

دستگاه حفاری مترو به میدان امام حسین^(۴) رسید

ریل گذاری خط دو مترو شیراز آغاز شد

• تا پایان اسفند فاز یک خط ۲ را با ۳ ایستگاه به بهره برداری می رسانیم
• با مسائل عمرانی شهر نباید سیاسی برخورد کرد. فاز یک تراموا را سال آینده به بهره برداری برسانیم
• در راستای استفاده مطلوب از قطار شهری و تمام قوا حامی پروژه ها هستیم تا هر چه سریع تر به نتیجه برسند

مریم مرادی: استاندار فارس با اشاره به اینکه یک سال کار در این شرایط اقتصادی سخت و ۱۰ سال کار در شرایط خوب اقتصادی برابری می کند، ابراز کرد: قطار شهری شیراز را در دوره اصلاحات شروع کردیم و حدود ۲۰ سال از سال ۷۹ تا ۹۹ زمان برد که با افتتاح ایستگاه وکیل خط یک قطار شهری به طول ۲۴۱۵ کیلومتر به اتمام برسد. عنایت الله رحیمی روز پنجشنبه همزمان با بازگشایی تونل خط ۲ در میدان امام حسین با بیان اینکه خط دو به عنوان یک اولویت به ویژه در زمینه گسترش عدالت اجتماعی و توازن مناطق شهر از اهمیت ویژه برخوردار است، تصریح کرد: می توانیم استفاده مطلوبی از قطار شهری داشته باشیم و امروز قطعه با تمام قوا حامی اجرای پروژه هستیم تا هر چه سریع تر به نتیجه برسند. رحیمی یادآور شد: دولت ۵۰ درصد هزینه های ماندن ساخت مترو در این شرایط سخت را تأمین می کند، همچنین سوسیدهای در زمینه مدهای دیگرم حمل و نقل شهری که دولت متقبل می شود عدد بالایی است. وی با اشاره به اولین روز شروع کار منتخبین مردم در مجلس گفت: باید از ظرفیت نمایندگان در راستای خدمات رسانی به مردم شیراز و استان استفاده مطلوبی کرد.



وی افزود: قول می دهیم فاز یک تراموا را سال آینده به بهره برداری برسانیم.
بهره برداری از ۲ ایستگاه خط ۲ مترو تا پایان سال
مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شیراز با بیان اینکه خط یک مترو در سال های گذشته ۱۹ ایستگاه به بهره برداری رسیده است که در حال حاضر با بهره برداری ایستگاه وکیل ۲۰ ایستگاه آن تکمیل می شود، بیان کرد: از طریق مترو ۱۰۵ هزار نفر در روز تا آخر بهر ماه جابه جایی مسافر داشته ایم و از ۲۰ اسفندماه با موضوع کرونا بهره برداری از مترو متوقف شد که از روز شنبه بازگشایی می شود. حسن مرادی با اشاره به اینکه عملیات اجرایی ایستگاه ۲۰ خط پایان یافته است و منتظر هستیم که ایستگاه افتتاح شود، خاطر نشان کرد: همچنین عملیات اجرایی خط ۲ شیراز از سال های قبل شروع شده است و با حمایت های خوبی که شد توانستیم در سال ۹۷ اوراق مشارکت را تصویب کنیم و در سال ۹۸ وجوه پروژه تأمین شد و در حد قابل توجهی توسعه عملیات اجرایی خط داشتیم. وی یادآور شد: امروز ما بعد از تهران و مشهد اولین شهری هستیم که

