خبر

قسط سوم سرویس مدارس به اولیای دانش‌آموزان فارس بازگردانده می‌شود

ایرنا: رئیس سازمان دانش‌آموزی فارس اعلام کرد: تمهیدات بازپرداخت وجه قسط سوم سرویس ۴۱هزار و ۸۰۱ نفر از دانش‌آموزان فارس به حساب اولیا فراهم شده است.

امید اسماعیلی با اعلام این خبر ابراز داشت: در سال تحصیلی ۹۹-۹۸، بیش از ۱۲۳هزار و ۱۸۰ نفر از دانش‌آموزان شیرازی از خدمات سرویس مدارس استفاده کردند که از این میان بیش از ۴۱ هزار نفر قسط سوم سرویس مدارس را پرداخت کرده بودند. وی با اشاره به شیوع کرونا و اعلام رسمی و قطعی تعطیلی مدارس در اردیبهشت ماه ۹۹ گفت: با مصوبه کارگروه ماده ۱۸ مبنی بر بازگشت مازاد پرداختی به اولیا، بلافاصله جلسات مستمر با برنامه‌نویسان سایت به منظور اعمال تغییرات در سامانه برگزار شد.

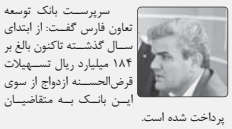
رئیس سازمان دانش‌آموزی فارس افزود: سامانه برای بازگرداندن وجه به حساب اولیا نیازمند برنامه‌ریزی‌ها و طراحی جدید بود که این روند اکنون انجام شده است. اسماعیلی با اعلام اینکه بازگشت وجه منوط به بارگذاری شماره حساب از سوی اولیا در پنل دانش‌آموز است، اظهار کرد: اولیا می‌توانند از ۲۹ خردادماه تا ۱۰ تیرماه ۹۹ وارد سامانه شوند و شماره حساب خود را ثبت کنند.

وی ادامه داد: چنانچه اولیا در این فرصت به سامانه مراجعه نکردند و موفق به ثبت درخواست خود نشدند، نگران نباشند چون این مبلغ برای قسط اول سرویس سال آینده به کیف پول دانش‌آموز منتقل و در آنجا ذخیره خواهد شد.

مدارس فارس به علت شیوع کرونا از سوم اسفندماه ۱۳۹۸ تعطیل شد و دانش آموزان به صورت مجازی از آموزش ها بهره بردند.

سرپرست بانک توسعه تعاون فارس:

پرداخت ۱۸۴ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در فارس



سرپرست بانک توسعه تعاون فارس گفت: از ابتدای سال گذشته تاکنون بالغ بر ۱۸۴ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج از سوی این بانک به متقاضیان پرداخت شده است.

غلامرضا حسانی‌زاده به خبرنگاران گفت: بالغ بر ۶۲۲ فقره وام قرض الحسنه ازدواج از ابتدای سال ۹۸ تاکنون، به زوج‌های جوان در استان پرداخت شده است. او گفت: روند پرداخت تسهیلات ازدواج به متقاضیان ادامه دارد و تلاش داریم افرادی که سال گذشته موفق به دریافت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج نشده‌اند تا پایان خردادماه سال جاری از این وام‌ها بهره مند شوند. سرپرست بانک توسعه تعاون فارس ادامه داد: با ۳۳ شعبه بانکی و باجه در سراسر استان آماده ارائه خدمت بانکی به مردم هستیم.

مدیرکل روابط عمومی دانشگاه آزاد فارس:

امتحانات پایان ترم دانشگاه آزاد شیراز مجازی برگزار می‌شود

مدیرکل روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی فارس از برگزاری امتحانات پایان ترم دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز به صورت مجازی خبر داد.

حمید کریمی گفت: امتحانات پایان ترم نیمسال دوم تحصیلی سال ۹۹-۹۸ دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز از روز شنبه مورخ ۳۱ خردادماه بر اساس برنامه ریزی‌های قبلی در روز و ساعت مقرر برگزار خواهد شد. وی با اشاره به زمان برگزاری امتحانات سه روز لغو شده طی روزهای اخیر، افزود: امتحانات لغو شده ۲۵ خرداد به ۱۲ تیر، امتحانات لغو شده ۲۶ خرداد به ۱۹ تیر و امتحانات لغو شده ۲۷ خرداد به ۲۱ تیر تغییر پیدا می‌کند. کریمی از دانشجویان خواست در زمان برگزاری امتحانات مجازی و در صورت استفاده از رایانه از عملکرد مناسب دستگاه و کیفیت اینترنت اطمینان حاصل کنند.همچنین در صورت استفاده از تلفن همراه از شارژ بودن آن (شارژ باتری و شارژ بسته اینترنتی) اطمینان داشته باشند.

وی تاکید کرد: دانشجویان باید پرینت کارت جدید ورود به جلسه امتحان را از سامانه آموزش دریافت کنند. کریمی داشتن پاوربانک برای ذخیره شارژ تلفن همراه به دلیل قطع احتمالی برق را موثر دانست و از دانشجویان خواست برای کسب اطلاعات بیشتر به کانال ارتباطی در اینستاگرام بپیوندند.

عرضه سیلندر گاز و نفت سفید در مناطق عشایری

روح الله بهرامی مدیر کل امور عشایر استان فارس گفت: توزیع سیلندر گاز و نفت سفید در مناطق عشایری استان در راستای تسریع، امر سوخت رسانی و جلوگیری از تخریب جنگل‌ها و مراتع و ارائه خدمات بیشتر به قشر مولد عشایری صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه عرصه‌های منابع طبیعی از سرمایه‌های ملی و از ارزش بالایی برخوردار هستند، افزود: در راستای سیاست و اهداف سازمانی، جلوگیری از آتش سوزی مراتع، و تامین نیازهای عشایر ۳۴ جایگاه ذخیره سوخت با عاملیت شرکت تعاونی توزیع سیلندر گاز و نفت سفید را در مناطق عشایری استان انجام می‌دهند.

در سی و نهمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح شد

لزوم بهره‌گیری از حمل و نقل هوایی برای صادرات محصولات فارس

افزایش کرایه حمل و نقل، مشکل فراروی صادرات محصولات کشاورزی فارس

ایرنا: افزایش کرایه حمل و نقل به عنوان یکی از مشکلات فراروی صادرات و واردات محصولات کشاورزی استان فارس، محور اصلی بحث سی و نهمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بود.

یوسف تختدار، رئیس اتحادیه صادر کنندگان و وارد کنندگان میوه و تره بار استان فارس در این نشست گفت: از ابتدای سال ۹۹ شاهد افزایش تولید محصولات کشاورزی بودیم، ولی از آغاز سال جاری، کرایه کامیون‌های کانتینری از ۱۲ میلیون تومان به حدود ۴۵ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. وی افزود: عدم نظارت بر کار پایانه‌های حمل و نقل موجب شده که کرایه حمل حدود ۳۰۰ درصد افزایش یابد و این کار را برای صادرکنندگان دشوار کرده است.

***پیوستگی اقتصاد منجر به افزایش قیمت می‌شود**

استاندار فارس در این نشست بیان داشت: اقتصاد یک زنجیره به هم پیوسته است؛ به عنوان نمونه وقتی که می‌گوییم لاستیک گران شده است، دستمزدها را افزایش می‌دهند و باید گفت که به طور طبیعی پیوستگی اقتصاد منجر به یکسری افزایش‌ها خواهد شد. عنایت‌الله رحیمی ادامه داد: از طرفی شاید سیاست‌ها با انتظارات منطبق نباشد، برخی می‌پندارند نظارت بر بازار وجود ندارد که برنج گران می‌شود در حالی که این گونه نیست و این نظارت اعمال می شود. هنگامی که ارز نیمایی نیست و ارز آزاد جایگزین آن می‌شود، این موضوع افزایش قیمت برنج را در پی دارد و مربوط به نظارت نیست.

استاندار فارس افاده کرد: در موضوع حمل و نقل نیز طبیعی است که اگر تقاضا افزایش پیدا کند، یک رقابت منفی صورت می‌گیرد و باعث افزایش قیمت می‌شود. رحیمی اظهار داشت: چون اقتصاد کشور ما بر مبنای عرضه و تقاضا در همه زمینه ها نیست، دولت باید در مقوله نظارت بر این موضوع دخالت کند.

وی بیان کرد: برای حل مشکل حمل و نقل نیز باید پیگیری شود تا حدود ۱۵۰ کانتینر یخچال‌دار به این استان اختصاص داده شود تا علاوه بر خدمات‌دهی به کارخانه‌های تولید لبنیات، بخشی از این کانتینرها برای صادرات محصولات فارس در نظر گرفته شود. استاندار فارس در بخش دیگری از سخنان خود گفت: رتبه استان فارس در زمینه اقدامات صورت گرفته توسط دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی این استان از رتبه بیست و هفتم در سال ۹۵ به رتبه دهم در سال ۹۸ رسیده که این امر بیانگر عزم جدی در این حوزه و قابل تقدیر است.رحیمی همچنین بیان کرد: امیدواریم در سال ۹۹ که به عنوان جهش تولید نامگذاری شده است، هم در زمینه تامین مواد اولیه و هم تولید بتوانیم گام‌های اساسی برداریم و اهداف این نامگذاری را محقق سازیم.

وی ادامه داد: برای شناسایی و رفع مشکلات تولید، نیاز به کار تخصصی داریم و لازم است در چارچوبی منطقی، راهکارهای عملیاتی را تعریف کنیم. رحیمی افزود: انتظار داریم معضلات امروز کشور در زمینه تولید و صادرات در گفتمان‌های منطقی مطرح و برای برون رفت از این معضلات، راهکار ارائه شود

استاندار فارس گفت: این استان دارای ۱۸ نماینده در مجلس شورای اسلامی است که می‌توانیم از ظرفیت آنان برای حل مشکلات قانونگذاری نیز بهره گیریم.

***لزوم بهره‌گیری از حمل و نقل هوایی برای صادرات محصولات فارس**

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس نیز در این نشست گفت: در شرایط تورم برخی از ارقام کالاها به نظر زیاد می‌رسد، مثلا گفته می‌شود قیمت خودرو پراید ۹۰ میلیون تومان شده و خیلی گران است، اما اگر امروز این قیم را تقسیم بر قیمت دلار کنیم، پنج هزار دلار می‌شود که باید گفت وسیله نقلیه پنج هزار دلاری در هیچ جای دنیا مشاهده نمی‌کنیم. جمال رازقی افزود: در حقیقت کاهش ارزش پول باعث این موضوع شده است و اینکه چند دهه است که کشور از یک تورم دو رقمی رنج می‌برد و باید یک علاج قطعی برای اقتصاد کشور پیدا شود.وی ادامه داد: برای حل مشکل حمل و نقل محصولات کشاورزی برای صادرات، باید مکاتبه‌ای با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شود تا تعداد بیشتری کانتینر یخچال‌دار به استان فارس اختصاص دهند.

رازقی، همچنین بر لزوم بهره‌گیری از حمل و نقل هوایی برای صادرات محصولات کشاورزی استان فارس تاکید کرد. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس در قسمت دیگری از مطالب خود اظهار داشت: موضوع پنجره واحد کسب و کار که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب بود با هدف بهبود رتبه ایران در فضای کسب و کار در دستور کار مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و اتاق بازرگانی ایران قرار گرفته است و نخستین پنجره واحد در اتاق بازرگانی تهران افتتاح شد. به گفته رازقی، مقرر شده ظرف سه ماه آینده، پنجره واحد کسب و کار در استان‌های فارس، اصفهان، خراسان رضوی و آذربایجان شرقی راه‌اندازی شود؛ با راه اندازی پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار، زمان اخذ مجوزها از ۲۲.۵ روز به سه روز کاهش می‌یابد.

در راستای اجرای این طرح، با تایید وزیر اقتصاد ۵۵ روزی که برای احراز هویت در سامانه مالیاتی نیاز بود حذف شده است و بر اساس آن، نیازی به اخذ کُد اقتصادی نیست و شناسه ملی افراد به مثابه کد اقتصادی است. این فعال اقتصادی همچنین با اشاره به وضع شاخص‌های شامخ کل اقتصاد افزود: بررسی این شاخص‌ها در فروردین‌ماه ۹۹ نشان می‌دهد، در این ماه زیرشاخص میزان فروش کالا با خدمات به ۱۷.۱۷ واحد رسیده که کمترین میزان در طول هفت دوره مورد بررسی بوده است.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس ادامه داد: کاهش تقاضا در بازار در دوره شیوع کرونا، به طور مستقیم فعالیت تولیدی صنایع را تحت تاثیر قرار داده و حتی با کاهش میزان ساعت حضور کارکنان در کارگاه‌ها، سرعت انجام تحویل سفارشات نیز کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است. رازقی افزود: شاخص انتظارات فعالان اقتصادی برای تولید به ۶۹.۱۱ واحد رسیده که نسبت به اسفند ۱۳۹۸، ۱۵۱ درصد بهبود داشته است.

وی اضافه کرد: مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران، هشتمین دوره شامخ کل اقتصاد را با نشانه‌هایی از امیدواری و خوش‌بینی فعالان اقتصادی به اتمام رکود منتشر کرده است. به گفته این فعال اقتصادی، در اردیبهشت‌ماه ۹۹ نیز شامخ کل اقتصاد ۵۰.۱۷ واحد و شامخ بخش صنعت ۶۳.۲۱ واحد محاسبه شده است.

رازقی افزود: بررسی آمارها نشان می‌دهد در شامخ کل اقتصاد، وضع نامناسب شاخص موجودی مواد اولیه خریداری شده ۳۷.۱۲ واحد به همراه افزایش قابل توجه در شاخص قیمت مواد اولیه ۸۹.۰۵ واحد، نشان دهنده مواجه شدن بنگاه‌های اقتصادی با مشکلات فراوان در تامین مواد اولیه است که ممکن است زنجیره تولید را در ماه‌های آینده دچار مشکل کند.

وی ادامه داد: بعد از بازگشایی کسب و کارها در اردیبهشت‌ماه ۹۹ با وجود بهبود وضع تولید در بخش صنعت و ساختمان، اما به سبب تبعات ناشی از ویروس کرونا، رکود در بخش خدمات و کشاورزی همچنان وجود دارد. وی اضافه کرد: مشکل اصلی در بسیاری از زیر شاخص‌های بخش صنعت، تامین مواد اولیه و افزایش قابل توجه قیمت آن است.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس بیان داشت: بهتر شدن وضع تولید در شامخ کل اردیبهشت‌ماه ۹۹ به دلیل افزایش تولید در بخش صنعت و ساختمان بوده و این در حالی است که در بخش خدمات همچنان رکود وجود دارد.

رازقی گفت: افزایش در شاخص سفارش‌های جدید، سرعت انجام و تحویل سفارش نیز بیشترین تاثیر را از بخش صنعت داشته است. از سوی دیگر با افزایش نرخ ارز و میزان تورم، شاخص قیمت خرید مواد اولیه و به دنبال آن شاخص قیمت محصولات با خدمات، بیشترین مقدار خود را در هشت ماه اخیر به ثبت رساندند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس همچنین بیان کرد: بخش خدمات به دلیل ارتباط بیشتر آن با جامعه در ایام شیوع کرونا، بیش از سایر بخش‌ها آسیب دید و بررسی‌ها حاکی از این است که با تعطیلی بنگاه‌های این بخش، میزان سفارش ها و ارائه خدمات همچنان در رکود به سر می‌برد اما نسبت به فروردین‌ماه ۹۹ کاهش کمتری دارد.

رازقی همچنین در مورد جایگاه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت با بخش خصوصی استان فارس هم گفت: این استان در سال ۹۸ در جایگاه دهم کشور قرار داشت، اما فارس شایسته است که در جایگاه اول و یا دوم قرار داشته باشد. محمد مهدی قاسمی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس نیز در این نشست گفت: باید جلو افزایش افسارگسیخته کرایه حمل و نقل را بگیریم.

***مشکلات فعالان حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر**

یکی از فعالان در حوزه انرژی‌های تجدید پذیر در استان فارس نیز در این نشست بیان داشت: این استان به لحاظ موقعیت جغرافیایی، یکی از مناطق مستعد در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است. پیروز بخت گفت: یکی از مشکلات موجود در این حوزه، حذف رسته انرژی خورشیدی از سامانه کار است، در حالی که سامانه‌های خورشیدی اشغالی دارای اشتغال برای شرکت‌های مهندسی، پیمانکار، تامین کننده و تولید کننده و نیز شرکت‌های خدمات تعمیر و نگهداری هستند و موجب توسعه اشتغال بومی در مناطق می‌شوند. وی ادامه داد: عدم لحاظ کردن شرایط خاص و غیرمترقبه برای قراردادهای دولتی و مجاز کردن تاخیرات و پرداخت تعلیق و تعدیل قراردادهای دولتی از جمله مشکلات فعالان این حوزه است. پیروز بخت ادامه داد: همچنین عدم اجرای تسهیلات مصوب قانون بودجه سال ۹۹ برای سامانه‌های خورشیدی خانگی، عدم برخورداری شرکت‌های پیمانکار و مشاوران فعال درحوزه سامانه‌ها از کمک های بلاعوض یا تسهیلات کم‌بهره برای حفظ نیروی کار در مقابله با بیکاری ناشی از شیوع ویروس کرونا از دیگر مشکلات فعالان این عرصه به شمار می‌آید.

گزارش

جاده ها و خودروهای فارس ایمن نیستند

*** حدود ۷۰ درصد متوفیان ناشی از حوادث رانندگی از بومی های فارس هستند**

*** در خردادماه امسال عامل ۵۰ درصد تصادفات رانندگی موتورسیکلت سواران بودند**

مریم مرادی: محور های فارس همچنان شاهد تصادفات مرگبار و پرحادثه است. در آخرین سانحه دلخراش رانندگی در استان بر اثر برخورد یک دستگاه پیکان با نیسان هفت نفر از سرنشینان خودرو سواری در آتش سوختند تکرار حادثه دیگر در همان روز در بلوار حسینی الهاشمی منجر به فوت دو نفر شد.

گرچه همواره حوادث رانندگی آمار بالایی از تلفات را به خود اختصاص داده است که در روزهای ابتدای سال و با کاهش سفرهای جاده ای شاهد کاهش تلفات رانندگی بودیم اما این آمار دوباره افزایش پیدا کرده است.

بر اساس گزارش های اورژانس فارس و تنها در آمار مربوط به حوادث ویژه در خرداد ماه و در حوادث ویژه رانندگی ۱۲ نفر جان خود را از دست دادند و همچنین ۱۲۵ مصدوم برجای گذاشت.

بررسی عوامل موثر در وقوع حوادث رانندگی و به ویژه بررسی علت حادثه اخیر محور سروستان- خرامه که منجر به فوت ۷ نفر از اعضای یک خانواده شد موضوعی است که سرهنگ عبدالهاشم دهقان؛ رییس پلیس راه شمال فارس در گفتگو با «افسانه» به آن پاسخ می دهد.

***۷۰ درصد متوفیان ناشی از حوادث رانندگی از بومی های استان است**

سرهنگ دهقان با اشاره به اینکه استان فارس به لحاظ وسعت و گستردگی محورها و پراکندگی جمعیت از استان‌های مهم و پرتردد محسوب می‌شود به گونه‌ای که ما با ۱۲ هزار کیلومتر بیشترین طول راه‌ها را در سطح کشور داریم؛ تصریح می کند: یکی از مشخصه استان فارس ضمن اینکه به لحاظ مسافر پذیری، جذب توریست و قطب کشاورزی جز استان‌های پرتردد محسوب می شود که در دو ماه امسال به لحاظ محدودیت‌های ترددی که ایجاد شد مردم نیز رعایت کردند و کاهش سفرها داشتیم.

رئیس پلیس شمال فارس با اشاره به اینکه در خردادماه محدودیت‌ها برداشته شد و ترددها به روال قبل بازگشت، خاطرنشان می کند: در خردادماه شاهد افزایش تردد خودروها چه در معابر شهری و چه معابر برون‌شهری هستیم که با افزایش حجم تردد نیز با افزایش تصادفات مواجه شدیم.

به گفته دهقان یکی از مشکلات حوزه فارس این است که با بررسی های صورت گرفته در سال ۹۸ حدود ۷۰ درصد متوفیان ناشی از حوادث رانندگی از بومی های استان فارس هستند.

***بی دقتی راننده نیسان و استفاده از سیلندر آشپزخانه برای سوخت خودرو پیکان منجر به شدت حادثه شد**

وی با بیان اینکه طی چند روز اخیر در محور سروستان به خرامه متاسفانه۷ نفر از اعضای خانواده در سواری پیکان فوت کردند؛ در خصوص جزئیات این حادثه می‌گوید: در این تصادف فارغ از اینکه جاده های ما استاندارد نیستند و اینکه خودروهای ما می توانستند ایمن تر باشند لذا بازیگر اصلی در ترافیک انسانها هستند و در آن حادثه فارغ از اینکه راننده نیسان با بی‌مبالاتی و کم تجربگی به سمت جاده و لاین مخالف وارد شده بود راننده پیکان نیز برای سوخت خودرو از سیلندر گاز معمولی آشپزخانه استفاده کرده بود که به محض ضربه منجر به حریق شد.

وی ادامه می دهد: گرچه ضربه به حدی بود که می‌توانست در آن واحد تو تا سه نفر فوتی داشته باشد اما راننده نیسان هیچ عکس العملی نداشت و با بی احتیاطی وارد لاین مخالف شده است اما برخی از تخلفات نیز باعث شدت جراحت و فوتی ها در این حادثه شد.

دهقان خاطرنشان می کند:در این حادثه وقتی که بررسی شد جاده به لحاظ فنی ایراد خاصی نداشت.

***کاهش فوتی های تصادف رانندگی در سال ۹۷ و۹۸**

رئیس پلیس شمال فارس با بیان اینکه در سال ۹۷ و ۹۸ استان فارس در مقایسه با کل کشور کاهش متوفی ناشی از تصادفات داشته است؛ تصریح می کند: همچنین در ۸۰ روز سال جاری هم بیشترین کاهش تصادفات رانندگی داشته ایم که ابتدا محدودیت ها در کشور به دلیل کرونا بود که کاهش سفرها را داشتیم.

دهقان می‌گوید: گرچه ما می‌دیریم که جاده‌ها آنطور که باید ایمن نیستند و همچنین خودروهای ما به لحاظ ایمنی باید ارتقا پیدا کنند اما تا رفع شدن این موضوع نمی‌توان دست روی دست گذاشت؛ بلکه باید به فکر ارتقای فرهنگ ترافیکی باشیم

وی ادامه می دهد: ارتقای فرهنگ آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیکی در کاهش تصادفات مهمترین عامل است گرچه در فارس هرچند کاهش تصادفات داشته‌ایم.

*** ۵۰ درصد حوادث رانندگی در خرداد ماه امسال مربوط به موتورسیکلت سواران است**

رئیس پلیس راه شمال فارس با بیان اینکه با احتساب طول راه و ترددهای صورت گرفته در استان رتبه چهاردهم و پانزدهم در حوادث رانندگی داریم، تصریح می کند: این درحالی است که اگر عدد تصادفات استان را به طور مطلق نگاه کنیم استان فارس در تعداد کشته های حوادث رانندگی در کشور از اول است. دهقان با بیان اینکه همچنین امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش تصادفات در همه بخش‌ها داشته‌ایم؛ خاطرنشان می کند: در خرداد ماه امسال ۵۰ درصد حوادث رانندگی مربوط به موتورسواران بوده است و با توجه به این که هوا گرم می‌شود و کمتر بودن مصرف سوخت موتورسیکلت در شهرهای جنوبی استفاده از این وسیله نقلیه افزایش پیدا می‌کند در حالی که عمدتاً مقررات را هم رعایت نمی‌کند و این باعث آسیب پذیر بودن آنها می شود.

وی با اشاره به اینکه قطعاً با افزایش سفرهای تابستانی در چنین شرایطی احتمال وقوع حوادث دور از ذهن نیست؛ عنوان می کند: با برداشتن محدودیت ها و افزایش سفرهای تابستانی بی‌شک حوادث رانندگی می کند که در این زمینه موضوع آموزش و ارتقاء فرهنگ رانندگی بسیار موثر است.

در دیدار مدیرکل صدا و سیما فارس با رئیس سازمان تبلیغات اسلامی استان مطرح شد

تاکید بر هم افزایی بیشتر دستگاه های فرهنگی فارس

حجت الاسلام مهرابی رئیس سازمان تبلیغات اسلامی فارس هم در این دیدار با اشاره به اقدامات این سازمان در یک سال گذشته به تشریح برنامه های سازمان تبلیغات اسلامی فارس در سالروز تاسیس این سازمان پرداخت. اول تیر ماه سالروز تاسیس سازمان تبلیغات اسلامی است.

در دیدار مدیر کل صدا و سیما فارس با رئیس سازمان تبلیغات اسلامی استان بر تعامل و هم فکری بیشتر دستگاههای فرهنگی در تبیین رخدادها و مناسبت های فرهنگی و مذهبی تاکید شد.

به گزارش روابط عمومی صدا وسیمای فارس؛ مدیرکل صدا و سیما در این دیدار که به مناسبت سالروز تاسیس سازمان تبلیغات اسلامی روز تبلیغ اسلامی برگزار شد، گفت: دستگاه های فرهنگی با هم افزایی و بهره گیری از نظرات نماینده ولی فقیه در استان می توانند کمک بسزایی در پیشرفت مباحث فرهنگی داشته باشند. سید تقی سهرابی اضافه کرد: وظیفه دستگاه های فرهنگی تبلیغ دین به شکل جذاب و متناسب با میل و نیاز مخاطب امروز است.

وی افزود: سازمان تبلیغات اسلامی با عنایت به وظیفه تعریف شده و باور عمیق به تحول بنیادین در شیوه های تبلیغ نقش مهمی را می تواند ایفا کند. عضو شورای فرهنگ عمومی استان با اشاره به اهمیت بیانیه گام دوم انقلاب که چراغ راه و دستورالعملی دقیق برای پیمودن مسیر انقلاب است گفت: صدا و سیمای فارس در دو حوزه مخاطبان درون و برون سازمانی تجارب را ارزشی را کسب کرده است که با اقتخار این تجربه ها را برای تکرار در اختیار سازمان تبلیغات قرار می دهد. مدیر کل صدا وسیمای فارس همچنین از آمادگی رسانه استانی برای استفاده از نیروهای پرورش یافته سازمان تبلیغات اسلامی به منظور پوشش و انعکاس رخدادهای فرهنگی و مذهبی شهرستان ها خبر داد.

دریچه

مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان:

موزه دفاع مقدس قلب فرهنگی فارس است

مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان فارس گفت: موزه دفاع مقدس شهر شیراز از قلب فرهنگی دفاع مقدس این استان است و بنابراین همه دستگاه‌ها و مسئولان باید برای تکمیل آن همکاری کنند.

سرهنگ پاسدار سعید کوشکی‌جهرمی در دیدار فرماندهای ارشد ارتش جمهوری اسلامی در استان فارس، با بیان اینکه مرکز فرهنگی دفاع مقدس فارس تنها موزه دفاع مقدس دارای مجوز کشور است، گفت: تلاش براین است که ابعاد و دستاوردهای دوران ارزشمند دفاع مقدس در این مکان به نمایش گذاشته شود.

وی تدوین دانشنامه دفاع مقدس، برپایی نمایشگاه، چاپ مکتوب از دوران دفاع مقدس و جمع آوری اسناد آن دوران را از فعالیت‌های تاثیرگذار اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس فارس برشمرد. کوشکی با بیان اینکه نمایشگاه دائمی دفاع مقدس تیرماه در محل مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس فارس افتتاح می‌شود، گفت: در این نمایشگاه به نقش استان فارس در دوران دفاع مقدس خواهیم پرداخت و بگان‌های نظامی و شهدای شاخص فارس را معرفی خواهیم کرد. فرمانده ارشد نظامی ارتش در استان‌های فارس و کهگیلویه و بویراحمد، نیز گفت: کمیته تکاور و چتربازی ارتش مستقر در فارس در دنیا دارای شناسنامه و شناخته شده است.

امیر سرتیپ دوم ستاد ابوالقاسم رضایی با بیان اینکه بگان‌های ارتش استان فارس دارای توانمندی‌های بالای نظامی قرار دارد، گفت: تنها تیپ ۵۵ هوابرد ارتش با ۸۴۰ بار جابجایی در دوران دفاع مقدس یک رکورد غیر قابل پیش بینی از خود به جای گذاشته که در مبحث فعالیت‌های نظامی یک کار غیرقابل باور است.

رضایی بر لزوم معرفی رزمندگان دوران دفاع مقدس که امروز چهره‌های شاخص علم نظامی محسوب می‌شوند تاکید کرد.

***شناسایی ۱۰۰۰ مدخل از ارتش در دانشنامه دفاع مقدس فارس**

نماینده ارتش در تدوین دانشنامه دفاع مقدس استان فارس نیز گفت: برای چاپ دانشنامه دفاع مقدس استان با همکاری فرماندهان و پیشکسوتان ارتش فارس، نزدیک یکهزار مدخل شناسایی شده است. سرهنگ ستاد جعفر غلام‌نژاد با بیان اینکه تاکنون ۲۵۰۰ مدخل در راستای چاپ دانشنامه دفاع مقدس استان شناسایی شده است، گفت: از این تعداد مداخل ۹۸۴ مورد مربوط به ارتش استان فارس است که مراحل نهایی آن طی شده است. این مقام نظامی گفت: بخش بعدی تهیه دانشنامه دفاع مقدس تبدیل مداخل به مقاله است که در این زمینه نیز برنامه ریزی لازم را برای استفاده از ظرفیت های ارتش انجام داده‌ایم.

سیستم آبرسانی فرسوده سد درودزن باعث افزایش میزان پرتی آب می‌شود

ایلنا: نماینده مردم مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد در مجلس با اشاره به وضع میزان آب سد درودزن و بارندگی های اخیر اشاره کرد و گفت: بارندگی های دو سال گذشته باعث شد که آب سد درودزن در ظرفیت مناسب قرار گیرد اما نباید فراموش کرد که سیستم آبرسانی فرسوده و ضعیف در این منطقه باعث شده که میزان پرتی آب این سد افزایش یابد.

جلال رشیدی کوچی با اشاره به اینکه به عنوان نماینده تمام اقشار مردم نگاه کلی به موضوعات کشاورزی دارم، افزود: در جهت تصمیم گیری در بخش آب وضع تمام افراد را در نظر می گیرم بطوری که در این مسیر به صورت دقیق وضع معیشت و اشتغال و نحوه درآمدزایی فردی را که یک هکتار زمین دارد، را در نظر می گیرم و در مقابل به مسائل زیست محیطی و تامین مصرف آب شرب مردم هم توجه کنم. رشیدی با بیان اینکه باید به موضوع کشاورزی و کشت برنج در حوزه انتخابیه مرودشت، پاسارگاد و ارسنجان نگاه کلی داشته باشیم، افزود: در این رهگذر نمی توان با یک نگاه خاص به موضوعات محیط زیست، صنعت و کشاورزی نگاه کرد.

نماینده مردم مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد در مجلس با اشاره به اینکه به اندازه کافی آب در سد درودزن موجود است افزود: لوله کشی مناسب در جهت به حداقل رساندن پرتی آب سد درودزن باعث می‌شود که آب به اندازه کافی برای کشت برنج، صیفی جات، شرب، صنعت و ... وجود داشته باشد. وی در این باره افزود: با توجه به اینکه حدود ۴۰۰ میلیون متر مکعب آب سد درودزن جهت استفاده کشاورزان شهرستان مرودشت، خرامه، زرقان رها سازی شده است بنابراین با استفاده از امکانات مناسب و رساندن این میزان از آب به زمین های کشاورزی باعث می شود که مشکلات بخش کشاورزی رفع شود.