روزن

گسل شهری

ادامه از ۱

در نتیجه شهرها و ساکنان آن گرفتار شبه سیستمی بر از تضاد شده اند که هم شهری است هم روستایی و نه شهری است و نه روستایی. این چهار ضلعی تناقضی است که پدیده روستا شهرها را سرهم بندی کرده که جامعه شناسان و روانشناسان و شهرسازان داخلی چیز زیادی درباره اش نگفته اند. درحالی که فراگیرترین پدیده شهری جامعه مانست و بی وقفه با پی آمدهای آن دست به گریبانیم. همین نارسایی نشان می دهد که در این روستا شهرها زندگی آکادمیک که باید سرزنده ترین و گویاترین بخش زندگی شهری باشد درپیله همان چهار ضلعی اسیرمانده و نمی تواند از آن بیرون بیاید. این یکی هم نشان می دهد روستا شهرها زندان تاریخ و آگاهی و پیشرفت و تمدن شده اند. شهرهایی که با سیمایی روستایی و رگه هایی از سبک زندگی شبه ماشینی، نه شهرسنتی و کم مصرف گذشته های دور و نزدیک هستند و نه روستاهای مولدی که منبع تولید غذا و ذخیره گاه آن شهرها بودند و از همین است که درچنبره بحران هویت دست و پا می زنند و راه به آینده و نوسازی و مدرن نمی برند. چون زیرساخت های اجتماعی و فرهنگی و اقتصادی آن را ندارند. روستاها نیز در دنباله روند تثبیت روستا شهرها مانند خرده ساختارهای از ریشه کنده شده، قربانی ساکت و خوشحال ریشه گرفتن اشرافیت شهری بی ریشه ای شده اند که انرژی خود را از بورس بازی زمین و سرمایه سالاری نفتی می گیرد و جامعه شهری هفت سری ساخته که بزرگ ترین تلف کننده انرژی درجهان شده. چون روستا و شهرها رشد درون زا ندارند و به منابع انرژی بیرونی وابسته اند. چون شهرها اقتصاد شهری و نهاد های آن را ندارند و نمی توانند نهادهای مدنی بسازند و ساکنانشان هم درمیانه شخصیت های عشیره ای و روستایی و شهرنشین و شهروند سرگردانند و نمی توانند روابطشان را با هم تنظیم کنند. در فضایی که شکاف اقتصادی میان شهرنشینان، تورم و رکود زندگی فرهنگی حداکثری وتولید اقتصادی شهری حداقلی است و توسعه شهری و شکل گرفتن آن هم ناممکن شده است. این پدیده فراگیرترین اثر و پی آمد شهرهایی است که از شهروندی بازمانده اند و ساکنانش تکانش گسل ها را درشکل آسیب های اجتماعی و روانی و بهداشتی تجربه می کنند. تجربه ای که فراگیرترین جنبه زندگی شهری است و راه برتجربه زندگی شهروندی بسته است.

omidndh@gmail.com

خبر

هزینه ۱۵ میلیون تومانی برای تهیه لوازم‌التحریر

با نزدیک‌شدن به بازگشایی مدارس، بازار نوشت‌افزار باز دیگر در آستانه رونق است، اما افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید، هزینه آماده‌سازی یک دانش‌آموز را به حدود ۱۵ میلیون تومان رسانده است. شهریور که از راه می‌رسد، بازار نوشت‌افزار و لوازم‌التحریر باید یکی از شلوغ‌ترین مقاطع سال خود را تجربه کند؛ قفسه‌هایی پر از دفتر، مداد، خودکار، پاک‌کن، تراش و مدادرنگی و خانواده‌هایی که برای آماده‌کردن فرزندانشان راهی فروشگاه‌ها می‌شوند. اما این بازار در شرایطی به استقبال فصل مدارس می‌رود که همزمان با امید به بازگشت دانش‌آموزان به کلاس‌های درس، فشار هزینه‌ها و کاهش قدرت خرید همچنان سایه سنگینی بر رفتار مصرف‌کنندگان انداخته است.بر اساس اعلام وزارت آموزش‌وپرورش، سال تحصیلی جدید از اول مهرماه به‌صورت حضوری آغاز خواهد شد، موضوعی که برای بازار نوشت‌افزار اهمیت ویژه‌ای دارد، چراکه بخش قابل‌توجهی از تقاضای این صنف مستقیماً به حضور دانش‌آموزان و دانشجویان در مراکز آموزشی وابسته است.

دورکاری زمستانی برخی ادارات در دستور کار دولت

سخنگوی دولت از بررسی طرح دورکاری برخی ادارات در فصل زمستان در جلسه هیئت دولت خبر داد و گفت: سازمان امور اداری و استخدامی موظف شده برنامه این طرح را آماده کند تا پس از تصویب در هیئت دولت، جزئیات آن به‌طور کامل اطلاع‌رسانی شود. فاطمه مهاجرانی روز گذشته در نهمین نشست خبری هفتگی خود در سال ۱۴۰۵ در پاسخ به سئوالی درباره نتیجه تصمیم جلسه سران قوا برای دورکاری برخی ادارات در فصل زمستان که از سوی رئیس‌جمهور پزشکیان مطرح شده بود، تصریح کرد: این موضوع در جلسه دیروز هیئت دولت نیز به بحث گذاشته شد. قرار است سازمان امور اداری و استخدامی برنامه مورد نظر را آماده کند که در جلسه هیئت دولت به تصویب خواهد رسید.

سخنگوی دولت افزود: طبیعتاً تمامی جزئیات آن پس از تصویب به‌طور کامل اطلاع‌رسانی خواهد شد. مسلماً بهینه‌سازی و بهره‌ور ساختن فضاهای اداری یکی از موضوعاتی است که هم دستور جناب آقای رئیس‌جمهور بوده و هم طبیعتاً مطالبه مردم است که این مهم به انجام خواهد رسید.

افزایش پروازهای عبوری از آسمان ایران

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها گفت: تعداد پروازهای عبوری از آسمان ایران روزانه در حال افزایش است و با ورود و نصب رادارهای جدید، ظرفیت فضای پروازی کشور نیز افزایش خواهد یافت.مرتضی دهقان، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از افزایش پروازهای عبوری از فضای کشور و اجرای اقدامات لازم برای ارتقای ظرفیت فضای پروازی ایران خبر داد و گفت: بخشی از تجهیزات کمک‌ناوبری برخی فرودگاه‌ها در جریان جنگ آسیب دید که تجهیزات آسیب‌دیده در تعدادی از فرودگاه‌ها در طول جنگ تعمیر شد.وی افزود: برای فرودگاه‌هایی که تجهیزات کمک‌ناوبری آنها آسیب جدی دیده بود نیز با استفاده از روش‌های جایگزین، طرح‌های پروازی جدید تدوین و اجرا شد.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها بیان کرد: همزمان با اجرای این طرح‌ها، دیدگاه‌ها و نظرات سازمان هواپیمایی کشوری نیز دریافت شده و اقدامات لازم برای خرید و ورود چند دستگاه رادار به کشور در حال انجام است، زیرساخت‌ها و عملیات آماده‌سازی محل نصب این تجهیزات در حال اجراست تا پس از ورود رادارها در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد چرخه عملیاتی شوند.دهقان ادامه داد: در حال حاضر کل فضای کشور تحت کنترل است و تجهیزات جدیدی که در حال ورود و نصب هستند، زمینه افزایش ظرفیت فضای پروازی ایران را فراهم خواهند کرد.