رحیمی با اشاره به اینکه همواره تلاش بر این بوده است که آرامش را در استان حاکم کنیم و هیچ وقتی را برای دعوایهایی که موجب حاشیه می شود تلف نکنیم، ابراز کرد: رعایت این چارچوب باعث همدلی و هم افزایی شد و فرصت مناسبی است برای افرادی که عقلائی فکر می کنند.
پایان فاز اول خط ۲ مترو شیراز در سال جاری
شهردار شیراز گفت: پایان حفاری خط ۲ مترو و آغاز ریل گذاری هدیه ای به مردم شیراز است که همواره در پس مشکلات و گرفتاری ها مثل همیشه سربلند و به آینده امیدوار هستند. حیدر اسکندریور با اشاره به اهمیت خط ۲ و بهره برداری از آن بیان کرد: مترو یکی از بهترین شیوه های حمل و نقل ایمن و ارزان برای شهروندان است در حالی که شهرداری ۴ برابر پول بلیت، سوسید پرداخت می کند. اسکندریور با اشاره به اینکه خط یک مترو مسیر شرقی و غربی بود، اظهار کرد: خط ۲ که شمالی و جنوبی است از بابت ترافیک این مسیر حائز اهمیت است.
وی گفت: با پیگیری های انجام شده مجموعاً ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت سال ۹۷ دریافت کردیم و پروژه سرعت گرفت اما برای

ریل گذاری خط ۲ شروع کردیم و بنا است که تا پایان سال به نقطه قابل قبولی برسیم. مرادی با بیان اینکه خط ۲ به طول ۱۵ کیلومتر و ۱۳ ایستگاه است، بیان کرد: بنا داریم که ریل گذاری را که آغاز شده است به دستور استاندار و شهردار تا پایان سال با دو ایستگاه به بهره برداری برسانیم. مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز با بیان اینکه معاملات خط ۲ نیز تمام شده و اعلام عمومی شده است، عنوان کرد: همچنین مراسم کلنگ زنی خط سه خواهیم داشت و خط ۵، ۴ و ۶ در حال مطالعه است. مرادی با بیان اینکه ریل گذاری خط ۲ نیز توسط پیمانکار که قرارگاه خاتم الانبیا است آغاز شده، یادآور شد: تا امروز، تا میدان امام حسین حفاری دو تونل به صورت تی بی ام از ایستگاه قهرمانان آغاز شده است که نقطه پایان فاز یک خط ۲ از حفاری تونل ها و مجموع ۲ تونل ۱۶ کیلومتر است و اسمرز و ۱۳ و نیم کیلومتر تونل حفاری شده است. وی افزود: بیش از ۶ کیلومتر تونل در طول ۸ ماه گذشته انجام شده است و همچنین ۱۰۰ میلیارد تومان تا آن تجهیزات خریداری شده است و امیدواریم که تا پایان سال به نقطه قابل توجهی برسیم.

اسکندریور با بیان اینکه در بهره برداری از خط ۲ جدی هستیم و در اجرای این پروژه ویژه و ویژه برخورد کرده ایم، عنوان کرد: روند فعالیت و پیشرفت پروژه روزانه کنترل می شود و خط ۲ را با قدرت و انگیزه روزانه ریل کنیم و به سرانجام می رسانیم.
وی با اشاره به بدبختی شهرداری ها در سنوات گذشته به خصوص شهرداری شیراز، مشهد و تهران به بانک مرکزی گفت: در این شرایط بانک مرکزی به بانک های عامل اجازه پرداخت ضمانت نمی دهد و این فرصت طلی دو سال اخیر مانع از دریافت تسهیلات و اوراق مشارکت شده است، چرا که شهرداری تهران و شیراز بدهی انباشته دارند. اسکندریور تصریح کرد: خط ۲ نیز در هفته های آینده کلنگ زنی می شود و بلافاصله حفاری خط ۲ آغاز می کنیم و از آنجا که ۵۰ درصد اعتبار را دولت سالانه برای ۲ خط در نظر می گیرد پس به موازات خط ۲، خط ۳ را شروع می کنیم.
با مسائل عمرانی شهر نباید سیاسی برخورد کرد
شهردار شیراز با اشاره به آغاز فعالیت های برای تراموا گفت: هزینه اجرایی یک کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار است و هزینه ۱۰ کیلومتری که الان به بهره برداری رسیده ۵۰۰ میلیون دلار است و این در حالی است که هزینه تراموا یک پنجم مترو است، و از آنجا که شیراز، شهر گردشگری است، گردشوری را تعریف کردیم که از سعیدی تا شاهچراغ می باشد و ظرفیت گردشگری برای شیراز دارد. اسکندریور تأکید کرد: با مسائل عمرانی شهر نباید سیاسی برخورد کرد و اینکه برخی ها علاقه ای به شروع تراموا ندارند به نفع مردم شیراز نیست.

آگهی مزایده عمومی ۹۹/۰۴



نوبت اول: پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۳/۱۹ روزنامه های خبر جنوب، عصر مردم، نیم نگاه، تماشا، آفسانه، طلوع، شیراز نوین و سبحان نوبت دوم: شنبه مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۰ روزنامه های خبر جنوب، عصر مردم، نیم نگاه، تماشا، آفسانه، طلوع، شیراز نوین و سبحان
شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به فروش تعدادی از املاک خود با قیمت پایه کارشناس رسمی دادگستری، از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید پس از نشر اولین آگهی، جهت اخذ اسناد مزایده شصتا و یا در دست داشتن معرفی نامه جهت اشخاص حقوقی و ارائه رسید واریز مبلغ یک میلیون ریال به شماره حساب ۲۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بانک شهر مشهد شعبه چمران به مدیریت بازاریابی و فروش شهرداری شیراز واقع در بولوار چمران، نبش بولوار نایب - ساختمان بازاریابی و سرمایه گذاری مراجعه نمایند. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن های مستقیم ۰۷۱-۲۶۲۶۰۸۲۰ و ۰۷۱-۲۶۲۸۳۶۸۰ تماس حاصل فرمایند.

پروژه	کاربری	شماره واحد	متراژ تقریبی	پارکینگ	قیمت کل	سپرده شرکت در مزایده
مجتمع امیرکبیر	اتباری و پارکینگ	اتباری ۱۲-۱۳	۱۴/۹۶	-	۱/۰۲۲/۲۰۰/۰۰۰	۵۲/۰۰۰/۰۰۰
		۱۲-۱۳	-	۱ واحد		
اتباری و پارکینگ	اتباری و پارکینگ	اتباری ۱۷-۱۷	۱۳/۵۲	-	۹۵۸/۴۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰
		۱۷-۱۷	-	۱ واحد		
اتباری و پارکینگ	اتباری و پارکینگ	اتباری ۳-۳	۲۰/۱۳	-	۱/۲۵۵/۸۵۰/۰۰۰	۶۳/۰۰۰/۰۰۰
		۳-۳	-	۱ واحد		
اتباری و پارکینگ	اتباری و پارکینگ	اتباری ۳-۳	۱۶/۰۳	-	۱/۰۷۱/۳۵۰/۰۰۰	۵۴/۰۰۰/۰۰۰
		۳-۳	-	۱ واحد		
اتباری و پارکینگ	اتباری و پارکینگ	اتباری ۳-۳	۱۲/۶۸	-	۹۲۰/۶۰۰/۰۰۰	۴۷/۰۰۰/۰۰۰
		۳-۳	-	۱ واحد		
پاساژ دشتی	تجاری	۲۳	۲۵/۴	۰	۱/۹۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۹۶/۰۰۰/۰۰۰
پاساژ دشتی	تجاری	۲۵	۱۸/۷	۰	۱/۴۰۲/۵۰۰/۰۰۰	۷۱/۰۰۰/۰۰۰
پاساژ دشتی	تجاری	۲۷	۱۹	۰	۱/۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰
زمین الباف	تجاری	۱۵۰۴	۲۰۰	۰	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰
زمین الباف	تجاری	۱۵۰۵	۲۰۰	۰	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰
زمین الباف	تجاری	۱۵۰۷	۲۰۰	۰	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰
زمین الباف	تجاری	۱۵۰۸	۲۰۰	۰	۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰

پروژه	کاربری	شماره واحد	متراژ تقریبی	پارکینگ	قیمت کل	سپرده شرکت در مزایده
زمین سهراب	مسکونی	۱	۲۴۸/۷۶	-	۱۱/۹۴۰/۴۸۰/۰۰۰	۵۹۸/۰۰۰/۰۰۰
سپهری	تجاری	۷	۳۰۸	-	۲۶/۷۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	تجاری (همکف)	۳۶	۴۲/۳۷	-	۱۶/۱۰۰/۶۰۰/۰۰۰	۸۰۶/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	تجاری	۵۰	۳۹/۸۹	-	۸/۷۷۵/۸۰۰/۰۰۰	۴۲۹/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	تجاری	۳۱	۹۴/۳	-	۲۳/۵۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱/۱۷۹/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	اتبار تجاری	۲۳	۶۹/۰۴	-	۵/۵۲۳/۲۰۰/۰۰۰	۲۷۷/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	اتبار تجاری	۵۲	۳۲/۴۵	-	۲/۵۹۶/۲۰۰/۰۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	اتبار تجاری	۵۳	۳۴/۹۹	-	۲/۷۹۹/۲۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰
سرای نور	اتبار تجاری	۵۵	۳۹/۱۴	-	۳/۱۲۱/۳۰۰/۰۰۰	۱۵۷/۰۰۰/۰۰۰
بین الحرمین	تجاری	۸۹	۲۸/۷۷	-	۱۰/۰۶۹/۵۰۰/۰۰۰	۵۰۴/۰۰۰/۰۰۰
بین الحرمین	تجاری	۱۰۲	۲۸/۵۵	-	۹/۹۹۲/۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
بین الحرمین	تجاری	۷۹	۲۲/۱۸	-	۴/۴۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۲۲۲/۰۰۰/۰۰۰
بین الحرمین	تجاری	۱۰۴	۲۹/۵	-	۵/۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۱/۰۰۰/۰۰۰
سلطنتیه	تجاری	۹	۹۱/۳	-	۲۱/۱۲/۹۰۰/۰۰۰	۱/۰۵۷/۰۰۰/۰۰۰
سلطنتیه	تجاری	۱۰	۴۵/۰	-	۱۵/۲۲۷/۲۰۰/۰۰۰	۷۶۷/۰۰۰/۰۰۰
سلطنتیه	تجاری	۴۴	۸۸/۴	-	۱۳/۲۴۱/۰۰۰/۰۰۰	۶۶۸/۰۰۰/۰۰۰

شرایط مزایده:

- شرکت کنندگان در مزایده می بایست مبلغ سپرده شرکت در مزایده را بر اساس مبلغ مندرج در جدول فوق الذکر به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا اعتبار سه ماهه و یا فیش واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۷۰۰۹۱۸۸۸۱۴۵ بانک شهر شعبه چمران واریز و ارائه نمایند.
- نمود پرداخت بهای مورد مزایده در اسناد مزایده تشریح شده است.
- نقرات اول و دوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت ج به صورت لاک و مهرشده تسلیم شود.
- از تاریخ انتشار اولین آگهی اسناد مزایده توزیع می گردد.
- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات، ساعت ۱۴ روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۳/۲۴ می باشد.
- محل تسلیم پیشنهادات شیراز ابتدای بلوار چمران - ساختمان معاونت مالی و اقتصادی - دبیرخانه اداره قراردادهای می باشد.
- بدهی است هزینه انتشار آگهی، کارشناسی و سایر هزینه های متعلقه، بر عهده برنده های مزایده خواهد بود.
- شهرداری در یک یا تمام پیشنهادهای مختار است، در انصورت سپرده ها مسترد خواهد شد.
- به پیشنهادی نقد سپرده، مخدوش، مهیم، مشروط و تحویل شده پس از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- تاریخ بازگشایی پاکت ها و تشکیل کمیسیون مزایده پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۳/۲۵ در محل معاملات شهرداری تهران است.
- شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران است.
- این مزایده مشمول معضیه شماره ۱۵۳۶/۱۸ تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۸ شورای اسلامی شهر شیراز نمی باشد.
- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مزایده پیش بینی شده است.