خبر

استاندار فارس:

کرونا سبب اشغال بیش از ۹۰ درصد تخت‌های بیمارستانی استان شد

استاندار فارس گفت: شرایط شیوع بیماری کرونا در استان فارس به گونه ای است که در حال حاضر ۹۱ درصد تخت‌های بیمارستانی و ۹۳ درصد آی سی یو بیمارستان‌های استان را تکمیل کرده است. عنایت الله رحیمی درباره وضع استان فارس در زمینه روند شیوع ویروس کرونا حاکی است: وضع فارس به لحاظ شیوع کرونا تا ابتدای تیرماه مناسب بود اما سه هفته است که شاهد روند صعودی بیماری کرونا در استان هستیم، به شکلی که ۲۱ شهرستان از ۳۶ شهرستان استان وضع قرمز دارند. وی درباره میزان استفاده مردم از ماسک در استان فارس بیان کرد: حدود ۸۲ تا ۸۵ درصد مردم پروتکل های بهداشتی را رعایت و از ماسک استفاده می کنند البته از ۲ هفته گذشته شرایط سختگیرانه ای را در استان اجرا کردیم.

استاندار فارس گفت: براساس ستاد استانی مدیریت بیماری کرونا مقرر شد تعدادی از فعالیت ها محدود شود و با تشکیل ۸۲ تیم نظارتی متشکل از نمایندگان اصناف، دانشگاه علوم پزشکی، نیروی انتظامی و نیروی انتظامی، روند نظارت ها بر اجرای پروتکل های بهداشتی را تشدید کردیم. رحیمی افزود: حدود ۲۵۰ تیم سه نفره نیز در سطح شهر شیراز توسط شهرداری و دانشگاه علوم پزشکی روند اجرای پروتکل های بهداشتی را بررسی کردند. وی ادامه داد: در مدتی که مردم، بیماری را عادی پنداشتند روند افزایش بیماری را شاهد بودیم که تعداد بستری ها افزایش یافته است.

سرپرست شورای حل اختلاف فارس خبر داد

دو پرونده قتل با گذشت اولیای دم به مصالحه ختم شد

سرپرست شورای حل اختلاف استان فارس از سازش در دو پرونده قتل خبر داد.

به نقل از روابط عمومی مرکز توسعه حل اختلاف کشور؛ حجت الاسلام توانی سرپرست شورای حل اختلاف استان فارس با اشاره به اینکه در سال گذشته تعداد ۵۰ فقره از پرونده‌های قتل با اخذ رضایت از اولیای دم مقتولین به مصالحه ختم شده است، اظهار کرد: در سال جاری برنامه ریزی مناسبی در جهت جلب رضایت از اولیای دم در دستور کار شورای حل اختلاف قرار گرفته است.

وی در تشریح دو پرونده گفت: یکی از پرونده‌ها در سال ۸۱ و پرونده دیگر در سال ۹۶ در شهرستان لامرد تشکیل و پس از صدور حکم قصاص جهت اجرا به اجرای احکام شیراز ارجاع گردید.

سرپرست شورای حل اختلاف استان فارس با قدردانی از پیگیری‌های دادستان عمومی و انقلاب شهرستان لامرد و اعضا شورای حل اختلاف آن حوزه قضایی در جهت ایجاد سازش و مصالحه افزود: طی سال‌های گذشته معتمدین و میانجیگران محلی برای اخذ رضایت اولیاء دم مقتولین به منزل آنها مراجعه کردند، تا اینکه با پیگیری‌های دادستان شهرستان لامرد و برگزاری جلسات متعدد و حضور معتمدین محلی نهایتا سازش حاصل گردید. توانی تصریح کرد: شوراها همواره در مسیر اعتلای فرهنگ عفو و گذشت در جامعه گام برداشته‌اند، زیرا صلح و سازش از دیدگاه شرع مقدس اسلام ارزش و مرتبه بسیار بالایی دارد و در آیات متعدد قرآن کریم و روایات متعدد اشارات زیادی به این موضوع شده است.

چاپ اولین کتاب دستورالعمل تاسیس رصدخانه شهری

مدیرکل امور شهرسازی شهرداری شیراز گفت: دستورالعمل تاسیس و راه اندازی رصدخانه شهری، در چارچوب دو بیانیه مهم «اهداف توسعه هزاره» و «دستور کار هبیتات» و در راستای اهداف توسعه پایدار توسط مرکز اسکان بشر سازمان ملل متحد تنظیم و منتشر شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز؛ دکتر ناصر رضایی گفت: در راستای فراهم نمودن یک راهنمای کاربردی جامع و مفید برای مدیریت شهری، کلیه شهرهایی که در صدد پکیارچه سازی مدیریت شهری در قالب یک مرکز هماهنگ کننده با عنوان رصدخانه شهری هستند کتاب دستورالعمل تاسیس رصدخانه شهری در راستای آماده سازی زیرساختهای مورد نیاز، پس از یک سال و نیم تلاش بی وقفه و جستجو در بهترین منابع و ماخذ، از صفحه اصلی مرکز اسکان بشر سازمان ملل متحد استخراج و تحت نظارت و راهنمایی معاون شهرسازی و معماری شهرداری شیراز، در اداره کل امور شهرسازی و برای اولین بار در ایران با روانترین واژه های فارسی ترجمه و در حال گذراندن مراحل چاپ و انتشار گسترده در قالب یک کتاب است.

مدیرکل امور شهرسازی شهرداری شیراز افزود: این کتاب بزودی در اختیار مدیران و کارشناسان شهری کشور قرار خواهد گرفت. وی در پایان گفت: امید است کتاب مورد نظر بتواند برای همه گروه ها و مخاطبین استفاده کننده، قابل فهم و مفید واقع گردد و گامی هر چند کوچک در راستای نیل به برترین و هوشمندترین رصد شهری باشد.

رئیس کل دادگستری فارس خبر داد

پرداخت بخشی از مطالبات کارگران ITI شیراز

رئیس کل دادگستری استان فارس با اشاره به فراهم شدن بستر پرداخت بخشی از مطالبات کارگران کارخانه مخابرات راه دور، آی.تی. آی شیراز، این اقدام را در راستای اجرای مصوبات سفر رئیس قوه قضائیه با فارس دانست.

حجت‌الاسلام سید کاظم موسوی گفت: با پیگیری‌های مستمر قضایی و در کمتر از ۴۰ روز پس از سفر ریاست قوه قضاییه به استان فارس بخشی از مطالبات کارگری شرکت مخابرات راه دور (ITI) شیراز پس از ۱۰ سال در آستانه پرداخت است.

به نقل از دادگستری استان فارس؛ موسوی گفت: موضوع حل مشکلات کارخانجات مخابرات راه دور شیراز، یکی از موارد پیگیری شده در سفر آیت الله رئیسی، رئیس قوه قضاییه به استان فارس بود که ظرف مدتی کمتر از چهل روز با رایزنی مجموعه‌های قضایی و اجرایی استان و ورود یک سرمایه‌گذار خارجی، محقق شد.

وی با بیان اینکه مبلغ مورد نظر براساس توافقات انجام شده، به حساب سپرده دادگستری واریز شده است، گفت: این مبلغ طبق برنامه‌ریزی و پیش‌بینی انجام شده، به کارگران پرداخت می‌شود.

موسوی با اشاره به چالش حدود ۱۰ ساله کارخانجات مخابرات راه دور شیراز (ITI)، گفت: در سفر اخیر ریاست قوه قضاییه به استان فارس و تاکید به حل مشکلات واحدهای تولیدی، مسئولین اجرایی استان و اعضای هیئت مدیره آن صنعت با آیت‌الله رئیسی ملاقاتی داشتند و مسائل و مشکلات در آن جلسه مطرح شد.

رئیس کل دادگستری فارس ادامه داد: براساس مصوبه آن نشست، کارگروهی مشترک، متشکل از دستگاه قضایی، استانداری و اداره کل صمت استان فارس تشکیل شد تا ضمن بررسی راهکارهای رفع مشکلات آن کارخانه و پرداخت مطالبات کارگری و بانک‌ها و سایر مطالبات، این صنعت را به چرخه تولید بازگردانند.

موسوی خاطرنشان کرد: اهلیت و صلاحیت سرمایه گذار بخش خصوص بررسی و پرداخت بخشی از مطالبات کارگری یکی از شروط واگذاری این کارخانه تعیین شده که امروز پس از ۱۰ سال تحقق پیدا کرده است.

گزارش خبری

شهردار بافت تاریخی شیراز مطرح کرد

توسعه گردشگری یکی از نتایج تحقق بازآفرینی بافت‌های تاریخی است

هدف بازآفرینی بافت تاریخی شیراز ارتقای این پهنه ارزشمند است

شهرداری شیراز سالهاست که محدوده تاریخی شهر را در قالب شهرداری ویژه بافت تاریخی (شهرداری منطقه ۸) اداره می کند. اداره بخش تاریخی شهر در قالب یک منطقه مستقل شهری تجربه ارزشمند شهرداری شیراز است که در سالهای گذشته به سایر شهرهای تاریخی نیز تسری پیدا کرده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز؛ در حال حاضرشهرداری بافت تاریخی شیراز توسط یک گروه مهندسین معمار مجموعه شهرداری شیراز اداره می شود که سالها تجربه کار در حوزه شهرسازی را در کارنامه خود داشته و شاید دلیل انتخاب وی نیز همین تجربه مرتبط است.

در ادامه گفتگوی اختصاصی پایگاه خبری بازآفرینی با مهدی قلندری شهردار بافت تاریخی شیراز را می خوانید:

***چه چیزی بافت تاریخی شیراز را از سایر محدوده های تاریخی شهرها متمایز می‌کند؟**

بافت تاریخی شیراز می‌بایست به‌مثابه بخشی از منظر شهری تاریخی شهر شیراز شناسایی و درک شود؛ بنابراین، نگاه ما به مقوله بافت تاریخی، نگاهی صرفاً مادی نیست و در مسیر حفاظت از این عرصه، علاوه بر المان‌هایی که به لحاظ فیزیکی قابل‌رؤیت‌اند و شامل ارزش‌های باستان‌شناسانه، معمارانه، منظری، یادمانی، علمی و یا فناورانه می‌شوند، پاسداری از ارزش‌های نشست‌گرفته از معانی یا تداعیات این بستر، شامل ارزش‌های یادبودی، تاریخی، اجتماعی، معنوی و نمادین را نیز در دستور کار خود قرار داده‌ایم. مجموعه این ارزش‌ها هستند که معنای فرهنگی بافت تاریخی شیراز را شکل می‌دهند، به آن غنا می‌بخشند و سبب تمایز آن از سایر بافت‌های شهری تاریخی می‌شوند.

***بافت تاریخی شیراز در صورت بازآفرینی به معنای واقعی کلمه می‌تواند به یکی از قطب‌های جذب گردشگر سطح بالای بین‌المللی تبدیل شود. به نظر شما چقدر از فرایند بازآفرینی در بافت تاریخی شیراز طی شده و چقدر از مسیر بازآفرینی تام و تمام این بخش از شهرشیراز باقی‌مانده؟**

بازآفرینی شهری سیاستی است در پاسخگویی به مسائل و چالش‌های برآمده از تغییرات و نیازهای نسل معاصر. باید توجه داشت که توسعه گردشگری فرهنگی یکی از نتایج قابل‌انتظار تحقق بازآفرینی بافت‌های تاریخی فرهنگی است و نه هدف نهایی آن؛ بااین‌حال، این دو مقوله می‌توانند در یک رابطه دوسویه و هم‌افزا، هر یک تحقق دیگری را تسهیل کنند. مبتنی بر تکامل مفهوم «محدوده‌های فرهنگی» از «همسته‌های فرهنگی منفرد» به «استخوان‌بندی فرهنگی» و سپس «عرصه‌های فرهنگی همگانی»، شهرداری منطقه تاریخی فرهنگی نیز در تلاش است تا سیاست‌های خود در باب بازآفرینی شهری را بر پایه به رسمیت شناختن کلیه عناصر شکل‌دهنده به محلات و محورهای تاریخی به‌عنوان اجزای غیرقابل‌تفکیک یک کلیت واحد، پی‌ریزی کند؛ بنابراین، وقتی از بازآفرینی شهری در بستر بافت تاریخی سخن به میان می‌آوریم، مقصود تنها رفع فرسایش کالبدی و عملکردی بناهای شاخص این بستر و بهسازی محورهایی که آن‌ها را به هم پیوند می‌دهند، نیست؛ بلکه هدف ارتقای توسعه اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و زیست‌محیطی در تمامی بخش‌ها و عرصه‌های آن است. رویکرد بازآفرینی شهری در ایران رویکرد متأخری است و تنها از ابتدای دهه ۱۳۹۰ در سیاست‌های کلان کشور موردتوجه قرار گرفته است.

باوجود پیشرفت‌های نظری قابل‌توجه در این زمینه، در حوزه عمل هنوز در ابتدای راه قرار داریم؛ بااین‌حال، به‌طور مشخص در رابطه با بافت تاریخی شیراز در حوزه نهادسازی و جلب مشارکت‌های مردمی که یکی از ارکان اصلی بازآفرینی شهری پایدار است و نیز تقویت زیرساخت‌های لازم برای پیاده‌سازی طرح‌ها و ایده‌های مبتنی بر خلاقیت و مؤلفه‌های فرهنگی درون‌زا، در دوسال اخیر، اقداماتی صورت داده‌ایم که امیدواریم در سال‌های آتی با تداوم این رویه، شاهد پیشرفت‌های چشمگیری در حوزه بازآفرینی شهری در بافت تاریخی، در زمینه‌های اجرایی باشیم.

***همان‌طور که استحضار دارید یکی از اصلی‌ترین دلایل توفیق پروژه بازآفرینی در هر بافت شهری تعریف دقیق و درست طرح‌های فرادستی نظیر طرح تفصیلی ویژه بافت تاریخی، طرح نوسازی و بهسازی و طرح‌های موضوعی و موضعی است. به نظر شما که شهردار بافت تاریخی شیراز هستید طرح‌های فرادستی نوسازی بافت تاریخی شیراز چقدر با واقعیت‌های امروز بافت تاریخی شیراز همخوانی دارند؟ خارج از همخوانی طرح‌ها با واقعیت‌های حال حاضر بافت تاریخی شیراز چقدر طرح‌های توسعه شهری که پیش روی شما به‌عنوان شهردار هست کارایی و پویایی لازم برای بازآفرینی بافت تاریخی شیراز را دارند؟**

به‌طورقطع، برنامه‌ریزی برای بافت تاریخی شهر می‌بایست مبتنی بر یک طرح جامع و کل‌نگر صورت پذیرد؛ طرحی که بافت تاریخی را به عنوان بخشی از یک زمینه گسترده تر در نظر بگیرد. وجود چنین طرحی مسیر ما برای تحقق اهداف بازآفرینی را تسهیل خواهد کرد. با توجه به آنکه بافت‌های شهری تاریخی را می‌توان به‌مثابه ارگانیسم‌های زندهٔ دائماً در حال تغییر و دگرگونی تلقی کرد، آنچه اهمیت دارد این است که این برنامه جامع، «مدیریت تغییر» را که در دهه‌های اخیر به‌عنوان رویکردی نوین در برنامه‌ریزی حفاظت و توسعه یکپارچه در بافت‌های تاریخی، مورد تأکید قرار گرفته است، مدنظر قرار دهد و مکانیسم‌های لازم برای ارزیابی و پایش مستمر تغییرات را معرفی نماید. «تغییر» امری اجتناب ناپذیر است. ما نمی توانیم مانع از وقوع تغییرات شویم اما می توانیم به مدد مدیریت تغییر، حدود قابل پذیرش آن را تعیین کنیم.

***موضوع دیگر طرح‌های بزرگ و پروژه‌های محرک توسعه بافت تاریخی شهرهاست. به اعتقاد شما تاکنون و در سال‌های اخیر در بافت تاریخی شیراز پروژه‌های بزرگ و محرک توسعه در تراز شهر تاریخی شیراز تعریف و اجراشده یا خیر؟**

در وهله نخست باید تعریف ما از طرح‌های بزرگ‌مقیاس روشن باشد. چنانچه تعبیر ما از طرح‌های بزرگ‌مقیاس طرح‌هایی است که مداخله‌های کالبدی سنگین را به عرصه بافت تاریخی تحمیل می‌کنند، باید متذکر شویم که تمامی تلاش مجموعه شهرداری منطقه تاریخی-فرهنگی شیراز در ۲ سال اخیر این بوده است که از کلید زدن چنین پروژه‌هایی در بافت تاریخی شهر پرهیز کند و این رویه‌ای است که با پیشنهادها و توصیه‌های مندرج در بیانیه‌ها، منشورها و کنوانسیون‌های بین‌المللی منتشرشده در حوزه حفاظت از میراث شهری، مبنی بر به حداقل رساندن مداخلات کالبدی در بسترهای میراثی همخوانی دارد.

در بحث پروژه‌های محرک توسعه نیز قائل به تعریف و پیاده‌سازی طرح‌هایی هستیم که مبتنی بر قابلیت‌ها و ظرفیت‌های فرهنگی درون‌زای محدوده و با تکیه‌بر مشارکت کلیه گروه‌های ذینفع و دخیل و به‌ویژه ساکنان محلی باشند. در این مسیر، تمامی تلاش‌های خود را به کار بسته‌ایم که رویداد محوری، بهره‌گیری از سرمایه‌های انسانی خلاق محلی، ارتقای صنایع فرهنگی و صنایع خلاق و گردشگری فرهنگی را به‌عنوان مؤلفه‌های اصلی بازآفرینی فرهنگ مبنا به رسمیت بشناسیم. در این راستا، پروژه‌هایی نظیر «کوچه گالری نارنجستان قوام» و «کوچه نقاشی» را با نگاه ویژه به این مؤلفه‌ها رقم‌زده‌ایم و در تعریف طرح بازآفرینی مجموعه زندیه نیز ضمن پایبندی به اصول و معیارهای حفاظت از بافت‌های تاریخی و واجد ارزش، با جدیت تمام، ارتقای این مؤلفه‌ها را پیگیری می‌کنیم.

کرونا و مشکلات فراروی رانندگان مسافربری شیراز

ایرنا: روند شیوع ویروس کرونا از اسفندماه سال ۹۸ تا کنون بر کسب و کار گروه‌های مختلف از جمله رانندگان ناوگان مسافربری تاثیرگذار بوده و مشکلاتی را برای آنان ایجاد کرده که نیازمند حمایت مسئولان است.

با اعمال محدودیت در رفت و آمدها و روند صعودی شیوع ویروس کرونا، از میزان مسافرت‌ها نیز کاسته شده و این امر بیکاری تعداد زیادی از رانندگان را به دنبال داشته است.

این انجمن صنفی پس از سه سال تعطیلی، تیرماه ۹۹ با برگزاری انتخابات فعال شد که براساس انتخابات صورت گرفته، احسان روشن روز به عنوان رئیس هیئت مدیره و دبیر، پیام منتظر نایب رئیس هیئت مدیره و مصطفی ستاییان فرد به عنوان خزانه دار انتخاب شدند.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز بیان کرد: این انجمن صنفی به عنوان پرجمعیت‌ترین صنف کارگری در مجموعه بزرگ حمل و نقل کشور فعالیت می‌کند. احسان روشن روز افزود: این انجمن، پیگیری مسائل و مشکلات فراروی رانندگان از جمله مسائل رفاهی، بیمه ای، امور جاری و تمدید، تعویض و صدور کارت هوشمند رانندگان را در دستور دارد.

وی ادامه داد: همان گونه که رهبر معظم انقلاب فرمودند در هر شغل و صنفی که هستیم باید یک حرکت جهادی و انقلابی انجام دهیم که امیدواریم در حوزه کاری خود بتوانیم به مردم خدمت کنیم.

رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز اظهار داشت: این انجمن حدود سه سال منحل بود و بنازگی مجددا فعالیت خود را آغاز کرده است و برنامه‌ریزی کردیم تا مشکلات پیش روی رانندگان را پیگیری و حل کنیم. روشن روز با بیان اینکه شیوع بیماری کرونا بر مشکلات رانندگان اضافه کرده است، افزود: کرونا بیشترین تاثیر منفی را روی صنف رانندگان به ویژه رانندگان مسافربری جاده‌ای گذاشته است.

وی ادامه داد: به دلیل خویش فرما بودن بیمه تامین اجتماعی رانندگان، این قشر مشمول بیمه بیکاری نشدند، رانندگان جزو قشر ضعیف و مظلوم جامعه هستند و در این شرایط کرونا هیچ گونه حمایتی تا کنون از رانندگان صورت نگرفته است.

این فعال بیان کرد: تنها گفتند یک وام ۶ میلیون تومانی به رانندگان پرداخت می‌شود اما به دلیل اینکه در این زمینه اطلاع رسانی درستی صورت نگرفت، رانندگان سردرگم هستند و نمی‌دانند برای دریافت این وام باید به کجا مراجعه کنند و هنوز حتی یک نفر از رانندگان که جزو مشاغل آسیب دیده هستند موفق به دریافت این وام نشدند.

روشن روز با بیان اینکه شغل رانندگان قبل از کرونا آسیب زیادی دیده بود و با کرونا ویران شد و متاسفانه هیچ گونه حمایتی از رانندگان مسافربری صورت نمی‌گیرد، ادامه داد: اگر قبل از کرونا حدود ۳۸۰ دستگاه اتوبوس از پایانه شهید کاراندیش شیراز خارج می‌شد در حال حاضر این میزان به حدود یک هفتم رسیده است.

رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز با تاکید بر اینکه در شرایط حاضر باید از رانندگان حمایت شود، گفت: برخی رانندگان بعد از ۲۷ سال خدمت به من می‌گویند «اگر می‌توانی کرایه آمدن من را به ترمینال بده، ببینم کسی مرا سرکار می برد یا خیر؟»

روشن روز افزود: رانندگان به این کشور خدمت کردند و در حال حاضر باید مسئولان از آنان حمایت عملی داشته باشند.

وی ادامه داد: فعالیت انجمن رانندگان مسافربری، یک کار خدماتی است و هیچ بودجه ای ندارد، متولی کار ما سازمان پایانه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای است که نه تنها یک ریال بودجه به ما نمی‌دهند بلکه گاهی یک چیزهایی نیز دریافت می‌کنند.

رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز گفت: شهرداری شیراز نیز حاضر نیست در پایانه شهید کاراندیش یک مکان که در شأن و منزلت رانندگان زحمتکش و مظلوم باشد به صورت رایگان در اختیار ما قرار دهد. روشن روز بیان کرد: انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز بیش از یکهزار و ۳۰۰ نفر راننده را زیر پوشش خود دارد اما کرونا بسیاری از رانندگان مسافربری را بیکار کرده است؛ برخی از این رانندگان به سمت فعالیت در حوزه باربری رفتند اما تعداد زیادی از آنها هنوز بیکار هستند.

رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد از تعداد مسافران در دوران کرونا کاهش یافته است، گفت: یکی از مشکلات پیش روی بخش مسافربری جاده‌ای، شرکت‌های هواپیمایی هستند یعنی چارتر بودن پروازها ضربه سنگینی بر پیکره حمل و نقل مسافربری جاده‌ای وارد کرده است.

روشن روز افزود: در ایام تعطیلات ۲۲ بهمن، پرواز شیراز به تهران ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان بود اما روز ۳۰ تیرماه ۹۹ پرواز شیراز به تهران ۱۸۹ هزار تومان بود و با این وضع کسی حاضر نیست ۱۲۰ هزار تومان پرداخت کند و سوار اتوبوس شود و ما چوب ارزان فروشی‌های هواپیماها را می‌خوریم.

وی اضافه کرد: در زمانی که تردد مسافران زیاد است، بهای بلیت اتوبوس همین ۱۲۰ هزار تومان است، اما بلیت هواپیما به ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان می‌رسد.

رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز بیان داشت: صنف رانندگان در سراسر کشور حدود یک میلیون نفر جمعیت دارد و ۹۰ درصد حمل و نقل باری و مسافری کشور ما جاده است و اگر با همین ظرفیت ۲۵ تا ۳۰ درصدی که بخش مسافربری جاده‌ای در حال فعالیت است فعالیت خود را تعطیل کند، شهر دچار مشکل اساسی می‌شود.

روشن روز افزود: با وجود سختی که شغل رانندگان دارد اما این حرفه مشمول مشاغل سخت و زیان‌آور نشده است.

وی اظهار داشت: یک پزشک دراتاق عمل جراحی کارش دشوار است اما خطای او تنها جان یک انسان را می‌گیرد، ولی خطای یک راننده اتوبوس جان ۲۵ تا ۴۰ انسان را خواهد گرفت.

وی گفت: پنچرگیری در سرمای ۱۸ درجه زیر صفر جاده ایزدخواست به آباده، بخشی از سختی کار رانندگان است هنگامی که اتوبوس آنان پنچر می‌شود وقتی می‌خواهند دست به اچار چرخ بزنند، پوست دست آنان از سرما کنده می‌شود یا در گرمای ۵۰ درجه بندرعباس و خوزستان در شرجی هوا یک جنت آب پاره شود، دست آنان تاول تاول می‌شود تا اتوبوس و مسافران را بدون حادثه به مقصد برسانند، اما متاسفانه این شغل جزو مشاغل آسان است. رئیس انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز گفت: انتظار داریم که شغل رانندگان جزو مشاغل سخت و زیان‌آور محسوب شود که این موضوع را از طریق نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌کنیم.

روشن روز افزود: روح‌الله نجابت نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی در چند نشستی که با رانندگان داشته، پیگیر این مسئله است که امیدواریم این موضوع به نتیجه برسد.

وی بیان کرد: برای تحقق بیانیه گام دوم انقلاب مبنی بر اینکه هر کس در حوزه خود باید تلاش کند و ما در حوزه حمل و نقل، رزمنده جنگ اقتصادی خواهیم بود.

پیام منتظر، نایب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی کارگری رانندگان مسافربری شیراز نیز گفت: شیوع ویروس کرونا ضربه سخت و سنگین به رانندگان وارد کرده و امرار و معاش آنان با مشکل مواجه شده است.

وی ادامه داد: انتظار داریم مسئولان استان فارس، همراهی لازم را با این انجمن داشته باشند تا بتوانیم بخشی از مشکلات این قشر زحمتکش را برطرف کنیم.

دریچه

معاون بازرسی سازمان صمت فارس اعلام کرد

ممنوعیت خروج ماسک از فارس در وضع قرمز

ایسنا: معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سازمان صمت فارس تاکید کرد که در وضع قرمز، خروج ماسک بهداشتی تولید شده در استان، برای مصرف در سایر استان‌ها ممنوع است.

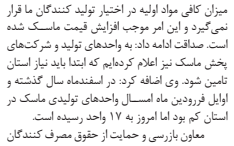
محمدابراهیم صداقت با تاکید بر ممنوعیت خروج ماسک در وضع قرمز از استان، عنوان کرد: در صورت تقاضای بالا و همچنین قرار گرفتن در وضع قرمز بیماری کرونا، امکان خروج ماسک و صادرات آن از هیچ استانی به سایر استان‌ها وجود ندارد و این موضوع در مورد فارس نیز صادق است. صداقت با بیان اینکه بازرسی و چگونگی ارسال کالاهای بهداشتی به داروخانه‌ها ارتباطی به سازمان صمت ندارد، گفت: واحدهای تولیدی ماسک در فارس همچنان در حال فعالیت هستند.

وی با اشاره به افزایش قیمت مصوب ماسک سه لایه به ۱۵۰۰ تومان، افزود: اگرچه این مهم اعلام شده اما برای اجرا، هنوز ابلاغ نشده است.

معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سازمان صمت فارس دلیل افزایش قیمت ماسک را افزایش قیمت مواد اولیه و همچنین تامین نشدن این مواد به میزان کافی در استان ذکر و خاطرنشان کرد: به میزان کافی مواد اولیه در اختیار تولید کنندگان ما قرار نمی‌گیرد و این امر موجب افزایش قیمت ماسک شده است. صداقت ادامه داد: به واحدهای تولید و شرکت‌های پخش ماسک نیز اعلام کرده‌ایم که ابتدا باید نیاز استان تامین شود. وی اضافه کرد: در اسفندماه سال گذشته و اوایل فروردین ماه امسال واحدهای تولیدی ماسک در استان کم بود اما امروز به ۱۷ واحد رسیده است.

معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سازمان صمت فارس اظهار کرد: کمتر از ۴ کارخانه تولید مواد اولیه ماسک در کشور داریم و با توجه به نیاز استان فارس، از وزارت صمت درخواست افزایش سهمیه پارچه اولیه ماسک از این کارخانه‌ها برای استان کرده‌ایم که امید است با افزایش سهمیه، قیمت‌ها کاهش یابد.

عزاداری سیدالشهدا(ع) در فارس بدون حضور جمعیت برگزار می‌شود



تسنیم: رئیس شورای هیئت های مذهبی شیراز گفت: هیئت‌ها با رویکردهای جدید با ایجاد فضای معنوی در سطح شهر، فضاسازی شهری و در فضای مجازی فعالیت و عزاداری سیدالشهدا(ع) را بدون حضور جمعیت برگزار می‌کنند.

با توجه به شیوع بیماری کرونا و اعلام وضع قرمز در استان فارس محدودیت‌هایی برای برگزاری مراسم‌ها و آئین‌های مذهبی ایجاد شده و به دنبال آن اماکن مذهبی، مساجد و هیئت ها تقریبا تعطیل شدند. در پی این محدودیت‌ها و با توجه به نزدیک شدن به ماه‌های محرم و صفر این سوال مطرح می‌شود که آیا مراسم عزای سیدالشهدا(ع) نیز تعطیل می‌شود یا اینکه بناست این مراسم برگزار شود؟ چراکه چندی پیش رئیس سازمان تبلیغات اسلامی اعلام کرد که مراسمات محرم تعطیل‌بردار نیست.

رضا محمدیان، رئیس شورای هیئت های مذهبی شیراز در پاسخ به برخی شبهات و سوالات درباره برگزاری مراسم ماه محرم اظهار داشت: امیدواریم که وضع بهبود پیدا کند و مراسم عزای امام حسین(ع) برگزار شود.

وی با بیان اینکه برگزاری مراسم‌ها و کیفیت آن بستگی به شرایط استان به لحاظ شیوع بیماری دارد، گفت: تصمیم‌گیری برای برگزاری یا عدم برگزاری یا حتی نوع و کیفیت مراسم‌ها بستگی به وضعیت سفید، زرد و قرمزی دارد که از سوی ستاد استانی مقابله با کرونا مطرح می‌شود و بنا بر این شرایط تصمیم‌گیری‌های مختلفی صورت می‌گیرد.

رئیس هیئت های مذهبی شیراز افزود: آنچه مسلم است اینکه در صورتی که شرایط سفید باشد با رعایت پروتکل‌های بهداشتی مراسم‌های ماه محرم برگزار می‌شود. محمدیان با اشاره به رویکرد جدید هیئت های مذهبی در استفاده از فضای مجازی بیان کرد: هیئت‌ها با رویکردهای جدید با ایجاد فضای معنوی در سطح شهر، فضاسازی شهری و در فضای مجازی فعالیت می‌کنند و عزاداری سیدالشهدا(ع) را بدون حضور جمعیت برگزار می‌کنند.

وی با بیان اینکه پروتکل‌های مختلفی برای ماه محرم از سوی ستاد ملی و استانی کرونا در دست تدوین است، عنوان کرد: این موضوع از سوی شورای هیئت های مذهبی استان و شیراز نیز پیگیری می‌شود.

رئیس شورای هیئت های مذهبی شیراز با اشاره به فعالیت بیش از ۴۰ هزار هیئت در این کلانشهر تصریح کرد: مراسم عزا و برگزار روضه برای حضرت امام حسین(ع) مختص هیئت ها نیست، بلکه مردم نیز به هر طریقی این مراسم را برگزار می‌کنند. محمدیان با اشاره به فرصت یک ماهه تا شروع ماه محرم ابراز امیدواری کرد که شرایط به نحوی رقم بخورد که بتوان مراسم های ماه محرم را در شأن این ماه برگزار کرد.