افزایش تاب‌آوری شبکه بانکی در برابر حملات سایبری

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تشریح اقدامات انجام‌شده پس از حملات سایبری و اختلالات ایجادشده در برخی بانک‌های کشور، از ابلاغ و پایش مجموعه‌ای از تکالیف امنیتی به بانک‌ها خبر داد و گفت: برخی بانک‌ها در اجرای برخی تکالیف قصور داشتند که با برخورد جدی مواجه شدند.سید علی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی در جریان بررسی گزارش کمیسیون اقتصادی در خصوص تدابیر و اقدامات دستگاه‌های مسئول برای پایداری خدمات الکترونیکی بانک‌ها و تأمین امنیت شبکه بانکی کشور افزود: بررسی‌های کارشناسی بعدی پس از جنگ ۱۲ روزه از اختلالات ریشه‌ای‌تری حکایت داشت؛ جدا از اختلالات فنی تا جایی که برای بازگشت بخشی از داده‌ها از سامانه‌های موازی کمک گرفته شد و تلاش شد تا خدمات به سرعت به حالت عادی بازگردد.وزیر امور اقتصادی و دارایی اضافه کرد: با برگزاری جلسات کارشناسی و فنی با تک‌تک بانک‌ها پس از ایام جنگ ۱۲ روزه، برنامه‌ای از اقدامات شناسایی و ابلاغ شد. وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: فقط بحث تداوم خدمات باقی می‌ماند که با راهبردهایی که بانک مرکزی و سپس وزارت امور اقتصادی و دارایی در پیش گرفته‌اند، این مسائل حل خواهد شد و ما خدمات بانکی را هم خواهیم داشت.

پدافند هوایی بیش از ۳۸۰۰ نقطه آسمان کشور را رصد می‌کند

معاون هماهنگ کننده نیروی پدافند هوایی کشور درباره گسترده‌گی شبکه پدافند هوایی کشور گفت: نیروهای پدافندی در بیش از ۳ هزار و ۸۰۰ نقطه کشور حضور دارند که بسیاری از این نقاط در مناطق صعب‌العبور قرار گرفته‌اند و نیروهای پدافندی در کویر، سواحل، جزایر و ارتفاعات مستقر هستند.سرتیپ دوم محمد صادقیان ، معاون هماهنگ کننده نیروی پدافند هوایی ارتش همزمان با دهم شهریورماه، روز تشکیل قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیا(ص) و روز نیروی پدافند هوایی ارتش، در گفت‌وگویی با تشریح مأموریت‌ها و توانمندی‌های پدافند هوایی کشور، اظهار داشت: پدافند هوایی در سراسر کشور چهار مأموریت عمده کشف، شناسایی، رهگیری و درگیری با اهداف هوایی را بر عهده دارد.وی افزود: اصلی‌ترین مأموریت پدافند هوایی، کشف هرگونه شیء پرنده در آسمان جمهوری اسلامی ایران و حتی فراتر از مرزهای کشور است و پس از کشف، مراحل شناسایی و در صورت نیاز رهگیری توسط هواپیماهای شکاری یا درگیری با دشمن انجام می‌شود.معاون هماهنگ‌کننده نیروی پدافند هوایی ارتش اظهار داشت: مأموریت نهایی پدافند هوایی این است که اجازه ندهد هواگرد متخاصم مأموریت خود را انجام دهد و در صورت لزوم آن را منهدم کند.

برق سیمانی‌ها دوباره قطع شد

هشدار درباره توقف خطوط تولید

در حالی که صنایع انتظار داشتند با کاهش دمای هوا و عبور از اوج مصرف تابستان، محدودیت برق صنایع در شهریورماه کاهش یابد، بار دیگر محدودیت‌های شدید بر کارخانه‌های سیمان اعمال شده؛ به‌طوری که به گفته دبیر انجمن صنعت سیمان، در برخی موارد تنها ۱۰ درصد برق مورد نیاز در اختیار واحدها قرار گرفته و تولیدکنندگان نسبت به تبعات این تصمیم بر تولید و بازار سیمان هشدار می‌دهند.

صنعت سیمان هنوز در حال دست و پنجه نرم کردن با ماه‌های پرمصرف تابستان است و انتظار داشتند با کاهش دمای هوا در روزها و هفته‌های پیش‌رو، محدودیت‌های برق کاهش پیدا کند و فرصت بیشتری برای جبران تولید داشته باشند که بار دیگر محدودیت‌های شدید برق به کارخانه‌های سیمان رسیده و آنطور که از گفته‌های صنایع سیمانی مطرح شده، محدودیت ۹۰ درصدی برق بر کارخانجات اعمال شده که می‌تواند روند تولید و عرضه سیمان به بازار را با چالش مواجه کند.

در این راستا علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنعت سیمان با اعلام اینکه از صبح روز دوشنبه و به صورت ناگهانی، برق صنایع سیمانی در سراسر کشور با محدودیت ۹۰ درصدی روبرو شده، گفت: ما در حال پیگیری افزایش برق صنایع با خنک شدن هوا بودیم و انتظار داشتیم بعد از عبور از مردادماه، در شهریور محدودیت‌های برق صنایع کاهش پیدا کند و بتوانیم تولید را افزایش دهیم، اما بدون اطلاع قبلی بار دیگر محدودیت‌ها آغاز شده است.

وی افزود: آنچه از روز گذشته در صنعت اتفاق افتاده، اعمال محدودیت تا حدود ۹۰ درصد است؛ یعنی در برخی موارد تنها ۱۰ درصد بار در اختیار کارخانه‌ها قرار می‌گیرد و این در حالی است که انتظار داشتیم با کاهش دمای هوا، شرایط تامین برق صنایع بهتر شود.

دبیر انجمن صنعت سیمان گفت: قرار بود محدودیت برق صنایع از دو روز به یک روز در هفته کاهش پیدا کند و در برخی مناطق نیز این اتفاق افتاده بود، اما اکنون دوباره شاهد تشدید محدودیت‌ها هستیم و این در حالی است که طی روزهای آینده نیز دمای هوا کاهش پیدا می‌کند و به همین دلیل، اعمال ناگهانی چنین محدودیت‌هایی برای صنعت قابل توجیه نیست.

الوندیان ادامه داد: امسال تنها حدود ۴۰۰ مگاوات برق به صنعت سیمان اختصاص داده شد، در حالی که سال گذشته ۶۵۰ مگاوات اختصاص یافت و با همین میزان برق نیز خوشبختانه توانستیم عرضه مناسبی به بازار داشته باشیم و از ایجاد تنش قیمتی جلوگیری و پیک مصرف را پشت سر بگذاریم.

وی با بیان اینکه شهریورماه برای صنعت سیمان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، گفت: معمولا با ورود به مهر و آبان، دوباره موضوع تامین سوخت و انرژی مطرح می‌شود؛ بنابراین شهریورماه فرصت مناسبی برای افزایش تولید بود و کارخانه‌ها نیز تعمیرات خود را در مردادماه انجام داده‌اند و اکنون آماده تولید هستند.

دبیر انجمن صنعت سیمان تصریح کرد: اگر قرار باشد دوباره در شهریورماه برق کارخانه‌ها بدون اطلاع قبلی قطع شود، امکان برنامه‌ریزی برای تولید وجود ندارد و صنعت نمی‌داند این وضع قرار است تا چه زمانی ادامه داشته باشد و همین مسئله شرایط را برای تولیدکنندگان دشوار کرده است.

وی با تاکید بر اینکه مشکل صنعت تنها میزان تخصیص برق نیست، گفت: مسئله مهم، استمرار تامین برق است. وقتی برق کارخانه قطع می‌شود، کوره‌ها باید برای مدت قابل توجهی متوقف و خنک شوند و پس از وصل شدن برق نیز دوباره زمان لازم است تا خط به شرایط عادی بازگردد؛ بنابراین نمی‌توان خط تولید را برای چند ساعت روشن و خاموش کرد و انتظار داشت تولید به شکل عادی ادامه پیدا کند.

دبیر انجمن صنعت سیمان خاطرنشان کرد: از روز گذشته در حال پیگیری این موضوع هستیم و از هر نهادی که پیگیری می‌کنیم به پاسخ و جواب روشنی نمی‌رسیم؛ از وزارت نیرو در این رابطه پرسیدیم که آنها گفتند وزارت صمت به آنها گفته تا برق سیمانی‌ها محدود شود و زمانی که از وزارت صمت این موضوع را پیگیری کردیم به پاسخ روشنی نرسیدیم و در نهایت گفته شد از مراجع بالا دستی گفته شده است و هنوز نه پاسخ روشنی دریافت کرده‌ایم و نه می‌توانیم برنامه ریزی برای تولید داشته باشیم و با این رویه و روند فعلی سهمیه برق سیمانی‌ها که قرار بود در سالجاری تا ۴۰۰ مگاوات تخصیص یابد به کمتر از ۱۰۰ مگاوات خواهد رسید.

در همین رابطه، احمدرضا عمرانی‌فرد ، عضو انجمن صنعت سیمان ایران نیز با اشاره به وضع برق کارخانه‌های سیمان اظهار کرد: محدودیت‌های جدید تنها به یک کارخانه یا یک منطقه مربوط نیست و در همه استان‌ها نیز کارخانه‌های سیمان با این مشکل مواجه شده‌اند.

وی افزود: از روز دوشنبه کارخانجات سیمان از اصفهان، نایین، کاشان، تهران و آبیک گرفته تا دیگر نقاط کشور به صورت ناگهانی و بدون اطلاع قبلی با محدودیت ۹۰ درصدی برق مواجه شدند و اگر این روند ادامه پیدا کند، کاهش تولید و تعدیل نیروی کار را به همراه خواهد داشت.عمرانی‌فرد ادامه داد: ماهیت کارخانه‌های سیمان این است که برای فعالیت مستمر طراحی شده‌اند و باید به صورت ۲۴ ساعته کار کنند و اگر برق برای چند ساعت یا چند روز قطع شود، خط تولید عملا با مشکل مواجه می‌شود و راه‌اندازی مجدد آن نیز زمان‌بر است.

این عضو انجمن صنعت سیمان ایران با اشاره به تلاش کارخانه‌ها برای تامین برق از بازار آزاد گفت: پیش از این نیز برای جلوگیری از توقف تولید، بخشی از برق مورد نیاز را از محل برق آزاد تامین می‌کردیم. برای نمونه، حدود هفت مگاوات برق آزاد خریداری می‌کردیم تا بتوانیم بخشی از فعالیت کارخانه را فعال نگه داریم، اما این میزان نیز کاهش یافته و در بورس انرژی حتی نتوانستیم بیشتر از یک مگاوات برق خریداری کنیم که اگر محدودیت‌ها ادامه پیدا کند و تولید کاهش یابد، طبیعی است که عرضه سیمان به بازار تحت تاثیر قرار بگیرد و این مسئله می‌تواند زمینه ایجاد آشفتگی در بازار را فراهم کند.

۱۰/۲ میلیون تن کالای اساسی از بنادر کشور جابه‌جا شد

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری با اشاره به جابه‌جایی کالاهای اساسی از بنادر کشور گفت: طی پنج ماه نخست امسال، ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی از بنادر کشور حمل شده است. مهرداد حمدالهی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به حجم جابه‌جایی کالا در شبکه جاده‌ای کشور گفت: طی پنج ماه نخست سال گذشته، حدود ۳ میلیون تن افزایش داشته است.

و ۸۰۰ هزار تن انواع کالا توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی در جاده‌های کشور جابه‌جا شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته،

چارگوشه

لوکاشنکو:

سازمان شانگهای گام‌های عملی در زمان تجاوز و تحریم اعضا بردارد

رئیس‌جمهور بلاروس گفت: سازمان همکاری شانگهای به نقطه‌ای رسیده است که این چشم‌انداز صلح را تعیین می‌کند، اما باید اقدامات عملی مشخصی در زمان تجاوز و تحریم اعضا انجام دهد. الکساندر لوکاشنکو در مصاحبه با شبکه تلویزیونی قرقیزی-روسی نوماد (عشایر) در حاشیه اجلاس سران همکاری شانگهای در بیشکک پایتخت قرقیزستان افزود: علاقه‌مند هستم که سازمان همکاری شانگهای به جایگاه شایسته خود در جهان دست یابد تا هیچ‌کس در جهان بدون نوعی از تایید این سازمان نتواند اقدامی انجام دهد.

سئول:

دیدار ترامپ و رهبر کره شمالی هر لحظه ممکن است

سازمان اطلاعات ملی کره جنوبی با اشاره به وجود نشانه‌هایی از تماس میان پیونگ‌یانگ و واشنگتن، اعلام کرد که دیدار دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا و کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی، می‌تواند در هر زمانی انجام شود، هرچند تاکنون هیچ گفت‌وگوی مشخصی میان دو طرف تأیید نشده است.خبرگزاری یونهاپ کره جنوبی گزارش داد که سازمان اطلاعات ملی این کشور (NIS) این ارزیابی را در جریان جلسه‌ای غیرعلنی با کمیته اطلاعات مجلس ملی کره جنوبی مطرح کرده است.

توافق پاریس و استکهلم در سایه تنش با مسکو

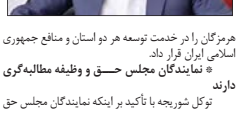
فرانسه و سوئد با امضای یک توافق‌نامه چهارجوب دفاعی که دو طرف آن را «تاریخی» خواندند، همکاری‌های نظامی دوجانبه را در راستای آنچه تقویت «رکن اروپایی ناتو» عنوان شده است، گسترش دادند.به نقل از روزنامه فرانسوی لوموند و خبرگزاری فرانس‌پرس، در جریان سفر امانوئل مکرون، رئیس‌جمهور فرانسه به استکهلم و دیدار با اولف کریستروسن (Ulf Kristersson)، نخست‌وزیر سوئد، قراردادی به ارزش ۴/۳ میلیارد یورو برای خرید چهار فروند ناوچه پیشرفته فرانسوی به امضا رسید.محور اصلی این توافق نظامی، خرید چهار فروند ناوچه دفاعی و مداخله‌ای (FDI) ساخت شرکت صنایع دریایی فرانسه (Naval Group) از سوی نیروی دریایی سوئد است.

اتحادیه اروپا مواضع پیشین خود درباره تنگه هرمز را تکرار کرد

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا با نادیده گرفتن تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران به‌عنوان منشأ مشکلات در تنگه هرمز، مواضع پیشین این اتحادیه درباره آزادی کشتیرانی در این آبراه بین‌المللی را تکرار کرد.کایا کالاس روز گذشته در بدو ورود به نشست غیررسمی وزیران دفاع اتحادیه اروپا در ویکلو ایرلند گفت: آزادی کشتیرانی باید رعایت شود. تلاش‌های دیپلماتیک همچنان ادامه دارد، اما در حال حاضر نتیجه‌ای حاصل نشده است.وی بدون اشاره به تهاجم آمریکا و رژیم صهیونیستی که وضع معمول عبورومرور را مختل کرد، افزود: برای ما مهم است که در مسیرهایی که پیش از این باز بوده‌اند، هیچ عوارض یا هزینه‌ای دریافت نشود.

دریا محور اختلاف نشود

ادامه از ۱



وی تصریح کرد: از این رو، هرگونه اظهارنظر درباره این موضوع باید با توجه به مصوبات، تصمیمات و مستندات مراجع قانونی و ذی‌صلاح نظام صورت گیرد و نمی‌توان با برداشت‌های شخصی یا اظهارات رسانه‌ای، اصل یک مطالبه و فرآیند قانونی طی‌شده را در شرایطی که کشور نیاز به وحدت، انسجام و پرهیز از طرح مباحث تفرقه‌انگیز دارد، زیر سؤال برد.

*** مردم فارس در پی تضییع حقوق هرمزگان نیستند**

رئیس مجمع نمایندگان فارس در بخش دیگری از این بیانیه تأکید کرد: مردم فارس هیچ‌گاه در پی تضییع حقوق مردم شریف هرمزگان نبوده و نیستند.

وی گفت: مردم فارس و هرمزگان، دو ملت جدا از یکدیگر نیستند، بلکه مردمانی از یک سرزمین، با پیوندهای عمیق تاریخی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی و در نهایت هم‌وطن و متعلق به یک ایران عزیز هستند که درهم‌تنیده و آمیخته شده و منافع مشترک بالایی برای توسعه دارند.

