افسانه

تو مرا کاوان کشتستم بخوان

AFSANEH * FARS NEWSPAPER * VOL 22 * NO 5982

چهارشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۵ ه ۲۴ جمادی الثانی ۱۴۴۸ ه ۴ نوامبر ۲۰۲۶ ه شماره ۵۹۸۲ قیمت ۵۰۰۰۰ تومان



رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری وحمل و نقل جاده ای استان خبرداد

ثبت بیش از ۴/۲ میلیون تردد در محورهای فارس طی مهرماه

۳



بازدید مدیرکل راه و شهرسازی فارس از پروژه‌های نهضت ملی مسکن کازرون

۳

با وجود ممنوعیت کشت برنج با آب زیرزمینی، این محصول همچنان در اراضی کشاورزی استان کشت می‌شود

برنج کاری در زمین های تشنه فارس

* آمارها نشان می‌دهند حدود ۲۷ هزار هکتار از اراضی فارس زیر کشت محصول برنج برده و ۱۴۷ هزار تن شلتوک از آن برداشت شده است

* معاون جهاد کشاورزی فارس: کشت برنج تنها با استفاده از آب‌های جاری مجاز است و به کشت‌های متکی بر منابع زیرزمینی خدمات ارائه نمی‌دهیم

۲



عکس: دنیا امیری کیا



۷ شهید گمنام در هفت نقطه فارس آرام می‌گیرند

استقبال از پیکر مطهر ۲۰ شهید گمنام در فارس

۳

عکس: فارس



۱۵ هزار مترمربع از باغات قصردشت به وضعیت اولیه بازگردانده شد

۳



داستان فیلم در شیرازه بازگو شد

لزوم نگارش تاریخ سینمای ایران

۶



معاون شهردار شیراز :

صدور مجوز کافه‌ها در شیراز باید با استعلام ترافیکی همراه شود

۴



مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان خبرداد

تبدیل بیش از ۷۹۰۰ سند مالکیت املاک دولتی فارس به اسناد تک‌برگ

۴



روزن

حمید مقدس فرد

میراث خطر

مسئله میراث تاریخی و فرهنگی ایران به حفاری های غیرمجاز محدود نمی شود. وضع و شرایط آثار ملموس و غیرملموس نیز مسئله است و دامنه آن به میراث سرزمینی و طبیعی هم کشیده شده. نمونه هایی مانند نادیده گرفتن حریم درجه یک و دوی آثار و بناهای تاریخی با توسعه شهرها و روستاها و کشتزارها و جاده و سد تا افزود سواری درجغرافیای طبیعی و بستر رودها وتالاب های خشک شده وگردشگری بی رویه تا عمق، میراث تاریخی وتمدنی را قربانی فرایندی از خطرکرده که خودش به خاطرپایداری و تثبیت در رویه ها و ساختارها میرانی از خطرشده است. فقر هم ابعاد ماجرا را با قاچاق چوب و فروش خاک های جنگلی و بورس شدن زمین های کشاورزی و قاچاق خاک های کشاورزی به خارج کشور و قاچاق حیوانات و شکار آنها بخصوص پرندگان مهاجر و از میان بردن زیستگاه ها پیچیده ترکرده که حتی بر زیست حشره های مفید هم اثرگذاشته است و برای نمونه به کاهش جمعیت زنبورهای عسل درکوه ها و دشت ها انجامیده. البته یکی از علت های این مورد دست اندازی فقزده ها و سوداگران به کندوها و نابود سازی آنها بوده است. بخش غیرملموس میراث هم با کاهش رشد اشتغال وکاهش قدرت خرید عمومی تهدید شده و تقاضا برای صنایع دستی و قالی را به شدت کاهش داده. نبود سیاست حمایتی کارآمد هم از این بخش میراث به تهدید جایگاه صنایع دستی وقالی با رقابت خارجی انجامیده وکار به آنجا رسیده که میدان نقش جهان اصفهان مرکز فروش صنایع دستی درجه چندم چین وآسیای جنوب شرقی شده است. بخش ملموس هم در بناها تهدید شده که هیچ یک از آنها آینده روشنی ندارند.

۲

بیست‌وپنجمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در شیراز افتتاح شد

ظرفیت‌های خودروسازی فارس از تولید خودرو تا ساخت میلیون‌ها قطعه



بیست‌وپنجمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو عصر سه‌شنبه ۱۲ آبان‌ماه با حضور کریم مجرب، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس، محسن نهاوندی، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس، حجت جوانمردی، رئیس اتاق اصناف مرکز استان، رئیس اتحادیه قطعات و لوازم یدکی خودرو و جمعی از فعالان صنعتی، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران افتتاح شد.

این نمایشگاه با مشارکت ۱۲۰ شرکت تولیدکننده و توزیع‌کننده و در فضایی به وسعت چهار هزار و ۵۰۰ مترمربع در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برپا شده و معرفی توانمندی‌های تولید داخل، توسعه ارتباط میان قطعه‌سازان و خودروسازان، تقویت زنجیره تأمین و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری را دنبال می‌کند. کریم مجرب، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس، در آیین افتتاح این نمایشگاه با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی استان اظهار کرد: نمایشگاه قطعات خودرو فرصتی برای معرفی توانمندی‌های تولیدی و فناورانه فارس، تقویت ارتباط میان تولیدکنندگان و خودروسازان و شناسایی فرصت‌های جدید همکاری و سرمایه‌گذاری است.

وی توسعه زنجیره تأمین، حمایت از تولیدکنندگان داخلی، ارتقای فناوری، افزایش توان رقابت‌پذیری و گسترش بازارهای صادراتی را از مهم‌ترین محورهای این رویداد صنعتی برشمرد و بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای تقویت جایگاه تولیدکنندگان داخلی تأکید کرد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس با اشاره به تنوع فعالیت‌های صنعتی در حوزه خودروسازی و قطعه‌سازی گفت: واحدهای مختلفی در استان در زمینه تولید خودروهای سواری و تجاری، رینگ خودرو و قطعات ایمنی فعالیت دارند که هر یک بخشی از نیاز زنجیره ارزش صنعت خودرو کشور را تأمین می‌کنند.

مجرب با تشریح بخشی از ظرفیت تولیدی این واحدها اظهار کرد: شرکت ایران‌خودرو فارس ظرفیت تولید سالانه حدود ۳۵ هزار دستگاه خودرو را دارد. همچنین شرکت رینگ اسپرت نور نی‌ریز با ظرفیت تولید سالانه بیش از دو میلیون و ۱۰۰ هزار رینگ و کارخانه اخشان شیراز با تولید روزانه ۶ هزار و ۵۰۰ ست کمربند ایمنی، از مجموعه‌های فعال و اثرگذار در حوزه قطعه‌سازی استان هستند.

وی با بیان اینکه فارس از ۹ مجموعه فعال در حوزه خودروسازی برخوردار است، افزود: این ظرفیت امکان شکل‌گیری زنجیره‌ای متنوع از تولید خودروهای سواری و تجاری تا ساخت قطعات و لوازم یدکی، به‌ویژه رینگ و قطعات ایمنی، را در استان فراهم کرده است. مدیرکل صمت فارس همچنین توسعه توانمندی‌های فنی و مهندسی را از الزامات ارتقای جایگاه استان در صنعت خودرو دانست و تصریح کرد: ظرفیت‌های موجود در حوزه مهندسی، قالب‌سازی و تولید قطعات تخصصی می‌تواند زمینه ارتقای سهم فارس در زنجیره ارزش صنعت خودروی کشور و ایجاد مزیت رقابتی پایدار برای واحدهای صنعتی استان را فراهم کند.

بیست‌وپنجمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو از ۱۲ تا ۱۵ آبان‌ماه، همه‌روزه از ساعت ۱۶ تا ۲۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان فارس پذیرای فعالان صنعت خودرو، قطعه‌سازان، تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان این حوزه است. معرفی محصولات و توانمندی‌های داخلی، تبادل تجربیات تخصصی، شناسایی ظرفیت‌های همکاری مشترک و فراهم کردن زمینه توسعه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و قطعه‌سازی از جمله اهداف برگزاری این نمایشگاه است.











