را باید به وجدان سـنتی او مربوط بدانیم که درفضای پیش ازتکنیک وترافیک به سر می برد و در نتیجه به حقوق دیگران و احترام متقابل و حتی سلامتی خود بی اعتناست. این تقویت کننده ناهمگنی شدید درعناصر انسانی ترافیک وجاده ها بـوده و به خاطر نیاز نداشتن رانندگـی به ضریب هوشـی بالا وضع را بدترکرده درحالی که همه براین گمانند که رانندگی هوش بسـیار می خواهد و خود را به عنوان یک راننده ماهر می سـتایند.درحالی که همان ها تصوری از سـرعت ندارنـد درحالی که می دانند سـوار برخودروی ناایمن هسـتند به آسـانی درموقعیت تصادف می افتند که نمی توانند سـالم از آن بیرون بیایند. درشرایطی که سرعت رشد فرهنگ عمومی وترافیکی از سـرعت درجاده ها وخیابان ها کمتر اسـت و فقرهای چندگانه اقتصادی و اخلاقی تنهـا چیزهای همگونی هسـتند کـه در ناهمگنی ترافیکی و اجتماعی حاکم بر منش و روش رانندە ها پشتیبان و زمینه سازحادثه می شوند.

omidndh@gmail.com

خبر

قیمت شیر خام ۶۸ هزار تومان شد

نرخ شـیر خام در جلسه روز گذشته کارگروه تنظیم بازار وزارت جهاد کشـاورزی با نرخ توافقی شیر خام به قیمت هر کیلوگرم ۶۸ هزار تومان توافق شد.

بر یکـی از مهم‌تریـن مشـکلات واردکنندگان، طولانی‌شـدن فرآینـد تعیین تکلیـف محموله‌ها و توقـف کالا در گمـرک اسـت. در برخی موارد، حتی پس از انجام بخش قابل‌توجهی از تشریفات، اختلاف در اسناد، نیاز به اسـتعلام از دستگاه‌های تخصصی یا تأخیر در صـدور مجوزها مانع ترخیص نهایی کالا می‌شود.

این تأخیرها تنها به معنای چنـد روز انتظار بیشتر نیسـت؛ زیرا هزینه انبارداری، دموراژ، خواب سرمایه و افزایش هزینه تأمین مواد اولیه را به دنبال دارد.برای بنگاه‌هایی که به واردات مستمر مواد اولیه وابسـته‌اند، طولانی‌شـدن فرآیند ترخیص می‌تواند برنامـه تأمین و تولید را با تأخیـر قرار دهد و در

دادسـتان تهـران بـا تأکید بـر ضـرورت مقابله با سوءاسـتفاده از کارت‌های بازرگانی اجارهای و پیشگیری از ایجاد تعهدات ارزی فاقد پشـتوانه، دسـتورات قضایی لازم را بـرای ممنوعیت انجام صادرات و واردات با اسـتفاده از کارت‌هـای بازرگانی اجـارهای صادر کرد. نشسـت علی صالحی با رئیس سـازمان توسـعه تجارت برگزار و در این دیدار اعلام شد که در نتیجه پیگیری‌ها و اقدامات نظارتی، حـدود ۳ هـزار کارت بازرگانی مظنون بـه اجارهای بودن شناسـایی شـده و به‌منظور کنترل فعالیت‌های تجاری و پیشگیری از سوءاسـتفاده احتمالی، سقف مشخصی برای صادرات از طریق این کارت‌ها تعیین شـده است.همچنین رئیس سـازمان توسعه تجارت گزارشی از مجموعه اقدامات انجام‌شـده طی یک سـال گذشـته در زمینه شناسـایی کارت‌هـای بازرگانـی اجـارهای، ایجـاد محدودیت برای کارت‌های مشـکوک، تعیین سـقف فعالیت صادراتی برای کارت‌های بازرگانی جدیدالصـدور و حمایت از صادرات از طریق کارت‌های بازرگانی معتبـر و غیراجارهای ارائه کرد. براسـاس این گزارش، در این نشسـت، راهکارهای تقویت سـازوکارهای نظارتی بر فرآیند صدور کارت‌های بازرگانی نیز مورد بررسی قرار گرفت و بر ضرورت برگزاری هماهنگ و سراسری آزمون‌های دریافت کارت بازرگانی و اتخاذ تدابیر لازم برای پیشگیری از هرگونه سوءجریان و تخلف احتمالی در فرآیند برگزاری این آزمون‌ها تأکید شد.

صادرات و واردات با کارت‌های بازرگانی اجارهای ممنوع است



مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی از پرداخت بیش از ۹ هزار میلیارد تومان خسـارت به زیان‌دیدگان حوادث رانندگی در سالجاری خبر داد و گفت: مجموع خسـارت‌های پرداختـی این صندوق از سـال ۱۳۹۵ تاکنون به حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان رسـیده است. مهدی قمصریان در حاشـیه بازدید از نمایشـگاه نظام مالی؛ سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال با اشاره به عملکرد این صندوق در جبران خسـارت‌های ناشی از حوادث رانندگی اظهار کرد: صندوق سـال گذشـته بیـش از ۱۲ هزار میلیـارد تومان خسـارت پرداخت کـرد و میزان پرداختی در سـالجاری نیـز تاکنون از ۹ هـزار میلیارد تومان عبور کرده اسـت.وی افزود: از سـال ۱۳۹۵ تاکنون، حدود ۵۰ هـزار میلیارد تومان خسـارت به نزدیک به ۲۶۰ هزار نفـر از زیان‌دیدگان حوادث رانندگی پرداخت شده است.قمصریان با اشاره بـه افزایش ۸۳ درصدی مبلغ خسـارت‌های پرداختی صندوق در شش‌ماهه نخست امسال گفت: این افزایش در شـرایطی رخ داده که تعداد پرونده‌ها و گزارش‌های خسارت حدود ۱۱ درصد رشد داشته است. افزایش نرخ دیه و تعـدد دیات در برخی حوادث رانندگی از عوامل اصلی رشد مبلغ خسارت‌های پرداختی است.

پرداخت ۹ همت خسارت از سوی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی



رئیس سازمان اموال تملیکی از ابلاغ مصوبه واگذاری زمینی به ارزش یکهـزار و ۹۰۰ میلیارد تومان با همکاری وزارت راه و شهرسـازی بـرای تأمین مالی بازسـازی پل آسـیب‌دیده B1 کرج خبر داداحسـان عسکری، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ،از برنامه این سازمان برای تغییر ساختار و توسعه مأموریت‌های آن با تمرکز بر مولدسازی دارایی‌های دولت خبر داد و اعلام کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این سازمان در فصل‌های آینده با عنوان «سازمان مدیریت اموال و مولدسـازی دارایی دولت» فعالیـت خود را ادامه خواهد داد.عسـکری با اشـاره به تغییر رویکرد شـازمان در دوره جدیـد اظهار کرد: مأموریـت این مجموعه دیگر صرفـا به فروش کالا و ارائه خدمـات محدود نخواهد بود، بلکه قرار اسـت به نهادی سیاسـت‌گذار و تأمین‌کننده منابع مالی دولت تبدیل شود. در این چارچوب، از ظرفیت اموال مازاد و دارایی‌های ارزش‌آفرین برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی، طرح‌های آموزش‌وپرورش و برنامه‌های توسـعه‌ای اسـتفاده خواهد شـد.مدیرعامل سـازمان اموال تملیکی با اشـاره به بهره‌گیری از ابزارهای جدیـد تأمین مالی، از برنامه راه‌اندازی صندوق‌های زمین و ساختمان و املاک و مستغلات خبر داد و گفت: در نخستین مرحله، با استفاده از ظرفیت وزارت اقتصاد و مشارکت بازار سرمایه، صندوق مولدسازی تأسیس خواهد شد.

واگذاری زمین ۱.۹ همتی برای بازسازی پل B1 کرج



مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در آغاز نشست فصلی شـورای حکام در وین با اشـاره به آنچه «ضرورت بازگشـت به مسیر دیپلماسـی و مذاکره» در مورد برنامه هسـته‌ای ایران خواند، مدعی شد: اقدامات فنی و تدریجی می‌تواند زمینه بازگشـت بازرسـان آژانس و دستیابی به توافقی گسـترده‌تر را فراهم کند. رافائل گروسی اتمی گفت: بازگشت به دیپلماسـی و مذاکرات با هدف یافتن راه‌حلی برای مسائل مربوط به برنامه هسته‌ای ایران ضروری است. وی افزود که ایران را به بررسـی اقدامات فنی و تدریجی می‌کند.مدیـرکل آژانس اضافه کرد: چنین گام‌هایی فنی و تدریجی می‌تواند مسـیر بازگشـت به اجرای عادی تدابیر پادمانی در ایـران را هموار کند و همزمان به ایجاد فضای اعتمادسـازی مناسـب برای دستیابی به توافقی گسـترده‌تر کمـک کند.گروسـی در بخش دیگری از سـخنان خود مدعی شد که آژانس به‌جز نیروگاه بوشهر، اطلاعاتی درباره وضعیت مواد و تأسیسات هسته‌ای اعلام‌شده ایران دریافت نکرده و امکان انجام فعالیت‌های راستی‌آزمایی میدانی در این مراکز را نداشته است.وی افزود که در چنین شرایطی آژانس نتوانسـته اسـت مسـئولیت‌های پادمانی خود را در چارچوب موافقت‌نامه پادمان ان‌پی‌تی انجام دهد.

ضرورت بازگشت به دیپلماسی برنامه هسته‌ای ایران

جارگوشه

احتمال یک انتصاب در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی خبرساز شد

خبرگزاری فرانسه گزارش داد مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در آسـتانه نشسـت شورای حکام، یک مقام ارشـد روس را برای تصدی معاونت این نهاد بین‌المللی پیشـنهاد کرده است.خبرگزاری فرانسـه به نقل از نامه‌ای که رافائل گروسـی برای اعضای شورای حکام آژانس ارسال کرده است، اعلام کرد که نام الکسی فرایونتوف، معاون سازمان نظارت بر ایمنی هسـته‌ای و صنعتی روسـیه، در فهرست نامزدهـای تصدی سـمت‌های ارشـد آژانس قرار گرفته است.بر اسـاس این گزارش، فرایونتوف برای تصدی سمت معاون مدیرکل و ریاست بخش انرژی هسته‌ای آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در نظر گرفته شده است. این بخش یکی از واحدهای اصلی آژانس به شمار می‌رود و مسـئولیت فعالیت‌های مرتبط با توسـعه و کاربردهای صلح‌آمیز انرژی هسـته‌ای را برعهده دارد.

افزایش نارضایتی آلمانی‌ها از عملکرد مرتس

موسسه افکار سنجی فورسکا گزارش داد که ۸۶ درصـد از آلمانی‌ها از عملکرد فردریش مرتس صدر اعظم کشورشان ناراضی هسـتند؛ نتایجی که بدترین، در تاریخ نظرسـنجی‌های این موسسـه محسـوب می‌شـود.خبرگزاری تاس نوشت: این نظرسنجی که به سـفارش کانال های تلویزیونی «ار تی ال» و «ان تی وی» انجام شـده نشان داد که فقط ۱۲ درصد از آلمانی ها از عملکرد مرتس رضایت دارند. همچنین ۶۲ درصد از شـرکت کنندگان در این نظرسنجی بر این باور بودند که مرتس فاقد صلاحیت های رهبری است و نمی تواند به اهداف خود در چارچوب ائتلافی دست یابد.

بازداشت معترضان به محاصره کوبا در آمریکا

شـماری از شـهروندان کوبایی‌تبار در جریان تحصن اعتراضی در کنگـره آمریکا، با مطالبه پایان دادن به محاصـره اقتصادی کوبـا و در مخالفت با تهدیدهای واشـنگتن بـه مداخله نظامـی در این کشور، بازداشت شدند.این تجمع در شرایطی برگزار شـد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، کوبا را به تشـدید تنش‌ها تهدید کرده اسـت. معترضان با برگزاری تحصنی مسـالمت‌آمیز، از کنگره آمریکا خواستند برای پایان دادن به محاصره اقتصادی این کشور حوزه کارائیب اقدام فوری کند.

تداوم حملات هوایی و توپخانه‌ای رژیم صهیونیستی به جنوب لبنان

رژیم صهیونیسـتی روز گذشـته نیز با نقض آتش‌بس لبنـان به حملات هوایـی و توپخانه‌ای و اقدامات ویرانگـرش در جنوب لبنان ادامه داد.منابع لبنانی از تداوم نقض آتش‌بس لبنان و حملات رژیم صهیونیستی به جنوب این کشور خبر دادند.خبرنگار شـبکه «المنار» گزارش داد که توپخانه ارتش رژیم صهیونیسـتی منطقه واقع میان «وطر شـرقی» و «میفدون» و نیز شهرک «حداثا» در جنوب لبنان را گلوله‌باران کرد.همچنین این رسـانه لبنانی از حمله توپخانه‌ای ارتش رژیم صهیونیستی به «وادی نحله» واقع میان «مجدل سلم» و «شقرا» در جنوب لبنان و همچنیـن از اقدامات ویرانگر اشـغالگران و وقوع انفجاری در شـهرک «الهباریـه» خبر داد. جنگنده های اسرائیلی نیز شـهرک «المنصوری» در جنوب لبنـان را بمباران کردند. رژیم صهیونیسـتی از دوم مارس (۱۱ اسفند ۴۰۴) ، حمله گسترده‌ای را علیه لبنان آغاز کرد که علاوه بر شـهادت و زخمی‌شدن شماری از شهروندان لبنانی، بیش از یک میلیون نفر هم آواره شـده‌اند و همچنان بخش‌هایی در جنوب این کشور در اشغال این رژیم است.

تعویق ناگهانی سفر نخست وزیر عراق به لبنان

منابع خبری اعلام کردند سفر برنامه‌ریزی شده نخسـت وزیر عراق به لبنان به‌طور ناگهانی لغو و به زمان دیگری موکول شد.

سـفارت عراق در بیروت اعلام کرد که سـفر علی الزیدی، نخسـت وزیر این کشـور به لبنان به زمان دیگری موکول شـده است. سفارت عراق هیچ توضیحی درمورد دلایل این تصمیم ارائه نداد.

این درحالی اسـت که مقدمات سفر الزیدی به بیروت انجام شـده بود و جوزف عون، رئیس جمهور لبنـان به همین مناسـبت گفت وگویی با شـبکه «دجله» عراق انجام داده بود.

از سوی دیگر، دفتر نخسـت وزیر لبنان اعلام کرد، نواف سـلام نخسـت وزیر این کشور به علت شـرایط ویژه خانوادگی مجبور است که امروز برای سفری لبنان را ترک کند.

پیام رهبر انقلاب در پی ارتحال حضرت آیت‌الله‌العظمی وحید خراسانی

رهبر معظم انقلاب در پیامی ضمن تسـلیت به مناسبت ارتحال حضرت آیت‌الله‌العظمی وحید خراسانی، ایشان را یکی از ارکان اصلی تعلیم فقه و اصول در حوزۀ علمیّه معرفی کردند.

متن پیام حضرت آیت‌الله سیّدمجتبی خامنه‌ای به این شـرح است:

بسم‌الله الرّحمن الرّحیم

خبر رحلت اسـتاد بزرگ حوزه علمیه، حضـرت آیه‌الله‌العظمی وحید خراسـانی واصل شـد. آن بزرگوار یکـی از ارکان اصلی تعلیم فقه و اصول در حوزه علمیه به شـمار می‌رفتند. دو مجلس درسـی روزانه ایشـان در دهه‌های اخیر از اصلی‌ترین محافل درسی محسوب می‌شـد. در این درس‌ها، علاوه بر جهات تحقیقی شخص خود ایشان، توجه جدی و عمیق و حق‌شناسـانه به نظرات بعضی از برجسته‌ترین دانشـمندان دوره‌های اخیر حوزه علمیه نجف اشـرف و تسلط بر آن به‌خوبـی منعکس بـود. این جهت از آنجا که همواره با بیان شـیوا و منظم و مسـتحکم استاد بزرگوار توأم بود، هر جلسه از درس را برای طالبین علم و فضل به ساعتی نافع و غنیمت مبدل می‌ساخت.

امـروز عده عمده‌ای از مدرسـین و فضلاء در حوزه علمیه قم و بلکه سـایر حوزات کشور و جمعی از روحانیون بلاد، افتخار حضور در درس آن بزرگوار را در سـوابق علمی خود درج می‌کنند و همگان با تحسـین از ظهور پررنگ و خالص عنصر سرسپردگی به ذات مقدسه معصومین صلوات‌الله و سـلامه علیهم اجمعین در کلام و مرام ایشان یاد می‌کنند. بی‌شک آن‌جناب به‌واسطه زحمات ممتد و مستمر در راه شریعت و مذهب، حق عظیمی بر جامعه مومنین و حوزات علمیه دارند که همگان باید به‌یاد و شاکر آن باشند.

اینجانب این مصیبت را به نزورمان عجل‌الله‌تعالی فرجه‌الشریف و حـوزات علمیّه و عموم مؤمنین و به‌خصوص بیت شـریف ایشـان تسـلیت عرض کرده و از حضرت حق جلّوعلا بـرای آن بزرگوار علو درجات مسئلت دارم.

سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای

۲۶/آبان/۱۴۰۵

فعالان اقتصادی تحت فشار قرار گرفته اند

چرا ترخیص کالا برای فعالان اقتصادی پرهزینه است؟



تعدد مجوزها، اختلاف در ارزش‌گذاری صادراتی و توقف طولانـی کالاها در گمـرک، هزینه تجارت خارجـی را افزایش داده و با تحمیل هزینه انبارداری و خواب سرمایه، فعالان اقتصادی را تحت فشار قرار داده است.

گمـرک یکـی از حلقه‌هـای تعیین‌کننده در زنجیـره تولید و تجارت خارجی اسـت؛ حلقه‌ای که هرگونه اختلال در فرآیندهای آن می‌تواند هزینه‌های مستقیمی به واردکنندگان و صادرکنندگان تحمیل کند.

بـرای یک واحد تولیدی، توقـف مواد اولیه در گمرک به معنـای معطل‌ماندن سـرمایه و احتمال اختلال در برنامه تولید اسـت و بـرای صادرکننده نیز اختلال در ارزش‌گذاری کالا می‌تواند محاسبات مالی و تعهدات ارزی را تحت تأثیر قرار دهد.با وجود اصلاح برخی فرآیندها و کاهش زمان انجام تشریفات گمرکی، فعـالان اقتصادی همچنان با مجموعه‌ای از موانع روبه‌رو هستند که بخش مهمی از آنها به تعدد دستگاه‌های تصمیم‌گیر، تفاوت برداشت از مقررات و نبود هماهنگی در اجرای ضوابط بازمی‌گردد.

در چنین شرایطی، مسـئله فقط سرعت انجام تشریفات گمرکی نیست، بلکه زمان و هزینه‌ای است کـه کالا برای دریافت مجوزها، اسـتعلام‌ها و تعیین تکلیف نهایی در مسیر تجارت خارجی صرف می‌کند.

❋ رسوب کالا و هزینه‌ای که به تولید تحمیل می‌شود

گفت وگو بـا فعالان اقتصادی موید آن اسـت کـه یکـی از مهم‌تریـن مشـکلات واردکنندگان، طولانی‌شـدن فرآینـد تعیین تکلیـف محموله‌ها و توقـف کالا در گمرک اسـت. در برخی موارد، حتی پس از انجام بخش قابل‌توجهی از تشریفات، اختلاف در اسناد، نیاز به اسـتعلام از دستگاه‌های تخصصی یا تأخیر در صـدور مجوزها مانع ترخیص نهایی کالا می‌شود.

این تأخیرها تنها به معنای چنـد روز انتظار بیشتر نیسـت؛ زیرا هزینه انبارداری، دموراژ، خواب سرمایه و افزایش هزینه تأمین مواد اولیه را به دنبال دارد.برای بنگاه‌هایی که به واردات مستمر مواد اولیه وابسـته‌اند، طولانی‌شـدن فرآیند ترخیص می‌تواند برنامـه تأمین و تولید را با تأخیـر قرار دهد و در نهایت هزینه تمام‌شـده محصول را افزایش دهد. برای نمونه، اگر تأخیر در ترخیص مواد اولیه یا قطعات وارداتی تنها چند روز طول بکشد، ممکن اسـت بنگاه ناچار شـود برنامه تولید را تغییر دهد یا حتی خط تولید را متوقف کند. این موضوع به‌ویژه برای صنایعی که با سـفارش‌های صادراتی کار می‌کنند، می‌تواند به‌سرعت به یک مشکل جدی تبدیل شود.

❋ ارزش‌گذاری صادراتـی؛ اختلافی که به تعهد ارزی می‌رسد

در سـوی دیگر تجارت خارجی، صادرکنندگان با چالش تعیین ارزش کالاهـای صادراتی مواجه‌اند؛ موضوعی که آثار آن فراتر از محاسبات گمرکی است و می‌تواند بر تعهدات ارزی آنها نیز اثر بگذارد.

بر اسـاس ماده ۱۶ قانون امـور گمرکی، ارزش کالای صادراتی بر مبنای قیمت فروش برای صدور و با اتکا به سیاهه فروش و اسناد مربوط تعیین می‌شود. در صورت وجود دلایل مستند برای نپذیرفتن ارزش اظهارشـده، روش‌های جایگزین پیش‌بینی‌شـده در قانون قابل استفاده است.

با ایـن حال، انطبـور کـه فعـالان اقتصادی به خبرنگار مهـر می‌گویند یکـی از انتقادهای مهم به نحـوه تعیین ارزش‌های پایه صادراتی بازمی‌گردد. به اعتقاد آنها، در برخی موارد ارزش‌های تعیین‌شـده با قیمت واقعی معامله و شرایط بازارهای مقصد تناسب کافـی نـدارد و تغییر این ارزش‌ها بدون مشـارکت مؤثر تشـکل‌های تخصصی، زمینه بروز اختلاف میان صادرکننده و دستگاه‌های اجرایی را فراهم می‌کند.

یک محموله را در مدت کوتاه‌تری انجام دهد، تأخیر در صدور مجوز اسـتاندارد، تعیین ماهیت یا سـایر اسـتعلام‌های تخصصی همچنان می‌تواند کالا را در مبادی ورودی متوقف نگه دارد.

❋ تعییـن ماهیت و تمدیـد مجوزها؛ مانع دیگری در مسیر ترخیص

بخش دیگری از مشـکلات فعـالان اقتصادی بـه فرآینـد تعییـن ماهیـت کالاهـای وارداتی و تمدیـد مجوزهای مربوط بازمی‌گـردد. در مواردی، طولانی‌شدن بررسی‌های کارشناسی، تعدد مکاتبات و اختـلاف نظر میـان بخش‌های مختلـف اجرایی موجب می‌شـود تعیین تکلیف یک محموله بیش از زمان مورد انتظار طول بکشد.

این مسـئله به‌ویژه درباره کالاهای تخصصی و مواد اولیه مورد اسـتفاده در خطـوط تولید اهمیت دارد؛ زیـرا توقف چنین کالاهایـی می‌تواند زنجیره تأمین بنگاه را مختل کند.

از سوی دیگر، نمونه‌برداری از برخی کالاها نیز با محدودیت‌های فنی همراه است. در مواردی، برداشت نمونه ممکن اسـت به کالا آسیب وارد کند یا موجب از بین رفتن بخشی از محموله شود. بنابراین، اجرای یک رویه یکسـان برای همه کالاهـا، بدون توجه به ویژگی‌های فنی و ماهیـت آنها، می‌تواند هزینه‌های مضاعفی ایجاد کند.

اهمیت این موضوع زمانی روشن‌تر می‌شود که ارزش پایـه صادراتی در محاسـبات مربوط به ایفای تعهدات ارزی نیز اثرگذار باشد. اگر ارزش تعیین‌شده بـرای کالا با درآمد واقعـی صادرکننده از فروش آن فاصله داشـته باشد، ممکن اسـت میزان تعهد ارزی محاسبه‌شـده با واقعیت اقتصادی معامله همخوانی نداشته باشد.

از این منظر، بازنگری در شیوه‌های ارزش‌گذاری، استفاده از منابع معتبر قیمتی و توجه به قیمت‌های واقعـی بازارهـای بین‌المللـی، در کنار مشـارکت تشـکل‌های تخصصی هم بخـش، از مطالبات مهم صادرکنندگان به شمار می‌رود.

محمدرضا فاروقی، رئیس کمیسـیون گمرک اتـاق ایران، در تشـریح مبانی قانونـی این موضوع تأکید کـرده اسـت: «مبنای تعییـن ارزش کالای صادراتی، سـیاهه فروش اسـت». این موضوع نشان می‌دهد اجرای دقیق ضوابط قانونی و پرهیز از تعیین ارزش‌های غیرمتناسب با شرایط واقعی معامله، برای کاهـش اختلافـات و پیش‌بینی‌پذیر شـدن فرآیند صادرات اهمیت دارد.

صادرات پیاز، سیب زمینی و گوجه فرنگی ممنوع شد

ممنوعیت صادرات پیاز، سـیب زمینی و گوجه فرنگی از سوی دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران به گمرکات اجرایی ابلاغ شـد. دفتر مقررات صادرات و واردات پیـرو نامه‌های ۸ مهر ۱۴۰۵ در خصوص اعلام مجاز مشـروط بودن صادرات گوجه فرنگی زراعی با کد تعرفه ۰۷۰۲۰۰۱۰ و پیاز با کد تعرفه ۰۷۰۳۱۰۱۰ و نامه ۲ اردیبهشـت ۱۴۰۵ مبنی بر موافقت با صادرات سـیب زمینی با کد تعرفه ۰۷۰۱۹۰۰۰ به‌صورت مجاز مشروط، به استناد نامه‌های ۱۹ آبان ۱۴۰۵ معاونت توسعه بازرگانـی وزارت جهاد کشـاورزی پیرامون ضـرورت ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگـی زراعی با کد تعرفـه فوق الذکر به دلیل شـرایط اضطراری موجود و پایان فصل برداشـت این محصول با اسـتناد به بند الف ماده ۷۲ قانون برنامه پنجسـاله هفتم پیشـرفت و نیز نامه ۲۴ آبان ۱۴۰۵ معاونت مذکور درخصـوص ممنوعیت مطلق صادرات انواع پیاز، سـیب زمینی و گوجه فرنگی را به گمرکات اجرایی ارسال و اعلام کرد که مطابق مکاتبات مذکور، تا اطلاع ثانوی از صادرات انواع پیاز، سـیب زمینی و گوجه فرنگی جلوگیری به‌عمل آید.



اعتصاب ۲۴ ساعته
کارگران ونزوئلایی



توافق آسه‌آن و فیلیپین
برای تداوم مذاکرات



حمله موشکی
یمن به ریاض



نشست شورای حکام
در وین آغاز شد