دانش

طراحی تبلت هواوی با دو بلندگو

مهر: حق امتیاز طراحی یک تبلت هواوی با دو بلندگو و یک دوربین پشتی منتشر شده است.باتوجه به اوج شیوع ویروس کرونا و الزام به آموزش آنلاین و دورکاری از خانه، فروش تبلت افزایش یافته است. این درحالی است که به نظر می رسد هواوی مشغول طراحی و ساخت محصولات جدیدی است. درهمین راستا روز گذشته حق امتیاز طراحی یک تبلت این شرکت منتشر شد و کارشناسان فناوری معتقدند این طراحی جدید به تبلت هواوی میت پد T تعلق دارد.

تصاویر این تبلت نشان دهنده طراحی ساده تبلت مذکور است. این دستگاه با سری های قبلی تبلت های هواوی از جمله میت پد پرو و میت پد متفاوت است.پشت این دستگاه بافتی شبیه حرف X دارد و به همین دلیل مشابه تبلت M6 هواوی است. همچنین بالا و پایین دستگاه بلندگو نصب شده است. پشت آن نیز یک دوربین دیده می شود. همچنین در حق امتیاز طرح دستگاه اشاره شده سه دکمه در کنار آن وجود دارد.کارکرد دو دکمه مشخص است و احتمالا یکی از آنها برای روشن و خاموش کردن دستگاه و دیگری برای تنظیم صدا است. احتمالا دکمه سوم قابلیت متفاوت خواهدداشت. با این وجود قابلیت آن هنوز مشخص نیست.

در حال حاضر تبلت میت پد T گواهینامه دسترسی به وای فای را دریافت کرده است.علاوه برآن پیش بینی می شود این دستگاه مجهز به اندروید ۱۰ باشد اما همچنان سرویس های گوگل روی دستگاه وجود نخواهند داشت.

آیفون ۱۲ در ۴ نسخه عرضه می شود

مهر: در گزارشی جدید فاش شده آیفون ۱۲ برخلاف آیفون های قبلی در ۴ نسخه عرضه می شود و همه دستگاه ها مجهز به نمایشگر «او ال ای دی» و اینترنت 5G هستند.در گزارشی جدید فاش شده آیفون ۱۲ برخلاف نمونه های پیشین در ۴ مدل عرضه می شود.جان پروسر یکی از کاربران توئیتر که همیشه اطلاعاتی درباره دستگاه های ایل را منتشر می کند، خبر مذکور را فاش کرده است.

به گفته او این ۴ مدل عبارتند از :آیفون ۱۲(مینی)، آیفون ۱۲(پلاس/ مکس)، آیفون ۱۲ پرو و آیفون ۱۲ پرو مکس.تمام این دستگاه ها نمایشگر OLED خواهند داشت و بریدگی روی صفحه جلویی نیز کوچکتر از آیفون های فعلی خواهد بود. ۲ مدل نخست آیفون ۱۲ با قاب آلومینیومی و مدل های پرو نیز مانند آیفون ۱۱ پرو با قاب فولادی عرضه می شوند.

همچنین هر ۴ مدل مجهز به تراشه A14 اپل خواهند بود و از اینترنت 5G پشتیبانی می کنند. البته فقط مدل های پرو با شبکه های mmWave همخوان می شوند.در کنار این موارد مدل های ارزان تر آیفون ۱۲ تنظیمات دوربین پشتی دوتایی خواهند داشت اما نسخه پرو آن مجهز به دوربین ۳ تایی و اسکنر LiDAR خواهد بودکه، اندازه نمایشگر و قیمت مدل های آیفون در بازار آمریکا در جدول زیر نشان داده شده است.

فیلتر بهینه‌ساز احتراق موتورهای درون‌سوز

ایونا: یک شرکت دانش بنیان با بهره گیری از فناوری اختصاصی موفق به تولید فیلتر بهینه ساز احتراق موتورهای درون سوز برای بهینه کردن مصرف سوخت خودرو و کاهش آلودگی هوا شد.

کمیل قنبری مدیر عامل شرکت دانش بنیان دور اندیشان سبز ویرا در خصوص این محصول افزود: فیلتر بهینه ساز احتراق موتورهای درون سوز باعث می‌شود با بهبود فرایند احتراق در موتور خودرو، عملکرد آن بهتر شود و خودرو به مراتب، بهتر کار کندوی بیان کرد: صافی معمولی بنزین عمل تصفیه سوخت را انجام می‌دهد تا سوخت پاک به درون موتور انتقال یابد، اما این فیلتر علاوه بر این، باعث «بهسوزی» در فرایند احتراق می‌شود. این محصول برای اولین بار است که در کشور تولید شده و امید است بتوانیم نقش مفیدی در پاک شدن هوای شهرهای کشورمان ایفا کنیم.قنبری ادامه داد: یکی از دلایل اصلی این آلودگی، خام سوزی سوخت در خودروها است، استفاده از این محصول موجب کاهش آلاینده‌های تولید شده می شود.وی گفت: این اختراع موفق به دریافت جوایزی از جمله مدال نقره اختراعات در آمریکا شده است. از سال جاری می‌خواهیم تجاری‌سازی این محصول را آغاز کنیم، خوشبختانه محصول مورد نظر مورد توجه شرکت‌های بزرگ داخلی قرار گرفته است.

طراحی سامانه هوشمند برای تخمین وضع بدن از روی چشم

مهر: محققان دانشگاه صنعتی امیرکبیر موفق به طراحی سامانه ای هوشمند برای تخمین وضع بدن از روی تصویر چشم شدند.

شیدا میرلو دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی اطلاعات پزشکی دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مجری طرح «طراحی سامانه هوشمند جهت تخمین وضع بیماری بدن از روی تصویر چشم» گفت: یکی از موضوعاتی که همواره از قدیم مطرح بوده، بررسی بیماری از روی چشم بود که در خصوص بیماری های مختلف به ویژه دیابت نیز مستندات زیادی وجود داردوی با بیان اینکه در این پروژه در صدد برآمدیم که ارتباط بین بیماری تصلب شریان و عنبیه چشم را بررسی کنیم، بیان کرد: هدف ما این بود که سامانه هوشمندی را طراحی کنیم که با استفاده از تصویر چشم بتوان بیماری تصلب شریان را در افراد تشخیص داد.

وی با بیان اینکه برای این پروژه داده تصویر چشم نزدیک به ۱۰۰ فرد مبتلا به بیماری و ۹۰ فرد سالم را جمع آوری نمودیم، عنوان کرد: به نتیجه رسیدیم که با صحت ۹۳ درصد می توان به تشخیص بیماری از روی عنبیه چشم پرداخت؛ در این پژوهش ۹۶ داده بیمار و ۸۳ داده سالم مورد بررسی قرار گرفتند.

به گفته میرلو، این سامانه می تواند در غربالگری بیماران به پزشک کمک کند؛ اما در حال حاضر نیاز است برای اجرایی شدن تعداد داده های بیشتری مورد بررسی قرار بگیرند و افراد سالم جامعه آماری با دقت بالاتری انتخاب شوند تا بتوان به کار جامعیت بخشید. وی ادامه داد: برای ما مهم است که بدانیم بیمار در چه مرحله ای از بیماری به سر می برد که باید تحقیقات خود را گسترده تر کنیم.

وی افزود: برای تشخیص بیماری های آلزایمر، بیماری های مربوط به روده، معده، کلیه، کبد و ... چنین بررسی هایی وجود دارد که این مطالعه ها نیز در مراحل اولیه هستند و به مرحله کلینیکی نرسیده اند؛ اما اگر بتوانیم در مسیر پیشگیری بیماری تصلب شریان قدم بر داریم کار با اهمیتی خواهد بود. به گفته محقق دانشگاه صنعتی امیرکبیر، اگر بتوانیم در مراحل اولیه درگیری افراد با بیماری موفق به تشخیص بیماری بشویم، این تشخیص بیشتر اهمیت خواهد داشت. وی تاکید کرد: در حال حاضر با کاری که انجام داده ایم تنها افراد سالم از بیمار در جامعه آماری تهیه شده مشخص می شوند.

نیاز کشور به نصب ۳۵۰۰ دستگاه شتاب نگار نسل جدید

ضرورت نصب لرزه‌نگار کف اقیانوسی

ایسنا: در حالی کشور به دستگاه‌های نسل جدید شتاب نگاری و لرزه‌نگاری نیاز دارد که به اعتقاد محققان حوزه زلزله، تراکم این دستگاه‌ها کم و به منظور مدیریت بحران دسترسی به داده‌های این دستگاه‌ها ضروری است و از سوی دیگر با توجه به استقرار بیشتر جمعیت در استان‌هایی همچون گیلان و مازندران باید وضع لرزه‌خیزی این استان‌های پرجمعیت پایش شود؛ چرا که در صورت رخداد زلزله‌های مهم مانند زلزله منجیل و رودبار، جمعیت بیشتری تحت تاثیر قرار خواهند گرفت.

دکتر محمد پورمحمد شاهوار، عضو هیئت علمی شبکه شتاب نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با بیان اینکه شبکه ملی شتاب نگاری مجهز به حدود ۱۲۰۰ ایستگاه است و از این تعداد هزار ایستگاه دارای دستگاه‌های نسل قدیم است، گفت: بعد از زلزله منجیل و رودبار، با استفاده از وام بانک جهانی ۱۳۰۰ دستگاه شتابنگار خریداری و نصب شد، ولی با توجه به توسعه دانش، نیاز است که این دستگاه‌ها به‌روز شوند.

وی با تاکید بر اینکه دستگاه‌های نسل جدید شتاب نگاری قادر به انتقال و دریافت آنلاین در زمان رخداد زلزله هستند، اظهار کرد: این قابلیت‌ها در مدیریت بحران بسیار موثرند و این در حالی است که ایستگاه‌های نسل قدیم شتاب نگاری فاقد این ویژگی است؛ از این رو در زمان رخداد زلزله دسترسی به داده‌های این ایستگاه‌ها با تاخیر صورت می‌گیرد و در نتیجه با تاخیر زیادی داده‌های کسب شده به مرکز مدیریت بحران اعلام خواهد شد.

پورمحمد شاهوار، نمونه آن را زلزله‌های ترکمانچای و سرپل ذهاب دانست و یادآور شد: اگر در این مناطق دستگاه‌های جدید شتابنگاری نصب بود، می‌توانستیم در دقایق اولیه زلزله، داده‌های لازم را به موقع در اختیار ستاد مدیریت بحران قرار دهیم و اعلام کنیم که بیشترین شتاب و بیشترین شدت در کدام منطقه بوده است.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: زلزله‌های بزرگ در یک نقطه متمرکز نشده است و در زلزله‌هایی با بزرگای ۶ تا ۷ تقریبا می‌توان گفت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر گسیختگی زمین ایجاد خواهد شد و در این فواصل ممکن است خساراتی را داشته باشیم.

وی همچنین با بیان اینکه در زلزله‌های بزرگ معمولا جهت‌پذیری زلزله را نیز شاهدیم، در این باره توضیح داد: به عنوان نمونه زلزله سرپل ذهاب از «ازگله» شروع شد و جهت‌پذیری آن به سمت سرپل بود و بیشترین خسارت را نیز در سرپل ذهاب انتظار داشتیم و داده‌های دستگاه‌ها نیز همین را نشان می‌داد.

به گفته وی، در زلزله ترکمانچای، ایستگاه‌هایی که در راستای محدود ترکمانچای قرار داشتند، شتاب بسیار بالایی را ثبت کردند و این نشان می‌دهد که این زلزله خساراتی را به خانه‌های روستایی وارد کرده است.

اضافه شدن دستگاه‌های نسل جدید شتابنگاری به شبکه

عضو هیئت علمی شبکه شتانگاری با بیان اینکه در حال حاضر توانستیم ۵۰۰ دستگاه جدید خریداری کنیم و از این تعداد ۲۰۰ دستگاه نصب شده است، گفت: در صورتی که زیر ساخت‌های لازم ایجاد شود، مابقی دستگاه‌ها نیز نصب خواهند شد.

وی با اشاره به وارد کردن دستگاه شتاب نگاری نسل جدید به کشور، اضافه کرد: با این تعداد دستگاهی که به کشور وارد شده است، عملا نیمی از شبکه شتاب نگاری را می‌توانیم پوشش دهیم و برای برخی از نواحی مهم کشور، تراکم ایستگاه نداریم؛ از این رو ما همچنان در برخی از استان‌ها در تعداد ایستگاه‌های شتاب نگاری ضعف داریم. پورمحمد شاهوار ادامه داد: ولی با توجه به قانون جدید مدیریت بحران و برنامه توسعه ابلاغ شده از سوی رئیس جمهور، شبکه شتاب نگاری موظف شده هزار دستگاه جدید شتانبگاری را خریداری کند.

به گفته وی در صورتی که این هزار دستگاه خریداری شده به ۵۰۰ دستگاه جدید نصب‌شده، اضافه شود می‌توان گفت ۱۵۰۰ دستگاه جدید در کشور نصب شده و این امر می‌تواند به‌ویژه در حوزه سامانه پاسخ سریع و هشدار سریع موثر باشد.

این محقق حوزه زلزله، اولویت استقرار دستگاه‌های نسل جدید شتابگار را استان‌های لرزه‌خیز با پراکندگی جمعیت بالا دانست و خاطر نشان کرد: در استان مازندران از نظر زیر ساختی خیلی مشکل داریم و همچنان نتوانستیم دستگاه‌های زیادی را در این استان نصب کنیم.

وی «زون مکران» سیستان وبلوچستان را از دیگر مناطق مهم کشور نام برد که نیازمند ایجاد ایستگاه شتانبگاری است و ادامه داد: پراکندگی و تراکم ایستگاه‌های شتابنگاری در این منطقه کم است.

پورمحمد شاهوار، استان‌هایی چون فارس، تهران،گیلان و مازندران را پر جمعیت‌ترین استان‌های کشور توصیف کرد و یادآور شد: استان‌های گیلان و مازندران به دلیل دارا بودن آب و هوای مناسب، توریست‌پذیرند، ضمن آنکه در آینده جمعیت بیشتری در این استان‌ها مستقر می‌شوند و در صورتی که زلزله‌ای به بزرگای زلزله منجیل در آن‌ها رخ دهد، جمعیت بیشتری تحت تاثیر قرار می‌گیرند.

گسل‌های سواحل

پورمحمد شاهوار با اشاره به پایش گسل‌های دریا و سونامی، اظهار کرد: یکسری از دستگاه‌ها به نام لرزه نگاری‌های کف اقیانوسی (Ocean bottom seismometer) هستند که می‌توانند در لحظه‌ای که زلزله رخ می‌دهد، به کمک شبکه‌های لرزه‌نگاری و شتابنگاری بیایند؛ این نوع ایستگاه‌ها هر چند که بسیار گران قیمت هستند ولی وجود این ایستگاه‌ها برای کشور بسیار ضروری است.

به گفته این محقق، در حوزه مکران که احتمال رخدادهای سونامی وجود دارد، تجهیز این منطقه به دستگاه‌های لرزه‌نگاری کف اقیانوسی مهم است؛ چراکه باعث می‌شود سریع‌تر به داده‌ها دسترسی پیدا کنیم.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تاکید کرد: از آنجایی که زلزله قابل پیش‌بینی نیست، هر چه تعداد ایستگاه‌های شتاب نگاری و لرزه‌نگاری بیشتری باشته باشیم، داده‌های بیشتر و پوشش بهتری از این پدیده خواهیم داشت؛ چراکه هر کدام از این دستگاه‌ها قادر هستند پارامترها را اندازه‌گیری و محاسبه و به مرکز شتابنگاری اعلام کنند و ما نیز می‌توانیم سریع‌تر این داده‌ها را در اختیار مسئولان مدیریت بحران کشور قرار دهیم.

تفاوت دستگاه شتابنگاری با لرزه‌نگار

پورمحمد شاهوار، دستگاه‌های لرزه نگار و شتاب نگار را دارای دو بخش «سنسور» و «دیجیتایزر» دانست و توضیح داد: تفاوت این دستگاه‌ها در نوع سنسورهای استفاده شده در آنها است. بخش دیجیتایزر داده را دریافت و به سنسورها ارسال می‌کند و سنسور با پردازش این داده‌ها، آن‌ها را با فرمت‌های خاصی در اختیار شبکه قرار می‌دهد. وی با تاکید بر اینکه هر دوی این سنسورها برای کشور ضروری هستند، چون ماهیت کاربردی متفاوتی دارند، گفت: لرزه‌نگارها در بیرون شهرها در جاهایی که هیچ انسانی در آن‌ها عبور نمی‌کند و سطح نویز کم است، نصب می‌شوند، ولی شتابنگارها در جاهایی نصب می‌شوند که انسان و سازه است؛ چرا که می‌خواهیم نیروی وارد شده به سازه‌ها را بررسی کنیم.

عضو هیئت علمی شبکه شتاب نگاری ادامه داد: نکته مثبت دستگاه شتاب نگاری این است که می‌تواند میزان خسارت را برآورد کند؛ از این رو در نقطه‌ای که پراکندگی جمعیت وجود دارد، باید این دستگاه‌ها نصب شوند تا بتوان خسارت منطقه زلزله را برآورد کرد.

وی خاطر نشان کرد: در کشورهایی مانند یونان، ایتالیا، ترکیه، ژاپن و امریکا بیش از هزاران دستگاه لرزه‌نگار و هزاران دستگاه شتاب نگار نصب و راه‌اندازی شده است.

پورمحمد شاهوار با تاکید بر اینکه در شرایط ایده‌آل ما نیازمند ۳۵۰۰ ایستگاه شتاب نگاری هستیم، ولی در حال حاضر ۱۲۰۰ دستگاه داریم، خاطرنشان کرد: اگر هزار دستگاه جدید خریداری شود، به آمار ۲ هزار ایستگاه شتابنگار می‌رسیم و وضع بهتری در پایش زلزله‌ها خواهیم داشت.

گوگل پلی بزرگترین VPN اندرویدی را حذف کرد

مهر: گوگل بزرگترین برنامه VPN اندرویدی را به دلایل امنیتی از پلی استور حذف کرد.

برنامه SuperVPN Free VPN Client یک برنامه موفق اندرویدی رایگان است که از ۴ سال پیش با ۱۰ هزار نصب شروع به فعالیت کرد و هم اکنون بیش از ۱۰۰ میلیون نصب فعال دارد.

گوگل تایید کرده است که این برنامه با بیش از ۱۰۰ میلیون نصب فعال دارای آسیب‌پذیری است که منجر به شنود همه ترافیک کاربر می‌شود.

مرکز ماهر با بررسی این آسیب‌پذیری که توسط محققان امنیتی در VPNpro کشف شده است، اعلام کرد: با تحلیل بیشتر مشخص شد که این برنامه به هاست‌های متعدد متصل می‌شود و در یکی از این هاست‌ها payload مشکوکی با اتصال تا من HTTP از برنامه به هاست ارسال می‌شود.

این payload حاوی داده‌های رمزنگاری شده بود که در پاسخ، payload مشابه دریافت می‌کرد.

این payload حاوی کلیدهای مورد نیاز برای رمزگشایی داده بود که با رمزگشایی آن، اطلاعات حساس سرور شامل گواهینامه‌های سرور و اعتبارنامه‌ها که سرور VPN برای احراز هویت احتیاج داشت به دست آمد.

محققان با جایگذاری اطلاعات سرور SuperVpn با سرور آزمون خود، به نتایج زیر دست یافتند.

- اتصالاتی که از HTTP نا امن و آشکار استفاده می‌کنند ممنوع نیستند: ترافیک HTTP رمزنگاری نمی‌شوند در نتیجه هر فردی با رهگیری ترافیک قادر به شنود ارتباطات کاربر خواهد بود.

- Payload‌های ارسالی مبهم سازی (obfuscated) شده‌اند: اطلاعات ارسالی از برنامه (کاربر) و سرور رمزنگاری شده است.

- در برنامه کلیدهای رمزنگاری hardcode شده یافت شد: متاسفانه با وجود رمزنگاری payload‌های مذکور، کلیدهای موردنیاز برای رمزگشایی در خود برنامه موجود است.

- Payload‌ها حاوی اعتبارنامه‌های EAP هستند: VPN‌ها از اعتبارنامه‌های EAP برای جلوگیری از اتصالات خارج از برنامه به سرور خود استفاده می‌کنند. اما با ارسال اعتبارنامه‌های EAP در payload هایی که رمزنگاری نشده‌اند یا رمزنگاری ضعیفی دارند استفاده از اعتبارنامه‌های EAP عملا بی‌فایده خواهد بود.

با استفاده از این آسیب‌پذیری علاوه بر امکان حمله مرد میانی و شنود ترافیک، مهاجم می‌تواند با تغییر جزییات اتصال VPN، کاربر را به جای اتصال به سرور VPN اصلی مجبور به اتصال به سرور مخرب خود کند.

تقلید از پای عنکبوت برای تولید ساختارهای نچسب

مهر: پژوهشگران با مطالعه سازوکار دلیل نچسبیدن پای عنکبوت به الیاف تار عنکبوت، نانوساختارهایی را در پای عنکبوت یافتند که می‌توان از این نانوساختارها برای تولید پوشش‌های نچسب الگوبرداری کرد.

عنکبوت‌های کریبلات، هزاران رشته نانوالیاف را در هم تنیده و تار چسبنده‌ای را ایجاد می‌کنند. این عنکبوت‌ها برای جلوگیری از گیرافتادن در تار خود، از یک ساختار شانه‌ای غیرچسبنده روی پاهای خود استفاده می‌کنند.

به تازگی، محققان در مقاله‌ای که در نشریه ACS Applied Nano Materials به چاپ رساندند، نانوساختاری را الگوهدی کردند که با الهام از ساختار شانه‌ای این عنکبوت ساخته شده و قابلیت نچسبیدن روی سطح دارد. این ساختار برای کنترل نانومواد چسبنده در آزمایشگاه‌های پزشکی، نساجی هوشمند و دیگر حوزه‌ها قابل استفاده است.

برخلاف اکثر عنکبوت‌ها که ابریشم دارای ماده چسباک می‌تنند، این نوع عنکبوت رشته‌ای ایجاد می‌کند که دارای ساختاری شبیه به پشم است که به بدن شکار می‌چسبد. در طول فرآیند ساخت تار عنکبوت، ساختار شانه‌ای عنکبوت موسوم به کالامیستروم روی نانوالیاف بیرون آمده از شکم عنکبوت کشیده شده و این نانوالیاف به تار تبدیل می‌شوند.

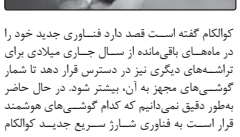
محققان این پروژه از این که شانه‌های عنکبوت کریبلات به نانوالیاف نمی‌چسبد متعجب بودند. آنها دریافتند که این عنکبوت از راهبرد جدیدی برای کار با نانوالیاف استفاده می‌کند.

پژوهشگران با تراشیدن کالامیستروم گروهی از این عنکبوت‌ها به مطالعه آنها پرداختند. نتایج نشان داد که برخلاف عنکبوت‌های معمولی، در عنکبوت‌های کریبلات، ساختاری شبیه به اثرانگشت در مقیاس نانو وجود دارد؛ این ساختارها روی پای عنکبوت قرار دارد و مانع از تماس مستقیم سطح پا با نانوالیاف می‌شود و در نتیجه نیروی واندروالس چسبناک به حداقل می‌رسد.

برای تقلید از این نانوساختار و تولید آن در آزمایشگاه، محققان از لیزر برای الگوهدی سطح پلی‌اتیلن تترافتالات استفاده کردند. سپس سطح این پلیمر را با طلا پوشش دادند. بررسی‌ها نشان داد که این ساختار از نظر توان نچسبیدن به سطح، مشابه نسخه طبیعی است.

این پروژه با حمایت مالی برنامه هورایزن ۲۰۲۰ و برنامه نوآوری انجام شده‌است و بخشی از بودجه کار را نیز دولت فدرال آلمان تامین کرده است.

کوالکام فناوری شارژ سریع Plus را معرفی کرد



کوالکام اخیرا نسخه جدید فناوری شارژ سریع Quick Charge را معرفی کرده است که سرعت شارژ بالاتری را برای گوشی‌های هوشمند به‌نسبت مقرون‌به‌صرفه به‌همراه می‌آورد.

کوالکام چند روز پیش به‌صورت رسمی فناوری کوییک شارژ ۳ پلاس (Quick Qualcomm Charge Plus ۳) را معرفی کرد؛ کوییک شارژ ۳ پلاس جدیدترین نسخه از فناوری شارژ سریع کوالکام به‌شمار می‌آید. فناوری شارژ سریع کوالکام در بین گوشی‌سازان محبوبیت زیادی دارد و به‌دفعات شاهد استفاده از آن بوده‌ایم. کوالکام می‌گوید کوییک شارژ ۳ پلاس سرعت شارژ شدن دستگاه‌ها را بالا می‌برد و باعث می‌شود قیمت گوشی‌های اندرویدی که در آینده از این فناوری استفاده می‌کنند پایین‌تر بیاید.

فناوری کوییک شارژ ۳ پلاس قرار است در ابتدا برای تراشه‌های اسنپدراگون ۷۶۵ و اسنپدراگون ۷۶۵ جی در دسترس قرار گیرد. طبق اعلام رسمی، گوشی شیائومی می ۱۰ لایت زوم نخستین گوشی هوشمندی خواهد بود که به جدیدترین نسخه از فناوری شارژ سریع کوالکام مجهز می‌شود. ناگفته نماند می ۱۰ لایت زوم نخستین گوشی دنیا است که به‌صورت هم‌زمان از فناوری‌های کوییک شارژ ۳ پلاس و کوییک شارژ ۴ پلاس پشتیبانی می‌کند.

کوالکام گفته است قصد دارد فناوری جدید خود را در ماه‌های باقی‌مانده از سال جاری میلادی برای تراشه‌های دیگری نیز در دسترس قرار دهد تا شمار گوشی‌های مجهز به آن، بیشتر شود. در حال حاضر به‌طور دقیق نمی‌دانیم که کدام گوشی‌های هوشمند قرار است به فناوری شارژ سریع جدید کوالکام مجهز شوند.

کوالکام به‌همگام طراحی کوییک شارژ ۳ پلاس تلاش کرده است این فناوری بتواند ضمن ارائه‌ی شارژ با سرعت بسیار بالا، قیمت زیادی نداشته باشد و همچنان مقرون‌به‌صرفه باقی بماند. کوالکام می‌گوید کوییک شارژ ۳ پلاس می‌تواند درصد باتری گوشی‌ها را در عرض تقریبا ۱۵ دقیقه از صفر به ۵۰ برساند. این یعنی کوییک شارژ ۳ پلاس در حدود ۳۵ درصد سریع‌تر از فناوری‌های پیشین شارژ سریع کوالکام است.

تازه ها

تداوم استفاده از کاشی‌های آنتی‌باکتریال در بیمارستان‌ها

مهر: عضو هیئت مدیره یک شرکت دانش بنیان گفت: کاشی‌های آنتی‌باکتریال این شرکت در بیمارستان‌های شهرهای مختلف مورد استفاده قرار گرفته است. علی سید معصومی، عضو هیئت مدیره گفت: در سال ۱۳۹۸ نیز همانند سال‌های قبل از آن، از کاشی‌های آنتی‌باکتریال این شرکت، در بیمارستان‌های مختلف استفاده شده است.

معصومی با اشاره به صادرات کاشی‌های تولید شده با فناوری در این شرکت گفت: قرار است طبق برنامه ریزی ها این کاشی های نانو، به کشورهای امارت، ترکیه، کویت صادر شود.عضو هیئت مدیره شرکت از فروش در حدود ۴ هزار مترمربع از کاشی‌های نانو در سال ۹۸ خبر داد و افزود: پیش‌بینی می‌کنیم امسال بین ۱۰ تا ۱۲ هزار مترمربع از کاشی‌های آنتی‌باکتریال نانویی شرکت در پروژه‌های مختلف استفاده شود.سید معصومی از توسعه فناوری کاشی‌های آنتی‌باکتریال این شرکت خبر داد و گفت: کاشی‌های آنتی‌باکتریالی که در حال حاضر تولید می‌کنیم ضدباکتری بوده و ما در حال توسعه این فناوری هستیم تا بتوانیم ویروس‌ها را نیز با فناوری‌نانو از بین ببریم.وی ادامه داد: در بیمارستان‌ها باید کاشی‌های به صورت روزانه ضدعفونی شوند اما استفاده از این کاشی‌های نانو، بیمارستان را از ضدعفونی روزانه بی‌نیاز می‌کند که این کار موجب کاهش هزینه‌های بیمارستان می‌شود. اما برخی مدیران، به دلیل تفاوت قیمت کاشی‌های نانو نسبت به کاشی‌های معمولی،باوجودتاییدعملکرد کاشی‌های نانو، به دلیل ارزان‌تر بودن به سراغ کاشی‌های معمولی می‌روند این در حالی است که اگر هزینه ضدعفونی روزانه در نظر گرفته شود، خرید کاشی‌های نانو مقرون به صرفه‌تر خواهد بود.

ربات‌های جای سربازان روسی

ایسنا: بنیاد تحقیقات پیشرفته روسیه می‌گوید ربات‌ها به زودی جای سربازان انسان را در میدان‌های جنگ خواهند گرفت. طبق بیانیه اخیر یکی از مدیران اجرایی بنیاد تحقیقات پیشرفته روسیه، ربات‌ها به زودی جایگزین سربازان انسان در میادین جنگ می‌شوند.

«بوتالی داویدوف» معاون بنیاد تحقیقات پیشرفته روسیه گفته است: جنگجویان رباتیک به تدریج جایگزین انسان‌ها خواهند شد که می‌توانند سریع‌تر، دقیق‌تر و گزینشی‌تر از انسان عمل کنند. روسیه در توسعه ربات‌های جنگی تنها نیست، زیرا ایالات متحده نیز در حال کار روی ارتش رباتیک خود است. در حقیقت، هر دو کشور در حال توسعه ارتش ربات-سربازهای خود هستند. انتظار می‌رود این ربات‌ها در انتخاب هدف، نسبت به انسان‌ها سریع‌تر و دقیق‌تر عمل کنند. اما آیا واقعاً چنین چیزی ممکن است؟ دقت بیشتر در انتخاب هدف به الگوریتم‌هایی نیاز دارد که هنوز ایجاد نشده‌اند و اعطای تصمیم به قتل رساندن از انسان به یک ربات هنوز بسیار مورد بحث است.

«ساموئل بندت» مشاور نظامی گفت: در مرحله کنونی از خودمختاری نظامی، انسان می‌تواند اهداف را تعیین کند، اما هنگامی که سرعت محاسبات و سطح پیچیدگی‌های میدان جنگ چندین برابر زیاد شود، نمی‌دانم اظهارات داویدف تا چه اندازه درست خواهد بود."بندت" می‌گوید: وزارت دفاع روسیه می‌گوید ربات‌های جایگزین انسان، سربازان انسان را از خطر نجات می‌دهند. بنابراین به نظر می‌رسد که ساخت یک سیستم پیشرفته بدون سرنشین قادر خواهد بود تا سرانجام اهداف نظامی را از غیرنظامیان متمایز کند و از تلفات غیرضروری اجتناب کند.زمان، همه چیز را نشان خواهد داد و نحوه عملکرد این ربات‌های جدید را خواهم دید.

سفرهای فضایی با بادبان خورشیدی ناسا

ایسنا: بادبان خورشیدی جدید ناسا ممکن است راه کیهان را برای سفرهای فضایی بزرگ‌تر و طولانی‌تر هموار کند تا مأموریت‌هایی به فضای عمیق و میان سیاره‌ای انجام شود.

ناسا شرکت "NanoAvionics" را برای ساخت یک اتوبوس نانوماهواره‌ای 12U که حامل «سیستم جدید پیشرفته کامپوزیت بادبان خورشیدی» (ACS3) ناسا است، انتخاب کرده است. در صورتی که این بادبان بدون دردسر در مدار زیرین زمین باز شود، ممکن است در آینده دری به سوی مأموریت‌های با بادبان‌های خورشیدی بزرگ‌تر باز کندایده سفر فضایی با بادبان خورشیدی نخستین بار توسط "آرتور سی کلارک" نویسنده داستان‌های علمی-تخیلی در یک داستان کوتاه در سال ۱۹۶۴ با عنوان "Sunjammer" مطرح شد. وی در داستان خود، ابزاری را برای تامین نیروی مورد نیاز یک فضاپیما در مقیاس کوچک و بدون استفاده از سوخت‌های گرانقیمت شرح داده است. بادبان‌های خورشیدی به جای سوخت معمولی از بادبان‌های بزرگ و شبیه به آینه استفاده می‌کنند که نیروی خورشید را به نیروی حرکتی و سرعت پایدار تبدیل می‌کند.