توکل شوریجه خاطرنشان کرد: بنابراین، تأکید بر حق قانونی و توسعه‌ای فارس برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های دریایی کشور، به هیچ عنوان به معنای تقابل با مردم شریف هرمزگان یا نادیده گرفتن حقوق آنان نیست.

***توسعه فارس نباید در برابر توسعه هرمزگان تعریف شود**

وی با بیان اینکه توسعه فارس نباید در برابر توسعه هرمزگان تعریف شود، اظهار داشت: امروز کشور بیش از هر زمان دیگری به نگاه ملی، هم‌افزایی منطقه‌ای و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های اقتصاد دریاپایه نیاز دارد.

رئیس مجمع نمایندگان استان فارس افزود: فارس به عنوان یکی از مهم‌ترین کانون‌های جمعیتی، علمی، صنعتی، کشاورزی و اقتصادی کشور و همچنین استان معین کشورهای حاشیه خلیج فارس، برای توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی، صادراتی و صنعتی خود نیازمند بهره‌مندی از ظرفیت‌های خلیج فارس است و این موضوع می‌تواند در نهایت به تقویت اقتصاد جنوب کشور و افزایش ظرفیت‌های اقتصادی استان‌های ساحلی نیز منجر شود.

وی تصریح کرد: قرار نیست توسعه فارس، سهم هرمزگان را کاهش دهد، بلکه می‌توان با یک نگاه ملی و تفاهم عاقلانه، هم‌افزا و وحدت‌افزا، ظرفیت‌های فارس و هرمزگان را در خدمت توسعه هر دو استان و منافع جمهوری اسلامی ایران قرار داد.

*** نمایندگان مجلس حق و وظیفه مطالبه‌گری دارند**

توکل شوریجه با تأکید بر اینکه نمایندگان مجلس حق و وظیفه مطالبه‌گری دارند، گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر اساس وظایف قانونی خود، موظف‌اند مطالبات مردم و مسائل کلان حوزه انتخابیه و استان خود را در سطح ملی مطرح و پیگیری کنند.وی افزود: بنابراین، پیگیری موضوع دسترسی فارس به ظرفیت‌های خلیج فارس از سوی یکی از نمایندگان محترم مردم شریف شیراز و استان فارس، در چارچوب وظایف نمایندگی و مادامی که از مسیرهای قانونی دنبال شود، امری طبیعی و قابل دفاع است.

رئیس مجمع نمایندگان فارس ادامه داد: ممکن است درباره ابعاد حقوقی، اجرایی، جغرافیایی یا شیوه تحقق این مطالبه، دیدگاه‌های متفاوتی وجود داشته باشد، اما اختلاف نظر کارشناسی هرگز نباید به تخریب شخصیت، اتهام‌زنی یا زیر سؤال بردن انگیزه یک نماینده منجر شود.

***توهین به نماینده مردم پذیرفتنی نیست**

وی در ادامه تأکید کرد: همه مسئولان و نمایندگان محترم استان‌های کشور حق دارند درباره مسائل ملی و منطقه‌ای اظهارنظر کنند، اما انتظار می‌رود این اظهارنظرها در چارچوب اخلاق، ادب، قانون و شأن جایگاه نمایندگی مردم باشد.توکل شوریجه اظهار داشت: به‌کارگیری ادبیاتی که موجب خدشه به شأن یک نماینده مجلس شود، صرفاً یک اختلاف میان دو فرد تلقی نمی‌شود؛ چراکه نماینده، وکیل و منتخب مردم است و توهین یا تخفیف جایگاه او می‌تواند از سوی افکار عمومی، تعرض به حرمت مردمی تلقی شود که به او رأی داده‌اند.

وی افزود: ما ضمن احترام کامل به نمایندگان محترم هرمزگان و مردم شریف این استان، انتظار داریم اختلاف‌نظرها در این موضع با ادبیاتی در شأن مردم بزرگوار فارس و هرمزگان و جایگاه مجلس شورای اسلامی مطرح شود.

*** راهکار، گفت‌وگوی کارشناسی و رجوع به مراجع قانونی است**

رئیس مجمع نمایندگان استان فارس با اشاره به ضرورت رجوع به مراجع قانونی برای حل اختلافات احتمالی گفت: چنانچه درباره مصوبات، محدوده‌های جغرافیایی، نحوه اجرای تصمیمات یا آثار اقتصادی و امنیتی این موضوع ابهامی وجود دارد، مسیر حل آن کاملا روشن است.

وی ادامه داد: مراجعه به اسناد و مصوبات رسمی، تشکیل جلسات مشترک کارشناسی، بررسی ابعاد حقوقی و فنی موضوع و در نهایت تمکین به تصمیم مراجع قانونی و ذی‌صلاح کشور، مسیر حل این موضوع است.

توکل شوریجه تصریح کرد: هیچ اختلافی با هیاهوی رسانه‌ای، اتهام‌زنی یا ایجاد حساسیت میان مردم حل نخواهد شد.وی افزود: به عنوان رئیس مجمع، همراه با نمایندگان استان فارس در مجلس شورای اسلامی، ضمن حمایت از حق قانونی مردم شریف فارس برای پیگیری مطالبات توسعه‌ای خود و دفاع از جایگاه نمایندگی و مردم شریف فارس، تأکید می‌کنیم که مسیر تحقق این مطالبه، مسیر قانون، گفت‌وگو و تصمیم‌گیری در مراجع ذی‌صلاح است، نه تقابل میان مردم فارس و هرمزگان و ارائه مطالب تفرقه‌افکنانه در تریبون‌های عمومی.

***دست دوستی و برادری به سوی مردم هرمزگان**

رئیس مجمع نمایندگان فارس در ادامه این بیانیه گفت: ما دست دوستی و برادری به سوی مردم شریف هرمزگان دراز می‌کنیم و معتقدیم خلیج فارس متعلق به تمام ملت ایران و سرمایه‌ای برای پیشرفت همه ایرانیان است.

وی در عین حال تأکید کرد: مجمع نمایندگان فارس در مجلس در کنار سایر مقامات و مسئولان استان، از هیچ مطالبه قانونی و مستندی که برای توسعه فارس و تأمین حقوق مردم استان در چارچوب مصوبات و تصمیمات مراجع ذی‌صلاح مطرح شده باشد، عقب‌نشینی نخواهیم کرد و آن را با منطق، مستندات، اقتدار و با مسیر قانون پیگیری خواهیم کرد.

شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی ۳۷۱-۱۴۰۵

نوبت اول: ۱۰ /۰۶/ ۱۴۰۵ روزنامه سبحان
نوبت دوم: ۱۱ /۰۶/ ۱۴۰۵ روزنامه افسانه

شهرداری منطقه ۹ شیراز در نظر دارد اجرای بهسازی و پیاده رو سازی شهرکهای سبحان، رضوان، والفجر، فرهنگیان، صداقت، میانرود و ... در محدوده منطقه ۹ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۲۷۳ به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۸۴۱۳۴۳۲ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

- مبلغ برآورد: ۵۶،۲۶۵،۰۴۷،۰۵۳ ریال
- مدت قرارداد : ۵ ماه
- شرایط شرکت کنندگان : متقاضیان دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و سابقه مرتبط با موضوع مناقصه
- محل انجام کار: سطح منطقه ۹
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۱۰۱۲ بانک شهر بنام شهرداری شیراز
- ضمانتنامه به نفع شهرداری منطقه ۹ شیراز با شناسه ملی: ۱۴۰۰۲۰۹۱۶۷۱ و کداقتصادی: ۴۱۱۳۶۴۸۷۷۴۵۵
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- در زمان انعقاد قرارداد ۵درصد مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
- تعدیل آحاد بها براساس بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ تاریخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد.
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ می باشد. شرکت کنندگان می بایست تا قبل از برگزاری کمیسیون سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز - شهرک فرزانگان - نبش تقاطع طلائیه - شهرداری منطقه ۹ شیراز تحویل نمایند.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ در محل شیراز، چهارراه خلدبرین، شهرداری منطقه یک، طبقه سوم، سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز می باشد.
- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
- هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
- شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد.
- برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشند.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام معاملات در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۲۲۶۵۰۸۰

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز