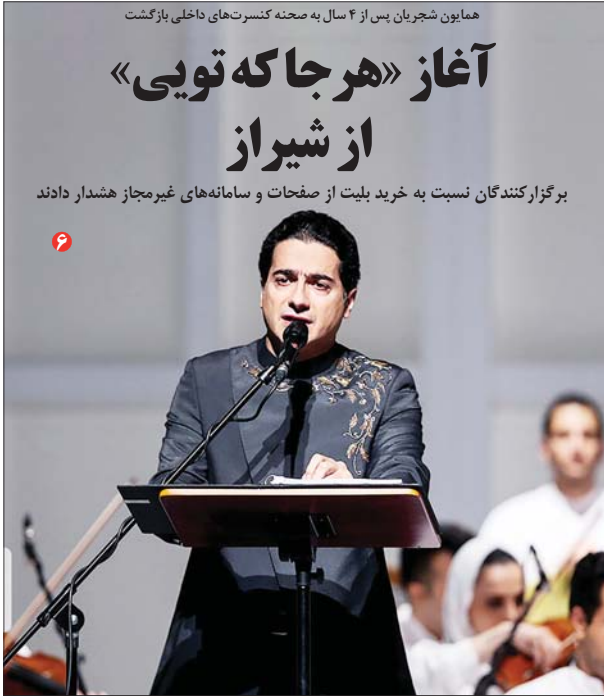


روزن
حمید عقیق فرد

سفید و سیاه

بیشتر فضاهای آموزشی در بخش اتاق های درس و وسایل تدریس و انتقال نیاز به استانداردسازی فوری باهدف بالا بردن سطح بهداشت فضای آموزش دارند که با تارسایی های مهمی درگیرند. بیشترین مورد های این تارسایی مربوط به فاصله های فیزیکی است. چشم پزشکی جدید می گوید فاصله نخته سیاه با چشم دانش آموزان باید حداقل ۴۳ سانتی متر باشد. رنگ گچ یا مازیک مخالف رنگ زمینه نخته باشد و منبع نور در زاویه ای قرار گیرد که سطح کتاب و دفتر دانش آموزان را کاملاً روشن کند. ولی این توصیه ها با نگاه به وضع فیزیکی بیشتر کلاس های درس در ایران به سختی اجراشدنی است. هم به دلیل استاندارد نبودن کلاس های درس و هم آرایش نیمکت ها و صندلی ها که به خاطر کوچک بودن کلاس ها و تعداد دانش آموزان ، خطی چیده شده اند و فرصت ارتباط چشمی و صدایی میان آموزگار و دانش آموز و نخته سیاه و نمایش دهنده جلوی کلاس را نابرابر توزیع می کنند. اداره فضا را هم برای آموزگار مشکل می کند که باید برمشکل فاصله ها غلبه کند. اگر فاصله اولین نیمکت با نخته سیاه همان ۴۳ سانتی باشد ردیف های آخر در فاصله ای غیر استاندارد قرار دارند. به فرض استاندارد بودن نیمکت ها یا صندلی ها و زاویه نور این خود نخته سیاه است که مشکل ساز می شد. به علت رعایت نکردن اصول گرافیک در نوشتن روی نخته و آشفته بودن خط ها و نوشته ها. همین تارسایی را وایت برد هم داشته است. صفحه مانتیور لپ تاب و گوشی تلفن همراه نیز همان تارسایی ها را دارد به اضافه مسئله کوچک کردن آنها و فکالتس ها و آلودگی نوری. اسبب ها در این مورد به خاطر استفاده درهمه ساعت های غیر مجوزی آموزش بیشتر بوده به ویژه به خاطر وابستگی های عادتی شدن کارکناری های بسیار گوناگون تلفن همراه.



همایون شجریان پس از ۴ سال به صحنه کنسرت‌های داخلی بازگشت

**آغاز «هر جا که تویی»
از شیراز**

برگزار کنندگان نسبت به خرید بلیت از صفحات و سامانه‌های غیرمجاز هشدار دادند

راه آهن شیراز- گل گهر محتاج بخش خصوصی

استاندار فارس: دولت با محدودیت منابع مواجه است و باید میان نیازهای مختلف اولویت‌بندی کند

شرایط اقتصادی دولت، امکان پاسخگویی همزمان به همه نیازها را محدود کرده است

استاندار فارس با اشاره به پیشرفت ۷۹ و ۵۵ درصدی قطعه سوم و چهارم راه آهن شیراز- گل گهر، بر تأمین مالی این پروژه با مشارکت دولت و بخش خصوصی تأکید کرد.

حسینعلی امیری روز گذشته در نشست بررسی راهکارهای تأمین مالی پروژه احداث راه آهن شیراز-گل گهر با تشریح آخرین شرایط این طرح گفت: در شرایط کنونی باید با واقعیت‌های اقتصادی دولت روبرو شد، چرا که اولویت‌های اصلی کشور معطوف به معیشت مردم، نیازهای نیروهای مسلح و زیرساخت‌های حیاتی است. وی افزود: با توجه به محدودیت منابع دولتی، برای تسدوم اجرای پروژه‌های عمرانی باید بر ظرفیت و توان بخش خصوصی تکیه کرد و زمینه مشارکت سرمایه‌گذاران در طرح‌های زیرساختی را فراهم ساخت.

استاندار فارس با اشاره به وضع قطعات مختلف راه آهن شیراز-گل گهر بیان کرد: قطعه سوم این پروژه ۷۹ درصد و قطعه چهارم ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و توقف یا رها کردن این طرح‌ها به معنای اتلاف منابعی است که تاکنون برای اجرای آنها هزینه شده است.

تکمیل قطعات اولویت‌دار راه آهن شیراز-گل گهر

امیری ادامه داد: راهبر مدیریت استان فارس، تمرکز بر تکمیل قطعات دارای پیشرفت فیزیکی و اتصال آنها به شبکه ریلی سراسری شیراز-اصفهان است تا ضمن خروج پروژه از بن‌بست، امکان بهره‌برداری اقتصادی از این مسیر فراهم شود. وی تصریح کرد: اقبال این خط ریلی به شبکه سراسری، می‌تواند زمینه تسهیل صادرات محصولات صنایع بزرگ منطقه از جمله واحدهای فولادی و پتروشیمی را فراهم کند و اثر اقتصادی قابل‌توجهی برای منطقه به همراه داشته باشد.

استاندار فارس با تأکید بر ضرورت محاسبه دقیق هزینه‌های اجرای طرح گفت: برای پیشبرد این پروژه باید با نگاهی واقع‌بینانه هزینه‌های مورد نیاز مشخص و زمان‌بندی دقیق برای اجرای مراحل مختلف تعیین شود. امیری، خواستار تعیین سهم دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی در تأمین مالی پروژه شد و افزود: دستگاه‌های دولتی و ذی‌ربط باید سهم دقیق دولت و بخش خصوصی را در هر بخش مشخص کنند تا تصمیمی اجرایی، منطقی و مبتنی بر تأمین منافع طرفین در نظر گرفته شود.

مانور «صلابت زاگرس» برگزار می‌شود

استاندار فارس:

**راه آهن شیراز- گل گهر
با مشارکت بخش خصوصی
تکمیل شود**

مانور سیاسی استاندار تأکید کرد

**نباید دستاوردهای استان در
شرایط جنگ اقتصادی نادیده
گرفته شود**

سرمایه انسانی، محور برنامه‌های رفاهی و مدیریتی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس



ایران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس

مانور توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری استان مطرح کرد

ایران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس، نیروی انسانی را مهم‌ترین سرمایه این مجموعه دانست و بر توجه جدی به مسائل معیشتی، رفاهی و انگیزشی کارکنان تأکید کرد.

به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس؛ حمید کریمی با اشاره به نقش نیروی انسانی در تحقق اهداف سازمانی اظهار کرد: هیچ مجموعه‌ای بدون برخورداری از کارکنان متعهد، سالم و با انگیزه نمی‌تواند در مسیر خدمت‌رسانی مطلوب به مردم موفق باشد و در راهداری نیز کارکنان، مهم‌ترین پشتوانه اجرای مأموریت‌های گسترده و حساس این دستگاه هستند.

وی افزود: فعالیت در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

مانور توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس تصریح کرد: قدردانی از کارکنان نباید تنها به بیان تشکر محدود شود، بلکه باید در تصمیمات مدیریتی، برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات عملی برای ارتقای رفاه و رضامندی آنان نمود پیدا کند. وی گفت: در جلسات مدیریتی، همواره بر حفظ انگیزه، افزایش رضامندی و بهبود شرایط رفاهی کارکنان تأکید شده است و نگاه مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس نیز بر توجه جدی به مسائل و دغدغه‌های کارکنان و حمایت از اقدامات مؤثر در این زمینه است. کریمی خاطرنشان کرد: استمرار خدمات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، حضور سریع نیروها در حوادث و بحران‌ها و انجام به‌موقع عملیات در محورهای مواصلاتی، حاصل تلاش و مسئولیت‌پذیری کارکنانی است که بخش زیادی از فعالیت آنان در پشت صحنه و در شرایط دشوار انجام می‌شود.





کلینیک تخصصی هیوندای و کیا موتورز
ارائه دهنده کلیه قطعات اصلی

آدرس: بلوار دکتر حبیبی، بعد از پل شهدای جهاد، کوچه ۴۰ دکتر حبیبی

تعمیرگاه (مهندس موسوی) ۰۹۱۷۳۰۰۴۸۲۵ | دفتر: ۳۶۵۰۰۲۰۰ | قطعات (مهندس ناچ) ۰۹۱۷۷۰۰۰۳۴۷



شرکت صندوق نسور
شیراز کاوه آرمان

تولید کننده انواع گازسوز های نسور در استان فارس

آدرس: کارخانه شیراز
بلوار ولایت - ساحلی شمالی - کوچه سوم سمت راست
تلفن کارخانه: ۰۹۱۲۵۶۸۸۴۱۴

آدرس دفتر مرکزی: شیراز - شاهی چهارراه هفت (چهار راه پارکینگ)
ساختمان هفت - تلفن دفتر: ۳۳۴۴۷۸۰۰ | تلفن: ۳۳۳۱۹۱۳۰
همراه: ۰۹۱۷۳۰۴۷۹۱۵ | کریپیان

آدرس شعبه ۱۲: شیراز، خیابان لطفعلی خان زند
حداقل چهارراه خیرات و انوری، نبش کوچه ۷۵ (روبروی پاساژ مهدی)
تلفن: ۰۷۱۳۳۳۳۵۸۸۷



آراد سازه

جک، قالب، داربست
بالابر، میکسر، پیگور

خرید و فروش وکرایه
انواع تجهیزات ساختمانی

تلفن: ۰۹۱۷۰۴۴۲۲۱۱