



مدیرکل فرهنگ فارس:
فرهنگ شیراز
در تراز جهانی است

AFSANEH * FARS NEWSPAPER * VOL. 22 * No 5930



روزن
حمید مقدس فرد

بزرگ های کوچک

حدود هشت میلیون نفرند؛ کودکان کمتر از شش سال که نیاز نیم بیشتر آنها از همان مرحله نوزادی به سختی برطرف می شود. به خاطر قیمت ها و به علت نبود سرمایه گذاری برای تربیت نسلی. اینان به تنهایی یک جامعه بزرگ و واقعی اند و باید برای آنها یک برنامه توسعه جداگانه نوشت. ولی این جامعه بزرگ های کوچک سال بسیار پیچیده است وبا شرایط و رفتارهای پیچیده ای سروکار دارند ساده تریشان اینها هستند. آنها دستخوش تضاد حل نشده فقر و ثروتند که به اوج رسیده است و ساده ترین نیاز غذایی مانند شیرو گوشت کافی از بسیاری از آنها دریغ شده است. فضای کافی هم ندارند. سرانه فضای سکونت برای لایه های میانی طبقه متوسط و پایین تر کمتر از ۱۰ متر است و شمار چشمگیری از کودکان تجربه زندگی در اتاق خودشان را ندارند. سرانه های دیگر از ورزش تا سفر هم برای آنها کالایی کمیاب و گران است. شنا بلد نیستند چون امکان رفتن به استخر را ندارند. دارای تحرک کافی نیستند چون انرژی آن را ندارند به خاطر تغذیه بد یا گرفتار لاغری تغذیه ای هستند یا اضافه وزن دارند و چاق اند. فست فود غذای محبوب آنهاست و بزرگ ترین تفریحشان گشت وگذار سواره پیش یا پس از فست فود خواری است. تجربه تماشای فیلم در سالن سینما فرصت کمیابی است چون فیلمسازی برای کودکان فعال نیست و آنها ناچارند انیمیشن های هالیوودی را در خانه تماشا کنند.

حتی اسباب بازی هم از زندگی آنها حذف شده و جای سینما و اسباب بازی را گوشی و بازی های آن گرفته و گرفتار اعتیاد رفتاری به آن شده اند. کتاب هم از آنها دریغ شده و کسی برایشان کتاب نمی خرد و نمی خواند.

۲

افسانه

شهردار صدرا تاکید کرد
اختلاف نظر ها نباید مانع
خدمت رسانی به مردم صدرا شود

شنبه ۱۴ شهریور ۱۴۰۵ * ۲۳ ربیع الاول ۱۴۴۸ * ۵ سپتامبر ۲۰۲۶ * شماره ۵۹۳۰ قیمت ۵۰۰۰ تومان

مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی در شیراز مطرح کرد

۶۰۰۰ آژانس زمین گیر شدند

* آسیب های ناشی از جنگ و تحریم، فعالیت هزاران آژانس گردشگری و بخش های مختلف زنجیره خدمات سفر را تحت تأثیر قرار داده است

* اشتغال غیرمستقیم یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در زنجیره گردشگری اهمیت احیای دوباره بازار سفر را دوچندان کرده است

رویدادها و ایجاد مشوق های سفر، بخشی از این بازار را دوباره فعال کند؛ مسیری که استان فارس با توجه به ظرفیت های متنوع گردشگری، جایگاه ویژه ای در آن دارد. در همین راستا، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تقویت گردشگری داخلی را در مقطع کنونی در اولویت قرار داده و برگزاری رویدادهای گردشگری و ایجاد مشوق برای سفر را به عنوان یکی از راهکارهای بازگرداندن رونق به این صنعت دنبال می کند. مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حاشیه افتتاح هتل پروانه شیراز با اشاره به

کاهش سفرهای خارجی و شرایط ناشی از جنگ و تحریم، بازار گردشگری کشور را با یکی از دشوارترین دوره های خود مواجه کرده است؛ شرایطی که آثار آن تنها در کاهش ورود گردشگران خلاصه نشده و فعالیت بسیاری از کسب و کارهای این حوزه را نیز تحت تأثیر قرار داده است. در این میان، آژانس های گردشگری به عنوان یکی از حلقه های اصلی زنجیره سفر، با افت شدید تقاضا مواجه شده اند و بخش قابل توجهی از این مجموعه ها فعالیت خود را متوقف کرده اند. اکنون سیاست گذار گردشگری تلاش دارد با تمرکز بر سفرهای داخلی، برگزاری

اصناف فارس در میدان پشتیبانی از «جنگ رمضان»

بازار پای کار آمد

شهردار شیراز:

تقویت منابع مالی و حمل و نقل ریلی، نیاز اساسی کلانشهرهاست

۳

استاندار فارس:

جانیات جنگی دشمن در لامرد و لار مستندسازی و پیگیری حقوقی شود

۴



انجام عملیات «راهداری محوری» از شانه سازی تا ایمن سازی جاده ها

همت جهادی راهداری فارس برای کاهش تصادفات

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس: طرح راهداری محوری با رویکرد شانه سازی در ۱۸ شهرستان استان اجرایی می شود

اولویت برای اجرای این طرح، جاده های دوخطه و دوطرفه هستند. شانه سازی در این محورها می تواند در زمان سبقت نیز به افزایش ایمنی کمک کند؛ به این معنا که اگر خودرویی برای پرهیز از برخورد رخنه یخ با وسیله نقلیه مقابل ناچار به انحراف از مسیر شود، فضای بیشتری برای عبور ایمن خودروها از طرفین وجود داشته باشد. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس ابراز امیدواری کرد: با اجرای این طرح، شاهد کاهش تصادفات رخنه یخ و واژگونی در کریدورهای باشیم که عملیات شانه سازی در آنها انجام شده است. قائمی در پایان تأکید کرد: مجموعه راهداری فارس تلاش می کند با اجرای طرح های راهداری محوری، شانه سازی، اقدامات ایمنی و سایر برنامه های مرتبط، ایمنی محورهای مواصلاتی استان را ارتقا داده و زمینه کاهش بیشتر تصادفات و تلفات رانندگی را فراهم کند.

در کریدورهای ملی و شریانی استان انجام می شود؛ از جمله محور شیراز-اصفهان، شیراز-بوشهر، کوچه چنار به سمت استان های کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان، پل بریم، کوچه چنار به سمت بوشهر، محور شیراز به سمت استان های کرمان و سیستان و بلوچستان، محور نی ریز-خطرویه و همچنین محور شیراز، کوار، فیروزآباد و فراشند. **«شانه سازی برای «بخشند» تر» شدن جاده ها**

قائمی درباره ضرورت اجرای عملیات شانه سازی توضیح داد: این عملیات بیشتر در محورهای انجام می شود که در آنها به دلیل خواب آلودگی رانندگان، تصادفات واژگونی داشته ایم. اجرای شانه سازی کمک می کند جاده بخشند» تر باشد و اگر خودرویی بر اثر خواب آلودگی از مسیر اصلی منحرف شد، فرصت کافی برای بازگشت به مسیر اصلی را داشته باشد. وی افزود: یکی دیگر از محورهای دارای

قائمی گفت: عملیات در هر شهرستان حدود دو تا سه هفته ادامه دارد و پس از اجرای بیش از هفت کیلومتر شانه سازی در کریدورهای اصلی، طرح به شهرستان دیگری منتقل می شود. وی افزود: بر این اساس، تا پایان اجرای طرح در پانزدهم مهرماه، در هر شهرستان به طور میانگین نزدیک به ۱۰ کیلومتر عملیات شانه سازی با استفاده از ظرفیت ماشین آلات راهداری فارس انجام خواهد شد. قائمی با اشاره به شرایط اجرای این طرح اظهار کرد: همه نیروهای حاضر در عملیات ملیس به لباس اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای هستند و ماشین آلات نیز به پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران مزین شده اند. **«هدف: کاهش تصادفات واژگونی و رخنه یخ»**

قائمی با بیان اینکه یکی از اهداف اصلی این طرح، کاهش تصادفات بویژه تصادفات واژگونی ناشی از خواب آلودگی رانندگان است، اظهار کرد: امیدواریم با اجرای این طرح بتوانیم همچنان روند کاهش تصادفات را ادامه دهیم. وی افزود: در چهار ماهه نخست امسال، ۱۲ درصد کاهش تصادفات رانندگی در استان فارس ثبت شده است و امیدواریم با ادامه این اقدامات و اجرای سایر طرح های ایمنی، شاهد کاهش بیشتر تصادفات و تلفات رانندگی در استان باشیم.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس با اشاره به گستره اجرای طرح راهداری محوری گفت: این طرح در ۱۸ شهرستان استان اجرا می شود و تا پانزدهم مهرماه در تمامی حوزه های استحضاتی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس به اجرا درمی آید.

قائمی این طرح را اقدامی خاص و کم سابقه در سطح کشور دانست و افزود: با توجه به محدودیت های موجود و شرایط فعلی کشور، اجرای این طرح در سالیاری در سطح کشور کم نظیر و کم سابقه است و از نظر میزان و حجم عملیات انجام شده در فارس، با سایر استان ها قابل مقایسه نیست.

وی ادامه داد: بخش قابل توجهی از عملیات

«اجرای طرح راهداری محوری در ۱۸ شهرستان فارس» معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس از اجرای طرح راهداری محوری با رویکرد شانه سازی در ۱۸ شهرستان استان خبر داد و گفت: این طرح با هدف ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی، کاهش تصادفات واژگونی و رخنه یخ و افزایش ایمنی کاربران جاده ای تا پانزدهم مهرماه ادامه خواهد داشت. علی قائمی اظهار کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس از ابتدای خردادماه سال جاری عملیات راهداری محوری را در تمامی شهرستان های استان با تأکید بر «بخشند» کردن «محورهای مواصلاتی، ایمن سازی تقاطعات، پاکسازی حریم، تثبیت شانه ها و آب روها آغاز کرده و این عملیات تا پانزدهم مهرماه ادامه خواهد داشت.

وی افزود: با توجه به اهمیت ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی فارس، در کنار عملیات راهداری منطقه ای که در تمام شهرستان های استان در حال انجام است، طرح راهداری محوری با رویکرد شانه سازی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

«اجرای همزمان عملیات در ۵ شهرستان» معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس ادامه داد: در این طرح به صورت همزمان پنج شهرستان میزان عملیات راهداری محوری با رویکرد شانه سازی هستند و علاوه بر استفاده از ظرفیت ماشین آلات شهرستان میزان، کامیون ها و کمپرسی های شهرستان های همجوار نیز برای اجرای عملیات به کمک شریانی استان را تحت پوشش قرار می دهد.



جاده های فارس این روزها شاهد اجرای یکی از گسترده ترین طرح های راهداری استان هستند؛ طرحی که در ۱۸ شهرستان و با تمرکز بر کریدورهای اصلی و شریانی در حال اجراست تا با شانه سازی، ایمن سازی حاشیه راه، تثبیت شانه ها و پاکسازی حریم، مسیرهای عبور برای کاربران جاده ای ایمن تر و «بخشند» تر شوند. در این طرح که در ادامه در تمامی شهرستان های استان اجرا می شود، راهداری تنها به نگهداری راه بسنده نکرده و تلاش دارد با ایجاد فضای ایمن در حاشیه محور، احتمال شدت گرفتن پیامدهای خطاهای انسانی و انحراف خودروها را کاهش دهد.

فارس با دارا بودن حدود ۱۰ درصد از راه های کشور در محدوده خود و برخورداری از یکی از گسترده ترین و پرتعدادترین شبکه های جاده ای کشور، اکنون شاهد اجرای طرحی گسترده برای ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی



دستاوردهای دولت چهاردهم ساله

۱۳۰۵ نقطه ایمن سازی

۱۳۰۵ نقطه حادثه خیز جاده ها، ایمن تر برای ایرانیان

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس

