افسانه

تو مرا کافسانه کشتستم بجوان

AFSANEH * FARS NEWSPAPER * VOL 22 * NO 5903

پنجشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۵ * ۱۵ صفر ۱۴۴۸ * ۳۰ جولای ۲۰۲۶* شماره ۵۹۰۳ قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد:

هیچ پروژه زیرساختی نباید از برنامه زمان‌بندی عقب بماند

۵

اعلام جزئیات مراسم تشییع و خاکسپاری شهید خلبان مجید کاظمی در شیراز

۵

«افسانه» از تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران از شاخص قیمت مصرف‌کننده در تیرماه گزارش می دهد

تورم فارس از کشور سبقت گرفت

***فارس با ثبت تورم نقطه‌به‌نقطه ۹۲.۵ درصد و تورم سالانه ۶۹.۷ درصد بالاتر از میانگین کشوری ایستاد**

***تورم ماهانه استان ۵.۴ درصد ثبت شد؛ در حالی که این شاخص در کشور ۳.۱ درصد بود**

مریم مرادی: تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران از شاخص قیمت مصرف‌کننده در تیرماه ۱۴۰۵ نشان می‌دهد استان فارس همچنان در میان استان‌هایی قرار دارد که نرخ تورم آن از متوسط کشور بالاتر است. آمارها حاکی از آن است که تورم ماهانه، نقطه‌به‌نقطه و سالانه فارس در هر سه شاخص از میانگین کشوری فراتر رفته و بیشترین اختلاف نیز در بخش کالاهای غیرخوراکی و خدمات مشاهده می‌شود.

بر اساس این گزارش، شاخص کل قیمت مصرف‌کننده در فارس به ۶۸۸.۴ رسیده، در حالی که این شاخص در سطح کشور ۶۷۶.۹ ثبت شده است. اگرچه اختلاف شاخص کل چندان چشمگیر نیست، اما بررسی نرخ رشد قیمت‌ها نشان می‌دهد سرعت افزایش هزینه‌های زندگی در فارس بیش از میانگین کشور بوده است. نخستین شاخص قابل توجه، تورم ماهانه است؛ شاخصی که میزان افزایش قیمت‌ها نسبت به ماه قبل را نشان می‌دهد. در تیرماه، تورم ماهانه فارس ۵.۴ درصد ثبت شده، در حالی که میانگین کشور ۳.۱ درصد بوده است. این اختلاف ۲.۳ واحد درصدی بیانگر آن است که قیمت کالاها و خدمات در فارس با سرعت بیشتری نسبت به متوسط کشور افزایش یافته است. در شاخص تورم نقطه‌به‌نقطه نیز وضعیت مشابهی دیده می‌شود. بر اساس آمار مرکز آمار ایران، قیمت کالاها و خدمات در فارس نسبت به تیرماه سال گذشته ۹۲.۵ درصد افزایش یافته، در حالی که این شاخص برای کل کشور ۸۷.۹ درصد بوده است. همچنین نرخ تورم سالانه استان به ۶۹.۷ درصد رسیده که ۲.۷ واحد درصد بیشتر از نرخ ۶۶ درصدی کشور است؛ موضوعی که نشان می‌دهد خانوارهای فارس در یک سال گذشته افزایش هزینه بیشتری را نسبت به میانگین خانوارهای کشور تجربه کرده‌اند.

جزئیات گزارش نشان می‌دهد در گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات نیز فارس در اکثر شاخص‌ها بالاتر از میانگین کشور قرار دارد. شاخص قیمت این گروه در استان به ۹۹۹.۷ رسیده، در حالی که در کشور ۹۷۸.۸ ثبت شده است. تورم ماهانه خوراکی‌ها در فارس ۳.۵ درصد بوده که یک واحد درصد بیشتر از میانگین ۲.۵ درصدی کشور است.

۲

در نشست انجمن کتابخانه‌های عمومی فارس مطرح شد

تبدیل کتابخانه مرکزی شیراز به مقصد گردشگری فرهنگی

* استاندار فارس: ۲۲ شهر استان نباید بدون کتابخانه بمانند

* شهردار شیراز: همه اهداف توسعه کتابخانه‌ای شهرداری محقق شده است

۴

تمهیدات جهاد کشاورزی فارس برای عبور از ال‌نینو

۲

مدیر کل فرهنگ فارس خبرداد

برگزاری هشتمین سوگواره ملی تعزیه در وراوی فارس

۲

مدیرکل انتقال خون نسبت به خطر ناترازی در سال‌های آینده هشدار داد

ظرفیت انتقال خون تا ۳ سال آینده پاسخگو نخواهد بود

۲

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان :

فارس پایلوت توزیع سراسری محصولات کشاورزی پگاه شد

۴

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران فارس خبرداد

کربلا میزبان پدران شهدای ناوچه دنا و لامرد برای افشای جنایات استکبار

۲

روزن

حمید مقدس فرد

قهر و سرعت

سوانح ترافیکی درجاده و خیابان همچنان قربانی می گیرند. در بخش عامل انسانی که بزرگ ترین علت دانسته شده برخی از رفتارهای منجر به حادثه باید جرم انگاری شوند مانند سرعت گرفتن بیشترازمجازکه منجربه کشته شدن دیگران شده با استناد قانون، قتل شبه عمد است ولی قانونگذار و پلیس وحقوقدان ها حرف چندانی در این باره ندارند درحالی که این مسئله از دید جرم شناسی هم باید بررسی و راه حلی برای آن پیدا شود. براساس آمار شدت حوادث ترافیکی منجر به فوت و معلولیت و جرح شدید به جز درجاده ها درخیابان ها و گذرهای شهری درسال های گذشته افزایش داشته به گونه ای که آمار انباشتی حوادث ازآمار افزایش اتومبیل ها بیشتر بوده و ثابت شده که تمایل به سرعت و رعایت نکردن سرعت مجاز از عوامل اصلی افزایش تصادف ها بوده اند. روشن است که نظارت بر رانندگان و فضای ترافیکی ضعیف است. کم کاری درکنترل سرعت، آسان گیری و سخت نبودن ضوابط دادن گواهینامه و ناقص بودن آموزش ها که باعث می شود همه کسانی که می توانند پایشان را به پدال گاز برسانند گمان کنند رانندگی را یاد گرفته اند و پس از چند روز خود را حرفه ای می دانند. از سوی دیگر جریمه ها نیز برای اینها بی اثرشده اند و خود پلیس راهور هم می گوید بازدارندگی کافی ندارند. رفتارهایی که می توان آنها را جرم انگاری کرد طیف گسترده ای دارند. از قانون گریزی راننده ها، عصبی بودن و افسردگی جوانانی که آرامش و پرستیژ را درسرعت جست وجو می کنند، خودروسازها که جان آدم ها را با تبلیغات و فقر معامله می کنند، وزارتخانه های مسئول که به ساختن اتومبیل های غیراستانداردمجوز می دهند، نهاد قضایی که در تلفات ناشی از ضعیف بودن بدنه و نقص فنی ونقص شبکه ترافیکی عاملان را بازخواست نمی کند.

۲