خبر

فرماندار ماهشهر:

تامین آب ۱۱ روستای ماهشهر در حال پیگیری است

ایرنا: فرماندار ماهشهر گفت: تامین آب روستای گرگو و ۱۰ روستای زیر پوشش تاسیسات شبکه آبرسانی مرغزار بندرماهشهر در دستور کار قرار دارد.محسن بیرانوند روز گذشته در حاشیه نشست بررسی روند تامین آب روستاهای ماهشهر در گفت‌وگو با خبرنگاران بیان کرد: با توجه به اینکه آب آشامیدنی بخشی از شهرستان ماهشهر، امیدیه و رامشیر از تاسیسات آبرسانی مرغزار تامین می‌شود خط انتقال آب به طول ۱۳ کیلومتر احداث ولی به تاسیسات آبرسانی متصل نشده است.

وی به بهره‌مندی چهارهزار نفر از اهالی روستاهای منطقه در صورت اتصال خط جدید به تاسیسات آب مرغزار اشاره کرد و اظهار داشت: اختلاف نظر بین امور آب جنوب شرق و سازمان آب و برق خوزستان در این خصوص وجود داشت که با برطرف شدن آن بزودی مردم این روستاها از آب آشامیدنی سالم برخوردار خواهند شد.بیرانوند به متوقف شدن عملیات احداث تاسیسات آبرسانی به روستاهای هدامه و بنیوار اشاره کرد و افزود: عملیات احداث تاسیسات آبرسانی این ۲ روستا باگذشت چند سال هنوز به اتمام نرسیده و امید است با تمهیداتی که اتخاذ شده و تخصیص اعتبار از سوی شورای راهبردی روند احداث این تاسیسات آبرسانی به زودی از سرگرفته شود.وی در ادامه گفت: با تدابیر اندیشیده شده و اصلاح بخشی از خطوط انتقال آب روستایی توسط سازمان آب‌وبرق و آبفای استان در ماه آینده ، شبکه آبرسانی روستاهای حسبه و هدامه شهرستان ماهشهر پایدار خواهد شد.

فرماندار بندرماهشهر در خاتمه از مردم این شهرستان درخواست کرد با توجه به فصل گرما و کافی نبودن مقدار آب تولیدی متناسب با نیاز مصرف شهرستان، در مصرف آب صرفه جویی کنند تا آب مورد نیاز بهره برداران نقاط انتهایی خط آبرسانی نیز تامین شود.

صدور ۱۴۵ اخطاریه زیست محیطی در دزفول

رئیس اداره حفاظت محیط زیست دزفول گفت: ۱۴۵ مورد اخطاریه زیست محیطی در سال ۱۳۹۸ در مراجع قضایی شهرستان دزفول صادر شد.مصطفی استادجینی گرگو افزود: افزون بر ۲۲۰ واحد صنعتی، تولیدی و خدماتی دزفول سال گذشته در راستای اجرای دقیق قوانین و مقررات خوداظهاری در پایش صنایع شهرستان مورد پایش و بازدید قرار گرفت که نتیجه آن صدور بیش از ۱۴۵ فقره اخطاریه زیست محیطی بودوی با اشاره به بررسی حدود ۵۴ نوع تخلف زیست محیطی گفت: ۱۶۰ مورد نمونه برداری از خروجی واحدهای صنعتی و ۲ هزار و ۴۳ مورد آنالیز پارامترهای فیزیکی شیمیایی توسط آزمایشگاه اداره حفاظت محیط زیست شهرستان دزفول انجام شد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست دزفول با بیان اینکه ۱۱ واحد از صنایع حوزه شهرستان در فهرست صنایع الآینده قرار گرفتند، بیان کرد: ۲۹ پرونده با موضوع تخریب و آلودگی محیط زیست با بیش از ۳۲ متخلف از مجموع پرونده‌های حقوقی اداره حفاظت محیط زیست شهرستان دزفول تشکیل و در محاکم قضایی این شهرستان در دست پیگیری است.

