روزن

بدهکارها

ادامه از (۱)

به رقابت هم نیاز داشت که با آزاد شدن واردات خودرو ارزان قیمت استاندارد کار نکرده ممکن می شود. ولی در برابر این کارهم سنگ اندازی کردند. برای کاهش قیمت تمام شده هم کاری نکردند چون دانش این کار را ندارند. بارها درجریان قیمت گذاری خودروهای داخلی و اختلاف نظر دولت و خودروسازها و کم کاری شورای رقابت که فقط عضو ندارن رقابت را دارد، کاهش تعرفه واردات خودرو مطرح شد که هیچگاه به نتیجه ای نرسید چون باعث کاهش درآمد انحصارها و نفوذ آنها می شود. آزاد شدن قطره چکانی واردات اتومبیل هم به گونه ای انحصار دچار شد که خیابان ها را انباشته از خودروهای چینی کرد و درنتیجه ساختارهای سنتی در بازار خودرو نیز تقویت شدند. این پدیده را اشتها برای اتومبیل های خارجی تغذیه کرد که با وجود قیمت های غیرواقعی خریدارتضمین شده. شاید تنها مزیت برخی از این اتومبیل ها درمقایسه با خودرو داخلی، استاندارد بودن و ایمن بودنشان است وگرنه از نظر اقتصادی توجیه اقتصادی ندارند. انگیزه ای هم برای واقعی شدن قیمت ها و استاندارد خودرو داخلی ایجاد نکرده اند مگر آنکه قیمت های اتومبیل مونتاژ داخل، واقعی شود و شرکت های داخلی اتومبیل استاندارد بسازند. چون دراین صورت تقاضا برای خودروداخلی چنان کم می شد وضعت خودرو کشور را با به توقف خط تولید آنها و یا به استاندارد سازی وادارمی کرد و آنها این را نمی خواستند. گرچه دربلندمدت به سود آنها بود ولی مشکل این است که آنها فقط به کوتاه مدت بها می دهند. بنگاه ها با روندهای کوتاه مدت که دریک اقتصاد سالم ومولد جایی ندارند به شرطی دوام می آورند که حمایت های ویژه داشته باشند. تنها چیزی که ساختار معیوب مونتاژ اتومبیل درداخل را سرپا نگهداشته درچارچوب اقتصاد حمایت پرورانه، دوپینگ حمایت های دولتی و ادامه انحصار و ممانعت از شکل گیری رقابت دربازارخودرو بوده است. آزاد شدن واردات اتومبیل با حمایت دولت و مشارکت فعال و مستقل بخش خصوصی با رعایت استانداردهای رقابت و شفافیت می توانست برای اقتصاد عمومی و اقتصاد انرژی وترافیک و بیشتر از اینها برای خودروسازها نتایج راهبردی داشته باشد. برای این کارهنوز هم دیر نشده. سرمایه آن را هم می توان با جهت دهی به سرمایه های سرگردان وپایان دادن به خواب سرمایه تأمین کرد. این همان راهی است که بقیه کشورها هم رفته اند و نتیجه گرفته اند مانند کره جنوبی؛ ولی خط اصلی ومیانی این راه بایـد با تغییرجهت کلی دررسمایه گذاری ها از نوع خصوصی به عمومی همزمان شود تا اقتصاد حمل ونقل سامان بگیرد و سودآورشود. دریک دوره ۱۰ ساله ودرقالب دوبرنامه توسعه ۵ ساله، اختصاص ۵ درصد ازتولید ناخالص داخلی و افزایش بودجه تحقیقات بـه ۳درصد از این تولید مـی تواند منابع مالی لازم را برای سرمایه گـذاری درناوگان مدرن حمل ونقل شـهری و جاده ای فراهم کند. این رقم هرچه که باشد از ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار از زبان هایی که به اقتصاد انرژی وترافیک کشـور به خاطر مصرف ائتلافی سوخت و قطعه و آلودگی هوا و سوانح و اتلاف زمان و شبکه تحمیل می شود کمتر است.زبان هایی که همه را بدهکارکرده است. بدهکارها هم که راهی به جز مصرف منابع ندارند حتی به قیمت تمام شدن آنها.

