روزن

فوری و راهبردی

ادامه از ۱

راهی که بازشدن آن به تغییرخط تولید وابسته است. این هم به تغییر طرز فکر مدیران بستگی دارد که هنوز هم درفکر افزایش درآمد از آسان ترین راه هستند و کارنامه آنها تبدیل خیابان ها به پارکینگ و لحظه های وقت کشی بوده است. کارنامه نهایی تولید اتومبیل شخصی در ایران، منفی است. به تنگنا افتادن و وابستگی مالی خودروسازان به بانک ها و دولت با آنکه سود سرشاری برده اند بهترین گواه منفی بودن تراز تولید سواری شخصی است. مصرف سرسام آور بنزین و آلودگی هوا و ضعف سیستم حمل ونقل عمومی و ارزش شدن خودخواهی های مربوط به اتومبیل و منزلت های تصوری و دروغین آن و هزارویک بیماری اجتماعی دیگر، فقط بخشی از پی آمدهای تولید اتومبیل شخصی به عنوان راهبرد پایه درخودروسازی ایران است. درحالی که استراتژی پایه باید تولید اتومبیل برای همه مردم باشد و نه بخشی از آنها. یعنی ساختن اتوبوس های استاندارد که مهندسان ایرانی می توانند یا باید بتوانند آنها را طراحی و تولید کنند. به شرط آنکه مدیریت کلان درکارگروه حمایت ازتولید به آنها مجال و اعتبار کافی بدهد و خط تولید را به اتوبوس و واگن قطارشهری وتراموا اختصاص دهند. کاری که درنهایت ناچار به آن خواهند شد ولی اگرهمین حالا و به عنوان یک کار اورژانسی آن را انتخاب کنند هزینه های آن کمتر و سودهایش بیشترخواهد شد. این اگر البته چندان کوچک نیست و گذشتن از آن نیاز به دگرگون شدن روش زندگی همگانی و اصلاح ساختارهای مدیریت درتخصیص منابع درجهت نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی است که فقط نباید به افزایش اتوبوس ها خلاصه شود. چون این راه حل کوتاه مدت است وکارایی آن درجذب مسافر و تشویق شهرنشینان به سفرشهری با اتوبوس کم است. پایه نوسازی باید به کارگیری تکنولو ژی های مدرن دراستفاده از اتوبوس های برقی تندرو چند کابینه با خدمات مناسب و درنهایت راه اندازی تراموا باشد که کارآمدترین چند برابر قطارشهری است.تراموا درتحلیل نهایی هزینه - فایده و به ویژه درجذب سفرهای شهری صدها برابر اتوبوس و قطارشهری کارآمدی دارد. می توان دریک دوره ۱۰ ساله شبکه ای ازخطوط تراموا را جایگزین اتوبوس هایی کرد که سرعتشان به خاطر تراکم ترافیک نصف سرعت استاندارد است وخیلی زود فرسوده می شوند. به شرط اجرای یک طرح ترافیک سنجیده وکارشناسی شده و هماهنگ شدن با خطوط قطارشهری، تراموا درهمه مناطق شهری می تواند استفاده از وسیله های شخصی را هم کاهش دهد که مشکل اصلی ترافیک شهری و اقتصاد انرژی و بنزین هستند و راه حل های فوری و راهبردی را بسته اند و خودشان هم در آن گیر افتاده اند.

omidndh@gmail.com

خبر

فرانسه پاسخگوی مداخلات دیپلمات‌هایش باشد

وزارت اطلاعات در بیانیه‌ای به دولت فرانسه هشدار داد: اجازه رفتارهای غیرقانونی مداخله‌آمیز را به میهمانان دیپلماتیک خود نمی‌دهد و در صورت تکرار، برخورد درخور متجاوزین را با مسببین صورت خواهد داد.در متن بیانیه روابط عمومی وزارت اطلاعات آمده است: سربازان گمنام امام زمان(عج) در فرآیند رسیدگی به یکی از پرونده‌های مهم نفوذ و مداخله خارجی و در حین اجرای دستور قضایی بازداشت دو تن از متهمان پرونده، از حضور غیرقانونی دو دیپلمات فرانسوی در محل قرار مخفی مطلع شدند.این بیانیه آورده است: از آنجا که دیپلمات‌های مذکور دارای سوابق گسترده تخلفات و رفتارهای مغایر قوانین داخلی کشور و تعهدات دیپلماتیک بودند، پس از احراز هویت آنان، مراتب به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران اعلام شد و سپس دیپلمات‌های متخلف با حضور پلیس دیپلماتیک به سفیر فرانسه در ایران تحویل داده شدند.

پروازهای فرودگاه بندرعباس از سرگرفته شد

در پی آسیب‌دیدگی برخی فرودگاه‌های کشور در جریان حملات دشمن در جنگ اخیر و توقف فعالیت آنها، روند بازسازی و بازگشت این فرودگاه‌ها به چرخه عملیاتی آغاز شده است؛ به‌طوری که فرودگاه بندرعباس از روزنشبه فعالیت پروازی خود را از سر گرفت و به شبکه فرودگاه‌های فعال کشور بازگشت.در جریان حملات دشمن و جنگ اخیر برخی از فرودگاه‌های کشور به دلیل آسیب دیدگی زیرساخت و ضرورت انجام عملیات ایمن‌سازی و تعمیرات برای مدتی از چرخه عملیاتی خارج شدند و امکان انجام پرواز در آنها وجود نداشت.

ایران و تاجیکستان برای تأمین سوخت و نفت خام گفت وگو می‌کنند

وزیر نفت از توافق ایران و تاجیکستان برای بررسی سازوکار صادرات فرآورده‌های نفتی مازاد ایران و تأمین نفت خام مورد نیاز پالایشگاه‌های این کشور خبر داد.محسن پاکنژاد روز گذشته پس از دیدار و گفت وگو با دلیر جمعه، وزیر انرژی و ذخایر آب و عظیم ابراهیم، وزیر حمل‌ونقل تاجیکستان با اشاره به محورهای این مذاکرات بیان کرد: فرصت بسیار مناسبی بود تا درباره ظرفیت همکاری‌ها با تاجیکستان گفت‌وگو کنیم.وی افزود: بخش عمده این مباحث بر امکان صادرات فرآورده‌های نفتی مازاد ایران متمرکز بود تا بتوانیم بخشی از مسائل و مشکلات کشور دوست و برادر تاجیکستان را که در این روزها در این حوزه با آن روبه‌روست، برطرف کنیم. وزیر نفت با بیان اینکه سازوکارهای مختلفی برای این همکاری در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: سرانجام قرار شد برای بررسی مسائل و ورود به مباحث کارشناسی کارگروهی تشکیل شود.

پاکنژاد ادامه داد: مبنای ما این است که بتوانیم چارچوب قرارداد بلندمدت را با تاجیکستان در زمینه تأمین سوخت و تأمین نفت خام مورد نیاز پالایشگاه‌های این کشور تدوین کنیم.

منشاء لکه‌های نفتی در دریا ارتباطی به تاسیسات نفتی قشم ندارد

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با رد ادعاهای مطرح‌شده در فضای مجازی درباره منشاء لکه‌های نفتی مشاهده‌شده در خلیج فارس گفت: تاسیسات نفتی قشم محدود است و فعالیت آن نیز به دلیل عملیات تعمیراتی متوقف شده؛ بنابراین این آلودگی‌ها ارتباطی با تاسیسات و عملیات شرکت ملی نفت ندارد.حمید بورد روز گذشته در جمع خبرنگاران در واکنش به انتشار مطالبی در فضای مجازی درباره ایجاد لکه‌های نفتی و آلودگی دریا، اظهار کرد: تاسیسات نفتی شرکت ملی نفت در قشم بسیار محدود است و این تاسیسات نیز به علت انجام تعمیرات، در مقطع کنونی تعطیل است.وی افزود: در قشم، تاسیسات گسترده‌ای برای تولید نفت وجود ندارد که بتوان آن را منشاء چنین آلودگی‌هایی دانست؛ از این‌رو، نسبت دادن لکه‌های نفتی به تأسیسات نفتی این منطقه را به‌طور جدی تکذیب می‌کنم. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به شرایط تردد شناورها در منطقه، گفت: چنانچه آلودگی نفتی وجود داشته باشد، باید منشاء آن در مسیر عبور نفتکش‌ها و شناورهای دریایی بررسی شود و این موضوع ارتباطی با تاسیسات تحت مدیریت شرکت ملی نفت ایران ندارد.

فقط نیروهای عملیاتی و استانی استخدام می شوند

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور گفت: با دستور رئیس‌جمهور به هیچ وجه اجازه جذب نیرو در ستاد وزارتخانه ها داده نمی شود و استخدام فقط برای نیروهای عملیاتی و واحدهای استانی و با برگزاری آزمون امکان پذیر است.علاءالدین رفیع‌زاده، معاون رئیس‌جمهور اظهار داشت: یکی از ۶ برنامه تحول نظام اداری، ساماندهی جذب و استخدام بود که آیین‌نامه جذب داوطلبان استخدام در دستگاه‌های دولتی اصلاح و ابلاغ شد به طوری که سهم آزمون از استخدام به ۷۰ درصد و سهم مصاحبه به ۳۰ درصد تغییر کرد.وی افزود: در بکارگیری نیروها دیگر اولویتی برای جذب نیروی خانم و آقا وجود ندارد و کاملا رقابتی است.وی خاطر نشان کرد: در طرح جذب ۵۰۰ مدیر جوان نیز ۳۰ درصد ظرفیت برای بانوان در نظر گرفته شده است زیرا این دوره ها برای پست مدیریتی است و بحثی از استخدام در آن مطرح نیست.معاون رئیس جمهور توضیح داد: بیش از ۲۰ نوع رابطه استخدامی داریم به طوری که ممکن است در یک اتاق یک نفر شرکتی باشد، یک کارمعین، یکی کارمشخص یکی پیمانی و یا رسمی باشد و هر کدام هم حقوق های متفاوتی دارند.

نانرژی انرژی تولید و اشتغال را تهدید می‌کند

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنایع نساجی ایران، نانرژی انرژی، مشکلات ارزی، دشواری تامین سرمایه در گردش و افزایش قیمت مواد اولیه را مهم‌ترین مشکلات این صنعت دانست و گفت: تداوم این مشکلات ظرفیت تولید و اشتغال و حتی رقابت‌پذیری محصولات نساجی ایران را تحت تاثیر قرار داده است.مجتبی دستماالچیان روز گذشته در نشست خبری با بیان اینکه بسیاری از واحدهای نساجی هم‌اکنون زیر ظرفیت اسمی فعالیت می‌کنند، افزود: در چنین شرایطی، قطع برق بیش از آنکه به مدیریت مصرف کمک کند، باعث کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و تحمیل زیان به تولیدکنندگان می‌شود. وی تاکید کرد: در تصمیم‌گیری‌ها باید به این نکته توجه شود که حفظ اشتغال به‌ویژه در صنایع کاربر مانند نساجی، اهمیت بسیار بالایی دارد. صنعت نساجی از جمله بخش‌هایی است که ارزش افزوده آن بیش از هر چیز بر پایه نیروی کار شکل می‌گیرد و از این‌رو، تداوم فعالیت آن مستقیما با صیانت از اشتغال ارتباط دارد. وی عنوان کرد: برخی پیشنهاد می‌کنند که واحدهای تولیدی با سرمایه‌گذاری شخصی، اقدام به احداث نیروگاه‌های برق کنند، اما هزینه‌های سنگین این کار باعث می‌شود قیمت تمام‌شده محصول نهایی به حدی افزایش یابد که عملاً توان رقابت در بازارهای داخلی و خارجی از بین برود.

بنزین در آستانه تصمیم بزرگ

انتخابی میان قیمت، سهمیه و اعتماد مردم

آینده بنزین به تصمیمی فراتر از قیمت‌گذاری گره خورده است؛ فشار اقتصادی امروز یک واقعیت را پررنگ می‌کند که اصلاح قیمت بدون اقناع مردم و حمایت از مصرف‌کننده می‌تواند پرهزینه‌تر از ناترازی باشد.

بحث درباره آینده بنزین در کشور، این روزها بار دیگر به یکی از حساس‌ترین موضوعات اقتصادی و اجتماعی کشور تبدیل شده است. اظهارات اخیر سید اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، نشان می‌دهد دولت هنوز به تصمیم نهایی درباره شیوه عرضه بنزین نرسیده و سه سناریو را به‌صورت کارشناسی بررسی می‌کند. همزمان، اجرای یک الگوی جدید در استان کرمان که بنا بر گزارش‌ها شامل عرضه بنزین با نرخ بسیار بالاتر از نرخ‌های فعلی بود، متوقف شده است.

اهمیت این موضوع فقط به اقتصاد انرژی محدود نمی‌شود. بنزین در ایران کالایی است که قیمت آن مستقیم یا غیرمستقیم بر هزینه حمل‌ونقل، قیمت کالاها، خدمات و در نهایت انتظارات تورمی اثر می‌گذارد. از همین رو، هر اصلاحی در این حوزه، علاوه بر محاسبات اقتصادی به اعتماد عمومی، نحوه اطلاع‌رسانی و شرایط اجتماعی نیز وابسته است.

بر اساس اظهارات سقاب اصفهانی، مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که تولید پالایشگاهی حدود ۱۱۲ میلیون لیتر و تولید بنزین از مسیر پتروشیمی‌ها حدود ۹ میلیون لیتر عنوان شده است؛ بنابراین بخشی از نیاز کشور باید از محل واردات یا ذخایر تأمین شود.

از نگاه دولت، مسئله موجود صرفا قیمت پایین بنزین نیست؛ بلکه ترکیبی از رشد مصرف، خودروهای پرمصرف، قاچاق، ناکارآمدی ناوگان حمل‌ونقل، سیاست‌های صنعت خودرو و فاصله میان تولید و مصرف است. در همین چارچوب، حتی اسناد سیاستی دولت در سال ۱۴۰۴ نیز بر مدیریت سهمیه، کاهش مصرف ناوگان ناکارآمد و افزایش نقش سوخت‌هایی مانند CNG تأکید کرده‌اند.

سقاب اصفهانی همچنین معتقد است مصرف بهینه کشور باید به شکل محسوسی پایین‌تر از مصرف فعلی باشد. بنابراین اگر دولت صرفاً به افزایش تولید یا واردات فکر کند، بدون اصلاح سمت مصرف، مسئله ناترازی در بلندمدت پابرجا خواهد ماند.

در مقابل، یک نکته مهم وجود دارد که نمی‌توان تمام شکاف مصرف را با افزایش قیمت حل کرد. اگر خودروهای داخلی پرمصرف بمانند، حمل‌ونقل عمومی ضعیف باشد و مردم برای جابه‌جایی ناچار به استفاده از خودروی شخصی باشند، افزایش قیمت بیشتر از آنکه مشکل ساختاری مصرف را حل کند، هزینه خانوار را افزایش خواهد داد.

❊ سه سناریوی دولت چه معنایی دارند؟

طبق گفته سقاب اصفهانی، سناریوی اول به عرضه بنزین به اندازه تولید داخلی، بدون تغییر قیمت می‌پردازد. در این مدل، دولت قیمت فعلی را تغییر نمی‌دهد، اما میزان عرضه را به سقف تولید داخلی نزدیک می‌کند. شاید بتوان گفت، مهم‌ترین مزیت این سناریو، عدم ایجاد شوک مستقیم قیمتی است و دولت می‌تواند بدون افزایش رسمی قیمت بنزین، از مصرف مازاد بر ظرفیت تولید جلوگیری کند. از ۲۰۲۶ جهت اجرای ماموریت رزمی به‌سوی پایگاه نظامی دشمن مستقر در کشور قطر عزیمت نمود که علی‌رغم موفقیت اولیه در انجام وظایف، متأسفانه به‌هنگام بازگشت، به‌علت اصابت پدافند دشمن، خلبانان اجکت می‌نمایند.

یکی از چهار خلبان جنگنده‌های مذکور به درجه رفیع شهادت نائل گردید که پیکر مطهر این شهید عزیز (خلبان مجید کاظمی) تشییع و به خاک سپرده شده است.

برابر اطلاعات به‌دست آمده سه خلبان دیگر حادثه مورد اشاره، خلبانان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتبان، عمران به روشیان) به‌طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند که متأسفانه از آن تاریخ تا کنون دولت قطر با وجود سپری شدن ۶ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین‌المللی از جمله کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است و با وجود همه تلاش‌های دیپلماتیک و پیگیری‌های به‌عمل آمده، اجازه دیدار و مصاحبه و تماس اسراء با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری کننده را نداده است که این امر در ذیل قیمت، نوع دیگری از هزینه مانند هزینه زمان و عدم اطمینان را به مردم تحمیل کند. این سناریو همچنین می‌تواند برای مشاغلی که به خودرو وابسته‌اند، مانند تاکسی‌ها، وانت‌بارها و بخشی از ناوگان خدماتی، مشکل‌ساز شود.

در جمع بندی موفقیت یا ناکام ماندن سناریوی اول؛ این سناریو از نظر سیاسی و روانی کم‌ریسک‌تر، اما از نظر اجرایی و اقتصادی پرریسک است؛ مگر آنکه همزمان با آن، سهمیه‌بندی بسیار دقیق و حمایت هدفمند از حمل‌ونقل عمومی و مشاغل وابسته به سوخت اجرا شود.

سناریوی دوم مربوط به سهمیه مشخص و بنزین مازاد با نرخ غیریارانه‌ای است. در این مدل، بخشی از مصرف هر خودرو در قالب سهمیه یارانه‌ای باقی می‌ماند و مصرف بالاتر از سهمیه با نرخی نزدیک‌تر به هزینه تأمین یا واردات عرضه می‌شود. این مدل از نظر اقتصادی شاید روشن‌ترین ابزار برای مدیریت تقاضا باشد. اولین مزیت این سناریو، حفظ حمایت از مصرف ضروری است و خانواری که در محدوده سهمیه مصرف می‌کند، همچنان از بنزین یارانه‌ای برخوردار می‌شود؛ اما کسی که مصرف بسیار بالاتری دارد، هزینه بیشتری پرداخت می‌کند. این روش می‌تواند انگیزه صرفه‌جویی ایجاد کند و در عین حال دولت را از تأمین نامحدود بنزین یارانه‌ای برای مصرف‌های بالا معاف کند. مزیت دیگر این سناریوی احتمالی، امکان نزدیک‌تر شدن قیمت مصرف مازاد به هزینه واقعی تأمین است. در چنین شرایطی، مصرف‌کننده به تدریج متوجه می‌شود که مصرف بیشتر، هزینه بیشتری دارد.

اما شاید بتوان گفت ایراد مهم در این سناریو به مسئله عدالت مرتبط است. یک فرد ممکن است به دلیل شغلش ناچار باشد روزانه صدها کیلومتر رانندگی کند؛ فرد دیگری ممکن است مصرف بالایی داشته باشد اما استفاده او غیرضروری باشد. بنابراین صرفاً مقدار مصرف نمی‌تواند معیار کاملی برای تشخیص مصرف ضروری و غیرضروری باشد. از طرف دیگر، اگر نرخ مازاد به یکباره بسیار بالا تعیین شود، حتی با ثابت ماندن نرخ سهمیه‌ای، بسازار می‌تواند افزایش قیمت را احساس کند. تجربه تصمیمات مربوط به سهمیه و نرخ بنزین در سال ۱۴۰۴ نشان داد دولت به سمت تفکیک بیشتر نرخ‌های یارانه‌ای از نرخ کارت اضطراری جایگاه‌ها حرکت کرده است؛ در مصوبه آذر ۱۴۰۴ نیز برای استفاده از کارت اضطراری جایگاه نرخ متفاوتی تعیین شد. بنابراین سناریوی دوم از نظر سیاست‌گذاری، بی‌سابقه نیست؛ اما اجرای آن نیازمند یک سیستم بسیار دقیق برای تعیین سهمیه، جلوگیری از تبعیض و حمایت از مشاغل وابسته به خودرو است.

در جمع بندی سناریوی دوم و میزان موفقیت و شکست آن باید گفت، سناریوی دوم از نظر اقتصادی، یکی از قابل‌دفاع‌ترین مدل‌ها برای مدیریت مصرف است؛ اما از نظر اجتماعی، اگر سهمیه و نرخ مازاد دقیق طراحی نشود، می‌تواند به احساس تبعیض و افزایش هزینه زندگی منجر شود. اما سناریوی سوم از دو مدل دیگر متفاوت است. در این روش، بخشی از بنزین به حمل‌ونقل عمومی بر اساس پیمایش اختصاص داده می‌شود و بخش باقی‌مانده میان همه مردم توزیع می‌شود. منطق این ایده این است که یارانه بنزین نباید صرفاً به داشتن خودرو وابسته باشد. در وضع فعلی، فردی که خودرو ندارد، عملاً از یارانه بنزین سهم مستقیمی نمی‌برد؛ در حالی که مالک چند خودرو یا خودروی پرمصرف می‌تواند سهم بیشتری از یارانه انرژی دریافت کند. شاید بتوان ادعا کرد که مهم‌ترین مزیت این سناریو، عدالت توزیعی است. اگر بخشی از یارانه به صورت مستقیم یا اعتباری میان همه شهروندان توزیع شود، فرد بدون خودرو نیز از منابعی که پیش‌تر صرف یارانه سوخت می‌شد، سهم خواهد داشت. از سوی دیگر، اختصاص سهم مشخص به حمل‌ونقل عمومی بر اساس پیمایش می‌تواند به حمایت هدفمند از تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و سایر ناوگان عمومی کمک کند. این مدل در صورت اجرای درست، می‌تواند یک تغییر پارادایم باشد و به جای اینکه دولت به خودرو یارانه بدهد به شهروند و جابه‌جایی ضروری یارانه می‌دهد.

۳ خلبان ایرانی عملیات ۱۱ اسفند زنده و در اسارت نیروهای قطری هستند

کمیته جستوجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرد سه خلبان ایرانی به نام‌های جواد صالحی، عبدالمجید دشتبان و عمران به‌روشیان که در جریان حادثه سقوط دو جنگنده سوخو ۲۴ در قطر اجکت کرده بودند، زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند و با گذشت ۶ ماه، دولت قطر همچنان اجازه دیدار، مصاحبه و تماس این اسرا با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری‌کننده را نداده است.

کمیته جست‌وجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کرد: برابر اطلاعات به‌دست آمده سه خلبان دیگر حادثه مورد اشاره، خلبانان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتبان، عمران به روشیان) به‌طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند که متأسفانه از آن تاریخ تا کنون دولت قطر با وجود سپری شدن ۶ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین‌المللی از جمله کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است و با وجود همه تلاش‌های دیپلماتیک و پیگیری‌های به‌عمل آمده، اجازه دیدار و مصاحبه و تماس اسراء با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری کننده را نداده است که این امر در ذیل فصول مربوط به جنایات جنگی مورد توجه و رسیدگی است.

بر این اساس یادآور می‌شود: مواد ۷۰ و ۷۸ کنوانسیون سوم ژنو به صراحت اشعار می‌دارد:

- اسرا باید بتوانند اخبار اسارت خود را به خانواده‌های‌شان و بخش مرکزی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ اطلاع دهند.

- اسرا حق دارند شکایات و درخواست‌های خود را به نمایندگان نیروهای حمایت کننده از جمله نمایندگان کمیته بین‌المللی صلیب سرخ که از اردوگاه‌های آنان بازدید می‌نمایند، ارجاع دهند، با خود به طور مستقیم و یا از طریق نمایندگان خود گفتگو و مذاکره نمایند.

- اسرای جنگی که با استناد به نظر پزشک دارای بیماری شدید یا مجروحیت هستند، بایستی به طور مستقیم به کشور متبوع خود اعزام شوند.

کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح مراتب نگرانی شدید خود را از وضعیت خلبانان اسیر در قطر ابراز می‌دارد و از آن مقام عالی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ درخواست مؤکد دارد تا در راستای ماموریت‌های بشردوستانه و همکاری‌های دوجانبه، هرچه سریع‌تر با خلبانان ایرانی در قطر مصاحبه نموده و وضعیت سلامت این افراد را به جمهوری اسلامی ایران اطلاع داده و شرایط را برای آزادی سریع این افراد مهیا نماید.

فرمانده کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار سیّد محمّد بالرزاده

چارگوشه

حمله به یک کشتی باری در تنگه هرمز

سازمان عملیات تجارت دریایی انگلیس (UKMTO) اعلام کرد یک کشتی باری «فلمبر» شامگاه روز جمعه ۲۳ مرداد در تنگه هرمز با پرتابه ناشناس مورد اصابت قرار گرفته است.به نقل از الجزیره، سازمان عملیات تجارت دریایی انگلیس اعلام کرد عرشه این کشتی باری ساعت ۲۰ جمعه (۲۳ و ۳۰ دقیقه به وقت ایران) هدف اصابت قرار گرفته اما گزارشی از آسیب به خدمه کشتی دریافت نشده است.پیش از این شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) ادعا کرده بود یکی از کشتی‌های این شرکت در تنگه هرمز مورد حمله واقع شده است. خبرگزاری «وام» امارات به نقل از شرکت ادنوک گزارش داد این کشتی هنگام عبور از تنگه هرمز مورد حمله قرار گرفته است.

استرالیا بازگشت ثبات به خاورمیانه را خواستار شد

نخست‌وزیر استرالیا در گفت‌وگوی تلفنی با رئیس‌جمهوری‌آمریکا، ضمن رایزنی درباره تحولات خاورمیانه بر موضع کانبرا برای پایان درگیری‌ها و بازگشت ثبات به منطقه تاکید کرد.آنتونی آلبانیزی پس از تماس تلفنی با دونالد ترامپ به خبرنگاران گفت که موضع دولتش را مبنی بر ضرورت پایان درگیری‌ها در خاورمیانه به ترامپ منتقل کرده و در عین‌حال بر این موضع تأکید کرده که ایران نباید به سلاح هسته‌ای دست پیدا کند.وی در ادامه به پیمان آکوس اشاره و اضافه کرد: این پیمان همچنان «با تمام توان» پیش می‌رود و هر سه کشور از ادامه اجرای این توافق دفاعی سود خواهند برد.

چین رزمایش نظامی سالانه تایوان را «نمایشی بی‌فایده» خواند

سخنگوی وزارت دفاع چین با انتقاد از رزمایش سالانه «هان‌گوانگ» تایوان، این تمرین‌های نظامی را «نمایشی بی‌فایده و پرهزینه» توصیف و تاکید کرد که تایپه با برگزاری این رزمایش‌ها به تشدید هراس از جنگ و تبدیل شهرها به میدان نبرد دامن می‌زند.چن شی در واکنش به رزمایش امسال «هان‌گوانگ ۴۲» تایوان این رزمایش را اقدامی «نمایشی و پرهزینه» توصیف کردوی با اشاره به گزارش‌هایی درباره تمرین مسیر خروج «لای چینگ‌ده» در شرایط جنگی و همچنین بروز حوادثی از جمله جدا شدن قطعات تانک و خروج جنگنده از باند فرودگاه، عملکرد این رزمایش را مورد انتقاد قرار داد.

لغو تجمع حامیان فلسطین در فلوریدای آمریکا به اتهام یهودستیزی

یک تجمع انتخاباتی در ایالت فلوریدای آمریکا با حضور رشیده طلیب ، عضو فلسطینی تبار و دموکرات مجلس نمایندگان به اتهام یهودستیزی لغو شد.پس از اعتراضات یک نماینده دموکرات ایالت فلوریدا در جدیدترین جنجال بر سر موضع این حزب در قبال اسرائیل، میزبان محل برگزاری تجمع این عضو دموکرات مجلس نمایندگان و منتقد اسرائیل آن را لغو کرد.طلیب به عنوان نخستین عضو فلسطینی تبار کنگره آمریکا قرار بود دیروز جمعه در یک تجمع انتخاباتی برای سه نامزد هم حزبی حضور پیدا کند.

انگلیس ۲۲ میلیون دلار برای حمایت از ارتش لبنان اختصاص داد

سفارت انگلیس در بیروت از امضای تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۲۲ میلیون دلار برای حمایت از ارتش و نیروهای امنیت داخلی لبنان و تقویت توانمندی و تاب‌آوری نهادهای امنیتی این کشور خبر داد.سفارت انگلیس در بیروت اعلام کرد این کشور تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۱۶/۳میلیون پوند، معادل حدود ۲۲ میلیون دلار، برای حمایت از ارتش لبنان و نیروهای امنیت داخلی این کشور امضا کرده است.بر اساس بیانیه سفارت انگلیس که روز جمعه منتشر شد، این تفاهم‌نامه روز پنجشنبه‌ها وزارت کشور و شهرداری‌ها و وزارت دفاع لبنان در چارچوب برنامه ۳۱ ماهه «کمک‌های امنیت داخلی برای نیروهای امنیت داخلی لبنان» به امضا رسید.

۶ کشته بر اثر تیراندازی
در میشیگان آمریکا

توقف شمارش
آرای انتخابات زامبیا

سئول بار دیگر خواستار گفت وگو
با پیونگ‌یانگ شد

تهران و دوشنبه قرارداد بلندمدت همکاری
در حوزه انرژی امضا می‌کنند