پلاک

گسترده شدن فراخوان میلیونی تویوتا و لکسس

تویوتا اعلام کرد ۱.۲ میلیون دستگاه خودروی دیگر را به خاطر نقص احتمالی پمپ سوخت در آمریکا فراخوان می‌کند. به این ترتیب کل خودروهایی که در آمریکا به این خاطر فراخوان شده‌اند به ۱.۸ میلیون دستگاه و در سراسر دنیا به ۳.۲ میلیون دستگاه می‌رسد.فراخوان اولیه در ماه ژانویه اعلام شد و شامل حداقل ۶۹۶ هزار دستگاه خودرو از محصولات تویوتا و لکسس در آمریکا بود. این خودروساز آمریکایی در آن زمان گفته بود پمپ سوخت برخی محصولات تویوتا و لکسس شاید از کار بیفتد. تویوتا نگفته دلیل از کار افتادن ناگهانی این پمپ سوخت‌ها چیست، اما تائید کرده اگر چنین چیزی رخ دهد شاید پیشرانه از کار بیفتد و دیگر روشن نشود. اگر خودرو در سرعت‌های بالا خاموش شود احتمال وقوع تصادف بالاتر خواهد بود.

تویوتا می‌گوید مالکان خودروهایی که اخیراً فراخوان شده‌اند تا چند هفته دیگر از اقدامات بعدی مطلع خواهند شد. نمایندگی‌ها نیز پمپ سوخت معیوب را با نمونه‌ای جدید جایگزین خواهند کرد. خودروهایی که در ماه ژانویه فراخوان شده بودند شامل مدل‌های ۲۰۱۹ از لکسس LS ،۵۰۰ LC ،۵۰۰ RC ،۳۵۰ RC ،۳۰۰ GS ،۳۵۰ IS ،۳۰۰ RX ،۴۵۰ GX ،۵۷۰ LX ،۳۵۰ ES و ۳۵۰ RX و برخی مدل‌های لکسس NX ،۳۰۰ RX L ،۳۵۰ و GS ۳۰۰ بوده‌اند؛ اما محصولاتش مدل سال ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ تویوتا شامل هایلندر، ۴ رانر، کمری، لندکروزر، سکویا، سی‌ان، تاکوما، تونداِرا، آوالون و کرولا نیز در این فراخوان شرکت داشته‌اند.

تصاویر فورد برانکو اسپورت جدید لو رفت!

در سال ۲۰۲۰ خودروهای معدودی به اندازه فورد برانکو خبرساز خواهند بود. این خودرو قرار است اواخر سال جاری معرفی شده و به رقیبی برای جیپ رانگلر تبدیل شود.

پس از انتشار تصاویر جاسوسی برانکو در روزهای پیش هم‌اکنون تصاویر جذاب دیگری هم لو رفته است. این خودرو از رنگ بدنه‌ای با نام Area ۵۱ سود برده و البته برانکوی بزرگ نیز از همین رنگ برخوردار خواهد بود.دلیلی برای باور نکردن صحت این تصاویر وجود ندارد زیرا طراحی آن با تصاویر منتشر شده در سال ۲۰۱۸ همخوانی دارد. فرم جعبه‌ای خودرو باعث ایجاد ظاهر خشن شده هرچند توانایی‌های افرود این خودرو در حد و اندازه‌های برانکوی بزرگ‌تر نخواهد بود.

با توجه به اینکه خودروی موردبحث ظاهراً آماده تولید است بنابراین اگر فورد محصول جدید خود را ماه آینده در نمایشگاه نیویورک ۲۰۲۰ رونمایی کند سورپرایز نخواهیم شد. همچنین معرفی هم‌زمان برانکو و برانکو اسپورت می‌تواند راهی عالی برای جلب‌توجه این برند در نیویورک باشد.برانکو اسپورت از همان پلتفرم اسکیپ استفاده می‌کند و بنابراین در بطن خود همان پیشرانه‌ها را جای خواهد داد. مدل پایه از پیشرانه ۱.۵ لیتری اکوبوست با قدرت ۱۸۰ اسب بخار استفاده کرده درحالی‌که پیشرانه بزرگ‌تر ۲ لیتری حداکثر قدرت ۲۵۰ اسبی خواهد داشت. فورد شاید پیشرانه قوی‌تر را در برانکو اسپورت قرار دهد اما برای تائید این خبر باید منتظر رونمایی خودرو بمانیم. اگرچه کاپوت خودروی حاضر در تصویر بالاست اما نمی‌توانیم نوع پیشرانه آن را تشخیص دهیم.فورد حداقل سه نسخه از برانکو را تولید خواهد کرد که تصاویر جاسوسی تاکنون موفق به کشف آنها شده‌اند ازجمله مدل اصلی برانکو برای رقابت با جیپ رنگلر که در مدل‌های واگن و روباز دیده شده است.

معرفی رسمی میکرولینو ۲٫۰

شرکت میکرو در سال ۲۰۱۸ نسخه پیش‌تولید خودروی الکتریکی کوچک خود که میکرولینو نام دارد را معرفی کرد و حالا پس از ارائه پیش‌نمایشی در ماه گذشته، سرانجام رسماً نسخه تولیدی و نهایی این ماشین را با نام میکرولینو ۲٫۰ به جهانیان نشان داده است.

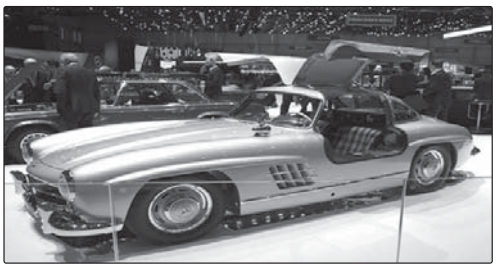
این یک خودروی جبابی زیبا است که از ماه‌و ایستا الهام گرفته اما باوجود ظاهر رترو، خودروی کاملاً مدرنی است. میکرولینو ۲٫۰ اما نسبت به نسخه پیش‌تولید خود تغییراتی را تجربه کرده که آن‌را به خودرویی جالب‌تر و بامزه‌تر تبدیل کرده است.

طی این بازطراحی، با مخفی کردن دستگیره در و همین‌طور نصب یک نوار LED در جلوی خودرو، به میکرولینو ظاهر ساده‌تری داده شده است. به گفته میکرو، این تغییرات موجب شده خودرو هنگام رانندگی در شب مثل یک صورت خندان به نظر برسد. میکرولینو ۲٫۰ همچنین از نسخه قبلی خود بلندتر است که فضای بیشتری را در داخل آن ایجاد می‌کند. علاوه بر این، برای بهبود دید، طراحان پنجره‌های جانبی را بلندتر و ستون‌های A را نازک‌تر کرده‌اند.

در همین حال، بخش عقبی میکرولینو هم کاملاً از نو طراحی شده است زیرا در نسخه جدید به‌منظور بهبود راحتی سواری و ایمنی، فاصله عرضی محور عقب ۵۰ درصد بیشتر شده است. بدین منظور طراحان سپر جدیدی را هم برای خودرو طراحی کرده‌اند که از یک نوار LED برخوردار است و شامل چراغ‌های ترمز و راهنما می‌شود. تغییرات در کابین میکرولینو هم ادامه یافته و حالا غربیلک فرمان دیگر روی درب قرار ندارد. در این نسخه جدید برای نصب غربیلک فرمان یک ستون مجزا طراحی شده که برای ورود و خروج راحت‌تر می‌توان آن‌را به جلو حرکت داد.

صفحه آمپر دیجیتالی جدید، نورپردازی داخلی LED و بازطراحی صندلی نیمکتی هم از دیگر تغییرات داخلی میکرولینو ۲٫۰ هستند که نوید رانندگی راحت‌تر و ارگونومی بهتر را می‌دهند. همچنین یک لوله آلومینیومی هم روی داشبورد تعبیه شده که هم تخصص اصلی شرکت میکرو یعنی ساخت اسکوتر را نشان می‌دهد و هم می‌توان گوشی‌های هوشمند و اسپیکرهای بلوتوثی را به آن وصل کرد.

دانستنی‌هایی درباره خالق بنز



خالق بنز اولین خودرو با سوخت بنزینی، پسری بود خلاق و با استعداد که در خانواده‌ای فقیر به دنیا آمد.

کمتر کسی را سراغ داریم که با نام ماشین بنز آشنا نباشد و رویای داشتن آن را در سر نپرورانده.

بنز اولین خودرویی است که با سوخت بنزینی به حرکت درآمد. خالقش پسری بود خلاق و بااستعداد که در خانواده‌ای فقیر به دنیا آمد. پدرش شغیرکار و مکانیسک موتورهای اتومبیل بود و پسرش عاشق تحصیل و علم.

کارل بنز باوجود این که پدرش به سختی معاش زندگی‌اش را تامین می‌کرد، توانست به همت والدینش به تحصیل ادامه دهد و قدم در دانشگاه بگذارد. او توانست در دانشگاه در رشته پلی‌تکنیک فارغ‌التحصیل شود؛ البته در کنار درس به پدرش در تعمیر اتومبیل نیز کمک می‌کرد.

کارل اهل یکی از شهرهای آلمان به نام کارلسروهه بود. پس از پایان تحصیلاتش، اولین تجربه کاری‌اش طراحی ساخت یک کارخانه در شهر ماناهایم بود، ولی دیری نپایید که کارش را از دست داد و وارد شرکتی ساختمانی در وین شد.

او سپس در سال ۱۸۷۱ تصمیم گرفت در شرکتی که متعلق به خودش است، کار کند؛ به همین خاطر با یک مکانیک به نام آگوست ریتر، اولین شرکت خود را در ماناهایم آلمان تاسیس کرد، ولی نتوانست به همکاری با شریکش ادامه دهد.

او تصمیم گرفت به ابتدا در تجارت موفقیتی به دست نیاورد و شانس به او روی خوشی نشان نداد؛ اما با تلاش بی‌وقفه توانست چند امتیاز مهم برای تولید و تکمیل موتورهای دورمانه دریافت کند. او تا زمانی که به استانداردهای موردنظرش نمی‌رسید، دست از کار نمی‌کشید.

وی با کمک مخترعان و همکاران جدیدش و با پشتیبانی مالی یک بانک در ماناهایم، یک شرکت سهامی را تاسیس کرد. ۵۰ درصد سهام این شرکت در اختیار کارل بود، ولی به عنوان یک عضو هیئت‌مدیره و سهامدار از حق اظهارنظر کمتری نسبت به دیگران برخوردار بود؛ چراکه همکاران و دیگر سهامداران شرکت درصدد بودند به نوعی نفوذ خود را در شرکت افزایش دهند و این رفتارها و در نهایت برخوردها سبب شد که کارل بنز پس از یک سال شرکت را ترک کند.

در همان سال بنز یک پشتیبان مالی دیگر به نام فردریک ویلهم ابلینگر در ماکس رز پیدا کرد. فردریک یک فروشگاه دوچرخه‌فروشی داشت و بنز متوجه علاقه زیاد او به وسایل موتوری شد و در همان زمان بود که بنز با کمک فردریک و یک شرکت دیگر، شرکت خود را به نام بنز راه‌اندازی کند.

آن‌ها توانستند نیروی کار شرکت خود را به ۲۵نفر افزایش دهند و تا جایی پیشرفت کردند که دیگر قادر بودند امتیاز تولید موتورهای بنزی خود را به دیگران واگذار کنند. بعد از این بود که بنز تصمیم گرفت تمام وقتش را صرف توسعه موتورهای اتومبیل کند. سرانجام او موتورهای چهارزمانه بنزینی خود را روی کالسکه‌ای نصب کرد و در سال ۱۸۸۶ بود که توانست از اولین خودروی بنزینی خود بهره‌برداری کند و آن را به نمایش عمومی بگذارد.

تا سال ۱۸۸۷ و ۳ مدل از این نوع خودروها را طراحی کرد. بنز، مدل اول را در سال ۱۹۰۶ به موزه آلمان اهداء کرد. مدل دوم را چندین بار طراحی و بازسازی کرد و مدل سوم هم دارای چرخ‌های چوبی بود که همسرش، برتا برای اولین بار با این خودرو به مسافرت طولانی رفت.

در سال ۱۸۸۶ بنز توانست به مرحله‌ای از موفقیت برسد که تولیداتش دیگر جولیاگوی تقاضای مردم نبود، در نتیجه تصمیم گرفت کارخانه خود را توسعه دهد.

بتدریج «بنز» در امر خودروسازی پیشتاز شد و در سال ۱۸۹۹ به یک شرکت سهامی بزرگ تبدیل شد. به طوری که در آن زمان سالانه ۵۷۲ دستگاه خودرو تولید می‌کرد.

***دوران پس از موفقیت**

در سال ۱۹۰۳ کارل از کارهای فنی کناره گرفت تا به عنوان ناظر هیئت مدیره به کار خود ادامه دهد. این اقدام او به دنبال مشاجراهای بود که با مدیرعامل داشت. اما ۳ سال بعد به این نتیجه رسید که شرکتی به نام خودش یعنی «کارل بنز» در لیزنبورگ آلمان تاسیس کند.

سهامداران این شرکت خودش و پسرانش بودند. آن‌ها در ابتدا تمام تلاش‌شان را بر این گذاشتند که خودروهایی با موتور بخار تولید کنند. ولی زمان در حال تغییر بود و تقاضا برای این موتورها کاهش یافت. بنابراین او مجبور شد خط‌مشی خود را تغییر دهد.

در سال ۱۹۱۲ «بنز» شرکت را به عنوان یک شریک ترک کرد و پسرانش را تنها گذاشت و شرکت بسرعت پیشرفت کرد و شعبه‌هایی در بازارهای مختلف ایجاد کرد.

برای مثال در انگلیس خودروهای تولیدی این شرکت به خاطر کیفیت بالایی که داشتند به عنوان تاکسی به کار گرفته شدند و هر روز بر محبوبیت آن‌ها افزوده می‌شد.

در سال ۱۹۲۳ کارل آخرین خودروهای تولیدی خود را ساخت. این خودرو ۸ و دیگری ۲۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد. هر دوی این‌ها را بنز برای استفاده شخصی خودش نگه داشت و از آن‌ها لذت برد و هرگز آن‌ها را نفروخت و این خودروها اکنون در موزه نگهداری می‌شوند.

***انتخاب نام مرسدس**

مرسدس نام یک دختر اسپانیایی است و نام دختر امیل یکینگ، تاجر بزرگ اتریشی است و کارل نام او را روی محصول خود گذاشت. پدر این دختر نماینده فروش محصولات بنز بود.

کارل بنز در چهارم آوریل ۱۹۲۹ در منزلش واقع در لیندنبرگ درگذشت و امروزه خانه‌اش به عنوان دفتر مرکزی مرسدس بنز استفاده می‌شود.

اگرچه خودش چندان از ثروتش بهره‌مند نشد، اما امروزه کارخانجات بنز زیباترین و بهترین اتومبیل‌ها را به بازار عرضه می‌کنند و سبب افتخار بازماندگان کارل می‌شوند.

توقف عرضه تنها خودروی الکتریکی هوندا در آمریکا

اکثر مردم احتمالاً نمی‌دانند که هوندا خودرویی تمام الکتریکی در آمریکا عرضه می‌کند یا عرضه می‌کرد! هوندا کلاریتی الکتریک دیگر در بازار آمریکا عرضه نخواهد شد؛ البته تحقق چنین امری دور از ذهن نبود زیرا کلاریتی خودروی تولید انبوهی نبوده و تنها در دو ایالت کالیفرنیا و اورگان عرضه می‌شد.

خانواده کلاریتی شامل دو مدل سلول سوختی و پلاگین هیبریدی نیز هست و سال پیش برای مدل سال ۲۰۲۰ خود به روز شد؛ اما نسخه تمام الکتریکی دیگر تولید نمی‌شود. محتمل‌ترین دلیل برای توقف عرضه این خودرو می‌تواند فروش پایین آن باشد. کلاریتی الکتریک هرگز جلب‌توجه نکرد زیرا رقبای زیادی همچون تسلا خودنمایی می‌کنند. طراحی متمایز کلاریتی هم باب میل هما نبوده است.

همچنین شعاع حرکتی کلاریتی الکتریک نیز خیلی چشمگیر نیست. این خودرو از باتری ۲۵.۵ کیلووات ساعتی استفاده کرده و برد آن تنها ۱۴۳ کیلومتر می‌باشد. البته ۸۰ درصد باتری را می‌توان در عرض نیم ساعت شارژ کرد. واضح است که اکثر خریداران خودروهای الکتریکی به سمت خودروهای دیگری همچون تسلا مدل ۳ حرکت می‌کنند.

البته هوندا قیمت‌گذاری جذابی را برای کلاریتی الکتریک داشته است. خریداران معمولاً می‌توانند این خودرو را با پیش‌پرداخت ۱۴۹۹ دلاری و اقساط ماهانه ۲۶۹ یا ۱۹۹ دلار به مدت سه سال لیزینگ کنند؛ اما حب این شگرد هوندا هم جواب نداده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۲۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱

۳۹۷/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان ممسنی–حسینی

تولید مرسدس–ای ام جی G۶۳ پیکاپ توسط منصوری!

منصوری به عنوان تیونری مشهور در سراسر جهان محصولات متنوعی را در چند روز اخیر معرفی کرده است، از جمله این خودروها می‌توان به سوپر استیشن ۷۲۰ اسبی آئودی RS۶ آوانت و یک نسخه بسیار دگرگون شده از رولزرویس کولینان اشاره نمود. اما یکی از برجسته‌ترین پروژه‌های منصوری این مرسدس–ای ام جی G۶۳ است. چیزی که می‌بینید نسخه پیکاپ از مرسدس–ای ام جی G۶۳ استار تروپر ادیشن می‌باشد که محفظه بازی کوچک جایگزین بخش عقب کابین شده است.

این خودرو همانند نسخه شاسی‌بلند خود از پوشش خاکستری بدنه طراحی شده توسط فیلیپ پلین سود می‌برد. از دیگر ویژگی‌های ظاهری مرسدس منصوری می‌توان به چراغ‌های جلوی LED قرمز، خروجی‌های اگزوز جانبی جدید و قطعات آئرودینامیکی فیبر کربنی اشاره کرد.

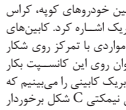
داخل کابین هم شاهد تریم چرم مشابه پوشش بدنه و عناصر قرمز متضاد هستیم. منصوری همچنین غربیلک فرمان و پدال‌های آلومینیومی اسپورت را به این بخش اضافه کرده است. مرسدس–ای ام جی G۶۳ در حالت استوک از پیشرانه ۴ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو با قدرت ۵۷۷ اسب بخار استفاده می‌کند.

منصوری برای افزایش قدرت پیشرانه از توربوهای بزرگ‌تر و سیستم اگزوز اسپورت استفاده کرده و ECU را نیز دوباره برنامه‌ریزی کرده است. حاصل این تغییرات ایجاد قدرت ۸۵۰ اسب بخاری و ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۳.۵ ثانیه‌ای است که تقریباً یک ثانیه سریع‌تر از نسخه استاندارد است. سقف سرعت این قدبلند اسپورت نیز به ۲۵۰ کیلومتر در ساعت رسیده است.

به منظور رساندن این قدرت عظیم به سطح زمین منصوری از رینگ‌های ۲۴ اینچی و لاستیک‌های پرفورمنس استفاده کرده است. ارتفاع خودرو نیز چند میلی‌متری افزایش یافته است. قیمت خودرو فعلاً اعلام نشده اما قطعاً قیمت این هیولا بیشتر از بهای ۱۴۷۵۰۰ دلاری مرسدس–ای ام جی G۶۳ استاندارد خواهد بود.

نمایشگاه

بنتلی سنتان کانسپت، شوتینگ بریکی برای عصر الکتریکی



طراحان خودروی بی‌وقفه به دنبال راه‌هایی برای بهبود خودروها هستند و ما ایران را می‌دانیم که با خبرش قوای محرکه الکتریکی، برخی خودروها با ظاهری محترمبه‌فرد در حال خودنمایی هستند. این کانسپت بنتلی که توسط جوزف رابینسون طراحی شده یکی از این خودروهاست.این طرح مطالعاتی مستقل و چشمگیر که بنتلی سنتان نام گرفته به منظور استفاده از پلتفرم و پیشرانه‌های الکتریکی طراحی شده و طراحی مازولار آن باعث می‌شود کابین‌های متنوعی را روی خودرو سوار کرد. از جمله این موارد می‌توان به کابین خودروهای کوپه، کراس اوور و حتی شوتینگ بریک اشاره کرد. کابین‌های سبک زندگی همچون مواردی با تمرکز روی شکار یا ماهیگیری را نیز می‌توان روی این کانسپت بکار بردد.در نسخه شوتینگ بریک کابینی را می‌بینیم که در بخش عقب از صندلی نیمکتی C شکل برخوردار بوده و نمای عقب آن را می‌توان باز کرد که در این صورت مکانی راحت برای نشستن و استراحت در زمان‌های خستگی فراهم خواهد شد. این کانسپت همچنین از صندلی‌های جلوی سنتی سود می‌برد.

قیمت و مشخصات آئودی SQ۸ مدل ۲۰۲۰

آئودی SQ۸ از بهار سال جاری میلادی وارد بازار آمریکا می‌شود و قیمت آن نیز از ۸۹ هزار دلار شروع خواهد شد. این خودرو که در جایگاهی بین Q۸ استاندارد و RS Q۸ قرار می‌گیرد از پیشرانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربوی بنزینی با قدرت ۵۰۰ اسب بخار و گشتاور ۷۶۹ نیوتون متر استفاده می‌کند.پیشرانه یاد شده همکار یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک کواترو است. به این ترتیب کراس اوور اسپورت آئودی قادر به ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۴.۳ ثانیه‌ای است.

صحبت از پرفورمنس شد و باید گفت SQ۸ با سیستم فرمان پذیری چهار چرخ عرضه شده و می‌توان پکیج سفارشی اسپورت را نیز برای آن انتخاب نمود. این پکیج شامل میله‌های پایدارکننده فعال، کالیپرهای ترمز قرمزرنگ و دیفرانسیل اسپورت کواترو است.از نظر استایل و طراحی نیز باید خاطرنشان ساخت کراس اوور جذاب ارباب حلقه‌ها گیراتر از همیشه بوده و به دیفیوزر اسپورت، سیستم اگزوز با چهار خروجی اگزوز و رینگ‌های ۲۱ اینچی مجهز است.با ورود به داخل کابین شاهد فرمان گرم شونده D شکل و صندلی‌های اسپورت چرمی با دوخت الماسی خواهید بود. این صندلی‌ها دارای عملکرد گرم‌کن و سردکن هستند.از دیگر تجهیزات برجسته SQ۸ می‌توان سانروف پانورامیک، نورپردازی داخل کابین، سیستم تهویه مطبوع چهار ناحیه‌ای، شارژر بی‌سیم گوشی هوشمند، سیستم صوتی بنگ اند اولوفسن، پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی، صفحه لمسی ۱۰.۱ اینچی و صفحه‌نمایش ۸.۶ اینچی پایینی برای کنترل سیستم تهویه مطبوع و سایر ویژگی‌های رفاهی اشاره کرد.طیف گسترده‌ای از ایشن‌ها نیز در دسترس قرار دارد که از جمله آن‌ها می‌توان صندلی‌های ماساژوردار، صندلی‌های عقب گرم شونده و پوشش چرم بیشتر را نام برد. این خودرو را همچنین می‌توان به هد آپ دیسپلی رنگی، وای فای هات اسپات و سیستم صوتی سه‌بعدی بنگ اند اولوفسن با ۱۹ بلندگو مجهز نمود.از نظر ایمنی هم آئودی چیزی کم نگذاشته به گونه‌ای که SQ۸ به سیستم تشخیص خودروها، عابران پیاده و موتورسواران مجهز است. SQ۸ همچنین از دستیار کناری، دستیار ترافیک پشتی، هشدار خروج خودرو و سیستم دید محیطی سود می‌برد.

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

به شماره ۱۹-۷-۱-۹۸

۱-**نام مناقصه گزار:** شرکت توزیع برق فارس به آدرس شیراز خیابان معدل حدفاصل فلسطین و ملاصدرا- تلفن ۸۰-۳۳۲۱۹۳۷۴ نمابر امور تدارکات: ۳۳۲۱۷۸۶۹
۲-**موضوع مناقصه:** اجرای عملیات انتقال و نیروسرانی شبکه توزیع نیروی برق به منطقه ویژه اقتصادی جهرم (فاز پنجم از کیلومتر ۲۰ تا ۳۲) از محل اعتبارات عمرانی به صورت کلید در دست
۳-**زمان دریافت اسناد مناقصه:** در ساعت اداری از ساعت ۷/۳۰ الی ۱۴/۳۰ از تاریخ ۹۸/۱۲/۲۰ لغایت ۹۸/۱۲/۲۵ به مدت ۵ روز کاری
۴-**مدارک موردنیاز جهت تحویل اسناد:** فیش واریزی به مبلغ ۲۲۰۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۰۷۴۸۳۷-۰۷۸۸۰ بانک تجارت شعبه فلسطین شیراز
۵- **آدرس محل تحویل اسناد:** شیراز، خیابان معدل حدفاصل فلسطین و ملاصدرا- شرکت توزیع نیروی برق استان فارس امور تدارکات تلفن ۳۳۲۱۷۸۶۹
۶-**آدرس محل دریافت اسناد:** دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد.
۷-**زمان تحویل اسناد:** ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱/۱۷
۸-**محل برگزاری مناقصه:** شرکت توزیع نیروی برق استان فارس – طبقه اول- دفتر معاونت پشتیبانی
۹-**زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی:** پاکت ارزیابی کیفی شرکت های مناقصه گر ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱/۱۸ با حضور اعضا کمیسیون مناقصه باز و قرائت می گردد. در صورت کسب حد نصاب لازم پاکت الف در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۱/۲۳ بازگشایی می شود. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در بند۷ آگهی مناقصه واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۰-ذکر شماره مناقصه روی پاکات الزامی بوده و حضور پیشنهاددهندگان در جلسه آزاد است.
۱۱-**تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱/۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی، اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سپرده بانکی مجاز، ضمانت نامه صادره توسط موسسه بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران می باشد که بایستی در پاکت الف قرار گرفته و همزمان با سایر پاکات تحویل مناقصه گزار گردد ضمنا تضمین کمتر از مبلغ یادشده یا سایر موارد (چک شخصی وجه نقد، سفته، مطالبات بلوکه شده و نظایر آن وب) قابل قبول نمی باشد.
۱۲-شرکت توزیع برق فارس در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
۱۳-مناقصه به صورت عمومی و در یک مرحله برگزار می گردد.
۱۴-پرداخت کلیه هزینه های کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۵-سایر اطلاعات و جزیات مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.(شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دو روز قبل ازآخرین تاریخ تحویل پاکات ها با مراجعه به سایت توانیر و یا سایت شرکت توزیع برق فارس و یا تماس با امورتدارکات، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند در غیر این صورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۲۰–تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱
شناسه آگهی: ۷۹۹۱۷۴
۱۵۲۵۴//م.الف– شرکت توزیع نیروی برق استان فارس

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۰۳۰۰۳۷۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ممسنی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شهریار احمدی فرزند هادی خان به شماره شناسنامه ۴۸۲ صادره از نورآباد در شدندانگ یکبابخانه که ۱/۲۵ دانگ مشاع از ششدانگ عرصه در مالکیت موقوفه بوشهری می باشد به مساحت ششدانگ ۲۰۴/۴۰ مترمربع پلاک ۹۷ فرعی از ۲۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۹ اصلی قطعه ۹ واقع در بخش ۷ فارس خریداری از مالک رسمی ورثه سیدنعمت الله موسوی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱

۳۹۷/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان ممسنی–حسینی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۰۳۰۰۳۵۷۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ممسنی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه محمودی فرزند بوشهری می باشد به مساحت ششدانگ ۳۳۳/۱۲ مترمربع پلاک ۲۵۲۱ فرعی از ۵۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۰ فرعی از ۵۴ اصلی قطعه ۹ واقع در بخش ۷ فارس خریداری از مالک رسمی ورثه مرحوم خورشید پیلتن محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱

۳۹۶/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان ممسنی–حسینی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۳۴۰۰۸۰۹۰-۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۳۴۰۰۸۰۹۲-۱۳۹۸/۱۱/۱ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز-ناحیه۲ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی اعظم جوکار فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۴۹۹۱ صادره از لارستان در ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۱۵۷/۲۰ مترمربع پلاک ۵۹۴۳ فرعی از ۲۰۰۸ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۷۵ فرعی از ۲۰۸۲ اصلی واقع در بخش ۴ شیراز خریداری از مالک رسمی منصور زارع محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۲۱

۱۴۴۶۶/م.الف–رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه دو شیراز–رئیسی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۳۴۰۰۸۰۹۲-۱۳۹۸/۱۱/۱ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز-ناحیه۲ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی سید مهدی نوری سعدی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۱۸۳۶ صادره از شیراز در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۳۷۱/۲۲ مترمربع پلاک ۱۲۲۳ فرعی از ۲۱۴۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳ فرعی از ۲۱۴۵ اصلی واقع در بخش ۴ شیراز انتقال ملک از مالک رسمی ورثه پابدار محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: