روزن

متهم اصلی

ادامه از ۱

هشدارها به اندازه ای که باید اثر نداشته اند و نسبت به این خطر حساس نشده اند. مسئله به روش ها و سامانه های عقب مانده و سنتی درگرمایش ساختمان ها برمی گردد. بخاری گازی مانند بخاری نفتی بدترین انتخاب برای گرم کردن ساختمان است هم به دلیل خطرهای آن و هم به علت هزینه بری و اتلاف انرژی. بخصوص برای بخش خانگی که ادعا می شود بیشترین میزان مصرف گاز در زمستان را دارد. سیستم های جایگزین هم به علت هایی مانند هزینه های اولیه و هزینه های نگهداری یا کارایی کم درنصب اشتباه و مبتدی بودن برخی از فنی کارها و یا عادت خانواده ها به روش های قدیمی نتوانسته اند جای بخاری گازی را بگیرند. جای کمی برای سرمایه گذاری انباشته تر برای تولید پکیج مت درحالی که اگر جهت سرمایه گذاری ها به این سمت عوض شود هزینه ها نیز کمتر شد و قیمت تمام شده کمتر باعث استقبال مردم ازسیستم های جایگزین می شود. ولی یک روش کارآمدتر هم می تواند همه ماجرای پیچیده سرمایش وگرمایش خانه ها و همه فضاهای بسته را تا اندازه زیادی ساده تر کند. درصورتی که برای هر محله و یا مجتمع آپارتمانی موتورخانه ای نصب شود که آب گرم به روش شوفاژ و آب سرد به روش فن کویل را به خانه ها برساند هردو مشکل گرمایش و سرمایش خانه ها حل می شود. هزینه ها نیز کمترمی شوند چون منابع با روش انبوه و انباشته و تعاونی تهیه شده اند. خطر گازگرفتگی و انفجار گاز نیز برطرف می شود. سیستم لوله کشی گاز درکوچه ها و خیابان ها و خانه ها به جز سنتی بودن با خطر فرسودگی نیز روبه رو هستند. با کاهش ظرفیت این سیستم به ساخت موتورخانه های مرکزی و محدود شدن استفاده درخانه ها به مصرف های پخت وپز می توان هم هزینه های مالی وجانی و بهداشتی را کاهش داد و هم کارآمدی سیستم را به خاطرکاهش اتلاف انرژی چند برابر کرد. موتورخانه های مرکزی برای هر مرکز محلـه ای مجتمع آپارتمانی ممکن است روبایی دوردست به نظر بیاید ولی بخاری های گازی نیز به گذشته دوردست تعلق دارند بخصوص با مرگ های پوچی که باعث آن می شوند. کمین قاتل خاموش با نوسازی نشدن سیستم های گرمایی و عایق نبودن ساختمان ها وکم کاری سازمان های متولی ایمنی ساختمان ها و پیشرفته نبودن مهندسی تأسیسات، خطری است که همچنان بی تفاوت ها را تهدید می کند. در این میان باید ساختمان های عمومی حساس تر مانند مدارس را در ردیف نخست خطرگذاشت که درچند مورد آتش سوزی و سوختن دانش آموزان از مرز تهدید گذشتند. یک تحول عمده در زیربناهای تأسیسات با نوسازی ساختارها و استاندارد سازی وسایل، نیاز فوری و حیاتی است که دولت باید برای آن سرمایه گذاری و راه بابش خصوصی را برای آن بازکند و دانشگاه ها و صنایع و مهندسان نیز آن موتورخانه ها را طراحی کنند و بسازند و دولت با قیمت مناسب دراختیارمردم بگذارد تا معلوم شود که خانه ها و ساکنان آنها متهم اصلی هستند یا دیگران.

omidndh@gmail.com

اعطای وام‌های خرد به بستر دیجیتال منتقل می‌شود

وزیر اقتصاد گفت: اعطای تسهیلات خرد در بستر پلتفرم‌های دیجیتال خواهد بود تا معطلـی مردم در شعب بانک‌ها کاهش یابد.بـدعلی مدنی‌زاده در حاشیه نمایشگاه بورس، بانک و بیمه در جمع خبرنگاران، درباره برنامه‌های وزارت اقتصاد برای رشـد سرمایه‌گذاری گفت: اصلاح قواعد ارزی، بازگشـت ارز و فرایند ثبت سفارش در دسـتور کار است تا تجارت روان‌تر شـود و وزارت اقتصاد در حـال برطرف‌کردن برخی موانع قانونی و مقرراتی تولید است.مدنی‌زاده به توسـعه ابزارهای سرمایه‌گذاری به‌عنوان بخش دیگری از برنامه وزارت اقتصاد اشـاره و تصریح کرد: صندوق‌های ارزی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی و صندوق تضمین هم از دیگر ابزارهای اصلاح سیاسـت‌های ارزی دولت است. یک صندوق‌های سرمایه‌گذاری خصوصی نیز هفته آینده رونمایی خواهد شـد.وزیر اقتصاد بیان کرد: بانک‌ها برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های سودآور و ارزآوری که سازمان سـرمایه‌گذاری ایران شناسایی کرده هماهنگ می‌شوند و بنابر این کار از محل واگذاری شرکت‌های آنها تأمین خواهد شد. وی در پاسخ به پرسشی درباره دشواری فروش املاک بانک‌ها گفت: صندوق مولدسـازی دارایی‌ها که هفته آینده رونمایی می‌شود، راهکاری برای این مسئله است؛ زمین و املاک دولت و بانک‌ها در قالب توکن عرضه خواهد شد تا مردم بتوانند این دارایی‌ها را روی تابلوی بازار خریداری کنند.

فقط ۸ درصد از تامین مالی رشد اقتصادی پرداخت شد

معـاون وزیر اقتصـاد گفت: در سـال ۱۴۰۴ منابـع مورد نیاز برای دسـتیابی به رشـد اقتصادی پیش‌بینی‌شـده حدود ۷۰ هزار و ۹۸۴ همت برآورد شـده بود، در حالی که عملکرد ثبت‌شده تامین مالی به ۵۸۷۶ همت (حدود هشت درصد) رسید.

امیـر باقـری در هجدهمین نمایشـگاه نظام مالی(افکس ۲۰۲۶)، با اشـاره به سـهم بخش‌های مختلف در تامین مالی اقتصاد اظهار کرد: بخشـی از منابـع مورد نیاز از طریق نظام بانکی، بازار سـرمایه، بخـش غیردولتی، سـرمایه‌گذاری خارجی، صندوق توسـعه ملی، صنعت بیمه و سـایر منابع تامین شده اسـت.معاون امور بانکی، بیمه و شـرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد با بیان اینکه رشـد سـرمایه‌گذاری در سـال ۱۴۰۴ منفی ۲/۷ درصد و رشد اقتصادی تنها ۰/۲ درصد بوده اسـت، تصریح کرد: این آمار نشـان می‌دهد که در شـیوه تامین سـرمایه و منابع مالی اقتصاد باید تجدیدنظر شـود. باقری به عملکرد نظام تامین مالی در هفت ماهه نخسـت سـال ۱۴۰۵ نیز اشاره کرد و گفت: در این مدت ۹۲۴۱ همت از طریق نظام بانکی تامین مالی شـده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۵ درصد رشد داشته است.

توقف ۱۷۰ کامیون صادراتی در مرز عراق رفع شد

رئیس اتاق بازرگانی اهواز از گره‌گشـایی از توقف ۱۷۰ کامیـون صادراتی در چذابه و تعویق شـیوه‌نامه سـتاد گذر خبر داد. شـهلا عموری با تشـریح سلسـله پیگیری‌ها برای حل چالش توقف کامیون‌های صادراتی در مرزهای مشـترک با عراق، اظهار کرد: بر اساس این مصوبه، شـیوه‌نامه جدیدی جهت تسـهیل فرآیندهای گمرکی و اجرای حمل یکسـره کالا تدوین و ابلاغ شد که هدف اصلی آن کاهش توقـف محموله‌ها در مرزها، تسـریع در تشـریفات صادراتی و تفکیـک فرآیندهای گمرکـی از عملیات عبـور کالا اسـت.وی افزود: طبق این دسـتورالعمل، گمرکات مـرزی از پذیرش و تنظیم اظهارنامه صادراتی منع شدهاند و صادرکنندگان موظف هسـتند تمامی تشـریفات گمرکی، ارائه اسناد و اظهار کالا را پیش از اعزام محموله به مرز، در گمرکات داخلی انجام دهند تا در گمرکات مـرزی صرفا مراحل کنترل نهایی، توزین و خروج کالا صورت گیرد.

وی تصریـح کرد: با ابلاغ این روبـه، کامیون‌های حامل محموله‌های سریع‌الفسـاد کشاورزی و ترمبار در مـرز بلاتکلیف ماندند و فعالان بخـش خصوصی دچار چالش جدی شـدند که به محض انعکاس این موضوع، سلسـله پیگیری‌های فشـرده و مطالبه‌گری مستمر از سوی اتاق بازرگانی اهواز در دستور کار قرار گرفت.

آمادگی ایران برای اجرای پروژه‌های بزرگ نفتی در ارمنستان

سرپرسـت وزارت نفت با تاکید بر ظرفیت گسترده همکاری‌های نفتی ایران و ارمنستان گفت: ایران آمادگی دارد توانمندی‌های فنی و مهندسی خود را برای اجرای پروژه‌های عظیم انرژی و ساخت پالایشگاه در ارمنستان بـه کار گیرد.حمید یزد در دیدار دور گذشـته خود با داویت خودانیان، وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرسـاخت ارمنستان، با یادآوری همکاری‌های مثبت ۲ کشور بیان داشت: وزارت نفت ایران هیچ‌گونه سـقفی برای توسـعه ارتباطات با این کشور قائل نیست.وی با تاکید بر آمادگی کامل ایران برای تقویت همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف انـرژی افزود: مذاکـرات مطلوبی دربـاره حضور بخش خصوصی ایران برای سـاخت پالایشـگاه در ارمنستان انجام شده است که آماده دریافت پیشـنهادها و نظرهای این کشـور در این زمینه هستیم.سرپرست وزارت نفت با پیشنهاد مسـیرهای جدید تجارت گازی با ارمنستان گفت: وزارت نفت ایران آماده اسـت همکاری‌ها در این زمینه را از مسیرهای مختلف و جدید بررسی فنی کند و توسـعه دهد. بورد با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی نفت ادامه داد: این مجموعـه امکانات کاملی بـرای همکاری‌های مختلف با کشور ارمنستان دارد.

چارگوشه

قطر: میانجیگری میان ایران و آمریکا همچنان ادامه دارد

وزارت امور خارجه قطـر اعلام کرد که اقدامات میانجیگرانه از سوی این کشـور میان ایران و آمریکا همچنان ادامه دارد و دوحه نشسـتی با طرف ایرانی برگـزار خواهد کـرد. وزارت امور خارجـه قطر اعلام کرد که در چارچوب تلاش‌های میانجی‌گرانه با هدف از میان برداشـتن اختلاف و شـکاف میـان طرفین، دیـداری با طرف ایرانی برگزار شـد. ایـن وزارتخانه همچنین عنوان کـرد: از همه طرف‌ها می‌خواهیم که خویشتن‌داری نشـان دهند و از هرگونه تشدید تنش کـه می‌تواند بر تلاش‌هـای میانجی‌گرانه تاثیر منفی بگذارد، خودداری کنند.

گسترش همکاری‌های دفاعی و تجاری محور سفر مکرون به مالزی

مالزی و فرانسه با ارتقای سطح روابط دوجانبه به مشـارکت راهبردی، مجموعـه‌ای از توافق‌ها در همـکاری در حوزه‌هـای دفاعی، تجـاری، انرژی و مـواد معدنی حیاتی امضا کردند که بر اسـاس آن، کوالالامپـور با تسـهیل محدودیت‌هـای مربوط به صادرات مواد خام عناصر خاکی کمیاب به فرانسـه برای توسـعه همکاری‌های مشـترک در این بخش موافقت کرد. این توافق پس از دیدار امانوئل مکرون رئیس‌جمهـور فرانسـه با انور ابراهیم نخسـت‌وزیر مالزی در پایتخت این کشور جنوب شرق آسیا اعلام شد. دو طرف در این دیدار بر تقویت روابط دوجانبه در زمینه‌هایـی از جمله دفاع، تجارت، گذار انرژی و مواد معدنی حیاتی تاکید کردند.

مکرون در جریان سـفر ۲ روزه خود به مالزی، که نخستین سـفر وی به این کشور از سال ۲۰۱۷ به شـمار می‌رود، با انور ابراهیم دیدار کرد. این سفر یکسـال پیش از هفتادمین سـالگرد برقراری روابط دوجانبه ۲ کشور انجام شده است.

رئیس‌جمهور مغولستان از سمت خود کناره‌گیری کرد

«اوخناگیین خورلسـوخ» رئیس‌جمهـوری مغولسـتان در پی اتهامات فساد مالی علیه مقام‌های ارشـد ایـن کشـور و درخواسـت مخالفـان برای کناره‌گیـری وی، اعـلام کرد که برای فراهم شـدن زمینه تحقیقات و روشـن شـدن حقیقت، از وظایف ریاسـت‌جمهوری کناره‌گیری می‌کنـد. این تصمیم پس از آن اعلام شـد که حزب دموکرات این کشـور خواسـتار کناره‌گیری مقام‌های ارشد دولتی از جمله رئیس‌جمهور، به دلیل اتهامات مرتبط با فسـاد مالی شـد. اوخناگیین خورلسوخ در این باره، اظهار داشت که پیش از یکماه اسـت، اقدماتی با هدف تخریب و توهین به رئیس‌جمهوری مغولستان انجام می‌شود.

پاکستان اخراج اتباع افغانستانی را تشدید کرد

پاکسـتان، فاز جدید شناسـایی و اخراج اتباع غیرمجاز افغانسـتانی از مناطق مختلف آن کشور را آغاز کرده و به گفته سـازمان ملـل تنها ظرف یک هفته ۷۹۶ شـهروند افغانسـتان بازداشت شده‌اند. اخراج اتباع افغانسـتانی و آن دسـته از پناهجویانی که مهلت اقامت آنان در پاکستان به اتمام رسیده، به یکی از عوامل تنش در روابط دو کشـور تبدیل شده که روند آن از پاییز ۲۰۲۳ آغاز شـده است.پاکستان می گوید که همه اتباع خارجی از جمله پناهجویان افغانسـتانی باید به کشـور خود بازگردند و تنها با گذرنامه و داشـتن روادید پاکستانی مجاز به سفر به این کشـور خواهند بود. آمار رسمی دولت پاکستان نشـان می دهد که از پائیز ۱۴۰۲ (اکتبر ۲۰۲۳) تا اوایل مرداد امسال حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تبعه افغانستانی از پاکستان اخراج شده‌اند.

خروج غیر رسمی دام ایرانی به عراق

دستگاه‌های نظارتی ورود کنند



در حالی کـه گزارش‌ها از ورود گسـترده و گله‌ای دام زنده ایرانی به بازار عراق حکایت دارد، رئیس شـورای تامین دام کشور این جابه‌جایی‌ها را غیررسمی و خارج از آمار صادرات اعلام کرد و نسـبت بـه پیامدهای آن برای ذخایر دامی و تامین گوشت داخلی هشدار داد؛ موضوعی کـه ضـرورت ورود جدی دسـتگاه‌های نظارتـی برای شناسـایی عوامل انتقال و جلوگیری از خروج غیررسمی دام را دوچندان می‌کند.در حالی که بازار دام زنده کشـور به پتنشاوه شرایط مناسب تولید، افزایش زایش‌ها و عرضه مستمر دام در ماه‌های اخیر از ثبات نسبی برخوردار بوده، افزایش قیمت دام سبک طی دو هفته گذشته نگرانی‌هایی را درباره روند تامین گوشـت در بازار داخلی ایجاد کرده اسـت. همزمان، گزارش‌هایی از ورود گسـترده دام زنده ایرانی به بازارهای عراق منتشـر شـده؛ موضوعی که به گفته فعالان این حوزه در صورت تداوم می‌تواند بخشی از ظرفیت تامین داخلی را تحت تاثیر قرار دهد و زمینه‌ساز افزایش قیمت گوشت شود. این مسئله در شرایطی مطرح اسـت که حفـظ ذخایر دامی و جلوگیـری از اختلال در عرضه کالاهای اساسی، اهمیت ویژه‌ای برای امنیت غذایی کشور دارد.منصور پوربان، رئیس شورای تامین دام کشور با اشـاره به وضع بازار دام زنده اظهار کرد: بررسـی‌های انجام‌شـده در دو هفته اخیر نشان می‌دهد که قیمت دام زنده و بویژه دام سـبک با افزایش نسبی همراه بوده در حالی که امسـال به دلیل زایش‌های مناسـب و شـرایط مطلوب دامداری‌ها، وضع تولید و عرضه دام سبک مناسب اسـت و دام مورد نیاز بازار نیز به میزان کافی تامین شده، اما نکته مهم این اسـت که با وجود عرضه گسترده دام در میادین اصلی، طی دو تا سـه هفته گذشته شاهد افزایش قیمت‌ها بوده‌ایم. بررسـی‌های صورت‌گرفته نشان می‌دهد کـه همزمان با این اتفاق حجم قابـل توجهی از دام زنده ایرانـی وارد بازارهای عراق به‌ویـژه میادین عمده اربیل و سـلیمانیه شده؛ موضوعی که می‌تواند یکی از عوامل مؤثر بر تغییرات اخیر قیمت در بازار داخلی باشد.

❋ خروج گله‌ای دام ایرانی به بازار عراق

رئیس شورای تامین دام کشور با بیان اینکه ورود دام ایرانی به عراق به‌صورت گسـترده و سازمان‌یافته در حال انجام است، گفت: جابه‌جایی محدود و موردی دام با آنچه امروز در بازار عراق مشاهده می‌شود، تفاوت دارد.

در شـرایط فعلی دام‌های ایرانـی به‌صورت گله‌ای و در حجم بالا وارد بازارهای عمده عراق می‌شـوند و همین مسئله نشـان می‌دهد که با یک جریان محدود یا فعالیت انفرادی دامداران مواجه نیسـتیم و براسـاس بررسی‌ها و گزارش‌های منتشـرشده در برخی رسـانه‌ها و پایگاه‌های خبری عـراق، دام ایرانی حضور گسـترده‌ای در بازار این کشور پیدا کرده و حتی در این گزارش‌ها به تاثیر ورود دام ایرانی بر کاهش قیمت دام و گوشـت در عراق اشاره شده که بررسـی‌های ما از طریق ارتباطات موجود در آن کشور نیز این موضوع را تایید می‌کند. وی با اشـاره به ابعاد این جابه‌جایی‌ها تصریح کـرد: انتقال دام در چنین حجمی و آن هم به‌صورت منظم و توزیع آن در میادین عمده عراق نمی‌توانـد صرفا نتیجه فعالیت یک فرد یا دامدار باشـد و به نظر می‌رسد شبکه‌ای در پشـت این جابه‌جایی‌ها قرار دارد که توانسـته دام‌های کشتاری و ارزشمند کشور را در حجم قابل توجهی به بازار عراق منتقل کند و بررسـی‌ها و پیگیری‌های انجام‌شده نشـان می‌دهد که بخش عمده این جابه‌جایی‌ها از مسیر سلیمانیه صورت می‌گیرد و لازم اسـت دستگاه‌های مسئول نسبت به این موضوع حساسیت بیشتری داشته باشند.

❋ خروج دام زنده در آمار رسـمی صادرات ثبت نمی‌شود

رئیس شـورای تامین دام کشـور در پاسـخ به این پرسش که خروج دام زنده به عراق در قالب صادرات رسمی انجام شده و ارزآوری به دنبال دارد، گفت: در شرایط فعلی صادرات رسـمی دام زنده نداریم و تمام تلاش‌ها برحفظ ذخایر دامی کشور متمرکز است، بنابراین، دام‌هایی که به این شکل از کشور خارج می‌شوند، در آمار صادرات رسمی قرار نمی‌گیرند و این جابه‌جایی‌ها را باید خروج غیررسمی دام دانسـت. حفظ ذخایر دام زنده یکی از الزامات تامین امنیت غذایی کشـور اسـت و دسـتگاه‌های مسئول باید نسبت به شناسـایی عوامل این جابه‌جایی‌ها و جلوگیری از تداوم آن اقدام کنند چراکه خروج گسـترده دام به‌ویژه در شرایط حسـاس کنونی می‌تواند به یک چالش جدی برای بازار گوشت تبدیل شود. وی ادامه داد: بازار عراق به دلیل گسـتردگی تقاضا و ظرفیت بالای مصرف توان جذب حجـم قابل توجهی از دام ایرانی را دارد؛ اما مسـئله این اسـت که تامین تقاضای این بازار نباید به قیمت کاهش عرضـه داخلی و افزایش قیمت گوشـت برای خانوارهای ایرانی تمام شود.

❋ افزایش قیمت دام کشتاری از ۷۰۰ به ۷۵۰ هزار تومان

رئیس شـورای تامین دام کشور درباره آخرین وضع قیمت دام زنده نیز توضیح داد: قیمت دام سبک کشتاری کـه پیش‌تر در محـدوده کیلویی ۷۰۰ هـزار تومان قرار داشت، در هفته‌های اخیر افزایش یافته و در برخی موارد به ۷۵۰ هزار تومان رسـیده اسـت. در حال حاضر قیمت هر نر کشتاری سنگین‌وزن که یکی از شاخص‌های اصلی بازار دام سـبک و از گروه‌های پرتقاضاسـت بین ۷۲۰ تا ۷۵۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم وزن زنده قرار دارد. سایر انواع دام نیز متناسب با وزن، سن و ویژگی‌های خود با قیمت‌های متفاوتی عرضه می‌شـوند.پوربان با اشاره به تفـاوت قیمت دام‌ها در بازار گفت: برخی برهای بسـیار کم‌وزن یـا دام‌های شـیرخوار ممکن اسـت قیمت‌های غیرمتعارفی داشـته باشـند، اما تعداد آنها محدود است و نمی‌توان قیمـت این گروه را مبنـای ارزیابی بازار دام کشـتاری قرار داد و میش نیز یکی از گروه‌هایی است که سـهم قابل توجهی در عرضه بـازار دارد و در حال حاضر قیمت میش جوان در محدوده کیلویی ۵۲۰ تا ۵۵۰ هزار تومان قرار گرفته، به‌طور کلی بازار دام از نظر نوع محصول و دام عرضه‌شده متنوع است و هر گروه متناسب با شرایط خود قیمت‌گذاری می‌شود.

نوبت به خاموشی چراغ‌های اضافه رسید

با افزایش حساسـیت‌ها نسـبت به تأمین برق و گاز در فصل سرما در کشـور، توانیر کاهش روشنایی‌های غیرضروری در معابر شـهری و جاده‌ای، پارک‌ها و فضاهای سـبز را در دستور کار قرار داده و از دستگاه‌های اجرایی خواسته است برای عبور از زمستان، چراغ‌های اضافی را خاموش کنند.

درباره تأمین سـوخت نیروگاه‌ها، مدیریت همزمان مصرف برق و گاز بـه یکی از اولویت‌های صنعت انرژی تبدیل شـده اسـت. در همین راسـتا، شـرکت توانیر برنامه‌های تـازه‌ای را برای کنترل مصـارف غیرضـروری، کاهش تلفات شـبکه و تشـدید نظارت بـر مصرف‌کننـدگان پرمصـرف و غیرمجاز در دسـتور کار قرار داده است.

مدیرعامل شرکت توانیر، در جلسه مدیریت پیک بار زمستان با تأکید بر ضرورت بسـیج ظرفیت‌های اجرایی کشور برای عبور از فصل سرد اظهار کرد: استانداران، فرمانداران، شهرداران و دهیاران با نزدیک شـدن به روزهای سرد سـال و افزایش نگرانی‌ها باید در اجـرای برنامه‌های مدیریت مصرف برق و گاز مشـارکت فعال داشـته باشـند. همچنین دسـتگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها، ساختمان‌های اداری، پسـت‌ها و نیروگاه‌ها باید با کاهش مصارف مازاد و روشـنایی‌های غیرضروری، در مدیریت مصرف پیشـگام باشند.

آگهی حراج حضوری ۷۱۷-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ روزنامه ابتکارجنوب

معاونت حمل و نقل و ترافیک شـهرداری شـیرازدر نظر دارد اجاره پارکینگ توقیفی تحت نظارت خود را جهت بهره برداری از طریق مزایده حضوری (حراج) و بدون اخذ سرقفلی به اشخاص حقیقی یا اشخاص حقوقی یا موسسات حفاظتی و مراقبتی دارای تایید صلاحیت از فراجا واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید از تاریخ آخرین نشر آگهی جهت دریافت اسناد مزا یده در ساعات اداری به آدرس خیابان انقلاب، نبش خیابان هدایت،پارکینگ طبقاتی هدایت طبقه چهارم طبقه چهارم واحد قرادادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک شـهرداری شـیراز یا به سایت شـفافیت شـهرداری شیراز shaffaf.shiraz.ir) مراجعه نمایند. یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۱۳۲۳۲۰۴۶۱۸ داخلی ۱۶۱ تماس حاصل فرمایید.

* متقاضیانی که مایل به شـرکت در مزایده مذکور می باشـند، می توانند بعد از تاریخ نشر آخرین آگهی جهت بازدید به محل موضوع مزایده مراجعه نمایند.
* عدم مراجعه جهت بازدید موضوع مزایده به منزله رویت بوده و چنانچه برنده مزایده بعدا اظهار به جهل نماید پذیرفته نخواهد شد.

ردیف	نام پارکینگ	مکان	ظرفیت	مدت اجاره	مبلغ سپرده شرکت در حراج (ریال)
۱	پارکینگ انقلاب با کاربری توقیفی	خیابان انقلاب روبروی بیمارستان شوشتری	۳۵۰	دو ساله	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

* ارائه سپرده شرکت در حراج به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماهه از تاریخ صدور و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد. و یا فیش واریز نقدی به حسـاب سـپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ با کد مرجع۱۰۲۷۷۵ بانک شهر بنام شهرداری شـیراز (ارائه سپرده غیر از موارد اعلام شده مورد قبول نمی باشد)
* مبلغ اجاره در سال دوم با احتساب درصد افزایش اجاره بر اساس نرخ تورم اعلامی مرکز آمار ایران سال۱۴۰۴(۵۰/۶ درصد) افزایش نسبت به سال اول می باشد.
* شـرکت کنندگان می بایست سپرده فوق را تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۵ ساعت ۱۳:۰۰ واریز نمایند. شایان ذکر است که سپرده های بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* جهت اخذ اسناد حراج، شخصاً و یا از طریق معرفی نماینده به آدرس شیراز: خیابان انقلاب ، نبش خیابان هدایت ، پارکینگ طبقاتی هدایت طبقه چهارم واحد قراردادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز یا به سایت شفافیت شهرداری شیراز shaffaf.shiraz.ir)مراجعه نمایند.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به حراج و نحوه پرداخت مبلغ اجاره در اسناد حراج قید گردیده است.
* بدیهی است هزینه آگهی و حق الزحمه کارشناسی و سایر هزینه های مربوطه بعهده برنده حراج خواهد بود .
* شهردار ی شیراز در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است. دراین صورت سپرده شرکت در حراج مسترد می گردد.
* حراج روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷راس ساعت ۱۳:۰۰ در محل جلسات واقع در طبقه سوم شهرداری منطقه یک برگزار می گردد.
* ارائه کارت شناسایی و اسناد ممهور به مهر و امضاء متقاضیان در روز حراج الزامی است.

شناسه آگهی: ۲۳۲۹۹۹۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

آگهی حراج حضوری ۷۱۶-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ روزنامه ابتکارجنوب

معاونت حمل و نقل و ترافیک شـهرداری شـیرازدر نظر دارد اجاره پارکینگهای تحت نظارت خود را جهت بهره برداری از طریق مزایده حضوری (حراج) و بدون اخذ سرقفلی اشخاص حقیقی یا اشخاص حقوقی یا موسسات حفاظتی و مراقبتی واگذار نماید.

لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید از تاریخ آخرین نشر آگهی جهت دریافت اسناد مزا یده در ساعات اداری به آدرس خیابان انقلاب، نبش خیابان هدایت،پارکینگ طبقاتی هدایت طبقه چهارم طبقه چهارم واحد قرادادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک شـهرداری شـیراز یا به سایت شـفافیت شـهرداری شیراز shaffaf.shiraz.ir) مراجعه نمایند. یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۱۳۲۳۲۰۴۶۱۸ داخلی ۱۶۱ تماس حاصل فرمایید.

* متقاضیانی که مایل به شرکت در مزایده مذکور می باشند، می توانند بعد از تاریخ نشر آخرین آگهی جهت بازدید به محل موضوع مزایده مراجعه نمایند.
* عدم مراجعه جهت بازدید موضوع مزایده به منزله رویت بوده و چنانچه برنده مزایده بعدا اظهار به جهل نماید پذیرفته نخواهد شد.

ردیف	نام پارکینگ	مکان	ظرفیت	مدت اجاره	مبلغ سپرده شرکت در حراج (ریال)
۱	پارکینگ روباز معلم ضلع غربی	واقع در زیر پل میدان معلم اول فرهنگ شهر	۶۰	دو ساله	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

* ارائه سـپرده شـرکت در حراج به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سـه ماهه از تاریخ صدور و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد. و یا فیش واریز نقدی به حسـاب سـپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ با کد مرجع۱۰۲۷۷۵ بانک شـهر بنام شهرداری شیراز (ارائه سپرده غیر از موارد اعلام شده مورد قبول نمی باشد)
* مبلغ اجاره در سال دوم با احتساب درصد افزایش اجاره بر اساس نرخ تورم اعلامی مرکز آمار ایران سال۱۴۰۴(۵۰/۶ درصد) افزایش نسبت به سال اول می باشد.
* شـرکت کنندگان می بایسـت سپرده فوق را تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۵ واریز نمایند. شایان ذکر است که سپرده های بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* جهت اخذ اسناد حراج، شخصاً و یا از طریق معرفی نماینده به آدرس شیراز: خیابان انقلاب ، نبش خیابان هدایت ، پارکینگ طبقاتی هدایت طبقه چهارم واحد قراردادهای معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز یا به سایت شفافیت شهرداری شیراز shaffaf.shiraz.ir)مراجعه نمایند.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به حراج و نحوه پرداخت مبلغ اجاره در اسناد حراج قید گردیده است.
* بدیهی است هزینه آگهی و حق الزحمه کارشناسی و سایر هزینه های مربوطه بعهده برنده حراج خواهد بود .
* شهردار ی شیراز در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است. دراین صورت سپرده شرکت در حراج مسترد می گردد.
* حراج روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷راس ساعت ۱۳:۰۰ در محل جلسات واقع در طبقه سوم شهرداری منطقه یک برگزار می گردد.
* ارائه کارت شناسایی و اسناد ممهور به مهر و امضاء متقاضیان در روز حراج الزامی است.

شناسه آگهی: ۲۳۲۹۹۸۰

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز