



انتخاب ۵۰۰ معلم نمونه در فارس

مراسم تقدیر به صورت مجازی برگزار می‌شود

مدیرکل آموزش و پرورش فارس با بیان اینکه امسال ۵۰۰ معلم نمونه در سطح استان انتخاب شده‌اند، گفت: با توجه به شرایط خاصی ناشی از کرونا ویروس همایش‌ها در سطح استان ندرامد اما در تلاش هستیم از طریق سیستم ویدئو کنفرانس و به صورت زنده همایش تقدیر با حضور مسئولان استانی و معلمان نمونه در سراسر استان برگزار شود.

فرهاد اسماعیلی، مدیرکل آموزش و پرورش فارس روز گذشته در جمع اعضای استانی ستاد بزرگداشت مقام معلم استان گفت: امسال ۵۰۰ معلم نمونه در سطح استان انتخاب شده‌اند که اساسی آن‌ها در هفته بزرگداشت مقام معلم اعلام خواهد شد.

وی افزود: از این تعداد ۴۰۰ معلم به‌عنوان معلم نمونه در سطح شهرستان‌ها و مناطق و یکصد معلم به‌عنوان معلمان نمونه در سطح استان هستند. اسماعیلی همچنین به تشریح سایر برنامه‌های هفته بزرگداشت مقام معلم در سطح استان پرداخت و گفت: تلاش خواهیم کرد تا با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی از این هفته با برخی از معلمان پیشکسوت و فرهنگیان جایزانه فرهنگی و خانواده‌های شهدای فرهنگیان دیدار کرده و حتی به نهایت به خاطر شرایط خاص این روزها اگر دیدار حضوری نیز میسر نشد با تماس تلفنی به نوعی از آن‌ها یاد کرده و از زحمات آن‌ها تقدیر می‌شود.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس همچنین گفت: ستاد ملی پوشش دانش‌آموزی سیاه‌مهر ستاد فضای مجازی در سطح استان راه‌اندازی شده که با تسهیل فرایند و کلیه‌های آموزشی بسیاری از سراسر استان دریافت شده که با همکاری صدا و سیما بخشی از آن‌ها در این ایام از شبکه استانی پخش خواهد شد.

اسماعیلی بیان کرد: امسال با توجه به شرایط خاص ناشی از کرونا ویروس همایش تقدیر به صورت مجازی در استان ندرامد اما در تلاش هستیم از طریق سیستم ویدئو کنفرانس و به صورت زنده همایش تقدیر از معلمان نمونه استان را برگزار کنیم.

تقدیر از پیاپی گفت: علاوه بر این‌ها با همکاری صدا و سیما استان یکی ویژه برنامه تلویزیونی هم تولید خواهد شد و در هفته معلم از سیما استانی پخش می‌شود.

راه اندازی نخستین وبسایت فروش اینترنتی محصولات فناوریانه کشور

نخستین وبسایت فروش اینترنتی محصولات فناوریانه کشور با پوشش بیش از پنجاه شرکت دانش‌بنیان فارس اندازی شد. وبسایت عمومی پارک علم و فناوری فارس اعلام کرد: نخستین وبسایت فروش اینترنتی محصولات فناوریانه کشور با نام iranteshop.ir با حمایت پارک علم و فناوری فارس و شورای بلندنگاران شرکت‌های مستقر در این مجموعه راه‌اندازی شد.

بر اساس این گزارش، در فاز نخست به علت نبود محصولات فرهنگی بهداشتی و سلامت در این سایت معرفی شده است. بر اساس اعلام این وبسایت عمومی، در فازهای بعدی همه محصولات فناوریانه شرکت‌های دانش محور در این فروشگاه قابل عرضه است.

نهای کاری در اراضی جنگلی سپیدان



طرح بندسازی و نهای کاری در ۷۰ هکتار از اراضی جنگلی شهرستان سپیدان از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی اجرا می‌شود.

چربی سرپرست اداره منابع طبیعی و محیط زیست شهرستان سپیدان اظهار کرد: طرح بندسازی و نهای کاری با استفاده از آبریز ۱ میلیارد ریالی از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی آغاز و فرآیند عملیات اصلاح، احداث و غنی سازی جنگل‌های شهرستان سپیدان با گونه‌های مقاوم و مناسب و موقعیت و اقلیم شهرستان با موفقیت انجام گرفته است.

چربی، هفت از اجرای این طرح از احداث وضع موجود و حفاظت و تغذیه جنگلی، احداث جنگل‌ها، افزایش کمیّت و کیفیت گونه‌های بومی جنگل، افزایش تراکم جنگل، حفاظت از خاک، جلوگیری از فرسایش و کنترل سیلاب برپوشد.

سرپرست اداره منابع طبیعی و محیط زیست شهرستان سپیدان گفت: ستاد سازمان آبریز با رعایت پایداری طرح‌ها و حمایت به‌دوام معیشت مردم عملیات احداث و احداث جنگل‌ها به عنوان یکی از شاخص‌های خلقت، اثرا مثبت زیادی در وضعیت زیست محیطی استان‌ها دارد، بنابراین برای احیای و توسعه آن باید تمام تلاش خود را به خرج دهیم.

گزارش

افزایش آمار مبتلایان به کووید ۱۹ در فارس به ۳۴۸۸ بیمار

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز از افزایش آمار مبتلایان به کووید ۱۹ در فارس به سه هزار و ۴۸۸ نفر خبر داد. به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، دکتر «عباس‌رسول حجتی» روز گذشته با حضور در استودیو سلامت دانشگاه اعلام آخرین آمار مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ در استان فارس، گفت: طی ۲۴ ساعت گذشته با بررسی هزار و ۴۶۸ نمونه در آزمایشگاه‌های تخصصی شیراز، ۲۹ بیمار جدید شناسایی شد.

او اعلام کرد: با شناسایی موارد جدید، مجموع آمار مبتلایان در استان فارس به سه هزار و ۴۸۸ نفر رسیده که از این تعداد، هزار و ۶۶۱ مورد مربوط به شهر شیراز است. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی آمار مبتلایان را ۱۱۸ مورد آباءه، ۱۱۴ مورد مرودشت، ۷۸ مورد خرم بیاب، ۷۴ مورد اقلید، ۷۴ مورد استهبان، ۶۸

مهریز مرادی: درحالی محدودیت و ممنوعیت تردد در ابتدای سال با هدف کاهش شیوع کرونا در سطح ملی اتخاذ شد که کاهش سفرهای نوروزی به دلیل محدودیت‌های تردد در کنترل و کاهش ویروس کرونا موثر بود.

کاهش سفرها و کنترل ورودی و خروجی در شهرهای بزرگ و کوچک تصمیمی بود که در روزهای پایانی سال گذشته و فروردین به دلیل شیوع ویروس کرونا اتخاذ شد.

این روش‌مدیر به‌طور موقت تردد در ورودی‌های استان فارس نیز شد و با ظهور که مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس اعلام کرد کاهش سفرها به استان فارس از نیمه اول اسفندماه سال گذشته آغاز شد و با اعمال محدودیت‌ها تا پایان تعطیلات نوروز ادامه داشته است.

براساس گزارش مرکز مدیریت راه‌های استان فارس در نیمه اول اسفندماه سال گذشته ۳۰ درصد کاهش سفر و ۳۵ درصد کاهش مسافران، نیمه دوم اسفندماه ۲۶ درصد کاهش سفر و ۸۰ درصد کاهش مسافران و ۱۵ روز نوروز ۹۲ درصد کاهش سفر و ۹۱ درصد کاهش مسافران نسبت به سال قبل داشته ای.

۹۰ درصدی سفرها در نوروز کاهش می‌شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس در گفت و گو با «افسانه» در خصوص کاهش سفرها در ۱۵ روز نوروز می‌گوید: ۹۲ درصد کاهش سفر و ۹۱ درصد کاهش مسافران داشته است که در این خصوص یعنی از سفرهای نوروز استانی به سلسله، بندرعباس و ... کاری و اجبار بوده است و عمدتاً به

به گفته چنابپور، دانشگاه در پنج تا هشت استان مهمان‌پذیر در ایران شامل افزایش آمار ابتلا به ویروس کرونا بوده، استان‌های خراسان رضوی، فارس، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و چند استان دیگر روز بعد از ابتلا به ویروس کرونا را گزارش کرده اند.

ایستاد: در روز و هفته ای که بسیاری از افراد و مسئولان در حال ارائه برنامه‌های هفته و روز کارگر هستند، تعدادی از کارگران کارخانه قند فسا در دلیل تعطیلی این کارخانه و عدم دریافت ۷ ماه حقوق برای گذران ایام روزگاری در حال جمع کردن و فروختن پلاستیک کهنه و زباله هستند.

مشتکای کارخانه قند فسا در جای حل شدن وارد مرحله جدیدی شده است و با زلزلات فاسک مالک کارخانه برای نام دوم بسیاری از کارگران این کارخانه ماه‌هاست که برای کسب درآمد یا به دیگر شهرها مهاجرت کرده و با نهم افزای فروش زباله و پلاستیک کهنه روی آوردند.

کارگران به تقویت اعتراضات کارگران کارخانه قند فسا در سال گذشته نگاه پندبنداری و مکان‌های دیگر تجمع کردند. عدم نهم‌تد به پرداخت مالی و دیگر بدهی‌ها ما موجب شد تا حتی مدیرعامل کارخانه دستگیر شود، اما با برخورد‌های قضایی نیز نتوانست گرامی از مشکلات این کارگران باز شود و هم چنان حدود ۳۰۰ کارگر شافل در این کارخانه با مطالبات موقوفه رانده اند.

هیچکس صدای ما نمی‌شود

عضو شورای کارگری کارخانه قند فسا با بیان اینکه برای دریافت حق‌مان هرچقدر به ادارات و کارگانه‌های مانند فرمانداری و ... مراجعه می‌کنیم هیچکس به دادمان نمی‌رسد و صدایمان را نمی‌شنود، می‌گوید: در این حاضر مسئولان فقط به ما وعده می‌دهند که شرایط درست می‌شود و حقوق کارگران را بریز می‌شود اما در عمل هیچ اتفاقی رخ نمی‌دهد.

های محدود در گفت و گو با «ایلیان» بیان اینکه مدیر کارخانه قند فسا دو بار بازدید شده، می‌گوید: با توجه به اینکه کارگران حقوق ماه‌های انجام می‌شود.

مجموعه و افت ملخ‌ها و خسارت به مزارع موضوعی است که سابقه دارد و یکی دو روز پیش در استان‌های جنوبی شنانه می‌گیرد، این موضوع در یکی دو سال اخیر با شدت بیشتری همراه بوده است. بنابر گفته‌های مسئولان وزارت جهاد کشاورزی این افت‌ها به صورت تازراتی از فضای سبز ایران استفاده می‌کنند و پس از آن راهی پاکستان، افغانستان و هند می‌شوند. هم‌رسال طی چند دوره شاهد هجوم ملخ‌ها از کابون حماری افغان و غرستان به مرزهای کشور هستیم و استان فارس نیز از مرقع هجوم ملخ‌ها قرار دارد.

مبارزه با ملخ در بیش از ۱۱ هزار هکتار از مزارع فارس

پارس

افزایش آمار مبتلایان به کووید ۱۹ در فارس به ۳۴۸۸ بیمار

مورد رستو؛ ۵۲ مورد کارون؛ ۵۱ مورد فیروزآباد؛ ۴۲ مورد کوزل؛ سپیدان و کوچنار هر کدام ۴۰ مورد ممسنی و دراب هر کدام ۳۸ مورد زرقان و استهبان هر کدام ۳۱ مورد، لارید ۲۸ مورد، سروستان و پلانت ۱۵ مورد، فیروزآباد ۱۴ مورد، مهر ۲۱ مورد، زین ۱۶ مورد، زین دشت ۱۶ مورد، یزدان ۱۴ مورد، نصا ۱۲ مورد، فرابنته ۱۰ مورد، سرچنان ۸ مورد، خرم‌آه و بختگان هر کدام ۷ مورد اعلام کرد و یادآور شد: مابقی آمار مبتلایان، مربوط به دیگر دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی استان بوده است.

دکتر همتی اضافه کرد: متأسفانه طی روز گذشته تاکنون، یکی از مبتلایان جان خود را از دست داد که بر این اساس، آمار مرگ و میر در اثر کووید ۱۹ در فارس، به ۸۲ نفر رسید.

او همچنین آمار بیماران بهبود یافته که در این استان، تاکنون ۸۰۴ بیمار اعلام کرد و افزود: دو هزار و ۲۴ بیمار نیز به دلیل شرایط مساعد

گزارش «افسانه» از افزایش ۷۳ درصدی سفرها بعد از لغو ممنوعیت تردد

آغاز سفر؛ کرونا جدی گرفته نشد

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

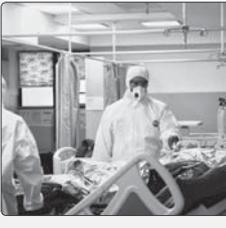
میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است

میانگین تردد روزانه استان در بازه هفت روزه پس از رفع محدودیت نسبت به هفت روز قبل از آن ۱۶ درصد افزایش داشته است



جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.

جسمی در فرآیند خانگی بوده و سلامت آنان به صورت منظم پیگیری می‌شود.



طی جلساتی با حضور استاندار فارس و نفر از متناهیان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، پروژه تعیین تکلیف قطعه ۸ آزادراه شیراز - اصفهان، تاکیه شد.

طی جلساتی با حضور استاندار فارس، جعفر قاری و ابراهیم بزویی ۲ منتخب مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، موضوع تعیین تکلیف قطعه ۸ آزادراه شیراز - اصفهان و قطعه یک آزادراه شیراز - بندرعباس بررسی شد.

قاری در این نشست، اشاره به ظرفیتی که تیم ۶ قانون مشارکت بخش‌های فرودگاهی در اجرای طرح ای طرح عملی بخشد، راه و ترازوی برای تعیین بزرگراه‌ها و آزادراه فرامی‌برد و نیز فرصتی که تیم ۶ تیم ۶ قانون بوجه سال ۹۹ برای تکمیل پروژه‌های موجود برای متون مشارکت بخش‌های فرودگاهی کرده از استاندار و مسئولان اجرایی استان خواست که برای حل اختلاف بین متقاضیان مورد اشاره، روز کند.

این نشست در حین حضور استاندار فارس، جعفر اشاره به اینکه فرصت خوبی برای تکمیل گمرک‌های شرق شیراز به عنوان بزرگراه اصفهان - شیراز - اصفهان و ورود سرمایه‌گذاران و احداث این بزرگراه تقاضای شیراز کرد قاری با اشاره به اینکه احداث قطعه ۸ آزادراه شیراز - اصفهان نسبت به سایر قطعات از اولویت بیشتری برخوردار بوده و نیازمند قابل توجهی بر رفع مشکل ترافیک در محدوده گویم (ورودی مشاهرب مشگل) دارد، از شرکت‌های پارس گستر و هادیر، تصریح کرد که در بهارهای و اسامیل و پذیرش مدل‌های ارائه شده برای همکاری، در صورت تسریع احداث این قطعه از پروژه یاد شده، تلاش کنند.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.

در این جلسه مقرر شد که شرکت‌های چهار نصر و پارس گستر ظرف مدت ۳ روز نسبت به ارائه یک مدل مناسب و تفاهم با مدیر اقدام کنند تا در اسرع وقت عملی‌سازی قطعه ۸ آزادراه شیراز اصفهان حداقل به عنوان راهی فلات و بزرگراه شیراز اصفهان شروع و در صورت امکان قطعه ۱۰ آزادراه شیراز - بندرعباس فلات تا چهل چشمه نیز ازین نیز اجرایی شود.