وی افزود: گشت و کنترل بخش محیط طبیعی، نظارت مستمر بر اجرای درست قانون مدیریت پسماندها و پایش وضع زیست محیطی صنایع مستقر در حوزه شهرستان دزفول در سال ۹۹ همانند سال‌های گذشته برابر برنامه زمانبندی شده ادامه می‌یابد و تخلفات زیست محیطی در بخش‌های مختلف مورد پیگیری جدی قرار خواهند گرفت.

احساس مسئولیت بوشهری‌ها کم شده است

رئیس شورای اسلامی شهر بوشهر گفت: بوشهر در مبارزه با کرونا خوب عمل کرد و در وضع سفید بود، ولی به ناگاه جهش عجیبی داشت که به نظر می‌رسد این شرایط ناشی کاهش احساس مسئولیت شهروندان در رعایت پروتکل‌های بهداشتی است.

ابوذر دهدار در نشست شورای شهر با رئیس دانشگاه علوم پزشکی بوشهر افزود: در پروازهای هواپیمایی از بوشهر به تهران فاصله گذاری اجتماعی رعایت نمی‌شود یا چه الزامی دارد دانش آموزان در امتحانات حضور فیزیکی داشته باشند. وی بیان کرد: همچنین در حالی که ادارات ما با توجه به شرایط موجود ظرفیت دورکاری داشتند دورکاری کارکنان برداشته شد.

دهدار گفت: از زحمات پزشکان، پرستاران که در خط مقدم حفظ و حراست از سلامتی مردم در پیشگیری و کنترل بیماری کرونا به صورت شبانه روزی می تلاش کنند قدردانی می‌شود.وی ادامه داد: همچنین از فعالیت نیروی انتظامی، سپاه بارش و خانه مشارکت‌های مردمی در این ایام همکاری بسیار خوبی داشتند تقدیر می‌شود.دهدار گفت: مدیریت شهری بوشهر نیز همزمان با شیوع این ویروس اقدامات خود را شروع کرد که از جمله آنها می‌توان به ضد عفونی سطح شهر، اماکن عمومی، تجاری، ادارات و ناوگان حمل و نقل عمومی اشاره کرد.وی عنوان کرد: از دیگر اقدام‌های صورت گرفته می‌توان به تمدید جایزه خوش حسابی و بخشودگی ۲ ماه اجاره اماکن تجاری تفریحی (که مالکیت آن بر عهده شهرداری است و به دلیل کرونا تعطیل شده بود)، موافقت با عقب افتادن چک‌های سررسید شده و اختصاص فضاهای تبلیغاتی شهر برای ارائه پیام های آموزشی مبارزه با ویروس کرونا و تعطیلی ناوگان اتوبوسرانی اشاره کرد.

ساخت ۱۵۰ هزار مترمکعب آب شیرین کن در بوشهر

مدیرعامل آب و فاضلاب استان بوشهر گفت: برای کاهش وابستگی به منابع آبی خارج از استان ۱۵۰ هزار مترمکعب آب‌شیرین کن در قالب ۱۴ سایت در این استان در دست ساخت است.عبدالحمید حمزه پور افزود: ساخت این پروژه‌های آب‌شیرین کن در استان بوشهر یکهزار میلیارد تومان اعتبار هزینه دارد.

وی بیان کرد: با راه‌اندازی این آب‌شیرین کن‌ها تا سال ۱۴۰۱ میزان وابستگی استان بوشهر از نظر منابع آبی به خارج از این استان ۲۰ درصد کاهش می‌یابد و در مجموع ظرفیت تامین و تولید آب از منابع داخلی استان بوشهر به ۴۰ درصد نیاز مصرفی این استان می‌رسد و وابستگی به منابع آبی خارج استان از ۸۰ به ۶۰ درصد کاهش می‌یابد.

حمزه پور اضافه کرد: با توجه به اینکه احداث آب‌شیرین کن‌ها از محل منابع اجرایی انجام می‌شود همچنین بخشی از تجهیزات مورد نیاز این واحدها نیز از خارج از کشور باید تامین شود که شرایط پیش آمده به طور قطع مشکلاتی را برای سرمایه‌گذاران به دنبال دارد، اما تلاش می‌شود واحدهای در

دست اجرا براساس برنامه مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

این مقام مسئول ادامه داد: با توجه به هزینه ۱۰۰ هزار ریالی برای هر مترمکعب شیرین سازی آب دریا و پرداخت کامل سوبسید آن از سوی دولت، اعمال مدیریت مصرف آب از سوی مردم ضروری است.

وی اضافه کرد: با توجه به خشکسالی‌های طولانی مدت و محدودیت منابع آبی به علت برداشت‌های بی‌رویه کل منابع آبی استان بویژه منابع زیرزمینی از دست رفته و در زمان حاضر ۶۰ درصد منابع آبی مورد نیاز استان از سد کوثر در استان کهگیلویه و بویراحمد و ۲۰ درصد از منطقه کازرون شامل رودخانه شاپور، چشمه ساسان و برخی چاه‌های موجود در منطقه تامین می‌شود.

مدیرعامل آب و فاضلاب استان بوشهر اضافه کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با حمایت استاندار تلاش شده از منابع آب داخلی استان که شامل منابع آب شور (آب دریا) است برای کاهش وابستگی استان از نظر منابع آبی به خارج از استان استفاده شود که در زمان حاضر ۳۰ هزار مترمکعب آب شیرین کن در بوشهر و کنگان در حال تولید آب هستند. وی ادامه داد: برای برطرف کردن مشکل کم آبی در استان بوشهر و پایدار کردن آب مورد نیاز مشترکان ظرفیت آب شیرین‌کن ۱۰ هزار مترمکعبی بوشهر به ۲۲هزار و ۵۰۰ مترمکعب افزایش یافته و افزون براین نیز امسال تاکنون نسبت به احیا، حفر ، تجهیز و اجاره ۱۰ حلقه چاه در مناطق مختلف استان بوشهر اقدام شده‌است.

برای دسترسی به جاده ایمن؛

انتظار مردم علی‌آباد سه ساله شد

کوی علی‌آباد (بروال) با حدود هفت هزار نفر جمعیت، منطقه‌ای محروم در کلانشهر اهواز است که مهمترین خواسته مردم آن رسیدگی به وضع خطرناک جاده دسترسی مناسب برای این منطقه است که نبود آن موجب خطر مرگ و یا تلفات مالی بسیار شده است؛ امکانی که سه سال پیش وعده تحقق آن داده شد ولی حالا با گذشت سه سال از وعده بهسازی و تعریض این جاده مردم همچنان چشم انتظارند.

کوی بروال (علی آباد) در محدوده منطقه سه شهرداری اهواز جنب فرودگاه اهواز و محصور میان چاه‌های نفت قرار دارد؛ این منطقه پس از کش و قوس فراوان اواخر سال ۹۵ جزو طرح جامع شهر اهواز قرار گرفت، با این وجود هنوز ساکنان آن از ابتدایی‌ترین حقوق شهروندی محروم هستند.

این جاده استراتژیک به دلیل غیراستاندارد بودن و وجود پیچ و خم های فراوان همیشه برای ساکنان منطقه یک خطر بوده است. مردم علی آباد در سال ۹۶ به دلیل تصادف های بسیار در این مسیر و ورود تلفات جانی و مالی، در یک حرکت اعتراضی خواستار استانداردسازی جاده شدند که یک روز پس از این اعتراض استاندار خوزستان باحضور در محل، شهرداری، شرکت نفت و حفاری را موظف به تامین اعتبار برای تعریض این جاده کرد، دستوری که تا این لحظه اجرایی نشده است.

تعلل در پروژه نتیجه بی‌توجهی مسئولان

یک عضو شورای اسلامی شهر اهواز که روز شنبه در اعتراض به عدم اجرای تعهدات توسط سازمان‌های مرتبط در تعریض جاده علی آباد در یکی از حسینیه‌های این منطقه تحصن کرده بود، درخصوص وضع این پروژه گفت: منطقه علی آباد در اهواز درمیان ۲۲ حلقه چاه نفت واقع شده است اما مردم آن از ساده‌ترین امکانات مانند دسترسی به جاده ایمن محروم هستند.