omidndh@gmail.com

خبر

تأکید ایران و ترکیه بر توسعه حمل‌ونقل ریلی و تسهیل تبادلات تجاری

وزیران کشور ایران و ترکیه در دیداری در آنکارا بر توسعه حمل‌ونقل ریلی، تسهیل تبادلات تجاری و تقویت همکاری‌های مـرزی و ترانزیتی میان دو کشـور تأکید کردند. فعال‌سازی دو مرز جدید میان دو کشور، افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی، مسائل امنیتی مرزی، اسـترداد مجرمین، افزایش تبادلات تجاری و تسهیل در حمل بار از بنادر ترکیه به ایران، از مهم ترین محورهای دیدار اسـکندر مومنی، وزیر کشور با مصطفی چیفتچی همتای ترکیه‌ای در آنکارا اعلام شد.

افزایش ۱۱ درصدی مصرف CNG پس از تغییر نرخ سوم بنزین

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از رشـد ۱۱ درصدی مصرف CNG در ۲۴ ساعت نخسـت پـس از تغییر نرخ سـوم بنزین خبر داد.محمدصادق عظیمی‌فر افزود: در بازه یک هفته‌ای پـس از اجرای طرح اصلاح تدریجی نرخ سـوم بنزین و تغییر نرخ سوم به ۱۰ هزار تومان، میانگیـن مصرف CNG در کشـور نسـبت به نیمه نخست شهریور و مرداد‌ماه به میزان تقریبی ۲ میلیون مترمکعب در روز معادل ۱۱ درصد افزایش یافته است. وی یادآور شد: این افزایش مصرف CNG و به تبع آن کاهش مصرف بنزین نشـان از تاثیر مثبت اعمال نرخ سـوم برای رفع نااترازی بنزین و کاهش اتکا به واردات دارد.عظیمی‌فـر همچنیـن اضافه کرد: طـرح تبدیل رایگان ناوگان پرپیمایش سکوهای اینترنتی حمل بار و مسـافر به CNG سـوز در اولویت این شرکت قرار دارد و در حال انجام است. در مرحله دوم سازمان بورس نرخ سـوخت، دولت تصمیم گرفت با افزایش نرخ سوم بنزین یعنی بنزین موجود در کارت سوخت جایگاه ها، سـهمیه های اول و دوم شهروندان را ثابت نگه دارد و پرونده مربوط به افزایش قیمت احتمالی و یا اختصاص یارانه سوخت به خانوارها را مسکوت بگذارد.

اوراق سلف ارزی در بورس کالا منتشر می‌شود

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از اتمام کار راه اندازی اوراق سلف اسـتاندارد ارزی در بورس کالا خبر داد و گفت که در این زمینـه منتظر تایید بانک مرکزی هسـتیم.حجت‌الله صیدی اظهار داشت: دولت عملیات جهادی برای تهیه کالا و ترخیص از گمرکات و ممانعت از کاهش ذخایر کالاهای اساسـی و تداوم صادرات نفت و گاز و پتروشـیمی انجام می‌دهد و با وجود زرنمدگان جـان بر کفی که در این زمینـه داریم، از لحاظ ذخایر کالاهای اساسـی هیچ نگرانی وجود ندارد.وی افزود: از همین نظـر در بازارهای مالی هم باید تلاش حداکثری برای ارتقای ایران انجام شود. بانک و بازار پول با بورس و بازار سـرمایه نزدیکی فوق‌العاده‌ای دارد، به‌تازگی در بحث سـکه و ذخایر طلای بانک مرکزی اتفاقات خوبی افتاد. از سوی دیگر صندوق های درآمد ثابت هم اتکای زیـادی به سـپرده‌های بانک دارند لذا معرفی بیشـتر ابزارهای مالی همیشه زیادی دارد.رئیس سازمان بورس گفت: تلاش کردیم ابزار جدیدی معرفی شـود که ذیل طرح بزرگ وزارت اقتصاد با نام طرح رویش است، وزیر اقتصاد از زمان حضور در وزارتخانه برنامه گسـترده‌ای ارائه داد که توسعه بازار سرمایه هم بخشی از آن است. بعد از شروع به کار، این برنامه راهبردی تدوین شد.

عراق همواره جایگاه ویژه‌ای در روابط ایران داشته است

علی‌اکبر ولایتی، مشـاور مقام معظم رهبری در امور بین‌الملل در دیدار بافل طالبانـی، رئیس اتحادیه میهنی کردسـتان عراق با ولایتی ،مشاور مقام معظم رهبری در امور بین‌الملل دیدار و دربـاره روابط دوجانبه و تحـولات منطقه‌ای گفت وگو و تبادل‌نظـر کردولایتی در این دیدار با ابراز خرسـندی از سـفر بافل طالبانی، گفت: عراق همواره جایگاه ویژه‌ای در روابط جمهوری اسـلامی ایران داشـته و این موضوع بافل طالبانـی، رئیس اتحادیه میهنی کردسـتان عراق با همواره مورد تأکید امام شـهید (قـدس‌الله نفس الزکیه) بوده و همچنان دنبال می‌شـود.وی افزود: باید مراقب بود که به‌گونه‌ای عمل نشـود که طعم برخی کشورها به‌ویژه رژیم‌هـای آمریکا و کودک‌کش صهیونیسـتی، برانگیخته شود. ما و شما به‌عنوان دو کشور همسایه و مقتدر در کنار هم می‌توانیم بر همه مشکلات فائق آییم. بافل طالبانی نیز در ایـن دیدار ضمن ابراز دوسـتی و همدلی ملت عراق با جمهوری اسـلامی ایران گفت: حضور من در ایران و نزد شـما که بیشـترین تأثیر را در روابط دوجانبه داشته‌اید و چهره‌ای نام‌آشـنا نه‌تنها در عراق بلکه در جهان هسـتید، به‌منظور انتقال این پیام اسـت که ما همواره در کنار شما خواهیم بود.

جذب ۲ برابری سرمایه‌گذاری خارجی نسبت به پارسال

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به شکاف میان نرخ پس‌انداز ۳۶ درصدی و رشد صفر سرمایه‌گذاری در یک دهه گذشـته، گفت که برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی، عـلاوه بر جذب ۲ برابری سـرمایه‌گذاری خارجی نسـبت به سال گذشـته، بسـترهای حقوقی و ابزارهـای جدیدی چون صندوق‌هـا و اوراق ارزی برای ورود دارایی‌های ارزی مردم بـه بخش‌های مولد فراهم شده است.سیدعلی مدنی‌زاده روز گذشته در مراسم آغاز پذیره‌نویسی نخستین صندوق درآمد ثابت ارزی با بیان اینکه رشـد سـرمایه‌گذاری خالص در یک دهه گذشته صفر یا حتی منفی شـده و تولید افت کرده بود، اظهار داشـت: به فکر اصلاح این وضعیت اقتدیم که بخشی از آن به تحریم‌ها و مسـایل خارج از اقتصاد برمی‌گشـت اما بخش دیگر به مسـائل داخل اقتصاد از جمله ایجاد ابزارهایی برای افزایش نرخ سرمایه‌گذاری باز می‌گشت. وی بیان‌داشـت: یکـی از ایـن محورها طـرح رویش بـود که یکـی از جنبه‌های آن، تاسـیس صندوق‌های سـرمایه‌گذاری ارزی در انواع متفـاوت بود.مدنی‌زاده، علت اهمیت ایجاد چنین صندوق‌هایی را جبران خروج منابـع مردم از اقتصاد برشـمرد و ادامه‌داد: بخشـی از تولید ناخالص داخلی پس‌انداز می‌شـود، اما لزوما همه پس‌اندازها به سرمایه‌گذاری تبدیل نمی‌شود.

تجارت جاده‌ای زیر سایه فرسودگی

میانگین عمر کشنده‌ها به ۱۸ سال رسید

بر اسـاس آخرین آمار سازمان راهداری، میانگین عمر کشنده‌های فعال کشور به ۱۷ تا ۱۸ سال رسیده اسـت؛ موضوعی که با افزایش اهمیت تجارت زمینی، ضرورت نوسـازی ناوگان جـاده‌ای را دوچندان کرده است.

تجارت جاده‌ای در شـرایط عادی یکی از ارکان اصلی زنجیره تأمین کشـور به شـمار می‌رود، اما در شرایط بحرانی، نقش آن از یک مسیر حمل‌ونقل فراتر رفته و به شـریانی حیاتی برای تداوم جریان تجارت و تأمین کالا تبدیل می‌شـود. در شرایطی که محاصره و محدودیت‌های دریایی بخشی از ظرفیت تجارت دریایی کشـور را با اختلال مواجه کرده است، سهم حمل‌ونقل زمینی در جابه‌جایی کالا افزایش یافته و فشار بیشتری بر شبکه جاده‌ای وارد شـده است؛ روندی که بیش از گذشته ضرورت نوسازی از ناوگانی آماده، کارآمد و به‌روز و تسریع در فرآیند نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای را نمایان می‌کند.در چنین شرایطی، فرسودگی نـاوگان حمل‌ونقل جاده‌ای تنها یک مسـئله مرتبط با سن خودروها نیست، بلکه مسـتقیماً با امنیت زنجیره تأمین، هزینه تمام‌شـده کالا، مصرف سـوخت، ایمنی جاده‌ها و حتی اسـتمرار تجارت خارجی کشور ارتباط دارد. افزایش تقاضا برای حمل جاده‌ای در شرایطی که بخش قابل‌توجهی از کشنده‌ها و کامیون‌های کشور عمر بالایی دارند، می‌تواند فشار مضاعفی بر ناوگان وارد کند و در صورت تداوم، هزینه‌های اقتصادی و عملیاتی آن را افزایش دهد.از سوی دیگر، جایگزینی ناوگان فرسوده با خودروهای جدید نیازمند منابع ارزی قابل‌توجه است؛ موضوعی که در شرایط محدودیت منابع ارزی، به یکی از مهم‌ترین موانع نوسازی تبدیل شده است. به همین دلیل، سیاست نوسازی ناوگان نمی‌تواند صرفاً بر واردات یا خرید خودروهای جدید متمرکز باشد و باید همزمان به تأمین مالی، تسـهیل دسترسـی به ارز، فعال‌سازی ظرفیت‌های تولید داخل، اسقاط خودروهای فرسوده و ایجاد مشـوق‌های اقتصادی توجه کند.مهدی قلی‌زاده، مدیر توسعه و نوسـازی ناوگان سـازمان راهداری، با اشـاره به چالش‌های موجود در حوزه نوسازی ناوگان، گفت: تغییر نرخ بنزین می‌تواند مردم را دوباره به سمت حمل‌ونقل عمومی سوق دهد، اما تأمین زیرساخت‌های این بخش زمان‌بر اسـت و باید از سال‌ها قبل برای آن برنامه‌ریزی می‌شد.

* میانگین عمر کشنده‌ها به ۱۸ سال رسید

وی افزود: دولت در یک سـال و نیم گذشـته با شـرایط بحرانی و محدودیت‌های مختلف مواجه بوده و بسـیاری از برنامه‌هـای بلندمدت امـکان اجرا پیدا نکرده‌اند. در چنین شرایطی، چالش اصلی کشور منابع درآمدی و ارزی اسـت و همه نیازهای وارداتی از یک سبد ارزی تأمین می‌شود؛ بنابراین تخصیص منابع باید بر اسـاس اولویت‌های کشور انجام گیرد.قلی‌زاده درباره وضع سـنی ناوگان حمل‌ونقل جـاده‌ای نیز بیان کرد: متوسـط عمر کشـنده‌ها حدود ۱۷ تا ۱۸ سال است. اگرچه این رقم با توجه به سـن فرسـودگی ۲۵ ساله در نگاه نخسـت قابل قبول به نظر می‌رسـد، اما تعداد زیادی کشنده با عمر بسـیار بالا در ناوگان وجود دارد که میانگین سنی را افزایش داده‌اند.

این اظهارات نشـان می‌دهد که تکیه بر میانگین سـنی ناوگان به‌تنهایی نمی‌تواند تصویر دقیقی از وضع فرسـودگی ارائه دهد. وجود تعداد قابل‌توجهی کشنده بـا عمر چند دهه، به معنای آن اسـت که بخشـی از ظرفیت حمل‌ونقل کشور با خودروهایی تأمین می‌شود که از نظر مصرف سـوخت، هزینه تعمیر و نگهداری و شاخص‌های ایمنی، فاصله قابل‌توجهی با ناوگان جدید دارند.

* ظرفیت نوسازی سالانه ۴ هزار کشنده

در شرایطی که تجارت دریایی با محدودیت مواجه شده و بار بیشتری به سمت جاده هدایت می‌شود، این مسئله اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند. افزایش کارکرد کشنده‌های قدیمی برای پاسخگویی به تقاضای بیشتر حمل کالا، می‌تواند استهلاک، خرابی و هزینه تعمیرات را افزایـش داده و در نهایت موجـب کاهش بهره‌وری ناوگان و کند شـدن جریان تردّد کالا شود. بنابراین، نوسـازی نـاوگان دیگر صرفـاً یک برنامه توسـعه‌ای بلندمدت نیست، بلکه بخشی از الزامات حفظ تاب‌آوری اقتصادی کشور در شرایط بحرانی محسوب می‌شود.

قلی‌زاده از ظرفیت نوسـازی سـالانه چهار هزار کشـنده خبر داد و گفت: سـال گذشـته چهار هزار دستگاه در سـامانه نوسازی ثبت شـد و این ظرفیت قابلیت افزایش دارد، اما فعال شـدن سـامانه و تأمین ارز، شـرط اجرای آن اسـت.وی همچنیـن از برنامه حذف کشـنده‌های بالای ۵۰ سـال با پرداخت پاداش نقدی خبر داد و خاطرنشـان کرد: بر اسـاس پیشنهاد مطرح‌شـده، علاوه بر گواهی اسقاط، مبلغی معادل ۱۵ هزار دلار از محل صرفه‌جویی سـوخت به مالک ناوگان فرسـوده پرداخت می‌شـود تا این خودروها از چرخه حمل‌ونقـل خارج شـوند.در مجموع، چالـش ناوگان فرسوده را نمی‌توان با اتکا به یک سیاست مقطعی حل کرد. تجارت جاده‌ای در شرایط کنونی بیش از گذشته به سـتون فقرات حیاتی کالا تبدیل شده و هرگونه اختلال در ظرفیـت آن می‌تواند آثار خود را در هزینه حمل، قیمت کالا و اسـتمرار تجارت نشان دهد. از این رو، فعال‌سـازی ظرفیت نوسازی چهار هزار دستگاهی، تأمین پایدار منابع ارزی، تسریع در اسقاط کشنده‌های بسیار قدیمی و استفاده از مشوق‌هایی می‌تواند بخشی از فشـار موجود بر ناوگان را کاهش دهد؛ مشـروط بر آنکه نوسـازی از یک برنامه محدود به یک سیاسـت پایدار و مسـتمر برای حفظ امنیت زنجیره تأمین کشور تبدیل شود.

درخواست جامعه باستان‌شناسی ایران از رئیس‌جمهور

تخت‌جمشید را نجات دهید

جامعه باستان‌شناسـی ایران، گزارش‌های مربوط به حریم تخت‌جمشـید را «زنگ خطری» دانسـته و با اشاره به انتشـار گزارش‌هایی درباره الحاق بخش‌هایی از حریم درجه ۲ تخت‌جمشید به محدوده شهری مرودشت و تهیه طرح کاربری شهری برای محدوده‌ای حدود ۱۶۰ هکتار، نسبت به نزدیک‌شـدن مسیر توسعه شهری به تپه‌های باسـتانی فیروزی، میدان ملل و پهنه تاریخی پارسه هشدار داده است.

در این نامه همچنین آمده است که افزایش ارزش اقتصادی اراضی می‌تواند زمینه تشدید سوداگری زمین و افزایش فشارهای اقتصادی بر حریم این میراث جهانی را فراهم کند.

جامعـه باستان‌شناسـی ایـران بـا اشـاره به اظهارات اخیر مدیرکل میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع‌دسـتی اسـتان فارس مبنی بر توقف و بازنگری طرح و تأکید بر اینکه اجازه الحاق حریم تخت‌جمشـید داده نخواهد شـد، اعلام کرده اسـت که تناقض میان گزارش‌های منتشرشـده، مصوبات، مکاتبات و اظهارات مسـئولان، ضرورت ورود فوری نهاد ریاست‌جمهوری و شفاف‌سازی روند تصمیم‌گیری را نشان می‌دهد.

این جامعه علمی همچنین خواستار انتشار عمومی اسناد، مصوبات، نقشه‌ها، صورت‌جلسات و مکاتبات اداری مرتبط با موضوع حریم تخت‌جمشید شده است.

جامعه باستان‌شناسـی ایران با هشـدار نسبت به پیامدهای توسعه ساخت‌وسـاز در حریم تخت‌جمشید، خواسـتار توقف اقدامات اجرایی و شفاف‌سـازی اسناد و تصمیمـات مرتبـط بـا ایـن محـدوده شـد.جامعه باستان‌شناسـی ایـران در نامـه‌ای خطاب به مسـعود پزشـکیان، رئیس‌جمهور با ابراز نگرانی نسـبت به وضع حریم تخت‌جمشـید و گزارش‌های منتشرشـده درباره الحـاق بخش‌هایـی از حریم درجه ۲ ایـن مجموعه به محدوده شـهری مرودشت، خواسـتار ورود فوری نهاد ریاسـت‌جمهوری برای صیانت از میراث فرهنگی کشور و حفاظت از تخت‌جمشید شد.

در ایـن نامه با اشـاره به نگرانی‌ها درباره توسـعه ساخت‌وسـاز در محدوده‌هایـی که هنـوز مطالعات و کاوش‌های باستان‌شـناختی کافی در آنها انجام نشـده، تأکید شـده اسـت که حفاری‌های غیرمجاز، پروژه‌های عمرانی، جاده‌سازی، توسعه شهری و صنعتی و همچنین ضعف در نگهداری برخی بناهـا و محوطه‌های تاریخی، میراث فرهنگی کشور را با تهدیدهای جدی مواجه کرده است.

چارگوشه

گام جدید چین برای توسعه همکاری‌های دفاعی با جهان

وزیر دفـاع چین با اشـاره به نزدیک شـدن صدمین سالگرد ارتش این کشور، از تمایل یک‌برای انتقال تجربیات نظامی‌گری به سایر کشورهای دیگر خبر داد.دونگ جون روز گذشته در مراسم افتتاحیه نشسـت امنیتی شانگ‌شان، از کشـورهای حاضر در این نشست خواسـت تا رویکرد امنیتی جدیدی مبتنی بر گفت‌وگو به جای رویارویی و مشـارکت به جـای اتحاد ایجاد کنند.این اظهارات درحالی مطرح شد که شـی‌جین‌پینگ، رئیس جمهوری چین قرار است هفته آینده برای دیدار با دونالد ترامپ، همتای آمریکایی خود به ایالت متحده سفر کند. وزیر دفاع چین با بیان اینکه کشـورهای بزرگ،مسئولیت خود را بر عهـده بگیرند، افـزود: از جامعـه جهانی هم می‌خواهیم با اقداماتی که شـامل تشکیل بلوک‌های انحصاری می‌شود، مخالفت کنند.

هشدار سفارت آمریکا در ریاض به شهروندان خود در مورد سفر به عربستان

سـفارت آمریـکا در ریـاض به شـهروندان آمریکایی برای سفر به عربستان هشدار داد و از آنان خواست به مناطق هم مرز با یمن سفر نکنند.به نقل از الجزیره، سـفارت آمریکا در ریاض در بیانیه‌ای از شهروندان خود خواست که به دلایل خطرات امنیتی به مناطق هم مرز با یمن سـفر نکنند.در این بیانیه ادعا شده است: از شـهروندان خود می خواهیم که به دلیل احتمال هدف قرار گرفتن منافع آمریکا، در سفر به عربستان بازنگری کنند.

درگیری پلیس کنگو با معترضان به تغییر قانون اساسی

صدها تـن از مـردم جمهـوری دموکراتیک کنگـو در اعتراض بـه تغییر قانون اساسـی که به گفتـه مخالفان می‌تواند به تمدید کار رئیس جمهور منجر شـود، به خیابان آمدند و پلیس برای متفرق کردن معترضان اقدام به شـلیک گاز اشک‌آور و تیر هوایی کرد.به نقل از آسوشیتدپرس، ائتلاف مخالفان دولت کنگو موسوم به «سـی ۴۸» ، اعتراضات روز سه‌شنبه را در شهر «کینشـاز»ا پایتخت و چندین شهر دیگر از جمله «لابامباشی» و «کیندو» با وجود محدودیت‌های اعمال شده بر تجمعات به علت شیوع سریع بیماری «ابولا» سازماندهی کرده بود.تظاهرات در شـهر کینشـازا با شـرکت صدها تن و به طور مسالمت‌آمیز آغاز شد اما پس از درگیری معترضان با هواداران دولت، پلیس اقدام به شلیک گاز اشک‌آور و تیر هوایی برای متفرق کردن معترضان کرد.

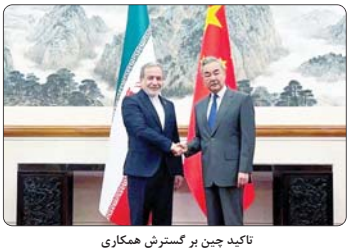
عملیات هلی برن نیروهای صهیونیستی در کرانه باختری

نیروهای ارتش رژیم صهیونیسـتی در یکی از مناطق کرانه باختری عملیات هلی برن انجام دادند. به نقـل از خبرگزاری وفا، نیروهای رژیم اشـغالگر صهیونیستی صبح دیروز به منطقه «فتوح» در شهر یطا واقـع در کرانه باختری یورش بـرده و به طور همزمان عملیـات هلی برن نیز در این منطقه انجام دادند. ارتش رژیم صهیونیسـتی بـه اهالی منطقه گفته اسـت که ایـن یورش در چارچـوب عملیات آموزش نظامی اسـت.همچنین در این راستا، برخی شـهرک نشینان صهیونیسـت مصالح ساختمانی را بـه منطقه «خلـه الحمص» در جنـوب یطا برده و به دنبال ساختمان سـازی و گسترش شهرک های صهیونیستی در آن هستند.

بامداد دیروز برق برخی مناطق این منطقه نیز قطع شده بود.

فعلا برنامه‌ای برای اوراق سلف ارزی وجود ندارد

بانـک مرکزی بـا تأکید بانک مرکزی بر لزوم رعایت مـاده ۴۴ قانون بانک مرکزی در انتشار اوراق بدهی ارزی، اعلام‌کرد: فعلا برنامه‌ای برای اوراق سلف ارزی وجود ندارد.در پی انتشـار خبری مبنی بر آغاز اقدامـات بورس کالای ایران برای طراحی و انتشار «اوراق سـلف ارزی»، بانک مرکزی یادآور می‌شود که مطابق بند «ح» ماده ۴۴ قانون بانک مرکزی، تصویب دستورالعمل‌های ناظر بر انتشار ابزارهای مالی مبتنی بر ارز و مشتقات ارزی، منحصراً در صلاحیت هیئت عالی بانک مرکزی اسـت. در ادامه آمده اسـت: بر این اساس، هرگونه اقدام در زمینه طراحی و انتشار این‌گونـه ابزارها باید در چارچوب مصوبات هیئت عالـی بانک مرکزی و با رعایت ترتیبات قانونی مقرر انجام شـود. همچنین، بانک مرکزی در حال حاضر برنامه‌ای برای توسعه و انتشار اوراق بدهی ارزی نظیر اوراق سلف ارزی در بازار سرمایه ندارد.



تاکید چین بر گسترش همکاری
با تهران برای حفاظت حقوق و منافع ایران

رئیس‌جمهور اسبق کوزوو
به ۲۵ سال حبس محکوم شد

تجدید مناقصه عمومی ۴۲۹-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ روزنامه تماشا
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ روزنامه افسانه

شـهرداری شـیراز در نظر دارد نسـبت به رقومی کردن و شناسنامه دار کردن اشجار با استفاده از سـنجش از راه دور از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شـماره فراخوان ۲۰۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۲۸۳ به اشخاص واجد شـرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسـبت به دریافت اسـناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سـامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضاء مجاز از سـوی متقاضیان جهت شـرکت در مناقصه الزامی اسـت. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۳۲۳۶۸۴۲ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

- مبلغ برآورد: ۳۱,۶۷۱,۱۹۶,۹۲۷ ریال
- مدت قرارداد : ۶ ماه از تاریخ انعقاد قرارداد
- شـرایط شـرکت کنندگان : شرکت های مهندسین مشاور دارای صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه مطابق آیین نامه تشخیص صلاحیت مشاوران مصوب هیات محترم وزیران سال ۱۳۸۳ و اصلاحات بعدی، همزمان دارای تخصص های نقشه برداری زمینی و نقشه برداری GIS
- محل انجام کار: ناحیه ویژه باغات
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۱۱۳ بانک شهر شعبه شهیدچمران بنام شهرداری شیراز
- شـرکت کنندگان می بایسـت تاقبل ازبرگزاری جلسه کمسیون سپرده شـرکت درمناقصه رابه صورت فیزیکی به آدرس شیراز، بلوار شهید رجایی ، کوچه ۳۲، ناحیه ویژه باغات شهرداری شیراز (طبقه دوم ـ واحد دبیرخانه) تحویل نمایند.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسـناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا سـاعت ۱۳:۰۰ روز چهارشـنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ از طریق مراجعه به سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.لازم به ذکر است مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه می بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایندرد غیر اینصورت امکان شرکت در مناقصه را نخواهند داشت.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲می باشد.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ در محل شیراز _ چهارراه خلدبرین _ شهرداری منطقه یک- طبقه سوم - سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز می باشد.
- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
- هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت و تعدیل داده نخواهد شد.
- بدیهی است هزینه آگهی و سامانه ستاد و ... بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
- شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
- برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
- برنده مناقصه ملزم به ثبت نام در سامانه ثنا می باشند.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۲۷۸۴۹۷

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز