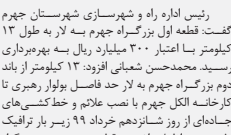


وضع طرح های پژوهشی نامشخص تعیین و تکلیف شود



معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری فارس تأکید کرد: توجه ویژه به تحقیق و پژوهش در سال گذشته توسط ضرورت دارد. عبدالرضا قاسم پور در جلسه کارگروه آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری استان با تأکید بر ضرورت توجه ویژه به تحقیق و پژوهش در سال جهش تولید و همچنین کاستن از مشکلات سر راه پژوهش، عنوان کرد: دانشگاه ها و مراکز پژوهشی نیز باید طرح های با کیفیت در راستای ارتقای

در پدیده  
**قطعه اول از باند دوم بزرگراه جهرم - لار به بهره برداری رسید**



رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان جهرم گفت: قطعه اول بزرگراه جهرم به لار به طول ۱۳ کیلومتر با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. محمدحسن شعبانی افزود: ۱۳ کیلومتر از باند دوم بزرگراه جهرم به لار بعد فاصل پلوار رهبری تا کارخانه آلکل جهرم با نصب علام و خط کشی های حادثه ای در روز شانزدهم خرداد ۹۹ زسر بار ترافیک رفتی وی اظهار داشت: قطعه دوم و سوم بزرگراه جهرم به لار نیز در محدوده شهیدان جهرم در حال اجراست. شعبانی بیان کرد: همچنین عملیات احداث قطعه دوم به طول ۲۵ کیلومتر و قطعه سوم به طول ۱۳ کیلومتر از بزرگراه جهرم به لار نیز در محدوده شهرستان جهرم در دست اجراست. به گفته وی، قطعه اول، بخشی از قطعه سوم بزرگراه جهرم - لار - بندرعباس است و به اسکله شهید رجایی در استان هرمزگان متصل می شود و قرار است از همکاری بخش خصوصی و نیمه دولتی اجرایی شود. رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان جهرم گفت: قطعه سوم بزرگراه جهرم - لار - بندرعباس که به اینک قطعه اول آن است، دست احداث است. در مجموع ۱۵۷ کیلومتر است که از این میان ۵۵ کیلومتر آن در حوزه شهرستان جهرم قرار دارد. شعبانی ادامه داد: قطعه دوم این بزرگراه نیز به طول ۲۵ کیلومتر، با ۲۱ درصد پیشرفت فیزیکی و ۴۰ میلیارد اعتبار در حال ساخت است.

در سایه بی توجهی مردم

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز از شناسایی ۵۸ مورد جدید ابتلا به کرونا ویروس در استان فارس خبر داد. عبدالرسول همتی روز گذشته گفت: از یک هزار و ۸۵۵ نمونه ارسالی به آزمایشگاه های تشخیصی، ۲۸۵ مورد مثبت گزارش شده و از افزوده شدن این موارد جدید، آمار کنونی استان فارس به ۶ هزار و ۲۵۵ نفر رسیده است. وی با بیان اینکه نخستین مورد ۲۴ ساعت گذشته مورد فویتی به علت ابتلا به کروناویروس در استان گزارش نشده است، افزود: تاکنون ۱۱۲ بیمارستان جان خود را به دلیل ابتلا به کرونا ویروس از دست داده است. همچنین بهبودیافتگان بیمارستانی و انزویه خانگی در استان را ۵ هزار و ۶۶۷ نفر اعلام کرد. معاون بهداشت دانشگاه تنها راه برخورد با ابتلا به کرونا را استفاده از ماسک در هنگام خروج از خانه، پرورش دردهای غیرضروری و رعایت بهداشت فردی و فاصله گذاری اجتماعی بیان کرد.

کشت پختن به روش خشک کاری



مدف جهاد کشاورزی شهرستان شیراز بیان کرد: کشت پختن به روش صحرایی، با مصرف آب، کشت برنج از نخستین بار به روش خشک کاری (آبیاری نوری) به صورت آزمایشی در سطح یک هکتار از مزارع کشاورزی این شهرستان انجام شد. محمد رشیدی بیان داشت: در این روش شش متر مربع آب در هکتار هزینه ای تولید، پیش بینی می شود در صرف آب نیز حداقل تا ۷۰ درصد صرفه جویی شود. وی افزود: ادامه کشت زمین زراعت این کشت با حداقل عملیات کشاورزی، کاسته شدن از میزان مصرف آب در هر هکتار، کاهش زمان کشت از ۳۵ تا ۴۰ دقیقه در هکتار و همچنین امکان کشت با انواع کشت مکانیکی و بار داری کارها) از دیگر مزایای کشت مستقیم برنج به روش خشک کاری است. رشیدی ادامه داد: این طرح و تحقیقی ترویجی، با هدف تعیین حجم آب مصرفی در سطح یک هکتار یا دستگاه خطی کار و با استفاده از ۶۰ کیلوگرم بذر در هکتار اجرا شده و با نصب کنتور حجمی میزان آب مصرفی نیز مشخص می شود.

لاستیک هوایما روی باند فرودگاه شیراز ترکیب

مسئول روابط عمومی فرودگاه شهیدباخت الله دستبخت اعلام کرد: لاستیک قف هوایما برای تهران به شیراز پس از تستن در این فرودگاه کرد اما مسافران به سلامت از اینجا خارج شدند. احسان استوار روز گذشته بیان داشت: ترکیب لاستیک جلوی این هوایما در اسرمان آنگونه که در شبکه های مجازی مطرح شده، درست نیست؛ لاستیک های قف هوایما پس از تستن بر روی باند تولید می ساخته کرد؛ به کسی تستن نرسیده است و هوایما به سمت پارکینگ هدایت شده تا امروز بزرگ برسی قرار گیرد و لاستیک ها در تعویض شود. مدیر روابط عمومی فرودگاه شهید دستبخت شیراز ادامه داد: مسافران این پرواز که ورودی شیراز بزرگراه منزلتان شده اند و همچنین مسافری که قصد خروج از این پرواز داشتند در تارک این هتلی که در پروازهای ایران بوده تهران شهید هوایما حادثه دیده مربوط به شرکت اتا پرواز تهران - شیراز از شماره پرواز ۵۲۳۳ تا این هوایما ساعت ۱۶:۳۵ تا ۱۴:۴۵ فرودگاه شهید دستبخت" شیراز دچار حادثه ترکیب لاستیک عقب شد.

اعتباراتی برای آنها تخصیص یافته است. معاون استاندار فارس همچنین با بیان اینکه از سال ۹۱ تا ۹۸، طرح از سامانه سمات ک گرفته اند که تنها سه طرح وضعیت اتمام را اعلام کرده اند: افزود: به اینکه وضعیت طرح ها در این سامانه مشخص نشده باید این اقدام در اسرع وقت انجام و شرایط طرح ها با گرداری شود. او، پژوهش و فناوری را مبنا و موتور محرکه توسعه در کشور و استان برشمرد و گفت: تحقیقات علمی راه های عبور از مشکلات را در اختیار مدیران قرار می دهد و باعث افزایش بهره وری در بخش های مختلف می شود. نهادینه شدن فرهنگ پژوهش، توجه، اعتقاد و حساسیت بیشتر مدیران به امر پژوهش، تقویت ارتباط دانشگاه با بخش خصوصی و صنعت و کارسردی بدون تحقیقات برای رفع مشکلات از دیگر موضوعاتی بود که در این جلسه قاسم پور بر آنها تأکید کرد.

بهره وری و تولید بیش از پیش دانش ارائه کنند. رئیس کارگروه آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری استان فارس با بیان اینکه یکی از مشکلات پژوهش در دستگاه های اجرایی خرد بود. اعتراعات پژوهشی و محدودیت در حجم های اساسی بود. اظهار کرد: در حال حاضر با تجمع این طرح ها از ۶۶ طرح در سال ۹۹ به ۱۵ طرح کلان در سال ۹۸ این مشکل تا حد زیادی رفع شده است. قاسم پور یادآور شد: برای طرح های پژوهشی استان در راستای ۷ مشکل کلان استان شامل اقلیم و محیط زیست، فرهنگ، اجتماعی، سیاسی، سلامت، زیربنایی، گردشگری، اقتصاد و رونق گیری که سمات صادر شده و

شرایط سخت خانوارها با گرانی بازار مسکن و اجاره بها

اجاره نشین ها حاشیه نشین می شوند



اجتماعی که می داشته باشد و همچنین به دلیل قیمت بالا از اجاره منزل به سمت اجاره اتاق روی آورده اند. وی همچنین در رابطه با بهره برداری از مسکن های مثل طرح اقدام ملی تصریح می کند: گرچه این موضوع زمان بار از جذب سرمایه از انجا انجام می شود و این بازار را به سمت تعادل می برد و افرادی که نیاز دارند با این حساب که برای پیش خرید یک منزل اقدام کرده اند و آینده خود را تضمین می کنند خود به خود به سمتی می رود که احساس نیاز برای خرید نداشته باشند و این بازار را از حالت تعادل خارج می کند و باعث تعادل بازار دولتی و خصوصی می شود. همچنین بیان کرد: فراس از طرفی هم اگر بانکها کمک کنند که بیومسازان بتوانند به سمت تعویض سازی پیش بروند و خود را با تکنولوژی های روز دنیا وفق دهند و همچنین این نامه های که در نظام معیار نیاز به تغییر است، انجام شود می تواند سرعت ساخت و ساز را افزایش دهد.

مناطق قابل اجرا نیست

رئیس انجمن انبوه سازان فارس در رابطه با طرح منطقه بندی برای قیمت گذاری مسکن می گوید: این طرح قابلیت اجرایی و عملیاتی شدن ندارد، چرا که در هر منطقه ساختمان ها با نظر کیفیت، مصالح و نوع فضاهای مفید و غیر مفید و متفاوت است و از طرفی هم مثل سابق نسبت که در کل شهر یک منطقه قوی گنجانده شده و به نظر منطقی دردی نمی شود. به گفته خائف تجربه نشان داده است که در هر امری که دولت بخواهد به اجبار وارد آن شود و قیمت گذاری کند نتیجه خوبی به دست نیامده است. وی ادامه می دهد: موضوع دیگری که در برخی فضاها مطرح می شد این بود که ساختمان با نظر کارشناس رسمی قیمت گذاری شود و این هم شدنی نیست؛ چرا که علاوه بر اینکه قانون مالکیت شخصی را نقض می کند، می تواند موجب رانت شود و به نظر نمی رسد که بدینگونه دولت هم اشتکونه باشد و بیشتر به شایعه نزدیک است.

مهرزاد خائف با بیان اینکه این تقاضای کاذب منجر به افزایش قیمت مسکن می شود؛ به «فلسفه» می گوید: این تقاضای کاذب ۳۰ تا ۴۵ روز آینده به تعادل خواهد رسید، اما علاوه بر این مسائل دیگری از جمله افزایش هزینه های ساخت، پروانه، انشعابات و کاهش سوده های بانکی تأثیرگذار بوده است. وی گفته می در حال حاضر در بحث تولید، بازار شرایط مناسبی ندارد، بنابراین ملک و مسکن مطمئن ترین سرمایه گذاری است.

رئیس انجمن انبوه سازان فارس در رابطه با طرح منطقه بندی برای قیمت گذاری مسکن می گوید: این طرح قابلیت اجرایی و عملیاتی شدن ندارد، چرا که در هر منطقه ساختمان ها با نظر کیفیت، مصالح و نوع فضاهای مفید و غیر مفید و متفاوت است و از طرفی هم مثل سابق نسبت که در کل شهر یک منطقه قوی گنجانده شده و به نظر منطقی دردی نمی شود. به گفته خائف تجربه نشان داده است که در هر امری که دولت بخواهد به اجبار وارد آن شود و قیمت گذاری کند نتیجه خوبی به دست نیامده است. وی ادامه می دهد: موضوع دیگری که در برخی فضاها مطرح می شد این بود که ساختمان با نظر کارشناس رسمی قیمت گذاری شود و این هم شدنی نیست؛ چرا که علاوه بر اینکه قانون مالکیت شخصی را نقض می کند، می تواند موجب رانت شود و به نظر نمی رسد که بدینگونه دولت هم اشتکونه باشد و بیشتر به شایعه نزدیک است.

افزایش تدریجی دما در فارس

دمای هوای فارس تا دو درجه افزایش می یابد. کارشناس اداره کل هواشناسی فارس گفت: دمای هوای استان تا سه روز آینده به صورت تدریجی افزایش خواهد یافت. علیرضا به بیان اینکه پیش بینی می شود بعد از این مدت، هوای خنک شود. افزود: آسمان استان در بعد از ظهرها با افزایش ابر و وزش بارهای شدید موقتی به رو است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد راه اندازی مگا آی سی یو در بیمارستان شهید فقیهیی

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز از راه اندازی مگا آی سی یو در بیمارستان شهید شهید فقیهیی در آینه های نزدیک خبر داد. مهرداد لطفی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز با حضور در بیمارستان مستقل شهید فقیهیی، از طرح در حال اجراستری بخش های ویژه بزرگتر کرد و بر سرعت بخشیدن به تکمیل این طرح تأکید کرد. او هدف از این بازید را اجرای نفاهم همه بخش مگا آی سی یو و گسترش تخت های آی سی یو در بیمارستان مستقل شهید دکتر فقیهیی با حمایت وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی شیراز به منظور آدامگی بیشتر حوزه سلامت فارس برای ارائه خدمات ویژه به بیماران در زمان بحران عنوان کرد. او افزود: با حمایت دانشگاه علوم پزشکی شیراز، پروژه راه اندازی مگا آی سی یو در بیمارستان مستقل شهید دکتر فقیهیی با پیش از ۵۰ تخت، در آینده نزدیک راه اندازی می شود.

مهار آتش سوزی در منطقه دوان کارزون

مسئول روابط عمومی منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس از مهار آتش سوزی محدوده مشرف به حوض میهنک در منطقه دوان شهرستان کارزون خبر داد. سلیمانی مسئول روابط عمومی منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس اظهار کرد: محدوده مشرف به حوض میهنک واقع در منطقه دوان شهرستان کارزون به وسعت ۳۰۰ هکتار روز پنجشنبه دچار آتش سوزی شد، ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه به طور کامل مهار شد. او ادامه داد: اگرچه این آتش سوزی شده اما نیروهای منابع طبیعی برای پایش، در منطقه حضور دارند. مسئول روابط عمومی منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس اضافه کرد: روز پنجشنبه نیروهای منابع طبیعی، آتش نشانی، سازمان های مردم نهاد، نیروهای برمرمی و دامداران برای خاموش کردن آتش به منطقه دوان اعزام شدند.

تلاش برای مهار حریق در مراتع لار و بیضا ادامه دارد

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس گفت: تلاش برای مهار حریق در جنگل های فارس عرصه های منابع طبیعی میهنک و جنگل های لار و بیضا ادامه دارد. شهرام منصوری روز گذشته گفت: از صبح امروز گزارش هایی به مورد آتش سوزی در جنگل های عرصه های منابع طبیعی شهرستان شیراز و لار و بیضا دریافت شد که در حال حاضر نیروهای منابع طبیعی با همکاری آتش سوزی در ۲۰۰ نفر تلاش برای فروداندن این حریق ها در ۱۵ منطقه ۲۵ هکتار هستند. او همچنین بیان کرد: هم اینک در حال برآورد محدوده حریق و میزان خسارت های ناشی از آتش سوزی در شهرستان فرارشدند. مستقیم

تلاش برای مهار حریق در مراتع لار و بیضا ادامه دارد

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس گفت: تلاش برای مهار حریق در جنگل های فارس عرصه های منابع طبیعی میهنک و جنگل های لار و بیضا ادامه دارد. شهرام منصوری روز گذشته گفت: از صبح امروز گزارش هایی به مورد آتش سوزی در جنگل های عرصه های منابع طبیعی شهرستان شیراز و لار و بیضا دریافت شد که در حال حاضر نیروهای منابع طبیعی با همکاری آتش سوزی در ۲۰۰ نفر تلاش برای فروداندن این حریق ها در ۱۵ منطقه ۲۵ هکتار هستند. او همچنین بیان کرد: هم اینک در حال برآورد محدوده حریق و میزان خسارت های ناشی از آتش سوزی در شهرستان فرارشدند. مستقیم

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز خبر داد

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز خبر داد: در حال حاضر حدود ۱۷ هزار راننده در حوزه حمل و نقل عمومی این شهر فعالیت دارند که از آن تعداد ۱۷ هزار نفر راننده اتوبوس و مابقی راننده تاکسی هستند. حسن شعبانی همچنین گفت: از ۱۳ هزار دستگاه تاکسی موجود در شهر شیراز، ۴ هزار دستگاه آن به دلیل فرسودگی از رده خارج شده و در حالی است که به توجه به اعمال محدودیت سوزا شدن سه سال در این کشورها به دلیل شیوع کرونا، عملا یک چهارم از درآمد آنها کم شده و به همین دلیل ما تمهیداتی را به صورت پاره پاره نقدی و غیر نقدی برای آنان در نظر گرفتیم. تاکنون علاوه بر شیراز در شهرستان های، فسا، جهرم، لارستان، گراش، آباده، مودرشت، الفیض، استخران، خرمین، رستم، کازرون، فیروزآباد، تاسوه، چنار، کورار، سیدبان، داراب، پاسارگاد، ماسکن، زرقان، لامرد، ارسنجان، سوسران، بوانات، نیز، تیر، زهرین، زاهدت، فیروزکازین، بیضا، سرچناب، فرارشدند، خرامه و بخشگامی بیمازی کرونا شایع شده است. بیمارستان حضرت علی اصغر (ع) و چهار بیمارستان شهید چمران، شهید فقیهیی، نمازی و شهید بهشتی در شیراز به عنوان مراکز پشتیبان در کنار معرفی ۹ مرکز در شیراز و ۳ مرکز در دیگر شهرستان های استان فارس برای مراجعه افراد مشکوک به کرونا به بیماران خدمات می دهند، همچنین نگاهتگاه بیماران مبتلا به کرونا با ظرفیت ۲۰۰ تخت نیز در روزگانه شهید آیت الله دستبخت شیراز تجهیز شده و مورد استفاده قرار می گیرد.

ایجاد ۴۷ راننده ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز به کرونا

ایرنا: رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز گفت: در پی انجام آزمایش کرونا از سه هزار راننده تاکسی و ۲ هزار راننده اتوبوس در شیراز، در مجموع نتیجه آزمایش ۴۷ نفر از آنها مثبت اعلام شده است. مسعود حسن شاهی، جمعه در گفت و گوی اختصاصی با ایرنا افزود: از این تعداد ۳۶ نفر از آنان راننده تاکسی و ۱۱ نفر از رانندگان اتوبوس درون شهری هستند. وی بیان داشت: برای نخستین بار در کشور، طرح فریالگری و آزمایش رایگان کرونا از رانندگان ناوگان حمل و نقل مسافری شیراز از بیستم اردیبهشت ۹۹ در پایانه مرحوم زهتاب زاده آغاز شد و تاکنون از حدود پنج هزار راننده تاکسی و اتوبوس و درون شهری شیراز آزمایش گرفته شده است. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز ادامه داد: انجام آزمایش کرونا از حدود ۱۲ هزار راننده تاکسی دیگر این کلاشهر همچنان ادامه دارد. حسن شاهی با اشاره به انجام آزمایش کرونا برای ۱۲ هزار راننده تاکسی دیگر شیراز افزود: در حال حاضر روزانه آزمایش کرونا برای ۴۰۰ نفر از رانندگان تاکسی انجام می شود و برای رعایت فاصله گذاری و جلوگیری از تجمع در این محل نیز اقداماتی اندیشیده شده است و مسافران در حال حاضر آزمایش تمام این رانندگان، حدود یک ماه زمان می برد. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز اضافه کرد: مدیریت شهری شیراز، تکلیفی برای انجام آزمایش کرونا از رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر ندارد اما برای

ایرنا: رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز گفت: در پی انجام آزمایش کرونا از سه هزار راننده تاکسی و ۲ هزار راننده اتوبوس در شیراز، در مجموع نتیجه آزمایش ۴۷ نفر از آنها مثبت اعلام شده است.

مسعود حسن شاهی، جمعه در گفت و گوی اختصاصی با ایرنا افزود: از این تعداد ۳۶ نفر از آنان راننده تاکسی و ۱۱ نفر از رانندگان اتوبوس درون شهری هستند. وی بیان داشت: برای نخستین بار در کشور، طرح فریالگری و آزمایش رایگان کرونا از رانندگان ناوگان حمل و نقل مسافری شیراز از بیستم اردیبهشت ۹۹ در پایانه مرحوم زهتاب زاده آغاز شد و تاکنون از حدود پنج هزار راننده تاکسی و اتوبوس و درون شهری شیراز آزمایش گرفته شده است. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز ادامه داد: انجام آزمایش کرونا از حدود ۱۲ هزار راننده تاکسی دیگر این کلاشهر همچنان ادامه دارد. حسن شاهی با اشاره به انجام آزمایش کرونا برای ۱۲ هزار راننده تاکسی دیگر شیراز افزود: در حال حاضر روزانه آزمایش کرونا برای ۴۰۰ نفر از رانندگان تاکسی انجام می شود و برای رعایت فاصله گذاری و جلوگیری از تجمع در این محل نیز اقداماتی اندیشیده شده است و مسافران در حال حاضر آزمایش تمام این رانندگان، حدود یک ماه زمان می برد. رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز اضافه کرد: مدیریت شهری شیراز، تکلیفی برای انجام آزمایش کرونا از رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر ندارد اما برای



ایرنا: رئیس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز گفت: در پی انجام آزمایش کرونا از سه هزار راننده تاکسی و ۲ هزار راننده اتوبوس در شیراز، در مجموع نتیجه آزمایش ۴۷ نفر از آنها مثبت اعلام شده است.