روزن

ایمنی در آخر صف

ادامه از ۱

کاهش شدید ایمنی به نفس در آموزش وابستگی شدید دارد که مردم به خاطر آن دچار اختلال های رفتاری شدید هستند. بیدار مانی تا پس از نیمه شب و تماشای تلویزیون و یا پرداختن به سرگرمی های زیانبار و دیر ازخواب بیدار شدن، موردهای ریز در اختلال ها هستند. موردهای بزرگتر در بی علاقگی به حرفه و شغل دیده شده اند. بی انضباطی، مهمترین اختلال رفتاری درهمه گروه های اجتماعی و کاری است و همه گیر است. درابرائی ها گرایشی مهارنشدنی به بی نظمی و نادیده گرفتن اصول و مقررات، شاخص اختلال رفتاری درگروه است. برای کاهش این اختلال ها و مهار اثر عامل انسانی هیچگونه سرمایه گذاری نشده است که به ویژه باید درآموزش وتوسعه فرهنگ عمومی باشد. چون ایمنی اصلا پدیده ای دسته جمعی است و رفتار و تمایل جماعت است که آن را توسعه می دهد. حتی در دستگاه ارتباری به این مورد بی اعتنایی می کنند و آنچنانکه رئیس انجمن علوم ایمنی گفته کمیته های حفاظت و ایمنی که براساس قانون باید برای جمعیت های کاری بیشتر از ۲۵ نفر تشکیل شود و وجود ندارند یا فعال نیستند. خود این قانون هم ناقص است چون باید همه محیط های کار با هرتعداد نیرو را پوشش دهد. ضمن اینکه امکان همکاری بین بخشی را نیز فراهم کنند و خانه ها و فروشگاه ها و مکان های عمومی و خودروها را نیز نظارت کنند که آمارحوادث در آنها کمتر از محیط های کار نیست و به دلیل کاهش سطح سواد ایمنی و ناآموخته بودن مردم در این باره است. دولت ودستگاه های مسئول به وظیفه خود درآموزش و تجهیز عمومی عمل نمی کنند و ساختارهای ایمنی را توسعه نمی دهند. اصول ایمنی درمعماری (بخصوص درساختمان های عمومی) و شهرسازی رعایت نمی شود. خیابان ها اینباشته ازفرصت های منفی ریسک است که رفتارهای واگرا آنهـا را پایدارتر می کنند. درخانه ها و اتومبیل ها کپسول آتش نشانی نیست و کمتر کسی با طرزکار آنها آشناست. بی اعتنایی و بی تفاوتی هم بخصوص درمورد کودکان، شـاخص رفتاری شـمار چشـمگیری ازمردم است. مردم ساده ترین اصول را درگذشـتن ازعـرض خیابان زیر پا می گذارند. آن هم درخیابانی که کوچکترین اصول ایمنی برای پیاده ها در آنها رعایت نشده است عجیب است که همین میزان بی اعتنایی به ایمنی را کارگران در محیـط کار دارند و با آن نقص آمـوزش و تجهیزات و ناکارآمـدی اداری را کامـل می کننـد و دنباله رو کارفرماهایی می شوند که هنوزرعایت کردن ایمنی را اضافی ونـازک نارنجی بودن می دانندتا هزینه نکردن برای آن را توجیه کنند. اینها نشان یک اختلال جدی درسـاختارهای اقتصاد خرد و کلان کشور و درسطح بنگاه های کار وخدمات است که ایمنی را دراخرصف هزینه ها نگاه داشـته اند. نتیجه اش هزینه های گزاف سـوانح هنگام کار و بیماری های کارناشی از کاهش سـطح ایمنی درمحیط های کار است و نیروی کار را گاه تا پایان سنوات خدمت و پس از آن را رها نمی کند. نیروی کاری که خودش هم در آخر صف است.

omidndh@gmail.com



اقدامات بانک مرکزی برای کنترل بازار ارز ادامه دارد

رئیس کل بانک مرکزی گفت: اقدامات آغازشـده در حوزه‌های ارز، پولی و نظارتی نه فقط ادامه خواهد یافت، بلکه متناسب با شرایط اقتصادی و تحولات بازار با جدیت بیشتری پیگیری و تقویت خواهد شد.عبدالناصر همتـی گفت: ثبـات اقتصادی و کنترل تـورم نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ و مسـتمر اسـت. در هفته‌های اخیر، برنامه‌هایی را در حوزه‌های ارزی، پولی و نظارتی دنبال کردیم که هدف مشـترک آنها کاهش تلاطمبنایی، مدیریـت انتظارات تورمی و کمک به ثبات بازارها بهویژه بازار ارز، بوده است. رئیس‌کل بانک مرکزی افزود: تحولات نرخ ارز را نمی‌توان جدا از شرایط عمومی اقتصـاد و روند قیمت‌ها تحلیل کـرد. مدیریت تأمین و عرضه ارز، کنترل رشد نقدینگی، تقویت انضباط پولی و نظارت مؤثر بر شـبکه بانکی باید در کنار یکدیگر پیش روند. معتقدیم پیگیری همزمان این سیاست‌ها می‌تواند به کاهش نوسـانات ارزی و مهار کردن فشارهای تورمی کمک کند. بر اساس اعلام بانک مرکزی، همتی با اشاره به عقب‌نشـینی نرخ ارز از سطوح بالای روزهای گذشته تأکیـد کرد: برای ما آنچه اهمیت دارد، صرفاً نوسـانات کوتاه‌مدت قیمت‌ها نیست، بلکه تقویت ثبات در اقتصاد و جلوگیری از شکل‌گیری موج‌های جدید بی‌ثباتی است.



شناسایی ۳۴۶ شرکت با مالکیت ۵۰ درصدی دولت

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: بر اساس آمارهای ارائه‌شده، ۳۴۶ شرکت با مالکیت بیش از ۵۰ درصد دولت در کشور شناسـایی شده‌اند و ۷۱۳ شـرکت نیز تحت مدیریت یا نفوذ مدیریتی دولت قرار دارند. امیر باقری روز گذشـته در همایش ملی حاکمیت شـرکتی اظهار داشت: حدود ۹۵۲ شـرکت به نهادهـای عمومی غیردولتی وابسـته هستند.وی افزود: در سـال ۱۴۰۳، حدود ۳۴۲ شرکت دولتی زیان‌ده بر اسـاس قوانین بودجه و عملکرد سالانه داشتیم که ۱۴۱ شرکت بر اساس عملکرد سالانه زیان‌ده بودند.معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد با اشاره به شرکت‌های زیان‌ده در اسناد بودجه‌ای و عملکرد گفت: این موضوع از نشانه‌های ضرورت ارتقای نظام نظارت و ارزیابی شـرکت‌ها و پاسـخ‌گویی مدیران شـرکت‌های دولتی اسـت.باقری ادامـه داد: مجموعه شـرکت‌های دولتی و غیر دولتی از نظر حجم دارایی‌ها، ارزش اقتصـادی و تأثیرگذاری بر بازار سـرمایه، جایگاه قابل‌توجهی در اقتصاد کشـور دارند؛ به‌گونه‌ای که بخش مهمی از شرکت‌های بزرگ بورسی در این مجموعه قرار می‌گیرند. از این رو اصلاح سـاختار و نظام راهبری آنها می‌تواند آثار گسترده‌ای بر اقتصاد ملی داشته باشد.



نرخ بنزین ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی تغییر نمی‌کند

سخنگوی دولت با تأکید بر ثبات قیمت بنزین در سـهمیه‌های موجود، گفت: قیمت بنزین یکهزارو ۵۰۰ و ۳هزار تومانی تغییری نخواهد کرد و اگر قرار باشد در هر ردهای تغییری صـورت گیرد، حتما پیش از آن با مردم گفت‌وگو خواهد شـد. فاطمه مهاجرانی گفت: از فشاری کـه این روزها بر سـفره مردم وارد آمده اسـت آگاهی داریم و علت این موضوع را نیز می‌دانیم. علت این وضع، جنگی اسـت که بر ما تحمیل شده و محاسبه‌ای است که دهه‌هاست بر ما تحمیل می‌شود؛ محاسبه دشمن از جنس خشن‌ترین محاسبه‌هاسـت، همراه با جنگی که به‌صورت کاملا ودرروز تجربه می‌کنیم. وی افزود: امروز در فضای «هم جنگ و هم صلح» قرار داریم، این وضع، فضای «نه جنگ و نه صلح» نیسـت و فضا کاملا جنگی اسـت. بنابراین، ما در میانه جنگ هستیم و تصمیمات اقتصادی دولت در این شرایط در راستای حفظ معیشت مردم و قدرت خرید آنان اتخاذ شـده اسـت. مهاجرانی با اشـاره به گذشت یک سـال از اجرای نظام پرداخت کالابـرگ، این طرح را یکـی از تصمیم‌های مهم دولت برای حفظ قدرت خرید مردم در شرایط دشوار اقتصادی دانست و گفت: تاکنون بیش از ۸۶۵ هزار میلیارد تومان برای کالابرگ تامین اعتبار و پرداخت شده است.



تاکید رئیس‌جمهور بر تبدیل موقعیت ایران به مزیت پایدار ترانزیتی

رئیس‌جمهور با تاکید بر اهمیت نقش شبکه‌ای کارآمد و رقابت‌پذیر از زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل و لجسـتیک در تبدیل موقعیت جغرافیایی کشـور بـه مزیتی پایدار، افزود: تکمیل کریدورهای ریلی، اتصـال بنادر و مراکز تولیدی به شـبکه و گسـترش هماهنگی با کشورهای همسایه، می‌تواند جایگاه ایران را در ترانزیت منطقه‌ای ارتقا دهـد و زمینه افزایش مبادلات تجاری و درآمدهای پایدار ارزی را فراهم آورد.

چارگوشه

خط زمانی تشکیل کابینه در فلسطین اشغالی

پـس از بررسـی سـاختار سیاسـی رژیـم صهیونیسـتی، جایگاه انتخابات کنست (پارلمان) و چگونگی تعیین کرسـی‌های هر حزب و نمایندگان آن، شـیوه تعیین مامور تشکیل کابینه و خط زمانی آن حائز اهمیت اسـت. برای تشکیل کابینه اسرائیل در گام اول یـک فرد از میان نمایندگان کنسـت به عنوان مامور تشـکیل کابینه انتخاب می‌شود. رئیس رژیم صهیونیسـتی این ماموریت را در یک مراسـم رسـمی ابلاغ می‌کند و پس از اعلام رسـمی نتایج انتخابات و تایید آن از سوی کمیته مرکزی انتخابات، جلسـات رژیم صهیونیسـتی با احزاب راه یافته به کنست آغاز می‌شـود. در این جلسات سران احزاب فرد مورد نظر خود را برای ماموریت تشکیل کابینه، به رئیس رژیم صهیونیستی پیشنهاد می‌دهند.

کره شمالی یک اژدر پرسرعت جدید آزمایش کرد

رسـانه‌های دولتی کره شـمالی گزارش دادند که این کشـور یک سـامانه جدید اژدر پرسرعت را آزمایش کرده اسـت. این آزمایش همزمان با تشدید تنش‌ها در شـبه‌جزیره کره انجام می شود و بخشی از تلاش‌هـای پیونگ‌یانگ برای تقویت تسـلیحاتی نیروی دریایی خود اسـت. خبرگزاری رسـمی کره شـمالی (KCNA) در روز گذشـته گزارش داد که این سـلاح روز دوشنبه در «دریای شرقی» که با نام دریای ژاپن نیز شناخته می‌شود آزمایش شد و قرار اسـت اوایل سـال ۲۰۲۷ به خدمت نیروی دریایی کره شـمالی درآید.این آزمایش در ادامه رونمایی و آزمایش تسـلیحات جدید کره شمالی در هفته‌های اخیر انجام می شود.

شنیده شدن انفجارهای شدید در ریاض

منابع خبری از شنیده شدن صدای انفجارهای شـدید در ریاض پایتخت عربستان و توقف عملیات پروازهـا در فرودگاه بین المللی ملک فهد در شـهر دمام خبر دادند. پایگاه خبری عرب ژورنال به نقل از خبرگزاری فرانسه افزود که بامداد روز گذشته صدای انفجارهایی در ریاض پایتخت عربسـتان سـعودی شنیده شد.بر اساس این گزارش، همزمان، داده‌های سایت «فلایت رادار۲۴» (Flightradar۲۴) نشان داد کـه عملیات پروازها در فرودگاه بین‌المللی ملک فهد در شـهر دمام در شرق عربسـتان سعودی به حالت تعلیق در آمده است.

اعتراف وزیر خارجه آلمان به همسویی برلین با واشنگتن علیه ایران

وزیر امور خارجه آلمان ضمن حمایت از جنگ تجاوزکارانه آمریکا علیه ایران و بدون درنظر گرفتن حق تهران در اسـتفاده صلح آمیز از انرژی هسـته ای اذعـان کرد: آلمان در هـدف جنگ آمریکا علیه ایران که جلوگیری از دستیابی تهران به سلاح هسته ای است، با واشنگتن همسو است.جمهوری اسلامی ایران همیشـه اعلام کرده که به دنبال سلاح هسته ای نیست و حق استفاده صلح آمیز هسته ای را دارد و از این حق خود عقب نشـینی نخواهد کرد.با این حال، پوهان وادفول در حاشیه نشست وزرای خارجه گـروه هفـت در پاریس به خبرنگاران مدعی شـد: امیدوارم ایران سرانجام درک کند که باید برنامه‌های غنی‌سازی اورانیوم و تسلیحات هسته‌ای خود را برای همیشه کنار بگذارد.

دبیر انجمن سیمان خبر داد

سهم صنعت سیمان از گاز به حداقل رسید



دبیر انجمن سـیمان بـا بیان اینکـه از ابتدای سـالجاری محدودیت‌های گازرسـانی به این صنعت افزایش یافته است، گفت: در حال حاضر گاز صرفا برای تأمین نیاز واحدهای تولید سـیمان سـفید اختصاص می‌یابد.

صنعت سیمان کشور در سال‌های اخیر با یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیرسـاختی خود، یعنی ناترازی انرژی، مواجه بوده اسـت؛ چالشـی که محدودیت در تأمین برق و گاز، برنامه تولید کارخانه‌ها را تحت تأثیر قرار داده و هزینه‌های فعالیـت این واحدها را افزایش داده است. وابستگی کوره‌های سیمانی به انرژی مستمر از یک سو و ضرورت اسـتفاده از سوخت جایگزین در زمان افت فشـار گاز از سوی دیگر، موجب شده تأمین سوخت به یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان این صنعت تبدیل شـود. این وضع در آسـتانه فصل سرما اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ چراکه معمولاً با افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و نیروگاهی، محدودیت صنایع نیز تشدید می‌شـود. در این میان، کاهش تولید کلینکر و دشواری تأمین و انتقال سوخت جایگزین می‌تواند توان تولیـدی کارخانه‌ها را در ماه‌هـای پیش‌رو تحت تأثیر قرار دهد. از آنجا که کلینکر ماده اولیه تولید سـیمان محسوب می‌شود، افت تولید و کاهش ذخایر آن ممکن است در ادامه زنجیره عرضه نیز اثرگذار باشد. بنابراین، علاوه بر تخصیص سـهمیه انرژی، فراهم کردن امکان انتقال و ذخیره‌سـازی سـوخت در کارخانه‌ها از جمله الزامات حفظ سـطح تولید و جلوگیری از بروز اختلال در تأمین سیمان بازار داخلی به شمار می‌رود.

*** تشدید محدودیت گاز و افت تولید کلینکر**

در این رابطه علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سـیمان کشور با بیان اینکه کسری گاز مورد نیاز کارخانه‌ها از ابتدای سـال با اسـتفاده از مازوت جبران شـده اسـت، گفت: از ابتدای سالجاری محدودیت‌های گازرسانی به این صنعت افزایش یافته و در شرایطی که نیاز معمول روزانه کارخانه‌های سیمان به گاز حدود ۲۸ میلیون مترمکعب اسـت، میزان گاز تخصیص‌یافتـه در ماه‌های مختلف بیـن پنج تا هشت میلیـون مترمکعب بوده و در بهترین حالت به هشـت میلیون مترمکعب رسیده است.

وی با اشاره به تغییرات اخیر در نحوه تخصیص گاز به واحدهای سـیمانی افزود: از هفته گذشته گازرسانی به کارخانه‌های تولیدکننده سـیمان خاکستری به‌طور کامـل متوقف شـده و در حال حاضـر گاز صرفا برای تأمین نیاز واحدهای تولید سـیمان سـفید اختصاص می‌یابد.به گفته الوندیـان، میزان مصرف روزانه گاز در واحدهای سیمان سـفید حدود یک‌ونیم تا دو میلیون مترمکعب اسـت. این کارخانه‌ها به دلیل حساسـیت محصول نهایی به نوع سوخت مصرفی، امکان جایگزینی گاز با مازوت را ندارند؛ چراکه اسـتفاده از سوخت‌های دیگر بر رنگ و کیفیت سفیدی محصول تأثیر می‌گذارد. در مقابل، کارخانه‌های سیمان خاکستری به‌طور کامل به استفاده از مازوت روی آورده‌اند.

دبیر انجمن صنفی صنعت سـیمان با بیان اینکه وضع تأمین انرژی در استان‌های مختلف یکسان نبوده اسـت، گفت: با وجود محدودیت‌های اعمال‌شـده، تا آن‌ماه در برخی موارد مسـاعدت‌هایی صورت گرفت تا شـرایط تولید با دشـواری کمتری دنبال شود. این همکاری‌ها به کارخانه‌ها فرصت داد بخشـی از ذخایر مورد نیاز خـود را تأمین کننـد و کوره‌ها را همچنان در مدار فعالیت نگه دارند.الوندیان همچنین درباره آثار محدودیـت انرژی بر میزان تولیـد این صنعت توضیح داد: مطابـق آمارهای هفته‌ماه، تولید کلینکر کشـور با افـت ۴/۲میلیون تنی همراه بوده اسـت. به همین دلیل، پیگیری‌های متعددی انجام شـد تا مساعدت‌ها در روزهـای پایانی مهر و طول آبـان ادامه پیدا کند و کارخانه‌ها فرصت داشـته باشـند با فعال نگه داشتن کوره‌ها، ذخایر کلینکر خود را برای ماه‌های سـرد سال افزایش دهند؛ به‌ویژه آنکه بر اسـاس پیش‌بینی‌ها، در فصل سـرما محدودیت‌های سـوخت و برق نیز ادامه خواهد داشت.دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور ادامه داد: اگرچه برای کارخانه‌های سـیمان سـفیدمیه مـازوت در نظر گرفته می‌شـود، اما کمبـود ناوگان حمل‌ونقل و اولویت اختصاص این سوخت به نیروگاه‌ها باعث شـده کارخانه‌های سیمانی در جایگاه بعدی قرار بگیرند. از این رو، لازمه اسـت در زمینه تأمین وسـایل حمل سـوخت به این صنعت کمک شـود تا پیش از تشدید سـرما، امکان انتقال مازوت و ذخیره‌سازی آن بـرای فعالیت کوره‌هـا فراهم باشـد. همچنین انتظار می‌رود حداقل نیاز انرژی کارخانه‌ها تأمین شود تا این واحدها بتوانند با اسـتفاده از ذخایر سوخت و کلینکر، ماه‌های آینده را پشت سر بگذارند.

سوخت فارس به استان‌های دیگر نرود



تخصص، تجربه و شناخت کارشناسی اتحادیه‌های صنفی شهرستان شیراز مورد توجه قرار گیرد.

جوانمردی با اشـاره به مدیریت مصرف سوخت در اسـتان افزود: فارس با مدیریت مطلوب و بهره‌گیری از روش‌های هوشمند موفق به صرفه‌جویی ۳۵۰ هزار لیتر سوخت شده است، اما موضوع تخصیص این میزان سـوخت به مناطق دیگر مطرح شده؛ در حالی که این ظرفیت باید برای تأمین نیازهای استان مورد استفاده قرار گیرد.

رئیس اتاق اصناف مرکز اسـتان فارس هشـدار داد: انتقال سـوخت صرفه‌جویی‌شده به سایر اسـتان‌ها می‌تواند به فعالیت اصناف آسیب وارد کند و ضروری است سهم فارس برای پاسخگویی به نیازهای واحدهای صنفی و اقتصادی استان حفظ شود.

وی همچنیـن بر ظرفیت تشـکیل اتحادیه‌های صنفی جدید با هدف سـاماندهی فعالیت‌ها و کاهش مشـکلات مردم تأکید کرد و تشـکیل اتحادیه آسانسور را نمونه‌ای از این اقدامات دانست که به‌حق تهران، تنها در استان فارس شکل گرفته است.

*** درخواست گلخانه‌داران برای تأمین گازوئیل و موتور برق**

در بخش دیگری از این نشسـت، حسـین آوند، عضو هیأت‌رئیسه اتاق اصناف مرکز استان فارس، موضوع تخصیص گازوئیل و تأمین موتور برق مورد نیاز گلخانه‌های اسـتان را مطرح کرد و خواستار اتخاذ تدابیر حمایتی متناسب با شرایط و نیازهای این بخش شد.

آوند همچنین بـا اشـاره بـه افزایش تعداد افراد جویـای کار و ضرورت فراهم کردن زمینه اشـتغال و کسـب درآمد برای جوانان، بر اهمیت توسـعه مهارت‌آموزی و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای تأکید کرد.

وی با بیان اینکه هزینه‌های آموزش‌های تخصصی و محروم ماندن برخی جوانان از ادامه تحصیل دانشـگاهی یا فراگیری مهارت‌های فنی و کسب‌وکار، ضرورت توجه به شـیوه‌های جایگزین آموزش را دوچندان کرده است، اجرای طرح اسـتاد و شاگردی در مشـاغل فنی را راهکاری مؤثر برای انتقال تجربه، مهارت‌آموزی و ایجاد فرصت‌های شغلی دانست.

*** تأکید بر بومی‌سازی آموزش‌های صنفی**

علی رهایی، مدیر مؤسسه آموزش و پژوهش اصناف و بازرگانان فارس نیز در این نشسـت با تأکید بر ضرورت بومی‌سازی آموزش‌های صنفی اظهار کرد: متمرکزسـازی آموزش اصناف در تهران، آن‌گونه که در برخی رویکردها مورد تأکید قرار می‌گیرد، می‌تواند به کاهش کیفیت آموزش‌ها منجر شود.

ادامه از ۱

*** صرفه‌جویی ۳۵۰ هزار لیتری سوخت در فارس؛ درخواست اصناف برای حفظ سهم استان**

در ادامه این نشسـت، حجت جوانمردی، رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس، ضمن قدردانی از تلاش‌ها و پیگیری‌های قادری در راسـتای رفع مشـکلات اصناف، به تشـریح برخی چالش‌های پیش‌روی فعالان صنفی پرداخت.

وی یکی از مسائل مهم اصناف را مشکلات سامانه صدور مجوزها عنوان کرد و گفت: این سامانه مشـکلاتی را برای برخی صنوف ایجاد کرده که نیازمند اصلاح اسـت. در فرآیند صدور مجوزها باید

شهرداری آباده

آگهی

شـهرداری آباده به استناد مصوبه شـورای اسلامی شهر، امـلاک خود را از طریق برگزاری تجدیـد مزایده به متقاضیان واجد شـرایط به فروش رسـاند لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیک دولت مراجعه نمایند .

مبلغ ضمانت شرکت در مزایده در سامانه بارگذاری گردیده. سایرموارد در اسناد مزایده و سامانه ستاد مندرج می باشد .

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

شناسه آگهی: ۳۲۲۲۷۵۳

مهدی شاکر – شهردار آباده



ترکیه خواستار پیوند کریدور میانی با ابتکار کمربند و جاده چین شد

شهرداری شیراز

تجدید مناقصه عمومی ۶۷۶-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/ ۲۰ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/ ۲۱ روزنامه سبحان

شـهرداری شـیراز (معاونت فنی و عمرانی منطقه چهار) در نظر دارد عملیات روکش آسـفالت در معابر ۲۰ متری پوربیرک، خیابان مهدیه، خیابان شبان، خیابان اعتمادی، باهنر جنوبی و سـطح منطقه چهار را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) با شـماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۵۰۱ به اشـخاص واجد شـرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سـوی متقاضیان جهت شـرکت در مناقصه الزامی است. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳-۳۸۳۱۰۵۰۱ داخلی ۲۵۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

- مبلغ برآورد: ۲۹۶/۹۴۸/۹۲۰/۱۷۶ ریال
- مدت قرارداد : ۹ ماه
- شرایط شرکت کنندگان : کلیه اشخاص حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند (از سازمان برنامه و بودجه کشور) مجاز به شرکت در مناقصه مربوطه می باشند .
- ارائه سابقه مرتبط با کارهای انجام شده (با دستگاه های اجرایی) الزامی می باشد.
- محل انجام کار: معابر ۲۰ متری پوربیرک، خیابان مهدیه، خیابان شبان، خیابان اعتمادی، باهنر جنوبی و سطح منطقه چهار
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۴/۹۴۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۵۴۵ نزد بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- تعدیل آحاد بها بر اساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد .
- در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسـناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- آخرین مهلت ارائه پیشـنهادات و ثبت اسـناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون معاملات ، سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز ابتدای بلوار امیرکبیر ساختمان شهرداری منطقه چهار - واحد قراردادها تحویل نمایند.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/ ۱۰ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک ، طبقه سوم سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز
- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
- برنده مناقصه موظف است تا قبل از انعقاد قرارداد مدارک مثبته در خصوص ثبت نام در سامانه ثنا را ارائه نماید.
- هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
- شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت shaffaf.shiraz.ir//:https قابل مشاهده می باشد.
- برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۳۲۳۷۹۷

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز