روزن

هزارتوی شکاف ها

ادامه از ۱

خدمات فانتزی نیز ترکیبی از دوخدمات قبلی است که گونه های فراوانی از تلویزیون های نسل جدید تا گوشی های تلفن همراه و رایانه های جیبی وآی پد و تبلت را شامل می شوند که مدتهاست رایانه های شخصی و لپ تاپ را کهنه کرده اند. نسلی که شتابان از دوره کودکی به دوره بزرگسالی زودرس می رسد و این دوره را با فاصله های طبقاتی و تضادهای میان نسلی فعال، تجربه می کنند. پویاترین کانون این گذار، شکاف دیجیتالی است که درست برروی گسل های میان نسلی و شکاف میان نسل قدیم و نسل جدید، بنا شده و جهان کودکی و جوانی را در فضای مجازی به حال خود رها کرده است. این جهانی مجازی و انتزاعی، مصرف کننده است که سلول های خاکستری مغز درآن پرورش نمی یابند و روابط سازنده با دیگران پدید نمی آید. شکاف طبقاتی نیز سبک زندگی را برای کم درآمدها مجازی کرده اند. برای نمونه جوان هایی که توانایی خرید اتومبیل دلخواهشان را ندارند رانندگی با آن را روی بازی های موبایلی تجربه می کنند. اینها کانون های آسیبی هستند که رژیم تربیت و آموزش و گونه های اجتماعی شدن هم آنها را تشدید می کنند. آن هم درشرایط اجتماعی فراگیری که نفوذها و اقتدار سنتی مانند گذشته ها نافذ و تعیین کننده نیستند و ناخواسته و به ناگزیر راه سبک زندگی مجازی را هموارکرده اند. نسل های کنش گر امروز از زد تا الفا ، تضاد تربیت سنتی و تربیت دیجیتالی را نیز همسان تضادهای طبقاتی و میان نسلی، تجربه کرده اند که هم اکنون از فعال ترین تضادهای جامعه معاصر همراه با تضاد شدید و حل نشده میان تولید و مصرف است. درهمه ساختارهای تربیت سنتی درخانواده و آموزش و حتی درمحیط های کار، از دریافت این واقعیت بازمانده اند که درمورد همه گروه های مصرف کننده با یک واقعیت بی اندازه پیچیده و پویا روبه رو هستند. ولی به آنها همچون کودک و جوان خام می نگرند و درآموزش می خواهند آنها را قالبی و یکدست بار بیاورند. کاری که انگیزه روی آوری به جهان مجازی دیجیتال را تقویت کرده است . جایی که با آنها همچون توده ای بی چهره برخورد می کند که این شاید تنها نقطه مشترک جهان سنت و جهان دیجیتال است. تجربه تضادها در این نقطه است که ازکوچک ها بزرگ می سازد و بزرگ ها را کوچک می نماید. نقش دوگانه این تضاهادست که نسل امروز را در وضعی دوگانه انباشته ازتضادهای حل نشده نگاه داشته است که هم مصرف گراشده وهم خواهان نقش مولد و اثرگذار است. هم درجهان مجازی زندگی می کند و هم به دنبال تغییر درزندگی واقعی است ولی درجهان واقعی مجازی برای آنها نیست و به ناگزیر به جهان مجازی پناه می برند که نیازهایشان با فشردن یک دکمه برطرف می شود. بسیاری از ناهنجاری ها و آسیب های رفتاری گروه های اجتماعی فرجام این پدیده بوده که هرچه بیشتردرشبکه های مجازی می گردند درجهان واقعی از هم دورتر می شوند. این هزینه اجتماعی بر از زیان و بی فایده همواره با هزینه های مالی گزاف که یک نمونه اش پرداخت سالانه تا ۵میلیارد دلار فقط برای بازی های رایانه ای است، برای گران ترین اعتیاد روزگارماست که سودهای تجومیش در هزارتوی شکاف های مجازی و واقعی، انحصارها را بستانکار و نسل ها را بدهکارکرده است.

omidndh@gmail.com

۴۲ درصد مطالبات گندمکاران باقی مانده است

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس با انتقاد از پرداخت نشدن کامل مطالبات گندمکاران، گفت: ۴۲ درصد مطالبات گندمکاران همچنان باقی مانده است. هوشنگ هادیان‌پور در نشست خبری با تشریح مهم‌ترین اقدامات کمیسیون کشاورزی در دو سال گذشته، گفت: یکی از طرح‌های این حوزه، چهار فصل، هفت ماده و ۱۶ تبصره دارد و مربوط به تشکیل «سازمان پیشرفت، عمران و آبادانی روستایی کشور» است که برگرفته از ماده ۵۱ قانون برنامه هفتم پیشرفت است.هادیان‌پور با بیان اینکه این طرح برای بررسی به کمیسیون‌های فرعی ارسال شده است، گفت: در کمیسیون کشاورزی بیش از ۳۰ جلسه برای بررسی این طرح برگزار و ابعاد مختلف آن چکش‌کاری و نهایی شد. حدود ۲۵ دستگاه که به نوعی ذی‌نفع این طرح بودند، از جمله وزارت کشور، وزارت نیرو، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، بنیاد مسکن و دستگاه‌های دیگر در جلسات حضور یافتند و دیدگاه‌های خود را درباره این طرح مطرح کردند. وی افزود: این طرح در کمیسیون کشاورزی به تصویب نهایی رسیده و برای بررسی در صحن علنی مجلس ارسال شده و اکنون در نوبت صحن مجلس قرار دارد. این سومین طرحی است که طی دو سال گذشته از سوی کمیسیون کشاورزی مجلس پیگیری شده است.

فعالیت ۱۲۵ هزار مدرسه در کشور

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به فعالیت ۱۲۵ هزار و ۲۷۲ مدرسه در کشور، گفت: ۸۳ درصد مدارس کشور دولتی و ۱۷ درصد غیردولتی هستند.علی فرهادی روز گذشته در نشستی با خبرنگاران که با حضور معاون حقوقی و امور مجلس وزارت آموزش و پرورش برگزار شد، با بیان اینکه آموزش‌وپرورش یکی از گسترده‌ترین دستگاه‌های کشور است، گفت: بیش از ۴۴ درصد دولت و بیشترین املاک دولتی در اختیار وزارت آموزش‌وپرورش است و گسترده‌ترین جامعه در تعامل با آموزش‌وپرورش قرار دارد. وی با بیان اینکه در وزارت آموزش‌وپرورش حدود ۱۲۵ هزار و ۲۷۲ مدرسه داریم که معمولا عدد ۱۲۱ هزار مدرسه شنیده شده افزود: از این تعداد، ۱۲۱ هزار و ۱۱۴ مدرسه عادی و چهار هزار و ۱۲۱ مدرسه نیز مربوط به دانش‌آموزان و کودکان با نیازهای ویژه است. این کودکان به دلیل شرایط خاصی که دارند، به آموزش‌های ویژه نیازمند دارند مانند دانش‌آموزانی که نابینا، ناشنوا و دارای مسائل حرکتی هستند. سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه مجموع مدارس کشور ۱۲۵ هزار و ۲۷۲ مدرسه است و این آمار مربوط به سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ است، ادامه داد: از اول مهر و با اضافه شدن مدارس جدیدی که ساخته می‌شوند، این آمار رشد قابل توجهی می یابد.

توضیح وزیر کشور درباره زمان برگزاری انتخابات شوراها

وزیر کشور گفت: زمان برگزاری انتخابات شوراها در حال بحث و بررسی است و ان‌شاءالله زمان دقیق برگزاری آن در اولین فرصت اعلام خواهد شد.اسکندر مومنی، وزیر کشوروز گذشته در حاشیه نشست خبری سخنگوی وزارت کشور در جمع خبرنگاران درباره مؤلفه‌های مؤثر در پیروزی ایران در جنگ گفت: در این جنگ چندین مؤلفه نقش اساسی داشت؛ اولین مؤلفه نیروهای مسلح و رزمندگان ما بودند که پاسخ دشمن را دادند. یکی دیگر از مؤلفه‌ها، همبستگی ملی، همراهی همه مردم و وحدت ملی بود. وزیر کشور تصریح کرد: مهم‌ترین نقش و بازدارندگی برای هر کشوری و کشور ما، حفظ انسجام و همبستگی است. همه باید تلاش کنیم؛ مردم، مسئولان، جناح‌ها، دیدگاه‌ها، رسانه‌ها و خود دولت، تا این همبستگی حفظ شود و هر کسی که در این انسجام، در این همبستگی، در این وحدت ملی و در این وفاق خدشه ایجاد کند، واقعاً بی‌انصافی کرده است که گناهی نابخشودنی است و باید پیگیری شود. مومنی با تأکید بر اینکه همه ما باید دست به دست هم بدهیم، افزود: مهم‌ترین مؤلفه قدرت ملی هر کشوری و ایران که از بسیاری از سلاح‌ها قوی‌تر و برنده‌تر است، همین همبستگی ملی است.

کاهش تعرفه ترانزیت کامیون‌های ازبکستان برای عبور از ایران

سفیر ازبکستان در تهران گفت: سال گذشته تعداد کامیون‌های ترانزیتی ازبکستان برای عبور از ایران نسبت به کامیون‌های ایرانی که از ازبکستان عبور کردند، کمتر بود، چرا که تعرفه‌های ایران بالاست؛ بنابراین درخواست داریم این تعرفه‌ها کاهش یابد.فریدالدین نصریوف در دیدار با صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران از اهمیت حل‌وفصل مناقشات بر اساس اصول بین‌المللی با حفظ منافع کشورها صحبت کرد و در ادامه از شرایط اقتصادی ازبکستان و تقویت روابط تجاری با کشورهای هدف سخن گفت.به گفته وی، رسیدن به مبادلات ۲ میلیارد دلاری هدف‌گذاری است که بین ایران و ازبکستان صورت گرفته است و باید برای تحقق آن برنامه‌ریزی کنیم.نصریوف خاطرنشان کرد: در این راستا برگزاری همایش تجاری در ایران یکی از درخواست‌هایی است که می‌تواند برای آشنایی فعالان اقتصادی دو کشور موثر باشدوی با اشاره به اهمیت نشست‌های رو در رو بین فعالان اقتصادی دو کشور افزود: درباره همکاری و تسهیلات حمل‌ونقل بین دو طرف مذاکره شده است.سفیر ازبکستان در تهران با بیان اینکه علاقه‌مندیم در بندرعباس امکاناتی در اختیار داشته باشیم، اداماده‌اد: البته در این حوزه بین دو کشور برخی سوءتفاهم‌هایی وجود دارد که باید برطرف شود.

سایپا ورشکسته است

شکاف قیمتی ۱۶۰۰ همتی در بازار خودرو

دبیر انجمن قطعه‌سازان با انتقاد از ساختار مدیریتی صنعت خودرو، نبود فرماندهی واحد، افت ۳۴ درصدی تولید، زیان خودروسازان و شکاف ۱۶۰۰ همتی بازار را نتیجه سیاست‌گذاری ناکارآمد دانست. آرش محب‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو روز گذشته در نشست خبری با اشاره به تجربه برخی صنایع کشور اظهار کرد: در حوزه‌هایی مانند صنایع نظامی و موشکی، وجود فرماندهی متمرکز، تصمیم‌گیری واحد و سیاست‌گذاری مشخص، یکی از عوامل مهم موفقیت بوده است، اما صنعت خودروی ایران از چنین ساختار متمرکزی برخوردار نیست.

✽ رشد فروش ایران‌خودرو و افت شدید سایپا

وی با استناد به صورت‌های مالی حسابرسی‌شده خودروسازان گفت: فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو در پایان سال ۱۴۰۴ از نظر ریالی ۵۷ درصد افزایش یافته و به ۵۵۲ همت رسیده است. میزان فروش این گروه از نظر تعدادی نیز چهار درصد رشد داشته است.محب‌نژاد در مقابل، وضع سایپا را متفاوت توصیف کرد و افزود: فروش این گروه در سال ۱۴۰۴ به حدود ۱۷۰ همت رسید که نسبت به سال قبل کاهش ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. فروش سایپا از نظر تعدادی نیز حدود ۴۰ درصد افت کرده است.به گفته وی، کاهش فروش سایپا مستقیماً به زنجیره تأمین منتقل شده و نتیجه آن برای قطعه‌سازان، کاهش تولید و فروش بوده است.

✽ انتقاد از ساختار مدیریت دولتی

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: با تأکید بر اینکه انتقاد از مدیریت دولتی به معنای زیر سوال بردن عملکرد اشخاص نیست، گفت: منظور از مدیریت دولتی، شیوه و ساختار تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری است وی افزود: حتی در ایران‌خودرو نیز

بسیاری از مدیرانی که اکنون مسئولیت دارند، همان مدیران دوره‌های قبل هستند، اما تغییر ساختار مدیریتی و سیستم تصمیم‌گیری می‌تواند عملکرد یک مجموعه را به شکل قابل توجهی تغییر دهد.محب‌نژاد همچنین درباره شرایط مالی سایپا اظهار کرد: این شرکت اکنون مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده و باید درباره افزایش یا کاهش سرمایه و سایر اقدامات قانونی لازم تصمیم‌گیری شود؛ موضوعی که به مشکلات موجود در این خودروساز افزوده است.

✽ دولت باید پاسخگوی نتایج مدیریت خودروسازان باشد

وی با اشاره به عملکرد مالی خودروسازان، این وضع را نشانه‌ای از ناکارآمدی مدیریت دولتی در صنعت خودرو دانست و گفت: اگر دولت مسئولیت مدیریت یک بنگاه را برعهده می‌گیرد، باید مسئولیت نتایج عملکرد آن را نیز بپذیرد. نمی‌توان در برابر صورت‌های مالی و زیان‌های ایجادشده، مسئولیت مدیریتی را نپذیرفت.دبیر انجمن قطعه‌سازان با اشاره به تاکید اخیر رئیس‌جمهوری بر واگذاری سایپا گفت: ما نیز سال‌هاست بر ضرورت واگذاری این شرکت تاکید کرده‌ایم، اما خصوصی‌سازی باید به شکل صحیح، شفاف و واقعی انجام شود.محب‌نژاد ادامه داد: دولت حدود ۱۸ درصد از سهام سایپا را در اختیار دارد، اما از طریق ساختار سهامداری موجود، عملاً تصدی‌گری ۱۰۰ درصدی مجموعه را در اختیار گرفته است. اگر میان نهادهای مختلف حاکمیتی امکان رسیدن به جمع‌بندی برای خصوصی‌سازی کامل وجود ندارد، دست‌کم باید مدیریت سایپا به بخش خصوصی واگذار شود.

✽ درآمد ۱۱۵۰ همتی صنعت خودرو

وی در ادامه با اشاره به حجم فعالیت مالی صنعت خودرو گفت: مجموع درآمد عملیاتی ایران‌خودرو و سایپا در سال ۱۴۰۴ حدود ۷۰۰ همت بوده و با احتساب سایر خودروسازان، این رقم به حدود هزار و ۱۵۰ همت می‌رسد. محب‌نژاد معتقد است حجم بالای گردش مالی در صنعت خودرو، ضرورت اصلاح ساختار مدیریتی و شفاف‌سازی جریان منابع در این صنعت را بیش از گذشته نمایان می‌کند.

✽ شکاف ۸۰۰ تا ۱۶۰۰ همتی در بازار خودرو

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه در بخش دیگری از سخنان خود به فاصله قابل توجه میان قیمت خودرو در کارخانه و بازار پرداخت و گفت: برآورد انجمن از شکاف موجود در بازار خودرو، در کمترین حالت حدود ۸۰۰ همت و در بیشترین حالت حدود یکهزار و ۶۰۰ همت است. وی توضیح داد: این رقم بیانگر فاصله قیمتی خودرو از زمان تحویل در کارخانه تا رسیدن آن به مصرف‌کننده نهایی است. بخشی از این اختلاف قیمت نیز نصیب حلقه‌های واسطه‌ای می‌شود که خودرو را از کارخانه دریافت کرده و در بازار به فروش می‌رسانند.محب‌نژاد تاکید کرد: حتی برآورد حداقلی این شکاف، یعنی حدود ۸۰۰ همت، تقریباً معادل کل بدهی صنعت خودرو است.

✽ افت ۳۴ درصدی تولید خودرو

دبیر انجمن قطعه‌سازان با اشاره به آمار تولید در سه ماه نخست سالجاری اظهار کرد: تولید خودروهای سواری در مقایسه با حدود ۳۵ درصد کاهش یافته و مجموع تولید انواع خودرو نیز از نظر تعدادی با افت حدود ۳۴ درصدی مواجه شده است. به گفته محب‌نژاد، کاهش تولید در خودروسازان مستقیماً بر فعالیت قطعه‌سازان و زنجیره تأمین اثر می‌گذارد و تداوم این روند می‌تواند فشار بیشتری بر این بخش وارد کند.

ممنوعیت رئیس کل جدی شد

ممنوعیت اضافه برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی بار دیگر از سوی رئیس کل بانک مرکزی با جدیت مورد تاکید قرار گرفت؛ موضوعی که طی چهار - پنج ماه اخیر هم صفر شده و اجازه آن با بانک‌ها داده نشده است تا سرعت تورم کاسته شود. بانک مرکزی کنترل اضافه برداشت بانک‌ها را در کنار کنترل مقداری ترازنامه و جلوگیری از شناسایی سودهای موهوم به عنوان بخشی از برنامه خود برای مهار رشد نقدینگی دنبال می‌کند؛ سیاستی که به گفته رئیس کل بانک مرکزی، قرار است در سالجاری با جدیت بیشتری ادامه پیدا کند.عبدالناصر همتی با اشاره به نقش شبکه بانکی در فرآیند خلق نقدینگی، دو موضوع «اضافه‌برداشت بانک‌ها» و «خلق نقدینگی توسط بانک‌ها» را از عوامل مهم و اثرگذار بر تورم دانسته و بر ضرورت کنترل این دو متغیر تأکید کرده است.

✽ چرا اضافه برداشت مهم است؟

بانک‌ها در شرایط عادی باید میان منابع و مصارف خود تعادل برقرار کنند؛ اما زمانی که یک بانک با کسری نقدینگی مواجه می‌شود و منابع مورد نیاز خود را از بازار یا سایر بانک‌ها تأمین نمی‌کند، ممکن است به منابع بانک مرکزی متوسل شود. این فرآیند در قالب اضافه برداشت یا استفاده از خطوط اعتباری بانک مرکزی خود را نشان می‌دهد. مسئله از آنجا اهمیت پیدا می‌کند که تداوم اضافه برداشت می‌تواند به افزایش پایه پولی منجر شود. به بیان ساده، زمانی که بانک‌ها برای پوشش کسری منابع خود به بانک مرکزی متکی می‌شوند، در صورت تداوم این وضع، پول پرقدرت بیشتری وارد چرخه اقتصادی می‌شود و در صورت نبود تناسب میان رشد پول و رشد تولید، فشار تورمی افزایش می‌یابد.همتی نیز دقیقاً بر همین رابطه تأکید دارد و می‌گوید اضافه‌برداشت به معنای خلق پول است و این خلق پول بدون ارائه بانک مرکزی انجام می‌شود.

این جمله، اهمیت سیاست جدید بانک مرکزی را روشن می‌کند؛ چراکه در صورت تداوم اضافه برداشت، بخشی از فرآیند خلق پول عملاً خارج از چارچوب سیاست‌گذاری مستقیم بانک مرکزی اتفاق می‌افتد و بانک مرکزی برای کنترل حجم پول و نقدینگی با دشواری بیشتری مواجه خواهد شد.

چارگوشه

یمن حمله به بندر «المخا» را تایید کرد

سخنگوی نیروهای مسلح یمن حمله موشکی به تجمع نیروهای سعودی و انبار تسلیحاتی آنها در بندر «المخا» را تایید کرد.یحیی سریع در بیانیه ای که در کانال تلگرامی نیروهای مسلح یمن منتشر شد، اعلام کرد: در پاسخ به تداوم تجاوزهای دشمن سعودی به ساحل غربی و استان تعز و ارسال تجهیزات و مهمات و تلاش برای مقابله با تحرکات مشروع مردم برای شکستن محاصره ۱۲ ساله، نیروهای مسلح یمن حمله نظامی گسترده و منحصر به فرد انجام داد و تجمع نیروهای سعودی و انبار تسلیحات آنها را در بندر المخا هدف قرار داد.

حمله انصارالله یمن به نیروهای هم‌پیمان عربستان در بندر «المخا»

منابع خبری از حمله موشکی و پهپادی انصارالله یمن به مناطق تحت سلطه نیروهای هم‌پیمان عربستان در بندر «المخا» یمن خبر دادند.شبکه الجزیره به نقل از منابع یمنی اعلام کرد که انصارالله در حملاتی پهپادی، بندر «المخا» تحت سلطه نیروهای هم‌پیمان عربستان در یمن را هدف قرار داده است. برخی منابع می‌گویند که انصارالله در این حمله بیش از ۳۰ موشک شلیک کرده و موشک‌ها به اهداف خود اصابت کرده‌اند.

وزیر کشور آلمان نسبت به «حملات ترکیبی» علیه کشورش هشدار داد

وزیر کشور آلمان هشدار داد که برلین با حملات روزانه آنچه که «جنگ ترکیبی» از سوی عوامل خارجی خواند، مواجه است.الکساندر دوبریندت پس از یک تلاش مشکوک برای حمله به فرودگاه لایپزیگ با استفاده از یک پهپاد حامل مواد منفجره، نسبت به آنچه حملات روزانه «جنگ ترکیبی» از سوی عوامل خارجی خواند، هشدار داد. وی مدعی شد که قدرت‌های خارجی می‌خواهند با ایجاد ترس در آلمان، این کشور را از نظر سیاسی و اجتماعی تحت سلطه خود درآورند.

دستور نتانیاهو و کاتس برای ساخت شهری در «رفح»

نخست وزیر و وزیر جنگ رژیم صهیونیستی دستور دادند که تاسیس شهری صهیونیستی در منطقه رفح غزه آغاز شود. رادیو ارتش رژیم صهیونیستی گزارش داد که بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر رژیم اسرائیل و یسرائیل کاتس، وزیر جنگ این رژیم دستور داده اند که تاسیس زیرساخت ها برای برپایی شهری جدید در منطقه رفح واقع در جنوب نوار غزه آغاز شودد.در این گزارش آمده است که شهر جدید صهیونیستی قرار است در شرق رفح و در داخل خط زرد ساخته شود و تصمیم نتانیاهو و کاتس دو هفته پیش و همزمان با موافقت با ورود نیروهای بین المللی به غزه صادر شده است.

بلغارستان سفیر اوکراین را احضار کرد

در پی ورود یک پهپاد به خاک بلغارستان و انفجار آن، وزارت خارجه این کشور سفیر اوکراین را احضار کردوزارت امور خارجه بلغارستان پس از انفجار یک پهپاد در خاک این کشور، اولسیا ایلاشچوک سفیر اوکراین را احضار کرد.سفیر اوکراین امروز به وزارت خارجه بلغارستان می رود.

شهرداری شیراز

آگهی مزایده عمومی ۲۹۵-۱۴۰۵

نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ روزنامه تماشا
نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ روزنامه افسانه

سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز در نظر اداره امور، بهره برداری، تعمیر و نگهداشت یک باب جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) واقع در شهر شیراز کمربندی جنوبی جنب خیابان بهاران معروف به جایگاه سوخت CNG بهاران به متراژ ۱۷۰۰ متر با یک دستگاه کمپرسور DELTA با ظرفیت ۱۰۸۰ متر مکعب در ساعت و سه دیسپنسر(۶نازل) بصورت اجاره را از طریق مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۵۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۰۲۷ به شرکت های فنی و مهندسی در زمینه (بهره برداری از جایگاه CNG، برق، مکانیک،ابزار دقیق، گاز، شیمی، پتروشیمی و نفت) واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده و تحویل آن اقدام نمایند در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مزایده الزامی می باشد. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۳۸۲۳۲۷۲۳-۰۷۱ داخلی ۲۱۹ -۳۱۸آماده پاسخ گویی می‌باشد.

۱- مبلغ پایه اجاره ماهیانه سال اول : ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و مبلغ کل برآورد دو ساله ۵۸,۶۴۰,۴۰۰,۰۰۰ ریال ضمنا اجاره بهای سال دوم با محاسبه افزایش نرخ تورم اعلامی از سوی مرکز امار ایران نسبت به مبلغ قرار داد سال قبل محاسبه گردیده است.
۲- شرکت کننده در مزایده می بایست پیشنهاد قیمت خود را بر اساس قیمت سالیانه (سال دوم) در سامانه ارائه دهد.
۳- مدت مزایده: دو سال شمسی
۴- شرکت شرکت کنندگان:
الف) شرکتهای فنی و مهندسی در زمینه (بهره برداری از جایگاه CNG، برق، مکانیک،ابزار دقیق، گاز، شیمی، پتروشیمی و نفت)
۵- مبلغ سپرده شرکت در مزایده ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز با کد مرجع ۱۰۱۹۸۴ سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر
۶- شرکت گنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون سپرده شرکت در مزایده را به صورت فیزیکی به آدرس بولوار امیرکبیر- شهرک والفجر- بولوار شهدای اتوبوسرانی -سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز به دبیرخانه سازمان و یا محل برگزاری کمیسیون تحویل نمایند.
۷- برندگان اول و دوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۸- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی اخذ می گردد.
۹- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مزایده را دریافت نمایند لازم به ذکر است مزایده گران جهت شرکت در مزایده می بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایند در غیر اینصورت امکان شرکت در مزایده را نخواهند داشت.
۱۰- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹می باشد.
۱۱- پس از زمان اعلام شده فوق ، هیچ گونه پیشنهادی پذیرفته نخواهد شد.
۱۲- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک ، طبقه سوم ، سالن جلسات می باشد.
۱۳- مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
۱۴- به پیشنهادهای فاقد سپرده ،مبهم ،مخدوش،مشروط و خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۵- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد که در اینصورت سپرده ها مسترد خواهد گردید.
۱۶- حق الدرج چاپ آگهی در روزنامه ها ، هزینه کارشناسی و کلیه هزینه های متعلقه به عهده برنده مزایده می باشد.
۱۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.
۱۸- آگهی و اطلاعات مربوط به مزایده از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
۱۹- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل حضور عضویت در سامانه :مرکز تماس ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۲۴۲۱۵۸

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

شهرداری شیراز

آگهی مزایده عمومی۳۱۶-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ روزنامه تماشا
نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ روزنامه افسانه

سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز در نظر دارد بهره برداری از ناوگان عمومی مسافر درون شهری اتوبوس مربوط به خط ۱۰۹ به تعداد ۱۱ دستگاه اتوبوس کینگ لانگ (تعداد۱۰ دستگاه فعال و یک دستگاه بعنوان پشتیبان) به منظور حمل و نقل عمومی مسافر شهر شیرازخود را از طریق برگزاری مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۱۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۰۰۸ به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مزایده الزامی می باشد. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۳۸۲۳۲۷۲۳-۰۷۱ داخلی ۲۱۹ -۳۱۸آماده پاسخ گویی می‌باشد.

۱- مبلغ برآورد اولیه: ۲۸۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و (به حروف) دویست و هشتاد میلیارد و پانصد میلیون ریال (معادل ۱۰ درصد ارزش ناوگان مورد نظر می باشد)
۲- مدت قرارداد: ۱۰ سال شمسی
۳- مدارک لازم جهت شرکت در مزایده:
۳-۱اشخاص حقوقی دارای پروانه معتبر حمل و نقل مسافر درون شهری از شهرداری شیراز (درجه های ۱و۲و۳و۴)
۳-۲- برنده مزایده متعهد می گردد در صورت تاخیر در دریافت مطالبات نسبت به پرداخت کلیه هزینه های سه ماه متوالی موضوع مزایده اقدام نماید.
۳-۳ برنده مزایده موظف است حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از اعلام برنده شدن به تعداد ناوگان مورد مزایده نسبت به آزاد سازی و از رده خارج نمودن اتوبوس فعال گازسوز از خطوط اقدام نماید.
۳-۴ کلیه اسناد و مدارک ارسالی مزایده حاضر، می بایست ممهور به مهر شرکت و امضاء مجاز تعهد آور و پیشنهاد دهنده (شخص حقوقی) و امضاء تعهد آور و پیشنهاد دهنده (حقیقی) باشد.
۴- مبلغ سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۱۴,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز با کد مرجع ۱۰۱۹۸۴ سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز
۴-۱ شرکت کنندگان می بایست تا تاریخ مذکور سپرده شرکت در مزایده را بصورت فیزیکی به آدرس شیراز ، بولوار امیرکبیر ، شهرک والفجر ، بولوار شهدای اتوبوسرانی دبیرخانه سازمان و یا محل برگزاری کمیسیون تحویل نمایند.
۵- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی اخذ می گردد.
۶- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مزایده را دریافت نمایند. لازم به ذکر است مزایده گران جهت شرکت در مزایده می بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایند در غیر اینصورت امکان شرکت در مزایده را نخواهند داشت.
۷- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می باشد.
۸- پس از زمان اعلام شده فوق ، هیچ گونه پیشنهادی پذیرفته نخواهد شد.
۹- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، سالن جلسات شهرداری منطقه یک ، طبقه سوم می باشد.
۱۰- مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.
۱۱- سپرده برندگان اول و دوم مزایده در صورتی که حاضر به عقد قراداد نشوند به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
۱۲- به پیشنهادهای فاقد سپرده ،مبهم ،مخدوش،مشروط و خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۳- هزینه آگهی و حق الزحمه کارشناسی مورد مزایده و سایر هزینه های مربوطه بعهده برنده خواهد بود.
۱۴- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در این صورت سپرده ها مسترد می گردد.
۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.
۱۶- آگهی و اطلاعات مربوط به مزایده از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
۱۷- کلیه متقاضیان شرکت در مزایده ملزم به ثبت نام در سامانه تنا تا قبل از انعقاد قرارداد می باشند.
۱۸- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل حضور عضویت در سامانه :مرکز تماس ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۲۴۶۱۰۹

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز