آفتاب نامه

تو مرا کافتاب گشتستم بخوان

AFSANEH * FARS NEWSPAPER * VOL 22 * NO 5885

پنجشنبه ۱۸ تیر ۱۴۰۵ ه ۲۴محرم ۱۴۴۸ ه ۹ جولای ۲۰۲۶ه شماره ۵۸۸۵ قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس:

اراضی راکد فسخ و به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار می شود

۴

شهردار شیراز:

مسئولیت کارگزاران در برابر این ملت سنگین‌تر شده است

۴

پرونده نخستین منطقه آزاد فارس روی میز

* لامرد؛ جدی‌ترین گزینه استان برای منطقه آزاد

* معاون استاندار: هنوز هیچ مصوبه‌ای صادر نشده است

۴

در دیدار مدیرکل فرهنگ و معاونین با استاندار فارس تاکید شد

تبدیل فارس به الگوی جریان‌سازی فرهنگی و تولیدات فاخر

در عرصه فرهنگ، هیچ گروهی نباید نادیده گرفته شود

۶

مدیرکل راه و شهرسازی فارس اعلام کرد

شتاب در تکمیل سه محور راهبردی فارس

۴

مدیرعامل آبفا شیراز خبرداد

غلبه بر توپوگرافی خشن کوهمره سرخی با اجرای ۴۴ هزار متر شبکه آب

۴

مدیرکل آموزش و پرورش استان خبرداد

امتحانات نهایی در فارس از ۲۱ تیر آغاز می‌شود

۳

عضو جبهه اصلاحات فارس:

موفقیت واقعی در سیاست خارجی ایجاد توازن میان قدرت و دیپلماسی است

۸

شهردار منطقه یک شیراز خبرداد

افزایش سرانه فضای سبز شیراز

۸

مدیرعامل شرکت عمران صدرا خبرداد

جانمایی بخشی از متقاضیان نهضت ملی مسکن در شهرک‌های جدید اطراف شیراز

۸

مدیرکل بهزیستی فارس خبرداد

افزایش چشمگیر حق پرستاری افراد دارای معلولیت

۴

روزن

حمید مقدس فرد

راز بی احتیاط ها

عابران پیاده در ردیف های نخست متخلفان ترافیک هستند که پلیس می گوید درهرسال حدود ۵ هزار نفر از آنها درتصادف ها کشته می شوند که ۲۸ درصد کل کشته های تصادفی و ۴۰درصد کشته ها در تصادف های درون شهری است. این آمار۶درصد از میانگین جهانی بیشتر است. (میانگین درآلمان ۱۳ درصد و درترکیه ۱۶درصد گزارش شده). این افزایش ناشی از بی احتیاطی وتخلف پیاده ها، بی اعتنایی ومقررات شکنی راننده ها و ضعف دستگاه های نظارتی و نارسایی شبکه ترافیکی دربخش خط کشی وکمبود فضای پیاده روها و جانمایی پل های عابرپیاده است. سهم هریک از اینها هرچه اندازه باشد نشانه کاهش شدید ایمنی پیاده هاست که بی احتیاطی خودشان هم در این کاهش نقش کلیدی دارد. چون هنجارهای ترافیکی را نپذیرفته اند. پس عجیب نیست که شهرنشینان به توصیه ها و هشدارها بی اعتنا هستند وخط وپل عابرپیاده وچراغ قرمزو.. برایشان مفهومی ندارد. درشرایطی که سرعت مجازهم برای راننده ها بی معنی است، حادثه ناگزیرمی شود.

به میزانی که گره ترافیک بسته تر می شود و عابران پیاده هم با رعایت نکردن مقررات آن را کور می کنند میانگین سرعت اتومبیل ها و بی اعتنایی راننده ها به مقررات هم بیشتر می شود. حرکت کامیون ها و اتوبوس ها درخط سبقت خیابان های چند بانده ممنوع است ولی راننده های آنها درهمین خط با سواری ها مسابقه می دهند و پلیس هم هیچ کنترلی بر روی آنها ندارد.هیچ راننده ای سقف سرعت مجاز را رعایت نمی کند و سرعت ۳۰ کیلومتر درخیابان های مرکزی شهر را که استانداردی جهانی است لاک پشتی می دانند.

۲

شهادت ۸ نفر از دلاورمردان ارتش در حملات آمریکا به جنوب کشور

۸ نفر از دلاورمردان نیروهای هوایی و دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس و بوشهر، حین دفاع از میهن اسلامی، بر اثر اصابت پرتابه‌های دشمن به مقام شهادت نائل آمدند.

به گزارش روابط عمومی ارتش؛ به دنبال تجاوز جنایتکارانه ارتش تروریستی آمریکا به مناطقی از جنوب ایران اسلامی در بامداد امروز، ۸ نفر از دلاورمردان نیروهای هوایی و دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس و بوشهر، حین دفاع از میهن اسلامی، بر اثر اصابت پرتابه‌های دشمن به مقام شهادت نائل آمدند.سروان علی معینی از پایگاه شهید یاسینی بوشهر، ستوانیکم علی مهدی‌زاده، ستوانیکم حامددوزای، استواردوم امیرحسین قاسمی، استواردوم علیرضا زارعی و ناوا استواردوم شهاب امیدی بزی و ناوی محمدجواد روانفر از منطقه یکم نیروی دریایی ارتش، در این حملات، به مقام شامخ شهادت نایل آمدند.

ارتش جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر ایستادگی تا آخرین نفس مقابل دشمنان، اعلام کرد که انتقام خون شهدای میهن اسلامی را از دشمنان این آب و خاک، خواهد گرفت.

روابط عمومی ارتش اعلام کرد: تروریستی آمریکا به مناطقی از به دنبال تجاوز جنایتکارانه ارتش جنوب ایران اسلامی در بامداد امروز،

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز خبرداد

تمدید مهلت محاسبه عوارض سال ۱۴۰۵ با تعرفه سال ۱۴۰۴ تا پایان تیر

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز، از تمدید مهلت محاسبه و پرداخت عوارض بر اساس تعرفه سال ۱۴۰۴ تا پایان روز ۳۱ تیرماه خبر داد. امید گشتاسبی با اعلام این خبر گفت: با توجه به شرایط اقتصادی جامعه، اختلال‌های ایجادشده در شبکه بانکی کشور و درخواست‌های متعدد شهروندان، شهرداری شیراز و شورای اسلامی شهر، پس از اخذ مجوز از وزارت کشور، مهلت محاسبه و پرداخت عوارض بر اساس تعرفه سال ۱۴۰۴ را تا پایان روز ۳۱ تیرماه تمدید کردند.

وی افزود: این تصمیم با هدف تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان و فراهم کردن فرصت بیشتر برای بهره‌مندی از تعرفه سال ۱۴۰۴ اتخاذ شده است.

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز با تأکید بر اینکه این فرصت محدود بوده و قابل تمدید نخواهد بود، اظهار کرد: پس از پایان مهلت تعیین‌شده، محاسبه و وصول عوارض ساختمانی بر اساس تعرفه‌ها و ضوابط مصوب سال ۱۴۰۵ انجام خواهد شد؛ از این‌رو از شهروندان درخواست می‌شود برای جلوگیری از افزایش هزینه‌ها، در فرصت باقی‌مانده نسبت به پرداخت و تسویه عوارض خود اقدام کنند.

گشتاسبی تصریح کرد، این طرح صرفاً شامل محاسبه و پرداخت عوارض پروانه ساختمانی، بهای خدمات شهرداری، قدرالسهم شهرداری و بهای زمین کسری پارکینگ بر اساس تعرفه سال ۱۴۰۴ است. وی خاطرنشان کرد: شهروندان برای انجام امور مربوط به عوارض ساختمانی، عوارض نوسازی، عوارض صنفی و سایر بهای خدمات می‌توانند به مناطق یازده‌گانه شهرداری شیراز مراجعه کنند. همچنین پرداخت عوارض خودرو از طریق دفاتر پیشخوان دولت در سطح شهر امکان‌پذیر است.

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز در پایان با دعوت از شهروندان برای استفاده از این فرصت اظهار داشت: از همه شهروندان گرامی درخواست می‌کنم با برنامه‌ریزی مناسب، از این فرصت استثنایی تا پایان روز ۳۱ تیرماه استفاده کنند، چراکه پس از این تاریخ، تمامی محاسبات بر اساس تعرفه و ضوابط سال ۱۴۰۵ انجام خواهد شد و این مهلت مجدداً تمدید نخواهد شد.