خبر

گردنه خطرناک در محور خنج – علامرودشت فارس حذف شد

ایرنا: مدیر کل راه وشهرسازی لارستان اعلام کرد: یکی از گردنه‌ها و پیچ‌های خطرناک در محور خنج- علامرودشت لامرد حذف شد که با حذف این گردنه چند نقطه حادثه خیز در این محور پرتردد حذف و عبور خودروهای حامل محموله‌های سنگین در این مسیر نیز هموار شد.

محمدرضا باقری فرد اظهار داشت: عملیات اجرایی علاوه بر حذف گردنـه خطرناک این محور شامل اصلاح و بهسازی کل مسیر بـه طول ۹ کیلومتر و عرض ۱۱ متر از دو سـمت در حال انجام است. وی بیان کرد: پروژه بهسازی و اصلاح مسیر علامرودشـت –خنج با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد و با بیش از ۱ میلیون متر مکعب خاکبرداری، ۵۰۰ هـزار متر مکعب خاکریـزی ۲۴ ابنیه فنی در حال ساخت است. باقری فرد در خصوص اعتبار مورد نیاز جهـت اتمام این پروژه اظهار داشـت: بیش از ۱۱۷ میلیـارد ریال هزینه شـده و برای اتمـام آن حدود همین میزان اعتبار نیاز است. وی اضافه کرد: خروج شهرسـتان خنج از بن بست و اصلاح و بازسازی راه های دسترسی به این شهرستان یکی از اولویت های اساسـی این اداره کل اسـت که اجرای سـایر طرح هـا بر پایه همیـن اولویت مهم اجرایـی و عملیاتی خواهند شد. مدیرکل راه و شهرسازی لارستان ابراز امیدواری کرد در صورت مشـارکت خیران و بخش خصوصی و توجه ویژه مدیریت اجرایی اسـتان برای اتمام طرح های راهسـازی در شهرستان خنج، اداره کل راه و شهـرسازی لارسـتان نیز با قوت و جدیت وارد میدان خواهد شد.

آزادی ۱۸۲ زندانی در سه ماهه نخست سال ۹۹ در فارس

سرپرسـت شـورای حل اختـلاف فارس گفت: با پیگیری‌ها و تلاش اعضای شورای حل اختلاف در سه ماهه نخست سال ۹۹، تعداد ۱۸۲ نفر از زندان‌های اسـتان فـارس آزاد و به آغوش گرم خانواده بازگشتند.

به نقـل از روابط عمومی مرکز توسـعه حل اختلاف کشـور، حجت الاسلام والمسلمین توانی اظهار کرد: شـوراهای حل اختلاف استان با توجه بـه تاکیدات رهبر معظـم انقلاب مبنی بر کاهش جمعیت کیفـری زندان‌ها نقش بسـزایی دارد و شـوراهای حل اختلاف می‌تواننـد در فرآیند قضا زدایی اهتمام ویژه‌ای داشته باشند.

وی با اشـاره به وجود ۱۶ شعبه شورای حل اختـلاف ویژه زندان در اسـتان فـارس گفت: در سـه ماهه اول سال ۹۹، با تلاش اعضا و همکاران مسـتقر در شعب ویژه زندان و سایر شعب، تعداد ۱۸۲ نفـر از زنـدان آزاد و بـه آغـوش خانـواده بازگشتند.سرپرست شوراهای حل اختلاف استان فارس خاطرنشـان کرد: تعـداد ۵۷۱ فقره پرونده به شعب شـورای حل اختلاف ویژه زندان استان فارس وارد شـده است که از این تعداد ۲۲۳ فقره پرونده با تلاش همکاران مسـتقر در شـعب ویژه زندان منجر به صلح و سازش و ۵۶ زندانی توسط این شـعب آزاد شـدند. توانی تاکید کرد: آزادی تعداد ۱۲۶ زندانی دیگـر حاصل فعالیت و تلاش سـایر شعب شـوراهای حل اختلاف استان است. سرپرسـت شـوراهای حل اختلاف فارس در پایان گفت: امیدواریم در روزهای آتی با تلاش همکاران و توسـعه فرهنگ صلح و سازش و گذشت بتوانیم زمینه آزادی تعداد بیشـتری از زندانیان را فراهم کنیم.

انسداد ۲۳۶ حلقه چاه غیرمجاز در فارس

معـاون حفاظت و بهره بـرداری آب منطقه‌ای فارس گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۲۳۶ حلقه چاه غیرمجاز در نقاط مختلف فارس مسدود شده است.

کرامت الله کریمی مزیدی در دومین جلسـه شورای حفاظت منابع آب و کارگروه سازگاری با کم آبـی فارس با موضوع حفاظـت کیفی آب، گفت: در راسـتای طرح پایش و تعادل بخشی منابع آب‌های زیرزمینی مبارزه بـا جرائم حوزه منابع آب از جمله حفر و فعالیت چاه غیرمجاز به صورت شـبانه روزی انجـام می‌شـود و گروه‌های گشـت و بازرسـی آب منطقه‌ای فارس مبادرت به شناسـایی، پر و مسلوب المنفعه کردن چاه‌های غیرمجاز استان می‌کنند.

او گفت: به دلیل کاسـتن حجم آب سفره‌های زیرزمینی جرم محسوب می‌شـود و پیگیرد قضایی دارد. در اسـتان فارس نیز فعالیـت حدود ۲۳ هزار حلقه چـاه غیرمجاز صدمات جبـران ناپذیری را به حجم سـفره‌های زیرزمینی وارد کرده و استان را در معرض خشکسـالی قرار داده است. کریمی مزیدی افزود: گشـت زنی گروه‌های گشـت و بازرسـی آب منطقـه‌ای فارس به صورت شـبانه روزی ادامه دارد که با مشـاهده هرگونه حفاری یـا فعال کردن چاه غیرمجـاز عملیات پر و مسـلوب المنفعه کردن چاه را با هماهنگی دسـتگاه قضایـی و همکاری نیروی انتظامـی انجام می‌دهنـد. معاون حفاظـت و بهره بـرداری آب منطقه‌ای فارس ابراز کـرد: در تیر ماه امسـال تاکنون ۳۹ حلقـه چاه غیرمجـاز در نقاط مختلف استان شناسایی، پر و مسلوب المنفعه شده اند که در این چند عملیات ادوات حفاری و ماشـین آلات متخلفان نیز توقیف شده است.

اخلالگران پخش فرآورده‌های نفتی در فارس محکوم شدند

ایرنا: رئیس کل دادگسـتری اسـتان فـارس از صدور احـکام قطعی محکومیت مدیران سابق شرکت پخش فرآورده‌های نفتی مرودشت خبر داد و گفت: این احکام برای سـه متهم این پرونده شامل دو نفر از مدیران سابق ایـن مجموعه و یک نفر دلال که زمینه حیف و میل اموال عمومی و اخلال در نظام اقتصادی را فراهم کرده بودند، صادر شده است.

حجت الاسلام سید کاظم موسوی در توضیح این پرونده قضایی گفت: پس از دستگیری متهمان در سال ۹۸ و طی شدن مراحل تحقیق در دادسرا و صدور کیفرخواسـت، پرونده به دادگاه ویژه رسـیدگی به جرائم مفسـدان و اخلالگران نظام اقتصادی کشـور مسـتقر در دادگاه انقلاب اسلامی شیراز ارجاع شـد که پس از برگزاری سه جلسه رسیدگی متهمان پرونده جمعاً به ۲۰ سال حبس محکوم شدند.

رئیـس کل دادگسـتری اسـتان فارس با بیـان اینکه در ایـن پرونده محسن کمالی فرزند غلامرضا با افراد دیگری به نامهای علی خادمیان فرزند محمدعلی و رضا چنگیزی فرزند حسـن اقدام به اخذ رشوه از کوره داران و رانندگان کرده بودند، بیان داشت: بر اساس حکم صادره علی خادمیان یکی از مسـئولان سابق شرکت پخش فرآورده های نفتی مرودشت به هفت سال حبس تعزیری و جزای نقدی بـه مبلغ ۳۰۸ میلیارد و ۹۱۹ میلیون ریال و انفصـال دائم از خدمات دولتی و همچنیـن ضبط تمامی اموال که از طریق خلاف قانون به دست آورده محکوم شد.

ایـن مقام قضایی همچنین افزود: بر اسـاس ایـن حکم رضا چنگیزی یکی دیگر از مسـئولان سابق شـرکت پخش فرآورده های نفتی مرودشت نیز به ۱۰ سـال حبس تعزیری و جزای نقدی به مبلغ ۳۰۸ میلیارد و ۹۱۹ میلیون ریال و انفصال دائم از خدمات دولتی و ضبط کلیه اموال که از طریق غیرقانونی به دست آمده محکوم گردید.

حجت الاسـلام موسـوی افزود: متهم سـوم مطرح در پرونده محسن کمالـی که به عنوان دلال در این پرونـده زمینه تضییع بیت المال را فراهم سـاخته بود نیز با توجه به همکاری در مراحل تحقیقات به سـه سال و نیم حبـس تعزیری محکوم گردیـد. وی تصریح کرد: رأی صـادره در خصوص ایـن افراد قطعی اسـت. در خصـوص بخش دیگری از اتهـام نامبردگان که در صلاحیـت محاکم کیفری ۲ اسـت، در خرداد ماه امسـال رأی مقتضی صادر گردید. نشست علنی دادگاه رسیدگی به پرونده فساد اقتصادی پخش فرآورده های نفتی مرودشـت به ریاسـت قاضی سـید محمود ساداتی روز ۱۱ تیرماه جاری برگزار و به اتهامات سـه نفر از متهمان اصلی این پرونده رسـیدگی شـد. اتهام متهمان این پرونده اخلال در نظام اقتصادی کشور از طریق توزیع ناعادلانه نهاده‌های سوختی اعم از نفت کوره و نفت سفید است که حدود ۴۰۰ میلیارد ریال به بیت‌المال ضرر زدند.

خبر

در شورای ترافیک استان عنوان شد

۸۰ هزار میلیارد پروژه ناتمام در فارس

* بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان از پروژه های ناتمام استان در حوزه راه و شهرسازی است
* شریان های اصلی حمل و نقل استان توسط ۱۳۶ دوربین تحت نظارت، پایش و ارزیابی عملکرد هستند
* تا پایان تابستان امسال ۳۵ دوربین در شریان های اصلی فارس نصب می شود
* کرونا عامل کاهنده آمار تصادفات استان است وگرنه مشکلات گذشته همچنان پا برجا است

مریم مرادی: معاون عمرانی استانداری فارس با بیان اینکه بر اسـاس مصوبه ریاست جمهوری و رئیس سـازمان برنامه و بودجه اجازه آزادسازی ۳۰ هـزار میلیارد تومان در خصـوص راه اندازی پروژه های مختلف در سراسـر کشور، شـامل پروژه‌های حمـل و نقـل، آزاد راه و سـایر بخش‌هـای حوزه حمل و نقل فراهم شـده اسـت، عنوان کرد: بیش از ۸۰ هـزار میلیارد پروژه ناتمام در اسـتان فارس وجـود دارد که از این میزان پروژه بیش از ۲۰ هزار میلیـارد تومان پـروژه در حوزه راه و شهـرسازی است. محمود رضایی کوچی روز گذشته در شورای ترافیک اسـتان با اشـاره بـه اجـرای برنامه های عمرانـی در حوزه حمل و نقـل گفت: فعالیت های عمرانـی که در سـطح جاده‌های اسـتان صورت گرفته، فعالیت‌های مثبت بوده است و از این جهت نشان‌دهنده این است که هر مکانی که فعالیت‌های عمرانی در آن صورت گرفته میزان تصادفات کاهش چشمگیری داشته است.

رضایـی با اشـاره بـه عواملی کـه در کاهش تصادفـات موثر بوده اسـت، ابراز کـرد: تنها کرونا عاملی بـرای کاهش میـزان تصادفات در اسـتان فارس نبوده؛ بلکه اقداماتی که دستگاه‌های اجرایی و متولـی در بخـش راه و حمل و نقل داشـته اند موجب شـده تا میزان تصادفات در اسـتان فارس نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش چشمگیری داشته باشد.

وی افـزود: ایـن در حالی اسـت که بررسـی رونـد میزان تصادفات از سـال ۹۶ تاکنون نشـان دهنده این اسـت که رونـد نزولی کاهش تصادفات در سـطح اسـتان فارس وجود داشته و این کاهش میـزان تصادفـات و مصدومان تصادفات از سـال ۹۶ در اسـتان فارس آغاز شـده اسـت. بـه گفته معاون اسـتاندار فارس کاهش تصادفات جاده‌ای و درون‌شـهری یکی از اولویت های تمامی مسئولان در سـطح اسـتان است که با استفاده از فناوری‌های جدید در تلاش هسـتیم میزان تصادفات در سطح استان کاهش محسوسی داشته باشد.

رضایـی با اشـاره به اینکه براسـاس برآوردی که در سـال ۹۹ صورت گرفته است، استان فارس جایگاه بهتری نسـبت به مدت مشابه سال قبل در کشور از نظر تصادفات داشته است، عنوان کرد: این نشـان از مثمر ثمر بودن اقدامات صورت گرفته در راستای کاهش تصادفات جاده‌ای است.

وی ادامه داد: با بررسـی‌های صـورت گرفته طی سال ۸۸ بیش از هزار و ۸۰۰ نفر در جاده‌های اسـتان جان باختند که این آمارها در سـال ۹۹ به ۹۴۰ نفر کاهش یافته است. رضایی همچنین ضمن اشـاره به شـرایط ویژه‌ای که در حوزه حمل و نقل و سـوخت وجود دارد، بیان کرد: فارس ۴۰ درصد سـوخت مورد نیاز خود را در داخل اسـتان تامین می کند و ۶۰ درصد سـوخت از سـایر اسـتان‌ها وارد می‌شـود؛ لذا مسـیرهایی که اکنون بیشـترین تصادفات جاده‌ای دارد، مسیرهای منتهی به استان هایی است که فارس از آنها نسبت به خرید سوخت اقدام می کند.

***کاهش تصادفات فارس با شیوع کرونا**

در ادامـه دادسـتان عمومی و انقـلاب مرکز فارس با بیان اینکه شـیوع کرونـا در جامعه باعث شـده تا شاهد کاهش عبور و مرور در سطح جامعه باشـیم، عنوان کرد: در این شـرایط و بـا توجه به کاهش آمارهای حمل و نقل درون و برون شـهری میزان تصادفات نیز کاهـش یافته و در نتیجه آمار استان سیر نزولی داشته است.

حیدر آسـیایی خاطرنشـان کرد: کرونا عامل کاهنده آمار تصادفات اسـتان است وگرنه مشکلات گذشته همچنان پا برجا است.

وی با اشاره به اینکه به گواه مسئولین استانی مشـکلاتی کـه از پیش در اسـتان وجود داشـته همچنان مرتفع نشـده و وجـود دارد، تصریح کرد: ا آمارها در حال کاهش اسـت که این کاهش نشان از وجود عامل دیگری اسـت و آن کرونا اسـت که موجب کاهش تصادفات شده است. به گفته آسیایی پاسـخ به این پرسش که اگر کرونا در جامعه وجود نداشت آیا بازهم شـاهد کاهش آمارهای تصادفات در استان بودیم، روشنگر موضوع است.

وی ادامـه داد: در عین حـال همچنان میزان تصادفـات و مصدومـان نـوروز ۹۹ بیشـتر از آمار جانباختگان کرونا در استان است.

دادسـتان عمومـی و انقلاب مرکـز فارس با بیان اینکـه بزرگترین معضـل اجتماعی تصادفات برون‌شهری و درون‌شـهری است، خاطرنشان کرد: که در سـطح جامعه در خصـوص فرهنگ ترافیک وجود دارد برطرف نشود. وی تصریح کرد: برخورد با متخلفان یک عامل بازدارنده است اما کافی نیست؛ بلکه با بررسـی تمامی ابعاد شاخص‌های تصادفات باید برنامه‌ریزی شـود تا در اجرای مصوبات شورای ترافیک استان نیز شاهد دستاوردهایی باشیم.

***نصب ۳۵ دوربین در محورهای مواصلاتی استان تا پایان تابستان**

همچنین مدیرکل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای استان فارس با بیان اینکه در استان فارس بیش از ۲هزار و ۲۰۰ کیلومتر شریان های اصلی حمل و نقل در این استان را تشکیل می‌دهند، ابراز کرد: این مسیر توسـط ۱۳۶ دوربین تحت نظارت، پایش و ارزیابی می شـود و همچنین تا پایان تابسـتان امسال ۳۵ دوربین در شریان های جاده ای اصلی فارس نصب می شود.

علیرضا سیاهپور با اشاره به برآوردهای صورت گرفته بـرای نصب دوربین در شـریان های اصلی گفـت: با نصب بیش از ۳۵ دوربین در شـریان‌های اصلی سراسـر استان امکان پایش جاده های استان بیش از گذشته برای این اداره کل فراهم می شود.

سـیاهپور افزود: درحالی اسـتان فارس دارای ۲۰ هزار کیلومتر شـریان های اصلی اسـت؛ از این رو تا پایان سـال با توجه به برنامه هایی که صورت گرفته اسـت مقرر شده تا تمامی شریان‌های اصلی اسـتان که دارای زیرسـاخت مناسـب برای نصب دوربین هسـتند بـه دوربین‌های کنتـرل جاده‌ای مجهز شـوند. وی با بیـان اینکـه از جمله دغدغه هایی که در فارس در راستای حمل و نقل جاده‌ای وجـود دارد موضوع حمل مـواد نفتی و محصولات پتروشیمی و سوخت اسـت، ابراز کرد: این دغدغه بسـیار بزرگی بـرای فعالین حوزه حمـل و نقل و راهداری جاده ای اسـت با توجه به وجود این گونه مواد در جاده‌های اسـتان؛ لذا وجود دستگاه هایی که از بین برنده تهدیدات ناشی از تصادفات اینگونه وسایل اند در جاده‌های استان الزام دارد.

***افزایش ۳۰ درصدی تصادف عابر پیاده در کمربندی شیراز**

رئیس پلیس راه شمال استان فارس هم گفت: در سـه ماه نخسـت سـال ۹۹ شـاهد افزایش ۳۰ درصدی تصادف عابر پیاده در کمربندی شـیراز در مقایسه با مدت مشابه پارسال بوده‌ایم.

سـرهنگ عبدالهاشـم دهقانی بیان کرد: این مسـئله در کنـار بـی احتیاطی برخی عابـران، به وجود مشکل در سیستم روشنایی این مسیر نیز باز می‌گردد که امیدواریم بـا توجه به اهمیت موضوع رفع این مشکلات در دستور کار قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای شیراز:

راه‌اندازی ترانسفورماتور جایگزین در ایستگاه برق حادثه‌دیده شیراز

با تلاش نیروهای متخصص و مهندسـین شـرکت برق منطقه ای اسـتان فارس ترانسفورماتور جایگزین در تاسیسات حادثه دیده ایستگاه ملک مکان شـیراز نصب و راه اندازی شـد. فرآیند نصـب و راه اندازی این ترانسـفورماتور جدید دسـت کم ۲ ماه زمان نیاز داشت اما با تلاش شـبانه روزی نیروهای عملیاتی رکورد ۱۸ روز برای این عملیات به ثبت رسیده است.

غلامرضا نصیری مدیر عامل شـرکت برق منطقه ای استان فارس روز گذشته با اعلام برق دار شدن ترانسفورماتور جدید در ایستگاه ۲۳۰ کیلوولت ملک مکان شـیراز اظهار داشـت: همکاری بی دریغ شـرکت توزیـع نیـروی برق شـیراز جهت پایداری شـبکه از یک سـو و اعمال کمترین خاموشـی به مردم با فرهنگ شیراز از سویی دیگر موجب شد تا کار تامین، نصب و راه اندازی ترانسفورماتور جدید در این ایستگاه که فرایندی حداقل کار مستمر ۲ ماهه می طلبید در حداقل زمان ممکن و در یک برهه ۱۸ روزه به سرانجام برساند.

نصیری با بیان اینکه راه اندازی ترانسـفورماتور جدید در ایسـتگاه ۲۳۰ کیلوولت ملک مکان شـیراز رکوردی جدید در نصب و راه اندازی تاسیسـات از رویش پوشـش گیاهـی را در مراتع و عرصه های طبیعی به همراه داشت، جان تازه ای به طبیعت استان فارس بخشـیده و با شروع فصل تابستان و آتش سـوزی های های فصلی، این آتش سـوزی ها عرصه را بر حافظان محیط زیست و محیط بانان تنگ کرده است.

در کنار همه تنگناها بر سر راه حفظ و حراست از انفال الهی و آتش سوزی های فصلی، شیوع ویروس کرونا نیز مزید بر علت شده تا فشار بر مجموعه محیط زیسـت استان بیش از پیش شود. در سـال جاری تاکنون بیش از ۳۰ مورد آتش سـوزی در مناطق تحت مدیریت حفاظت محیط زیسـت اسـتان فارس رخ داده که تلاش های ایثارگونه محیط بانان، کارشناسـان محیط زیسـت و دوسـتداران محیط زیسـت و منابع طبیعی در سـاعات اولیه مهار شده اسـت. روابط عمومی حفاظت محیط زیسـت استان فارس با اشاره به اینکه آتش سوزی در عرصه های طبیعی مشـکلات و عوارض چند گانه ای به همراه دارد، یاد آور شـد: بسـیاری از دوسـت داران طبیعت از این مشکلات آگاهی دارند؛ در جهت پیشگیری، پایش و فرونشست به هنگام آتش در پهنه های زیست محیطی نیاز به ساخت مسیر هایی به عنوان آتش بر و راه‌های دسترسی در مناطق است.

در گزارش روابط عمومی یاد شـده آمده اسـت: هر ساله قبل از شروع فصل گرما با توجه به بررسـی های کارشناسـی نیاز سـنجی جهت بازسـازی و مرمت مسـیر های مذکور صورت می گیرد؛ این مسـیرها ضمن دسترسـی سـریع و به موقـع نیروهای عملیاتـی که در فصل تابسـتان جهت مهار و مقابلـه به موقع با آتش سـوزی بسیار موثر و حیاتی هسـتند، درکنترل آتش های احتمالی نیز موثر واقع می گردند. احداث این مسـیرها با توجه به بررسـی و بازدیدهای کارشناسی جایگزین و مدیریت بار موضوعی قابل تحسین است.

مدیـر عامل شـرکت بـرق منطقه ای اسـتان فـارس اضافه کرد: همکـاری و همراهـی مـردم شـیراز در روزهایـی که با بـروز حادثه آتش سـوزی در ایسـتگاه ملک مکان شـیراز ما ۱۰ درصـد از ظرفیت تامیـن بـرق را از دسـت دادیـم نیـز قابـل تحسـین اسـت؛ همین همکاری ها باعث شـد تا ضمن اعمال برنامه مدیریت بار تا زمان تامین ترانسـفورماتور جایگزین از اعمال خاموشـی نوبتی در شیراز جلوگیری گردد.

شـامگاه پنجشـنبه پنجم تیرماه جاری بـروز آتش سـوزی در ترانسفورماتور ایستگاه تامین برق ملک مکان شیراز موجب شد تا حدود سه سـاعت بخش‌هایی از شهر شیراز که ۲۰ درصد از مناطق شهری را شامل می شد در خاموشی فرو رود.

روابط عمومی اداره کل محیط زیست فارس اعلام کرد

احداث راه در تنگ گمبیل سپیدان برای کمک به آتش‌سوزی‌ها

روابط عمومی حفاظت محیط زیسـت اسـتان فارس با اشـاره به ساخت و ترمیم ۸۰۰ متر راه در منطقه زیسـت محیطی تنگ گمبیل شهرسـتان سپیدان که با مجوز محیط زیسـت در حال انجام اسـت اعلام کرد: احـداث این راه برای ایجاد دسـترسی به مناطق جهت فرونشـاندن آتش سـوزی های احتمالی، ایجاد راه دسترسـی برای عشایر و در پاسخ به مصوبه مدیریت بحران شهرسـتان سپیدان انجام شده است.

این روابط عمومی اعلام کرد: بارش های مطلوب باران در ابتدای سال جاری که در کنار آن رویش پوشـش گیاهـی را در مراتع و عرصه های طبیعی به همراه داشت، جان تازه ای به طبیعت اسـتان فارس بخشـیده و با شروع فصل تابستان و آتش سـوزی های های فصلی، این آتش سـوزی ها عرصه را بر حافظان محیط زیست و محیط بانان تنگ کرده است.

سـوزی در مناطق تحت مدیریت حفاظت محیط زیسـت اسـتان فارس رخ داده که تلاش های ایثارگونه محیط بانان، کارشناسـان محیط زیسـت و دوسـتداران محیط زیسـت و منابع طبیعی در سـاعات اولیه مهار شده اسـت. روابط عمومی حفاظت محیط زیسـت استان فارس با اشاره به اینکه آتش سوزی در عرصه های طبیعی مشـکلات و عوارض چند گانه ای به همراه دارد، یاد آور شـد: بسـیاری از دوسـت داران طبیعت از این مشکلات آگاهی دارند؛ در جهت پیشگیری، پایش و فرونشست به هنگام آتش در پهنه های زیست محیطی نیاز به ساخت مسیر هایی به عنوان آتش بر و راه‌های دسترسی در مناطق است.

در گزارش روابط عمومی یاد شـده آمده اسـت: هر ساله قبل از شروع فصل گرما با توجه به بررسـی های کارشناسـی نیاز سـنجی جهت بازسـازی و مرمت مسـیر های مذکور صورت می گیرد؛ این مسـیرها ضمن دسترسـی سـریع و به موقـع نیروهای عملیاتـی که در فصل تابسـتان جهت مهار و مقابلـه به موقع با آتش سـوزی بسیار موثر و حیاتی هسـتند، درکنترل آتش های احتمالی نیز موثر واقع می گردند. احداث این مسـیرها با توجه به بررسـی و بازدیدهای کارشناسی صورت گرفته از محل و با در نظر گرفتن شـرایط هر منطقه در جهت وارد شـدن کمترین صدمات و تخریب در عرصه های طبیعی صورت می گیرد. بازسازی ۸۰۰ متر مسـیر دسترسـی در منطقه گمبیل شهرسـتان سـپیدان که به تازگی مورد موافقت اداره کل حفاظت محیط زیسـت اسـتان فارس واقع شد نیز در این راسـتا بوده که از مصوبات شـورای مشترک عشایر و مدیریت بحران شهرستان سپیدان بوده و عشـایر منطقـه به عنوان اولیـن دینفعان عرصه های طبیعی راه مذکور را به عنوان تنها مسـیر دسترسـی و تامین مایحتاج زندگی خـود همواره مطالبه می کردند. روابط عمومی حفاظت محیط زیسـت اسـتان فارس اضافه کرد: با در نظر گرفتن نیاز این قشر ساعی و تولید کننده و به نوعی عام المنفعه بودن جاده و در راستای پاسخ مثبت به مصوبه مدیریت بحران شهرستان، موافقت با مرمت این جاده صورت گرفته است و هم اینک می تواند جهت گشت و کنترل منطقه، پایش و جلوگیری از تخلفات شـکار و صید مورد اسـتفاده یگان حفاظت محیط زیست قرار گیرد و در مقابله با آتش سـوزی هـای احتمالی هم بعنوان آتش بر می تواند عمل کند و دسترسی را هموارتر می نماید.

دریچه

فعالیت بیشتر اصناف داراب برای مقابله با کرونا متوقف می‌شود

ایرنـا: معـاون اسـتاندار فـارس و فرمانـدار ویـژه داراب گفت: بجز اصناف ضروری چون سـوپ رمارکت‌هانانوایی‌هادارو‌خانه‌هـا، لوازم بهداشـتی، فروشـندگان مـرغ و گوشـت بقیـه اصنـاف فعالیت‌هایشان برای مقابله با کرونا در این شهرستان تعطیل می‌شود.

علی مظفری در جلسـه بـا نمایندگان اصناف شهرسـتان داراب افزود: همچنیـن اماکن عمومی، باشگاه های ورزشی، آموزشگاه ها، تجمعات، مساجد و نمازجمعه، مراسـم های عزا و عروسی و مانند آن از ۲۶ تیرمـاه ۹۹ بـه مـدت ۹ روز تعطیل خواهند بود. معاون اسـتاندار فارس در ادامه گفت: در برخی موارد ما مکلف به اجرای دسـتورالعمل های استانی و کشـوری هسـتیم ولی در بعضی موارد با مشورت با بـزرگان و مسـئولان بومـی داراب تصمیم‌گیری کردەایم و تعطیلی مجدد صنوف داراب با مشـورت اتاق اصناف رؤسـای اتحادیه ها، هیئت امنای بازار و شورای شهر داراب بوده است.

مظفـری بیان کرد: مردم و بازاریان باید بدانند که کادر بهداشـت و درمان دیگر توان مقابله با این ویروس را ندارد و اگر همکاری مردم نباشد امکانات و نیروی انسـانی بیمارسـتان داراب جوابگوی موج گسترده مبتلایان به کرونا نیست.

۲ آتش‌سوزی به دلایل نامشخص در شیراز و لامرد رخ داد

طـی ۲۴ سـاعت گذشـته، دو مـورد آتش سـوزی در شـیراز و لامـرد رخ داد کـه هنـوز دلایل آن‌ها مشـخص نشده اسـت. رئیس سازمان آتش نشـانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز روز چهارشنبه گفت: صبح امروز آتش سوزی سنگینی در زیرزمیـن یک مغازه در خیابان قاآنی نو شـیراز رخ داد.

محمدهادی قانع افزود: حریق در قسمت زیر زمین این مغازه که پر از وسـایل و تجهیزات مغازه بوده رخ داد و آتش نشـانان از ایستگاه‌های ۳، ۱۹، ۱۱ و ۶ به محل حادثه اعزام شدند.

حسـن همتـی مدیر روابـط عمومـی مرکز مدیریـت حوادث و فوریت‌های پزشـکی دانشـگاه علـوم پزشـکی شـیراز نیز گفت: یک دسـتگاه آمبولانـس اورژانس به محل حادثه اعزام شـد اما خوشـبختانه این حادثه تا کنون مصدومی نداشته است.

***آتش‌سوزی در مجتمع بزرگ آلومینیوم جنوب جزئی بود**

غضنفری مدیـر روابط عمومـی منطقه ویژه اقتصـادی لامرد نیز گفت: آتش سـوزی شـامگاه سـه شنبه در مجتمع بزرگ آلومینیوم جنوب واقع در این منطقه اقتصادی جزئی بود؛ این آتش‌سوزی با تـلاش های صـورت گرفتـه پس از ۲ سـاعت خاموش شد و مصدومی نداشت.

جایزه علمی در زمینه بیوتکنولوژی با کمک خیر نیک اندیش تعریف می شود

مهـر: مدیرعامـل مجمـع خیریـن نخبه پرور اسـتان فارس از کمک یک نیک اندیش بـرای تعریف جایزه علمـی در زمینه بیوتکنولوژی خبر داد.

حبیـب شـریف با بیـان اینکه اهـدای مبلغ یـک میلیارد و ۹۵۰ میلیون ریال توسـط فریدون مهبودی به مجمع خیـران نخبه پرور فارس انجام پذیرفت، گفـت: دکتر فریدون مهبـودی از بنیان گـذاران یک شـرکت دانـش بنیان، مبلـغ ۱۹۵ میلیـون تومان در راسـتای اهـداف و فعالیت‌های مجمع، اهدا کرد. وی ادامه داد: مبلغ اهدایی ایشان در زمینـه تعریـف جایـزه علمـی در زمینـه بیوتکنولوژی برای اهدا به فعالین این حوزه، تأمین ۲۰ فقـره چادر سـفید برای عشـایر غیور اسـتان پهناور فارس و تحقق سایر اهداف مجمع اختصاص خواهد یافت.

شـریف همچنین از برگزاری کارگاه مدیریت زمان به همـت واحد اسـتعدادیابی مجمع خیران نخبـه پـرور فـارس خبـر داد و گفت: بـه همت واحد اسـتعدادیابی این مجمـع کارگاهی با عنوان مدیریـت زمـان بـا محوریـت مدیریت زمـان در دوران کرونا توسـط دکتر سـمیه بهمنـی، معاون پژوهـش و نیـروی انسـانی آمـوزش و پـرورش مرودشت ارائه شد. وی افزود: این کارگاه با شرکت تعداد ۵۱ نفر از دانش آموزان دوره تکمیلی (دانش آموزان منتخب دوره مقدماتی برنامه ملی شهاب در ۳ حوزه اسـتعدادهای کلامی، فضایی و هنری)، به صورت مجازی و به مدت یک سـاعت و ۱۰ دقیقه برگزار شد.