روزن

میراث خطر



نامه از ۱

از بناهای اصفهان که با فرونشست زمین تهدید می شوند تا بناهای شیراز و فارس که موردی مانند مسجد مشیرهم درنیمه راه مرمت مانده و حسینیه مشیر درهمان مجموعه مشیر سالهاست ویرانه و به حال خود رها شده است. سرقت ها هم زنگ خطر را تندتر کرده و اند. کاشی هـای سـردر و تزئین های فلـزی درهای چند بنـای تاریخی تهران را در روز روشـن دزیدند. چشـمگیرترین مـورد درهای ورودی مسـجد سـپهسـالار بوده که ازاین جهت چشمگیر است که در یکی ازشلوغ ترین خیابان های تهران و در همسایگی مجلس با حفاظت حداقل سال ها روی داد. یـا دوربین ها خاموش بوده اند یا دزدان بسـیار ماهرتر از دیگران. برخـی از آثادر همان تهران در خلال جنگ آسیب دیدند که هنوز هیچ کاری برای مرمت آنها نشـده اسـت. سطح نگهداری بناها وسـایت های تاریخی در ایران چنان پایین است که حتی مهم ترین آنها مانند میدان نقش جهـان اصفهان و ارگ کریمخـان به خاطر برج سازی در حریمشان به فهرست آسیب پذیرهای یونسـکو فرو افتادند. باغ ها نیز آسیب دیده تر و آسیب پذیرتر از بناها شده اند. از باغ فین کاشان با سرو های خشـک شده به خاطراکاراَمدی تا باغ های تهران تاریخی که قربانی برج ها شـده اند. چند بـاغ باقی مانده نشـان نمی دهند که برنامه ای برای بازسـازی باغ ها و هم عصرسازی آنها داشته باشـند. باغ ایرانی پرآوازه از باغ های فراموش شده عباسـی در عباس آباد بهشـهر و درياچه آن که تابسـتان ها خشـک می شود وگردشـگران در آنها بساط کباب راه می اندازند تا چهارباغ خاک گرفته اصفهان و باغ گلسـتان و باغ های شـیراز و یزد و تبریـز و.... که نمونه هایی هی همانند از میـراث چندگانه فرهنگی- تکنیکی و طبیعی و نماد تمدنی ایران هستند و ماننـد قنات هـا درخطراند. میراث معماری ایران هم درخطر اسـت و جای بناهای بزرگ وخانه ها و پل ها وگذرهای آن را بناهای بتن و آسـفالت وساخت و سـازهای بی رویه می گیرند که هیچ بهره ای از ابتکار و زیبایی ندارند . بخشی مهمی از میراث غیرملموس درآموزش از دست رفته اند و جایی مانند دارالفنون متروک است درحالی که نهادهای دانشـگاهی و تولید علم در بسیاری ازکشورها صدها سال است برپا و درتولید اشتغال و فرصت سازی علمی فعالند.میراث غیرملموس درفرهنگ و کتاب نیز درخطر است . کتابخانه های بزرگ ملی نداریم. مردم کتاب نمی خوانند و شمارگان کتاب سه رقمی کمتر از هزار و قیمت آنها هفت رقمی است. روزنامه خوانی هم وضعی بدتر از آن دارد. اینها خطردیگری را تقویت کرده اند که فقر زبان نوشتاری است درحالی که ایران دارای یکی از مسـتحکم ترین سنت های تولید کتاب و نوشـتار درتاریخ بوده.تلخـی ماجرا در این اسـت که این خطرها پـی آمدهای فوری و جبران ناپذیر اقتصادی داشـته یا کاهش فرصت های بازسـازی و اشـتغال زایـی درهمه زمینه ها. درحالی که درکشـورهایی مانند ژاپن وکره جنوبی و فرانسه و ایتالیا و اسپانیا فرایندها تجربه متفاوتی دارند و با حفظ میراث تاریخی و تمدنی و طبیعی سـهم آن را درتولید ملیـثـان افزایش داده و نشـان داده اند حفظ میراث درهمه شکل ها و زمینه های آن ، هم عصر سـازی و به روز سـاختن سیاسـت ها و اعتبار و بودجه کافی و اراده و دلسـوزی وکارآمـدی می خواهد. بدون اینها چیـزی از میراث نمی ماند و آنچه که ارث می بریم خود خطرخواهد بود.

omidndh@gmail.com

بخشی از ارز صادراتی باید در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد



وزیـر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت حمایت از صادرکنندگان، خواسـتار فراهم شدن امکان اسـتفاده از ارز حاصل از صادرات برای تأمین نیازهای تولیدی و واردات کالاهای مورد نیاز کشـور شد.سـید محمد اتابک در حاشیه نشست با اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس با اشاره به مسائل و هزینه‌های تولیـد اظهـار کرد: شـرایط فعلی تولید با مشـکلات متعددی همراه اسـت و ناترازی‌هـا و موانع موجود از جمله موضوعاتی بود که در این نشسـت مورد بررسی قرار گرفت.وی با اشـاره به ضـرورت اصلاح و بازنگری برخـی قوانین گفت: بخش عمده مباحث به راهکارهای تأمین مالی تولید، رفع موانع فعالیت واحدهای تولیدی و کاهش هزینه‌های تحمیل‌شده به این بخش اختصاص داشـت. اتابک در ادامه با اشـاره به ضرورت حمایت از صادرکنندگان و نحوه اسـتفاده از ارز حاصل از صادرات تصریح کـرد: معتقدیم باید برای افـرادی که اقدام به صادرات می‌کنند، مشـوق‌هایی در نظر گرفته شـود تا میزان صادرات کشور افزایش یابد. وزیر صنعت، معدن و تجـارت تأکید کرد: این امکان باید برای تولیدکنندگان فراهم شود؛ چون قوانین تجاری کشور نباید تحت‌تأثیر قوانین ارزی و پولی قرار گیرد.

ذخیره‌سازی ۳ میلیارد لیتر سوخت مایع نیروگاهی برای فصل سرد



سرپرسـت وزارت نفت از ذخیره‌سازی بیش از ۳ میلیارد لیتر سـوخت مایع نیروگاهی برای تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرد سال خبر داد. حمید پورد روز گذشته در حاشیه بازدید از روند بازسازی تأسیسات آسـیب‌دیده انبار نفت ری در جنگ تحمیلی سـوم در جمـع خبرنگاران بیان کـرد: خوشـبختانه پروژه‌های مرتبط با تأمین سـوخت زمسـتانی به‌نحو مناسبی در حال اجراسـت و امیدواریم امسال نیز همانند سال‌های گذشـته بتوانیم در زمینه تأمین بنزین، گازوئیل و گاز مورد نیاز مردم عملکرد مطلوبی داشـته باشیم.بر اساس اعلام وزارت نفت وی با اشـاره به اقدام‌های انجام‌شـده برای تأمین سـوخت نیروگاه‌ها افزود: خوشبختانه بیش از ۳ میلیارد لیتر سـوخت مایع نیروگاهی ذخیره‌سازی و برای توزیع میان نیروگاه‌های مختلف کشـور در نظر گرفته شـده اسـت تا نیروگاه‌ها در فصل سـرد سال با چالش تأمین سـوخت روبه‌رو نشوند.سرپرسـت وزارت نفت درباره برنامه‌های دولت برای مدیریت مصرف بنزین و گازوئیـل تصریح کرد: با توجه بـه برنامه‌ای که دولت در حوزه بنزیـن و گازوئیل دنبال می‌کنـد، امیدواریم صرفه‌جویی مناسبی در این بخش محقق شود تا مصرف کشـور به مقدار تولید داخلی نزدیک شـود و از واردات بنزین بی‌نیاز شویم.