حجت الاسلام جاسم موسی پور در پاسخ به این پرسش که کدام یک از طرفین مسئول در اجرای این مصوبه تعلل می‌کند گفت: در این خصوص نمی‌توانم نام یک فرد را ذکر کنم اما معتقدم که این تعلل نشئت گرفته از یک ساختار بیمار، بوروکراسی‌های اداری و البته جدی نبودن مسئولان در اجرای این تعهد است.

وی اظهار داشت: جاده به دلیل پیچ و خم‌های بسیار، سالانه صحنه تصادفات فراوانی می شود و حتی برخی از ساکنان علی آباد به همین دلیل جان خود را از دست داده و یا مجروح شده‌اند، از تلاش های مسئولان چشم پوشی نمی کنیم اما تقاضا داریم این پروژه هرچه سریعتر آغاز شود.

وی یادآور شد: سه سال پیش با پیگیری مردم منطقه، در شورای اسلامی شهر اهواز بودجه ساخت این جاده از محل اعتبارات شهرداری مصوب شد که البته مقرر بود با همکاری شرکت نفت و حفاری تعریض شود.

موسی پور با انتقاد از بی توجهی مسئولان مربوطه به اجرای این پروژه گفت: باگذشت چند سال از تعهد ایجاد شده ،هنوز به آن عمل نشده است، تعریض این جاده ارتباط مستقیم با حفظ جان مردم دارد و در این خصوص نمی‌توان بیش ازاین تعلل کرد.

این عضو شورای شهر اهواز افزود: مردم علی آباد برای شنیده شدن صدایشان قصد تجمع داشتند اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و خطراتی که آنها را تهدید می‌کرد از آنها خواسته شد که فعلا صبر کنند و قول دادم که تا پیگیری این مسئله، شخصا در منطقه علی‌آباد حضور داشته باشم.

جاده علی آباد به طول یکهزار و ۶۰۰ متر و عرض ۷ متر از نقاط حادثه خیز به حساب می آید که طبق گفته مسئولان قرار بود عرض آن به ۲ باند ۱۱ متری افزایش یابد.

یک فعال اجتماعی و مستندساز ساکن در منطقه علی آباد درخصوص تاریخچه این پروژه توضیح داد: پروژه تعریض جاده علی آباد در اسفندماه سال ۹۶ و پس از تجمع مسالمت آمیز مردم منطقه مصوب شد.محمد دورقی افزود: جاده استراتژیک اما غیرایمن علی آباد تقریبا هر هفته صحنه یک حادثه است و باعث تلفات جانی و یا مالی می‌شود، از این رو مردم منطقه حدود سه سال پیش این مسیر را مسدود کردند تا صدای اعتراض خود را به گوش مسئولان برسانند.

وی گفت: پس از آن استاندار به همراه مسئولان نفت، نماینده وقت مردم اهواز و تعداد دیگری از مسئولان به علی آباد آمد و مقرر شد جاده فرسوده با ۳۰ سال قدمت این منطقه، تعریض شود.

دورقی افزود: طبق برآوردها در آن سال حدود ۳۰ میلیارد ریال برای اجرای این پروژه نیاز بود که هزینه آن را شهرداری، شرکت نفت و حفاری باید پرداخت می‌کردند اما از آن زمان تاکنون این پروژه بلاتکلیف رها شده است.

وی بیان کرد: علی آباد درمیان چاهها و لوله‌های نفت محاصره شده و خودروهای شرکت نفت به صورت روزانه از این جاده تردد می کنند پس تعریض آن به نفع آنها نیز خواهد بود.

این فعال اجتماعی گفت: شهرداری مدعی است که شرکت نفت مجوز این پروژه را صادر نکرده و شرکت نفت نیز مدعی شده که بخشی از مجوز برای شروع کار به شهرداری داده شده است. اختلاف میان شهرداری و شرکت نفت هرچه باشد دود آن در چشم مردم علی آباد می رود

تعریض جاده در اولویت شهرداری منطقه سه

مدیر شهرداری منطقه سه اهواز اجرای این پروژه را نیازمند ۳۰ میلیارد ریال اعتبار دانست و گفت: طبق دستور استانداری قرار بود این مبلغ توسط شهرداری، شرکت نفت و حفاری تامین شود اما تاکنون از سوی این ۲ شرکت محقق نشده است.

مهدی مراد حسینی افزود: به دلیل قرار داشتن چاه‌ها و لوله‌های نفت در این منطقه و لزوم رعایت نکات ایمنی هفته گذشته یک کارشناس از سازمان عمران شهرداری اهواز برای گذراندن دوره های HSE (ایمنی صنعت) مامور شده است.

وی بیان کرد: در بخش‌هایی از این مسیر لوله‌های نفت عبور می‌کنند و برای تعریض جاده، باید پل هایی برای حفاظت از لوله‌های نفت ساخته شود.

مرادحسینی ساخت این جاده را در اولویت شهرداری منطقه سه دانست و گفت: تلاش می‌کنیم با همکاری شرکت‌های متعهد این پروژه را به سرانجام برسانیم.

مشاور مدیرعامل مناطق نفت خیز جنوب در امور اجرایی و پیگیری درخصوص پروژه تعریض جاده علی آباد گفت: از طرف شرکت نفت هیچ مانعی برای اجرای پروژه بهنافزایی این جاده وجود ندارد و شهرداری می‌تواند بلافاصله پس از دریافت مجوز ایمنی شروع به کار نماید.

محمد خانجیی افزود: شرکت نفت همچنین از طریق پرداخت بخشی از هزینه، بر اجرای این پروژه مشارکت دارد و با ارائه صورت وضع هیچگونه مشکلی برای پرداخت تا سقف مالی تعهد شده وجود ندارد.

وی بیان کرد: مسئله دیگر عبور جاده از مسیر لوله‌های نفت بوده است که برای حفظ جان ساکنان و عوامل اجرایی و جلوگیری از حوادث ناگوار باید تمام ضوابط ایمنی رعایت شود. خانجیی یادآور شد: در این منطقه تاسیسات نفتی قرار دارد و همه مراحل پروژه باید با ظرافت و دقت خاصی انجام شوند تا حادثه ناگواری رخ ندهد.

وی توضیح داد: شهرداری به عنوان متولی اصلی اجرای این پروژه باید برای دریافت مجوز ایمنی از شرکت نفت اقدام می‌کرد که در این راستا چندی پیش یکی از کارشناسان خود را برای گذراندن دوره‌های ایمنی مربوطه به ما معرفی نمودند و هم‌اکنون شروع کار از نظر ما بلامانع است.

مردم منطقه علی آباد مشکلات بسیاری همچون افت و قطعی مکرر آب شرب، نبود امکانات فرهنگی، آلودگی محیط به دلیل قرارگرفتن چاه‌های نفت و مسائل کلان دیگری مانند عدم اشتغال دارند اما همه این مسائل برای آنان زمانی جای طرح دارد که حداقل از حفظ جان خود و خانواده هایشان در زمان تردد از این جاده مطمئن باشند. باید دید آیا با گذشت حدود سه سال از دستور اجرای این پروژه آیا زمان ایمن سازی آن فرا می رسد یا خیر؟

۸/۹ میلیون مترمکعب از حجم سد شاه قاسم پر شد

سرپرست شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد گفت: ظرفیت سد شاه قاسم حدود ۹ میلیون متر مکعب است که هم اینک ۸.۹ میلیون مترمکعب از حجم آن پر شده است.

آرش مصلح اظهار داشت: شرایط مخزن سد شاه قاسم مطلوب است و پیش بینی می شود که امسال در تامین آب اراضی پایین دست آن مشکلی وجود نخواهد داشت.

وی افزود: هم اکنون ۸.۹ میلیون مترمکعب از حجم ۹ میلیون مترمکعبی این سد پر شده است که این حجم از آب سد شاه قاسم پاسوج به دبی ۳۰۰ لیتر بر ثانیه در حال تامین آب کشاورزی پایین دست آن است.

سرپرست شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: سال زراعی جاری، بارش های مطلوبی در استان داشتیم که سبب سر ریز شدن این سد شد و هم اینک بهترین وضع را به لحاظ کمی دارا است.

مصلح ابراز داشت: به منظور پایداری بیشتر سد شاه قاسم، ۱۰ میلیارد ریال از اعتبارات ملی برای مرمت و بازسازی آن هزینه خواهد شد.

وی تاکید کرد: امید است که کشاورزان و بهره برداران با رعایت الگوی کشت و استفاده از سیستم های نوین کشاورزی بتوانند بهینه بیشتری را از طریق این سد، تامین کنند.

سرپرست شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد افزود: این سد با اهداف تامین آب یکهزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی پایین دست، تزریق و تقویت آبخوان آهکی در اطراف سد، توسعه گردشگری و همچنین کنترل رواناب های حاصل از بارندگی ها به ویژه در فصول زمستان و بهار به بهره برداری رسیده است.

۲۳۵ نقطه حادثه‌خیز در کهگیلویه رفع شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کهگیلویه و بویراحمد گفت: ۲۳۵ نقطه حادثه‌خیز کم‌هزینه زودبازده، طی سال های ۹۷، ۹۸ و اوایل ۹۹ در نقاط مختلف این استان رفع شدند.

محمد نصیری راد اظهار داشت: همچنین در طی سال های ۹۷ و ۹۸، حدود ۱۶ نقطه حادثه خیز پرهزینه رفع شده و سهم امسال نیز رفع ۱۰ نقطه حادثه خیز پرهزینه دیگر است.

وی افزود: به تفکیک سال ۹۷، حدود ۹۰ نقطه حادثه خیز کم هزینه و زود بازده و ۶ نقطه حادثه خیز پرهزینه با اعتبار ۱۵۰ میلیارد ریال بهسازی شدند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: سال ۹۸ حدود ۱۱۰ نقطه حادثه خیز کم هزینه و ۱۰ نقطه پر هزینه دیر بازده همچون گردنه مله شوره، کیلومتر ۴۴ پاسوج به بامیدان، ورودی تونل گل زردی، کیلومتر ۶۵ پاسوج به سمیرم و دیگر موارد اصلاح شده اند.

نصیری راد ابراز داشت: سال گذشته با هزینه ۲۵۰ میلیارد ریال نسبت به اصلاح و آشکار سازی این نقاط حادثه خیز اقدام شده است.

وی بیان کرد: اجرای روشنایی در سطح استان به طول ۹ کیلومتر، ایمن سازی نقاط پرتگاهی و نصب گاردریل در ۱۲ کیلومتر، نصب ۲ هزار و ۶۰۰ علائم، ارتقای روشنایی راه و تونل به طول ۷۰ کیلومتر و موارد مشابه از دیگر اقدامات انجام شده این اداره کل در سال ۹۸ است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد: امسال نیز ۳۵ نقطه کم هزینه و زود بازده آشکار سازی شده است و در جهت ارتقای این محور ها تاکنون ۸۰۰ کیلومتر خط کشی جاده های اصلی و فرعی، روشنایی ۵ نقطه و سه پل عابر پیاده ایجاد شده است.

۷۶۰ واحد صنفی متخلف در بویراحمد پلمپ شدند

مدیر سلامت و محیط کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی کهگیلویه و بویراحمد گفت: ۷۶۰ واحد صنفی متخلف از پروتکل های بهداشتی کرونا در این استان تاکنون پلمب شده اند و در ایام پیش رو، نظارت ها و برخورد با متخلفان تشدید خواهد شد.

حسین فروزان اظهار داشت: با توجه به پروتکل‌های بهداشتی که از سوی وزارت بهداشت ابلاغ شده مواردی که سلامت عامه مردم را تهدید می کند سرپیچی از تخلفات بهداشتی به حساب می آید.

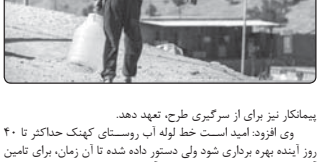
وی افزود: مواردی مانند عدم رعایت وسایل حفاظت فردی مثل ماسک و دستکش توسط مردم در مکان‌های عمومی یا عرضه مواد غذایی توسط متصدیان فروشگاه‌ها بدون استفاده از ماسک و دستکش در صورتی که افراد حاد و مشکوک مراجعه می‌کنند همه از موارد تخلفات بهداشتی است.

مدیر سلامت و محیط کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: به منظور رعایت اصول بهداشتی ۱۴۰ بازرس در استان کار بازرسی و نظارت را انجام می‌دهند. فروزان ابراز داشت: موارد تخلف در این حوزه بسیار زیاد بوده و به طور مکرر واحدهای متخلف به دستگاه قضایی معرفی می‌شوند، پلمپ روزانه واحدهای متخلف در دستور کار است.

وی تاکید کرد: با این گونه اصناف ناچار به برخورد هستیم اما این بازرسی ها جواگوی رشد کرونا نیست و نباز است تمامی مردم، اصناف، بازاریان و متولیان همه در رعایت اصول بهداشتی کمک کنند.مدیر سلامت و محیط کار معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی کهگیلویه و بویراحمد عنوان کرد: این بازرسی‌ها مشترک با همراهی سازمان تعزیرات حکومتی استان، اتاق اصناف، بازرسان بهداشت محیط و حرفه‌ای، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان انجام می گیرد.

فرماندار دزفول:

رفع فوری مشکل آب روستای کهنک در دستور کار است



سرپرست فرمانداری ویژه دزفول اظهارداشت: روزانه برای تامین آب مورد نیاز اهالی بیش از ۱۰۰ هزار لیتر آب از طریق تانکر به مخازن روستا ارسال می‌شود.

وی با اشاره به آغاز طرحی برای رفع این مشکل از سال گذشته توسط اداره آب وفاضلاب روستایی افزود: قرار بود با حفر چاه جدید و خط لوله ۹ کیلومتری آب از یک منبع جدید به روستا انتقال یابد که این طرح تا حدودی پیش رفت ولی به دلیل پرداخت نشدن مطالبات پیمانکار، نیمه کاره رها شد.

بن عباس درخصوص اقدامات انجام شده برای رفع مشکل آب روستای کهنک گفت: طی تماس با مدیرعامل آب وفاضلاب استان خوزستان و همچنین توافق با پیمانکار، تصمیم بر این شد آبفا خوزستان هفته آینده مبلغ ۲۰ میلیارد ریال از مطالبات پیمانکار را پرداخت کند و پیمانکار نیز برای از سرگیری طرح، تعهد دهد.

وی افزود: امید است خط لوله آب روستای کهنک حداکثر تا ۴۰ روز آینده بهره برداری شود ولی دستور داده شده تا از زمان، برای تامین آب مورد نیاز ۴۰۰ خانوار آب معدنی بین اهالی توزیع شود.

خبر

ایجاد ناحیه صنعتی جم تصویب شد

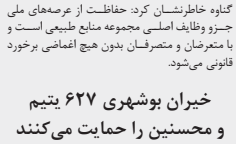
مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر از تصویب ایجاد ناحیه صنعتی جم در شورای برنامه ریزی و توسعه این استان خبر داد.سید مهدی صفوی درجمع خبرنگاران افزود: این ناحیه صنعتی در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار مصوب و تمامی مجوزهای لازم شامل تامین آب، برق، گاز و زیست محیطی آن گرفته شده است.

وی بیان کرد: باتوجه به اینکه شهرستان جم یکی از قطب‌های کشاورزی استان بوشهر است، ضروری است واحدهای تولیدی و صنایعی که جز صنایع پاک و بدون آلودگی زیست محیطی هستند در این ناحیه صنعتی مستقر شوند.صفوی ادامه داد: نزدیکی به قطب صنعت نفت و گاز کشور، سهولت در تامین زیرساخت‌ها، اتصال از طریق اتوبان چهار خطه جم - عسلویه، قرارگیری در ورودی شهر و توپوگرافی مناسب منطقه و جلوگیری از هرگونه آلایندگی را از جمله مزایای احداث ناحیه صنعتی جم است.وی بیان کرد: در حال حاضر این استان دارای ۲۰ شهرک صنعتی و ناحیه صنعتی مصوب و یک منطقه ویژه اقتصادی است که از این شمار ۱۸ شهرک و ناحیه صنعتی در مرحله بهره برداری و واگذاری زمین است.

۲۸/۵ هکتار اراضی ملی در بخش ریگ رفع تصرف شد

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری گناوه گفت: با صدور حکم مقام قضایی ۲۸.۵ هکتار اراضی ملی در محدوده ۲ روستای بخش ریگ این شهرستان رفع تصرف شد.محمود حسنی افزود: ۲۵ هکتار در محدوده پلاک روستای عرش و ۳.۵ هکتار در روستای پوزگاه بخش ریگ برای صیانت و حفاظت از اراضی ملی و عرصه‌های منابع طبیعی از دست متصرفان خارج و به دولت بازگردانده شد.وی افزود: تمامی این اراضی با حضور نمایندگان دادگاه و نیروی انتظامی ریگ، کارشناس حقوقی و نیروهای حراست و یگان حفاظت اداره منابع طبیعی و آبخیزداری رفع تصرف شد.حسنی گفت: همشهریان در صورت مشاهده هرگونه تخلف، تخریب و تصرف اراضی ملی، از طریق شماره تلفن ۱۵۰۴ به یگان حفاظت منابع طبیعی اطلاع دهند.رئیس منابع طبیعی و آبخیزداری گناوه خاطرنشان کرد: حفاظت از عرصه‌های ملی جزو وظایف اصلی مجموعه منابع طبیعی است و با متعرضان و متصرفان بدون هیچ اغماضی برخورد قانونی می‌شود.

خیران بوشهری ۶۲۷ یتیم و محسنین را حمایت می‌کنند



رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) شهرستان بوشهر گفت: چهار هزار و ۱۶۱ حامی و خیر نیک اندیش ۱۵۰ فرزند یتیم و ۴۷۷ فرزند معنوی (محسنین) این شهرستان را زیر چتر حمایتی خود قرار داده‌اند.سید محمد علی مهیمنیان فر در نشست خبری تشریح اقدامات انجام شده توسط کمیته امداد شهرستان بوشهر افزود: از این شمار حامی ۳۸۰ نفر در ماه رمضان جذب شدند که امید است با استفاده از ظرفیت آنها افزایش سطح کمی و کیفی به جامعه هدف خود باشیم.وی بیان کرد: به دنبال فرمایشات رهبر معظم انقلاب در کمک به اقشار آسیب پذیر و نیز افراد متضرر از ویروس کرونا، کمیته امداد برنامه‌هایی را در سه محور برنامه‌ریزی کرد و با همراهی مردم و خیران و مرکز نیکوکاری توانست در بحث کمک‌های نقدی و غیر نقدی کمک شایانی را به اقشار آسیب پذیر کند.مهیمنیان فر ادامه داد: در مجموع ۳۲ میلیون تومان در بحث کمک به کسب و کارهای متضرر از ویروس کرونا جمع‌آوری و در حوزه تامین سبد کمک معیشتی، به بیش از سه هزار و ۴۰۰ خانوار تحت پوشش توزیع شد.وی اضافه کرد: ارزش هر کدام از بسته‌ها به طور میانگین ۳۰۰ هزار تومان و شامل اقلام موردنیاز روزانه خانواده‌ها مانند برنج، روغن و حبوبات بوده‌است.

مرمت و بهسازی خانه تاریخی سهرابی دزفول آغاز شد

شهردار دزفول گفت: مرمت و بهسازی نمای بیرونی خانه تاریخی سهرابی با اعتباری افزون بر ۴۰۰ میلیون ریال توسط سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری دزفول آغاز شد، محمدعلی دوائی‌فر افزود: با توجه به فرسایش نمای بیرونی این بنای تاریخی، عملیات مرمت این قسمت از بنا در دستور کار سازمان نوسازی قرار گرفت.

وی افزود: اعتبار این طرح مرمتی از محل اعتبارات جاری شهرداری دزفول تامین شده و شامل عملیات‌هایی نظیر تخریب آجرها و مصالح فرسوده، پاکسازی کامل دیوار و عملیات آجرچینی برگرفته از معماری سنتی دزفول به منظور حفظ و پاسداشت فرهنگ بومی و سنتی مردم این شهر است.شهردار دزفول گفت: این خانه تاریخی متعلق به دوران قاجار است.خانه تاریخی سهرابی سال گذشته با شماره ۳۲۵۰۹ در فهرست آثار ملی ثبت شد.