دریاچه ارومیه و دشت‌ها باید احیا شوند



وزیر نیرو با تأکید بـر ضرورت مدیریت مصرف آب و افزایـش بهـره‌وری منابع، گفت: سـرزمین ما تشنه است و حتی با وجود بارندگی، همچنان به آب نیاز داریم، به همین خاطـر احیای دریاچه ارومیه و دشـت‌های کشـور باید مورد توجه قرار گیرد.عباس علی‌آبادی با بیان اینکه بهره‌وری باید اولویت نخست کشور باشـد، تصریح کرد: با توجه به نامحدود نبودن منابع و همچنین شـرایط جنگی کشـور، همه باید برای پیشرفت و حل مشکلات کشور تلاش کنند. هر فردی که توانایی انجام کاری برای کشور داشته باشد امـا از انجام آن خودداری کند، در برابر خون شـهدا و مردم مسـئول اسـت.وزیر نیرو با تأکید بر آمادگی برای اجرای اقدامات ضروری یادآوری کرد: هر کاری کـه بتوانیم بدون تردید انجـام خواهیم داد اما لازم اسـت نقشه راه مشـخصی تهیه و اقدامات بر اساس اولویت‌ها دنبال شـود تا بتوان به مسـائل به‌صورت جامع پرداخت. در غیر این صورت کارها بوی سیاسی می‌گیرد.وی بار دیگر با اشـاره بـه ضرورت مدیریت منابع مالی خاطرنشـان کرد: منابع کشـور نامحدود نیسـت و باید اعتبارات و سـرمایه‌های ملی به شکل صحیح و هدفمند مصرف شوند.

واردات از مرزهای دریایی شمال کشور ۷۶ درصد افزایش یافت



وزیر راه و شهرسازی از افزایش ۷۶ درصدی واردات از مرزهای دریایی شـمال کشـور طی ۶ ماه اخیر خبر داد.فرزانه صـادق در خصوص گذرگاه مرزی و ترانزیتی با تمرکز بر روانسـازی و تسـهیل عبـور و مرور ناوگان حمـل و نقل بـار گفت: با توجه به اتفاقـی که در بنادر جنـوب رخ داد و محاصره ناجوانمردانه‌ای که رقم خورد، شریان‌های تجارت خارجی کشـور تغییر پارادایم داد و بـا برنامه‌ریزی‌هایی که در مرزهای دیگر کشـور صورت گرفت، حتی یک ساعت رفت و آمد کالا متوقف نشد.

وی با اشاره به بازدیدهای میدانی از مرزها و مبادی گمرکـی افزود:چالش‌هایی که ما در پایانه‌های مرزی در بخش ترببلی و چه جاده‌ای داریم فقط مربوط به امسال و سال گذشته و ۱۰ سال گذشته نیسـت.

صـادق با بیـان اینکه این ژرفاتخانه برای اصلاح فرایندهایی که باید انجام شـود، در حال برنامه‌ریزی در خصوص ارتقای زیرسـاخت‌ها و دیپلماسی حمل و نقل است، گفت:باوجود تمام مشـکلاتی که در بنادر جنوب داشـتیم و محاصره‌ای که انجام شد، تغییر پارادایمی ما دسـتورات ویژه رئیس‌جمهور رقم خـورد و بیش از ۸۵ درصد ورود و خروج بار که از بنادر جنوبی بود، به تفکیک در مرزها این جایگزینی انجام گرفت.

چارگوشه

کارکنان پنج سکوی نفتی انگلیس اعتصاب کردند

همزمـان با افزایش بهـای انـرژی در بازارهای جهانی، کارکنان پنج سـکوی نفـت و گاز انگلیس در دریای شـمال، در اعتراض به شرایط کاری خود دست از کار کشـیدند.دور تازه اعتصاب کارکنان شرکت وود (Wood Group) از نخستین دقایق بامداد سه‌شنبه آغاز شـد و قرار است تا پایان امروز ادامه یابد.بر اساس اعلام اتحادیه کارگری یونایت (Unite)، این اعتصاب پنج سـکوی بریتانیا، جاسمین، جودی، لومond و نورث اورست را دربرمی‌گیرد که تحت مدیریت شرکت هاربر انـرژی (Harbour Energy) فعالیـت می‌کنند. کارکنان بخش‌های بـرق، تولید، ابزار دقیق و مکانیک در اعتراض به تصمیم شرکت وود برای کاهش حقوق و تغییر شرایط استخدامی دست از کار کشیده‌اند.اتحادیه یونایت همچنین این شـرکت را متهم کرده اسـت که بـا تهدید به اخراج کارکنان و اسـتخدام مجدد آنها با قراردادهای تازه، قصد دارد شرایط کاری نامطلوب‌تری را تحمیل کند.شارون گراهام دبیرکل اتحادیه یونایت، بـا محکوم کـردن رویکرد شـرکت وود اعلام کرد که این اتحادیه اجازه نخواهد داد حقوق و شـرایط کاری اعضایش قربانی تصمیم‌های شـرکت شود. وی تهدید کارکنان به اخراج و اسـتخدام مجدد را نمونه‌ای آشکار از زیاده‌خواهی شرکت‌ها توصیف کرد.

انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره آمریکا آغاز شد

رای‌گیـری در انتخابـات میـان‌دوره‌ای کنگره آمریکا از روزگذشـته در ایالت‌های مختلف این کشور آغاز شـد تا رای‌دهندگان درباره ترکیب آینده مجلس نمایندگان و بخشی از کرسـی‌های سنا تصمیم‌گیری کنند.میلیون‌هـا آمریکایی در انتخابـات میان‌دوره‌ای ۲۰۲۶، روز سه‌شـنبه، سوم نوامبر(۱۲ آبان)، رأی خود را حضـوری به صندوق‌ها انداختنـد.۴۷ ایالت و ناحیه کلمبیا به اسـتثنای الابامـا، می‌سی‌سی‌پی و نیومکسیکو، گزینه‌های رأی‌گیری زودهنگام را اتشـکیل می‌دهند. هشـت ایالت و واشـنگتن دی سـی به طور خودکار برای هر رأی‌دهنده ثبت‌نام‌شـده، رأی پسـتی ارسال می‌کنند، اگرچه رأی‌دهنـدگان عموما هنوز می‌توانند رأی حضـوری را انتخاب کنند. بیـش از ۵۷ میلیون رأی‌دهنده امسال رأی خود را زودتر از موعد به صندوق انداخته‌اند.

یمن حمله پهپادی به مکه مکرمه را تکذیب کرد

سخنگوی نیروهای مسلح یمن اعلام کرد که این کشور روز گذشـته هیچ حمله‌ای علیه خاک عربستان انجام نداده اسـت. یحیی سریع، سـخنگوی نیروهای مسـلح یمن دیروز در بیانیه ای تاکید کرد: امروز هیچ حمله ای علیه خاک عربسـتان انجام ندادیم و شکست هایی که نیروهای مسلح ما به دشمن سعودی تحمیل کردند باعث شـد که این کشور دچار سردرگمی شود. وی گفت: این شکسـت ها باعث شده است که دشمن سـعودی وقایع و رویدادهای جعلـی را مطرح کند و مدعـی حمله ما به مکه مکرمه شـود که این امر یک دروغ و افترایی قدیمی است که هر گاه در میدان توسط نیروهای مجاهد ما سیلی بخورد به آن پناه می‌آورد.

بغداد حمله هوایی به استان دیالی را تکذیب کرد

واحد اطلاع رسانی امنیتی عراق هرگونه حمله هوایی به استان دیالی را تکذیب کرد.سرهنگ سعد معـن، رئیس بخش اطلاع رسـانی امنیتی عراق در گفت وگو با خبرگزاری رسـمی این کشـور(واع) با اشـاره به خبر برخی رسانه ها مبنی بر حمله هوایی به استان دیالی، خاطرنشان کرد که هیچ گونه حمله و یا بمباراني در این اسـتان رخ نداده و از شهروندان خواسته می شـود که خبرها را تنها از منابع رسمی دریافت کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

رشد مصرف بنزین کل کشور در آبان منفی شد



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از منفی‌شدن رشـد مصرف بنزین در آبان ماه جاری برای نخسـتین بار پس از سـال‌ها خبـر داد و اعلام کرد: خریدهـای زنجیره‌ای نفت‌گاز نیروگاه‌ها نیز اکنـون به رکورد ۳ میلیـارد و ۳۰۰ میلیون لیتر رسـیده اسـت.محمدصادق عظیمی‌فر در حاشـیه بازدید حمید پورد، سرپرسـت وزارت نفـت از انبـار نفت ری با اشـاره به آسـیب‌های وارده به زیرساخت‌های انرژی کشور در جریان جنگ تحمیلی سوم، بیان کرد: در جریان حمله‌های دشمنانـه اخیر دشمنان، زنجیره تأسیسات حوزه انرژی کشـور ازجمله تأسیسات تولیـد خوراک در پارس جنوبی و زنجیـره انتقال و توزیع فرآورده‌هـای نفتی به‌ویژه در اسـتان‌های تهـران و البرز مورد اصابت قـرار گرفتند که همه اصلی دشـمن از این حملات، ایجاد اختلال و بحران در زنجیره توزیع سـوخت کشور بود؛ موضوعی که وزیر خزانـه‌داری آمریکا نیز در ماه‌های اخیر بارها با هشدار درباره قحطی سوخت و اعمال محـدودیت در پی آن دنبال می‌کردوی با اشاره به واکنش سـریع شـرکت ملی پالایش و پخـش فرآورده‌های نفتی ایران در روزهای نخسـت حمله به تأسیسات ذخیره‌سازی فرآورده‌های سـوخت، افزود: با اقدام‌های فوری و بازگردانی بخش بزرگی از تأسیسات در همان روزهای ابتدایی، دشمن در رسیدن به اهداف خود ناکام ماند و هزاران نفر در سراسر کشـور شبانه‌روز پای کار آمدند تا اجازه ندهند کشور دچار بحران شود.

*** فازبنـدی پروژه‌هـای بازسـازی و تمرکز بر ظرفیت‌های ذخیره‌سازی**

مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتـی با اشـاره به راهبردهای این شـرکت در بازسـازی تأسـیسـات، تصریح کرد: پروژه‌های بازسازی در گام نخست فازبندی شـدند؛ بدین معنا که اقدام‌هایی که می‌توانسـت در سـریع‌ترین زمان ممکن بخش عمده‌ای از ظرفیت‌های عملیاتی را احیا کند، در اولویت قرار گرفت و خوشـبختانه بخش قابـل توجهی از ظرفیت انتقـال و توزیع فرآورده‌ها در کوتاه‌تریـن زمان به چرخه بازگشـت.عظیمی‌فر یادآور شـد: گرچه جزئیات فنـی و عملیاتی موضـوع قابل بازگو کردن نیسـت، اما هم‌اکنون تمرکز اصلـی ما بر بازگردانی ظرفیت‌های ذخیره‌سـازی آسـیب‌دیده در مناطق هدف با رعایت کامل ملاحظه‌های ایمنی و فنی متمرکز است.

*** گذر موفق از زمستان پیش‌رو بدون همراهی و مشارکت مردم ممکن نخواهد بود**

وی بـا تأکید بر اینکـه چالش‌های کنونـی نیازمند رویکردی متفاوت از رویه‌های متعارف گذشته است، گفت: کشور به دلیل آسـیب‌های وارده با کاهش تولید در برخی بخش‌ها به‌ویژه بخش گاز رو‌به‌روسـت و اگر بخواهیم طبق روال پیشـین عمل کنیم، بی‌تردید قادر به پاسـخ‌گویی به تمامی نیازها نخواهیم بود. ازاین‌رو کارگزاران و فعالان دولتی و آحاد مردم باید با برنوکراسی حاکم بر سیستم‌ها و رویه‌های پرانتاف مصرف فاصله بگیرند.

مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتـی ایران با بیان اینکه شـدت مصرف انرژی در کشـور ۲/۵برابر میانگین جهانی است، افزود: در حوزه صرفه‌جویی در مصرف، ظرفیت‌های قابل توجهی وجود دارد که می‌توان با اقدام‌های کوچک در مدت‌زمانی کوتاه به دسـتاوردهای قابـل توجهی در این زمینه رسـید و بایـد از این ظرفیت بهره برد؛ زیرا با وجود تلاش‌هـا برای بازگردانی حداکثری ظرفیت‌ها، گذر موفق از زمسـتان پیش‌رو بدون همراهی و مشارکت مردم ممکن نخواهد بود.

*** ثبت رکـورد ۳/۲ میلیارد لیتـری در ذخایر نفت‌گاز نیروگاه‌ها**

عظیمی‌فر بـا اعلام اینکه ذخایر سـوخت نیروگاهی (نفت‌گاز) با تلاش شـبانه‌روزی به بیـش از ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر رسـیده اسـت که رکوردی تاریخی به شـمار می‌رود، تأکید کرد: با وجود ایـن حجم کم‌نظیر از ذخیره‌سازی، اگر در بخش گاز ازجمله تولید و پهپانه‌سازی مصرف و در بخش نیروگاهی مانند مدیریت سوخت معادل و سبد مصرف سوخت، اقدام بهینه انجام نشود، بی‌شک در عبور از چالش زمستان با مشکل روبه‌رو خواهیم شد؛ ازاین‌رو برای عبور از ایـن چالش به همدلی و هم‌افزایی میان همه دسـتگاه‌ها نیازمندیم.وی همچنین موضوع تأمین سوخت زمسـتانی را وظیفه‌ای بین‌بخشی میان وزارتخانه‌های نفت، نیرو، صمت و دیگر ذی‌نفعان دانسـت و گفت: اگر هریک از اجزای این زنجیره به وظایف خود عمل نکند، دیگر بخش‌ها نیز دچار چالش خواهند شد.

*** منفی‌شدن رشـد مصرف بنزین و افزایش ۱۵ درصدی مصرف سی‌ان‌جی**

مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین با اشـاره به آمار و روند مصرف بنزین در کشـور گفت: مصرف بنزین کشـور طی سال‌های اخیر بـه دلایلی همچون ورود خودروهای جدید، خارج نشـدن خودروهای فرسـوده، تغییر سبد سوخت و کاهش مصرف سی‌ان‌جی، سالانه ۶ درصد رشـد داشت.عظیمی‌فر افزود: مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریت مصرف، اعم از اقدام‌های غیرقیمتـی و ابزارهای تدریجی نظیر قیمت سـوم طی دو سـال اخیر در دسـتور کار قرار گرفت کـه در نتیجه آن، میانگین رشـد مصرف بنزین در سـال ۱۴۰۵ نسـبت به پارسـال به صفر رسید و برای نخسـتین بار پس از دوران کرونا، در آبان امسـال رشد مصرف بنزین با ثبت نرخ منفی ۲ درصد کاهشـی شـدوی با بیان اینکه میانگین مصرف روزانـه بنزین در آبـان کمتر از ۱۳۱ میلیون لیتر اسـت، بیـان کرد: این کاهش مصرف حاصل همکاری دسـتگاه‌ها و همراهی ارزشـمند مردم اسـت و همزمـان با کاهش ۳ درصدی مصرف بنزین، مصرف سـوخت پاک سـی‌ان‌جی در کشـور با ۱۵ درصد افزایش روبه‌رو بوده که نشان‌دهنده هدایت درست سبد سوخت از سوی شهروندان است.

*** صرفه‌جویی به معنای اعمال محدودیت نیست، بلکه به معنای مصرف بهینه است**

مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتـی ایران با تأکید بر اینکه ظرفیت صرفه‌جویی در بخش فرآورده‌های نفتی بسـیار قابل توجه اسـت، یادآور شـد: صرفه‌جویی بـه معنای اعمال محدودیت نیسـت، بلکه به معنای مصرف بهینه اسـت.عظیمی‌فر با اشـاره به اینکه با اقدام‌های انجام‌شده در حوزه صرفه‌جویی، واردات گازوئیل در کشـور به صفر رسـید، گفـت: امیدواریم با اسـتمرار هدف‌گذاری‌ها در حوزه تأمین بنزین مورد نیاز داخل هم به خودکفایی برسـیم و ایران بار دیگر به جمع صادرکنندگان بنزین بازگردد.

۶۰۰ هزار هکتار در منطقه هیرکانی جنگل‌کاری شد

مدیـرکل دفتـر جنـگل‌کاری و پارک‌هـا و ذخیره‌گاه‌هـای جنگلـی سـازمان منابـع طبیعی و آبخیزداری کشـور گفت:۶۰۰ هزار هکتار جنگل‌کاری از ابتدا تاکنـون در منطقه هیرکانی صورت گرفته که بخش عمده آن مربوط به پس از انقلاب اسـت. بهرام دلفان ابادی با بیان اینکه ۵۵۰ هکتار از نوار سـاحلی خزر درخشکای شـد، افزود: هر هکتـار جنگل‌کاری دسـت‌کم ۹۲ میلیون تومان هزینه کاشـت، حفظ و نگهـداری دارد.مدیرکل دفتر جنـگل‌کاری و پارک‌ها و ذخیره‌گاه‌هـای جنگلـی سـازمان منابـع طبیعی و آبخیزداری کشـور اظهار داشـت: سـال های پس از انقـلاب جنگل کاری بـا عنوان کمربند سـبز جنگل های شـمال، توسعه و احیا و غنی‌سازی جنگل و طرح توسـعه جنگل‌کاری صورت گرفته و از سـال ۸۲ به بعد، ما بیشـتر طرح ها را در قالـب طرح صیانت از جنگل‌های شـمال اجرا کردیم که مناطق وسـیعی از جنگل‌های شـمال از جمله مناطق کوهسـتانی، میان‌بنـد و روسـتاهای تخلیه شـده در داخل طرح های جنگل داری و هر قسـمتی که مستعد احیا بوده اسـت را دربر می گیرد.وی اظهارداشت: در طول سال های اخیر علاوه بر طرح‌های توسعه‌ای و صیانت، طرح مدیریت پایدار جنگل های شـمال مطرح شده است.

دلفان ابادی از اجرای طرح احیا و کاشـت درخت در نوار ساحلی جنگل‌های شمال خبرداد و گفت: بخشی از دریای خزر در حال عقب‌نشینی است و به عرض حریم در سرتاسر نوار ساحلی اضافه می‌شود.

تجدید مناقصه عمومی ۶۵۵-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ روزنامه شیرازنوین

شـهرداری منطقه ۹ شـیراز در نظر دارد اجرای عملیات امور اجرایی در سـطح منطقه ۹ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۲۷۳ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسـناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سـامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سـوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۸۳۱۰۵۰-۱ داخلی ۲۵۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

* مبلغ برآورد: ۸۹,۲۱۱,۱۵۹,۹۴۷ ریال
* مدت قرارداد : ۹ ماه
* شرایط شرکت کنندگان : متقاضیان دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
* محل انجام کار: سطح شهرداری منطقه ۹
* مبلغ سـپرده شـرکت در مناقصه ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۱۰۱۲ بانک شهر بنام شهرداری شیراز
* ضمانتنامه به نفع شهرداری منطقه ۹ شیراز با شناسه ملی: ۱۴۰۰۲۰۹۱۶۷۱ و کداقتصادی: ۴۱۱۳۶۴۸۷۷۴۵۵
* برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
* تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ تاریخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
* آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسـناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز - شهرک فرزانگان - نبش تقاطع طلاتیه - شهرداری منطقه ۹ شیراز تحویل نمایند.
* تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سـه شـنبه سـاعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شـهرداری منطقه یک، طبقه سوم، سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز
* مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
* هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
* بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
* شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
* آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
* برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۳۱۷۱۹۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی ۶۵۲-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ روزنامه افسانه
نوبت دوم: ۱۴/ ۱۴۰۵/۰۷ روزنامه روزنما

شـهرداری شـیراز (معاونت فنی و عمرانی منطقه چهار) در نظر دارد بهسازی ایسـتگاه های آتش نشانی شماره ۵ و ۶ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۴۷۸ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی ، ثبت نام در سـامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سـوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۸۳۱۰۵۰-۱۰۳ داخلی ۲۵۳ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

* مبلغ برآورد: ۳۵/۹۳۳/۲۰۴/۲۴۰ ریال
* مدت قرارداد : ۸ ماه
* شـرایط شـرکت کنندگان : کلیه اشـخاص حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (از سـازمان برنامه و بودجه کشور) مجاز به شرکت در مناقصه مربوطه می باشند .
* ارائه سابقه مرتبط با کارهای انجام شده (با دستگاه های اجرایی) الزامی می باشد.
* محل انجام کار: ایستگاه های آتش نشانی شماره ۵ و ۶ واقع در سطح منطقه چهار
* مبلغ سـپرده شرکت در مناقصه ۱/۷۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۰۵۴۵ نزد بانک شهر شعبه شهید چمران بنام شهرداری شیراز
* برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* تعدیل آحاد بها بر اساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد .
* در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
* آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسـناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* آخرین مهلت ارائه پیشـنهادات و ثبت اسـناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون معاملات ، سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز ابتدای بلوار امیرکبیر ساختمان شهرداری منطقه چهار – واحد قراردادها تحویل نمایند.
* تاریخ و محل بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک ، طبقه سوم سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز
* مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
* برنده مناقصه موظف است تا قبل از انعقاد قرارداد مدارک مثبته در خصوص ثبت نام در سامانه ثنا را ارائه نماید.
* هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
* بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
* شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
* آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت shaffaf.shiraz.ir//:https قابل مشاهده می باشد.
* برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۳۱۷۱۷۸

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز