خبر

شناسایی ۸۲ مورد جدید ابتلا به کروناویروس در فارس

افزایش مبتلایان به ۶۵۳۷ نفر

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز از شناسایی ۸۲ مورد جدید ابتلا به کرونا ویروس در استان فارس خبر داد.

بـه گـزارش روابط عمومـی دانشـگاه علوم پزشکی شـیراز، دکتر «عبدالرسول همتی» اظهار روز گذشته کرد: از یک هزار و ۵۹ نمونه ارسالی به آزمایشگاه های تشخیصی، ۸۲ مورد مثبت گزارش شـده که با افزوده شـدن این مـوارد جدید، آمار کنونی اسـتان فارس به ۶ هزار و ۵۳۷ نفر رسـیده است.

معاون بهداشـت دانشـگاه با اعـلام بیماران شناسایی شـده از ابتدای شـیوع کرونا تاکنون به تفکیک شهرسـتان های تحت پوشـش دانشـگاه علوم پزشـکی شـیراز گفت: از مجمـوع ۶ هزار و ۵۳۷ مورد شناسـایی شـده، سه هزار و ۳۱۹ مورد مربوط به شـیراز؛ مرودشت ۲۷۲ مورد؛ آباده ۱۴۴ مـورد؛ اقلید ۹۵ مورد؛ اسـتهبان ۹۲ مورد؛ داراب ۸۹ مـورد؛ خرم بید ۸۲ مـورد؛ کازرون ۸۱ مورد؛ کوار و ممسنی هر کدام ۸۰ مورد؛ لامرد ۷۰ مورد؛ رسـتم ۶۹ مورد؛ کوه چنار ۶۸ مورد؛ فیروزآباد ۶۳ مورد؛ زرقان ۵۴ مورد؛ پاسارگاد ۴۴ مورد؛ سپیدان ۴۳ مـورد؛ قیروکارزین ۳۳ مورد؛ زرین دشـت ۳۲ مورد؛ ارسنجان ۳۱ مورد؛ سروستان ۲۹ مورد؛ مهر ۲۷ مـورد؛ بوانات ۲۵ مورد؛ نی ریز ۲۴ مورد؛ بیضا ۱۷ مورد؛ خرامه ۱۱ مورد؛ سـرچهان و فراشـبند هر کـدام ۱۰ مـورد؛ بختگان هفت مـورد بوده و مابقـی مبتلایان نیز مربوط به دیگر دانشـگاه ها و دانشـکده های علوم پزشکی استان است.او با بیان اینکه خوشبختانه در سه روز گذشته مورد فوتی به دلیل ابتلا به کروناویروس در اسـتان گزارش نشده اسـت، افزود: تاکنون ۱۱۳ نفر در استان جان خود را به دلیل ابتلا به کرونا ویروس از دسـت داده اند. دکتر همتی مجموع بهبودیافتگان از بیمارستان ها و ایزولـه خانگی در اسـتان را نیز پنج هزار و ۷۲۶ نفـر اعلام کرد و گفت: هم اکنون ۲۱۵ بیمار مبتلا به کروناویروس در بیمارسـتان های استان بستری هسـتند که از این تعداد، ۳۰ بیمار در بخش های مراقبت ویژه تحت نظر هستند.

معاون بهداشـت دانشـگاه توصیه کرد: اماکن عمومی، مراکز خرید، مساجد، مدارس، دانشگاه ها، کلاس های آموزشی، مترو، اتوبوس، سوپرمارکت ها، اغذیه فروشـی ها و رسـتوران ها در صورت رعایت نکـردن پروتکل های بهداشـتی مـی تواند کانون شیوع و انتقال کروناویروس باشد، بنابراین مردم به عنوان بازرسان افتخاری بهداشت محیط، در صورت مشـاهده هر گونه تخلف بهداشـتی با شماره ۱۹۰ بگیرند. دکتر همتی تنها راه پیشـگیری از ابتلا به کروناویروس را اسـتفاده از ماسک در هنگام خروج از خانـه، پرهیز از تردد‌های غیرضـروری و رعایت بهداشت فردی و فاصله گذاری اجتماعی بیان کرد.

سرپرست مدیریت شعب بانک توسعه تعاون فارس:

سال گذشته ۱۶۰۰ فقره وام به بخش صنعت پرداخت شد

سرپرسـت مدیریت شـعب بانک توسعه تعاون فارس از واگـذاری ۱۶۰۰ فقره تسـهیلات به بخش صنعت این اسـتان در سال گذشته خبر داد. غلامرضا حسـانی زاده، میـزان تسـهیلات دریافتی از سـوی واحدهای صنعتی استان را بالغبر ۶ هزار میلیارد ریال اعلام و اضافه کرد: تسـهیلات پرداختی به واحدهای تولیدی صنعتی در قالب طرح رونق تولید، نوسازی و بروز رسـانی واحدها و تامین سرمایه در گردش بوده اسـت. به نقـل از روابط عمومی بانک توسـعه تعاون فارس، حسـانی‌زاده ادامـه داد: تمام تلاش خود را به کار خواهیـم گرفت تا با اولویت شـرکت‌های تعاونی فعال در بخش صنعت، رونق تولید را با حمایت بیشتر و تسـهیل در روند دریافت تسـهیلات زمینه‌سازی و کمک کنیم. سرپرسـت مدیریت شـعب بانک توسعه تعاون فارس خاطرنشان کرد: سال گذشته تسهیلات تبصره ۱۸ باهدف تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و همچنین تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام رسماً به بانک ابلاغ و پرداخت این تسـهیلات نیز آغاز شده است.

فعالیت ۶۰ مسجد بین‌راهی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در فارس

قائم مقام سـتاد اقامه نماز فـارس از فعالیت ۶۰ مسـجد بین‌راهی در راه‌های مواصلاتی این استان خبر داد و گفت: با توجه به شـیوع کرونا، تمام پروتکل‌های بهداشـتی در این اماکن رعایت می‌شود. حجت‌الاسلام علی سقایی از فعالیت ۶۰ مسجد بین‌راهی در راه‌های مواصلاتی این اسـتان خبـر داد و گفـت: همزمان با بازگشـایی مساجد در سـطح اسـتان فارس، مساجد بین‌راهی نیز بازگشایی شـده‌اند. وی با تأکید بر اینکه در ایـام شـیوع کرونا، تمام پروتکل‌های بهداشـتی در این اماکن رعایت می‌شـود، افزود: طبق دسـتور وزارت بهداشت، مُهرهای سـنگی جایگزین مهرهای قبلی در مسـاجد و نمازخانه‌های بین راهی شـده‌اند. سـقایی در خصوص سـاعات کار فعالیت مساجد بین‌راهی نیز گفت: مساجد بین راهی از نیم ساعت قبل از اذان صبح تـا هنگام طلوع آفتاب باز هسـتند و بعـد از آن نیز از نیم سـاعت به اذان ظهر تا ساعت ۲۳ باز هستند. قائم مقام سـتاد اقامه نماز فارس با تأکید بر اینکه مساجد و نمازخانه‌های بین‌راهی مرتباً ضدعفونی می‌شوند و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد، گفت: تمام امکانات لازم را در این اماکن در اختیار مردم قرار می‌دهیم.

ماجرای خودروهای پارک شده در راه آهن شیراز

*** فرمانده انتظامی فارس: ۳۸۶ دستگاه خودرو احتکار شده به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال در پارکینگ راه آهن شیراز کشف شد**

*** مدیرکل راه آهن فارس: احتکاری در کار نیست**

ایرنا: پلیس فارس اعلام کرده ۳۶۸ دستگاه خودرو را در محل راه آهن شیراز کشف کرده و به اسـتناد دیدگاه سازمان صنعت و معدن و تجارت اسـتان این خودروها را مصداق احتکار دانسته اما مدیرکل راه آهن فـارس می‌گوید هیچ خودرویی در حوزه این اداره کل، احتکار نشده است.

عوامـل انتظامی شـنبه هفدهـم خرداد ۹۹ خبر از کشـف احتکاری بزرگ در راه آهن شیراز دادند اما مدیران راه آهن این اسـتان اعلام کرده اند که این خودروهای تولیدی داخل از طریق راه آهن با هدف توزیع در سراسر فارس و استان های همجوار نگهداری شده است.

***پلیس و اعلام کشف احتکار خودرو**

فرمانده انتظامی اسـتان فـارس در این باره گفت: مأمـوران پلیـس امنیت اقتصـادی، ۳۸۶ دستگاه خودرو احتکار شده به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال را در پارکینگ راه آهن شیراز کشف کردند. سـردار سـرتیپ دوم رهام‌بخش حبیبـی افزود: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با اقدامات فنـی و تخصصی از اخباری مبنـی بر نگهداری و احتکار خودرو در پارکینگ راه آهن شـیراز مطلع شـدند و موضـوع را بـه صـورت ویژه در دسـتور کار خـود قرار دادند. حبیبی ادامه داد: با کسـب مجـوز قضایی مامـوران پلیس به همراه نمایندگان سـازمان صنعت، معدن و تجارت از پارکینگ و ۲ رام قطـار راه آهن بازدید کردند که در نتیجه آن، ۲۴۷ دسـتگاه پراید و ۱۳۹ دسـتگاه سواری پژو پارس که فاقد مدارک ورودی و خروجی و احتکار شـده بود کشف و توقیف شـد. این مقام انتظامی بیان کرد: در بررسـی‌های صـورت گرفته و برابر نظر کارشناسـان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، شرکت‌های خودروسازی برخلاف تاکید و فرصت یک هفته‌ای برای اجرای دستورالعمل‌های مربوط به منظور گرانفروشـی از توزیع خودرو و نصب پلاک بر روی آنها خودداری کردهاند.

فرمانـده انتظامـی اسـتان بـا بیـان اینکه کارشناسـان ارزش ایـن محموله احتـکار را ۴۰ میلیـارد ریال برآورد کرده‌اند، عنوان داشـت: در ایـن خصوص افراد متخلف شناسـایی و از طریق مراجع قضایی تحت تعقیب هستند.

*** مدیـرکل راه آهن فارس: احتکاری در کار نیست**

مدیـرکل راه‌آهـن اسـتان فـارس گفـت: خودروهای پارک شده در ایستگاه راه آهن شیراز احتکار نیسـت زیرا این خودروهـا برای انتقال به نمایندگی های مجاز سراسر استان فارس، استان بوشـهر و شـمال اسـتان هرمزگان از طریق ریل حمل شده است.

مهـرداد انصـاری افزود: هفتـه ای چند صد خودرو از راه آهن شـیراز به مقصد سایر استان‌ها ارسـال و همچنیـن از تهران با هـدف توزیع در فارس و اسـتان هـای همجوار به شـیراز منتقل می شود.

وی ادامـه داد: ظرفیـت بارگیـری و انتقال خودرو از طریق راه آهن شـیراز از حدود ۱۰ سال پیش وجود داشته و این کار با هدف توسعه حمل بار از طریق ریل انجام شده است.

وی اضافه کرد: اعلام خبر کشـف خودرو در پارکینگ راه آهن شـیراز مبنای درسـتی ندارد و موجـب وارد آمدن ضربه به اقتصاد و میزان حمل بار از طریق ریل در فارس خواهد شد.

مدیرکل راه‌آهن اسـتان فارس اظهار داشت: خودروهایی که توسط خودروسازان داخلی تولید شده از طریق ریل حمل می شود و این کار تخلف و یا احتکار نیست.

وی اضافه کرد: خودرو پژو پارس در شـیراز تولید و از طریق ریل به تهران و سـایر اسـتان ها منتقل می شـود و نمی توان در ایسـتگاه تهران یا شـهرهای دیگر جلـو این خودروهـا را گرفت و یـا اعلام کرد که احتکار اسـت زیـرا خودرو به وسیله ریل برای نمایندگی های مجاز منتقل می شود. انصاری با بیان اینکه اظهارنظرهای شتابزده می تواند اقتصاد بحران زده کشور ما را با مشکلات بیشـتری روبه رو کند، افزود: رفتارهای شتابزده در حـوزه اقتصاد می تواند سـرمایه گذاران و فعالین ایـن بخش را فراری دهد. مدیرکل راه آهن فارس بیـان کـرد: در هر واگن حـدود ۱۲ خودرو جای می‌گیرد و به وسیله یک قطار تقریبا ۳۰۰ خودرو حمل می شـود که این خودروها در پارکینگ راه آهن شـیراز جای گرفتـه تا به وسـیله تریلی به اسـتان های همجـوار و یا شهرسـتان های دیگر استان فارس حمل شود.

وی در ادامـه بیان کرد: پلیـس راه آهن در همه ایسـتگاه‌ها مستقر اسـت و انتقال خودرو در ایسـتگاه راه آهن شـیراز نیز زیرنظـر این پلیس صورت گرفته است.

انصاری با بیـان اینکه حمل خودرو از طریق ریـل ارتباطی با سـازمان صنعت،معدن و تجارت نـدارد، گفت: این اداره کل باید بـر روند تولید و نحوه عرضه خودرو در مبداء و مقصد نظارت کند و روند حمل آن ارتباطی با این دستگاه ندارد.

وی اظهار داشـت: در خبر نیـروی انتظامی اعـلام شـده که طـی یک هفتـه بایـد وضعیت خودروهـای موجود در پارکینگ راه آهن شـیراز تعیین تکلیف می شده در صورتی که خودروهایی یک هفته پیش اکنون از راه آهن شـیراز ترخیص شده و به مقصد شهرهای دیگر رفته و خودروهایی که اکنـون در این محل وجود دارد طی چند روز گذشته به این محل منتقل شده است.

***پلاک‌گذاری در مبدا یا مقصد؟**

مدیرکل راه‌آهن اسـتان فـارس درباره روند پلاک گـذاری خودروها نیز گفت: خودروها تولید شده از محل شرکت سـازنده که شماره گذاری نمی شود بلکه پس از حمل در هر شهرستان این کار انجام می شـود و ایـن خودروهایی که اکنون در پارکینگ راه آهن شـیراز وجود دارد باید ابتدا به شـهرهای دیگر اسـتان فارس و یا استان های همجوار منتقل و بعد تحویل مشـتری و شـماره گـذاری شـود در صورتـی کـه اعلام شـده این خودروها به دلیل عدم داشتن پلاک ضبط خواهد شد. وی عنوان کرد: طی هفته گذشته حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ دسـتگاه خودرو صفر تولیدی شرکت‌های داخلی به ایستگاه راه آهن شیراز منتقل شده است و انتقال آن از طریق ریل تخلف نیسـت. انصاری اضافه کرد: عصر روز جمعه نماینده دادسـتانی به همراه نماینده سـازمان صنعـت، معدن و تجارت فـارس به محل پارکینگ خودرو راه آهن شـیراز مراجعه کردند و مقرر شـده که بررسـی ها انجام نشده خودرو نیز صادر شد.

گزارش

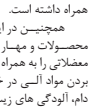
«افسانه» از آتش زدن بقایای زمین های کشاورزی در فارس برای کشت برنج گزارش می دهد

آتش ممنوعه

*** بقایای کشاورزی به عنوان سرمایه است و بخش قابل توجه ای از غذای دام از همین بقایا تامین می‌شود**

*** طبق ماده ۲۰ قانون هوای پاک با آتش زدن پس مانده محصولات در اراضی کشاورزی برخورد قضایی می شود**

*** با آموزش کشاورزان، اعلام کشت مناسب در بقایای محصولات کشاورزی و ابزار و ادوات کشاورزی برای برداشت بقایای محصول هیچ بهانه ای برای آتش زدن وجود ندارد**



مریـم مرادی: درحالـی آتش زدن زمیـن های کشـاورزی در بیـن برخی از کشـاورزان به سـنتی دیرینه تبدیل شده اسـت که بارهـا با آتـش زدن زمین های کشـاورزی، دامنه آتش گسـترده شده و وقوع آتش سـوزی را در مراتع و عرصه های طبیعی به همراه داشته است.

همچنیـن در ایـن شـرایط آتـش زدن بقایـای محصـولات و مهـار آتـش در اراضی کشـاورزی خود معضلاتی را به همراه داشـته اسـت و آسـیب و از بین بردن مواد آلـی در خاک، از بین بردن علوفه مورد نیاز دام، آلودگی های زیست محیطی و امکان سرایت آتش به مزارع و مراتع نمونه ای از خطرات آتش زدن بقایای زمین های کشاورزی است.

این روزها شـرایط سختی بر جنگل ها و جانوران به واسطه وقوع آتش سوزی ها حاکم است که متاسفانه در کنـار آن آتش زدن زمین های کشـاورزی به عنوان عامل خطر اضافه شـده اسـت و این درحالی است که آتش زدن کاه و کلش منع قانونی دارد.

آتش زدن زمین های کشاورزی یکی از موضوعاتی اسـت که این روزها با برداشـت گندم در مزارع شاهد هسـتیم و در ایـن رابطه، احمد دهقـان؛ مدیر زراعت جهاد کشـاورزی فارس با اشـاره به اینکه در ارتباط با آتـش زدن بقایای کشـاورزی از جنبه‌های مختلف در حال آموزش هسـتیم، تصریح می کند: با اجرای طرح های مختلف مانند«طـرح گندم بنیان» هدف ما حفظ بقایا و کشـت محصول در بقایای محصول کشـاورزی است.

***عدم بهانه کشـاورزان برای آتش زدن بقایا با آموزش و اعلام کشت مناسب**

دهقـان با اشـاره به اینکه آتـش زدن زمین‌های کشـاورزی بعد از برداشت محصول و برای از بین بردن بقایای محصول کشاورزی بی‌انصافی است، به «افسانه» می گوید: حتی در این مورد هم قانون آتش زدن زمین‌های کشاورزی را به عنوان تخلف و جرم عنوان کرده است.

وی با اشاره به ارائه آموزش های مختلف در ارتباط با کشـت در بقایای محصول و نحوه از بین بردن بقایای محصول قبل عنوان می کند: انواع آموزش ها و روش های مختلف به کشـاورز آموزش داده شده و ابزار لازم برای اینکـه بتواننـد کل هزینـه برداشـت را کاهش دهد و همچنین کشت مجدد بدون آتش سوزی صورت بگیرد، انجام شـده اسـت، لذا در این شرایط کشـاورز نباید اقدام به آتش زدن زمین کشـاورزی کند. مدیر زراعت جهادکشاورزی فارس خاطرنشان می کند: همچنین در ایـن رابطه نیز ابزار و ادوات کشـاورزی برای برداشت بقایای محصول به صورت تسـهیلات کم بهره یا معرفی دسـتگاه ها در اختیار کشـاورزان داده می شود و هیچ بهانه ای نیز برای به آتش زدن بقایا وجود ندارد.

***عمده دلیل آتش زدن زمین کشاورزی برای کشت محصول ممنوعه برنج در استان است**

به گفته دهقان، کشاورزانی که آتش سوزی بقایای گندم را دارند؛ آنهایی هسـتند که می‌خواهند زمین را برای کشـت برنج آماده کنند و این در حالی اسـت که خود کشـت برنج ممنوع اسـت و به ایـن خاطر آتش می‌زنند که راحت کشت برنج داشته باشند.

وی تاکید می کند: اگر کشـاورزی جای گندم را آتـش بزند و بخواهد برنج که کشـت ممنوعه اسـت، داشته باشد باید مجازات بیشتری شود.

***بقایـای محصـولات کشـاورزی بـه عنـوان سرمایه است**

مدیر زراعت جهادکشـاورزی فارس با بیان اینکه بقایای کشـاورزی به عنوان سرمایه است و بخش قابل توجه ای از غذای دام از همین بقایا تامین می‌شـود»؛ تصریح می کند: در چند سـال اخیـر چالش هایی که داریم ایـن بوده که کمپانی هایی که گندم برداشـت می‌کنند بقایا را هم برداشت کنند.

دهقان ادامه می دهد: برای اینکه بقایا را مدیریت کنیم، ارتفاع برداشت محصول به وسیله کمباین به این صورت باشـد که ۱۵ تا ۱۰ سانتی متر از ساقه گیاه در خاک باشـد و بقیه بریده شود و بقایا توسط کارگران و دستگاه‌های دیگر جمع آوری شود.

***وسـعت خطـا در آتـش سـوزی زمیـن های کشاورزی**

وی همچنین در ارتباط با میزان آتش زدن زمین های کشـاورزی مـی گوید: گرچـه این آتش‌سـوزی‌ها ۳تا ۳ درصد اسـت اما آتش سـوزی یک هکتـار از زمین کشاورزی نمود چشمگیری دارد.

دهقان با اشاره به اینکه سطح آتش زدن زمین های کشاورزی زیاد نیست، خاطرنشان می کند: گرچه سطح نیست اما وسعت خطا زیاد است.

وی با بیان اینکه همچنین به کشـاورزان کشت در بقایـا را معرفـی می‌کنیم که مصـرف آب کمتری هم دارد، یادآور می شود: به عنوان مثال کشت ذرت که در بقایای محصول سـال گذشته انجام شد محصول بیشتر از کشـت خاک ورزی و شـخم زدن داشـتیم و هزینه کمتری هم برای کشاورز داشت.

*** برخـورد قضایی با عوامل سـوزاندن بقایای کشاورزی**

همچنین مدیرکل حفاظت محیط زیسـت فارس در خصوص سـوزاندن بقایای گیاهی اراضی زراعی می گوید: با گذشـت نزدیک به ۳ سال از تصویب ماده ۲۰ «قانـون هوای پاک» و مـاده ۴۵ قانون حفاظت و بهره برداری از جنگل ها و مراتع که هم ماه ها از تصویب آن می گذرد، اما متاسفانه عدم اجرای درست و کامل این قوانین باعث شده ایجاد حریق در مزارع همچنان یکی از عوامل آتش سوزی جنگل ها و مراتع کشور باشد.

حمید ظهرابی می افزاید: همه ساله با پایان کشت بهاره و همزمان با روزهای گرم سـال، کشـاورزان پس از برداشـت محصول، و با هدف سـرعت بخشـیدن به کشـت بعدی ، بقایای کاه وکلش به جا مانده در مزارع را آتـش می زنند که این کار علاوه بـر آلودگی هوا، باعث خسارت به خاک، کاهش مواد آلی، کاهش میکرو ارگانیسم ها و رطوبت و در نتیجه حاصل خیزی خاک، افزایش فرسایش و بر هم خوردن تعادل ترکیبات آلی و معدنی خاک می گردد.

به گفته‌وی‌همچنین‌به‌دلیل‌همجواربودن‌بخش‌های وسـیعی از اراضی کشاورزی با مراتع و جنگل ها خطر ایجاد حریـق در عرصه های طبیعی افزایش می یابد و یکی از دلایل عمده ایجاد حریق در این عرصه ها ایجاد حریق عمدی در مزارع به شمار می رود. وی گفت: این حریق ها در مناطق مسـکونی و جاده ها نیز با آلودگی هوا و کاهش دید خطر تصادفات جاده ای را به نحو قابل ملاحظه ای افزایش می دهند.

وی می گوید: در سـال جاری با توجه به دسـتور مراجع قضایی و بخشنامه ای که از دادسـتانی خطاب به همکاران قضایی صادر شـده، تشدید برخورد با ناقضان این قانون در دسـتور کار قرارگرفته است و آتش زدن پـس مانده محصولات در اراضی کشـاورزی براسـاس مـواد۲۰ قانون هوای پاک و ۶۸۸ مجازات اسـلامی و مـاده ۴۵ قانون حفاظت و بهره ـبرداری از جنگل ها ، خلاف قانون اسـت و مرتکبین به جزای نقدی و حبس محکوم خواهند شد.

مدیر اداره ورزش سازمان فرهنگی شهرداری شیراز:

فعالیت‌های ورزشی در فضای مجازی استمرار دارد

مدیر اداره ورزش و تفریحات سـالم سـازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز ابراز داشت: با وجود بحران جهانی شیوع کرونا برنامه‌ها و رویدادهای ورزشـی سازمان فرهنگی شهرداری شیراز به‌طور کامل متوقف نشـد و با آنکه سالن‌های ورزشی شهرداری رو به تعطیلی نهاده اسـت، با برنامه‌ریزی‌های دقیق و نیازسـنجی مخاطب در فضای مجازی، سرگرمی‌هایی را برای مردم ورزش‌دوسـت شیراز تدارک دیدیم.

یحیی زارع با بیان اینکه همه‌گیری بیماری کرونا در جهان و ایران سـبب شـده انجام فعالیت‌های ورزشـی معمول دچار وقفه شود، عنوان کرد: شـیوع کرونا امکان ارتباطات نزدیک را از بین برده است و در این میـان، ورزش و بـه خصوص ورزش‌های گروهی بیـش از همه حوزه‌ها متاثر شده است.

مدیر اداره ورزش و تفریحات سـالم سـازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز با بیان اینکه توصیه‌های بهداشتی و نیز ورزشی ورزشکاران شیراز بسیار مورد توجه مردم در فضای مجازی قرار گرفت، عنوان کرد:با درنظر گرفتن استقبال مخاطبان از این کلیپ‌ها، در هفته شـیراز نیز از نام‌آوران ورزش درخواست کردیم در وصف شیراز سخنی بگوینـد یا غزلـی از حافظ را بخوانند که خوشـبختانه ایـن کلیپ نیز هم مورد استقبال شـهروندان قرار گرفت و هم در کمیته ملی المپیک بازتابی ویژه یافت و بارها در فضای مجازی به اشتراک گذاشته شد.

وی با اشاره به ارائه برنامه‌هایی برای حفظ شور و نشاط خانواده‌ها در ایـام کرونـا و قرنطینه گفت: برگزاری مسـابقات ورزشـی در خانه راهکاری برای تشـویق مردم به تحرک بود و شـامل سـه بخش رویایی، گزارشگری ورزشی و ضربه زدن به توپ با سر (هد زدن) در قالب فضای مجازی صورت گرفت و بیش از ۳۰۰ نفر مشارکت‌کننده داشت.

زارع همچنیـن به تهیه کلیپ‌های آمادگی جسـمانی در خانه در همین زمینه اشـاره کرد و گفت: شـهرداری شـیراز در همین راسـتا فیلم‌هایـی برای آموزش و حفظ آمادگی جسـمانی در منزل ارائه کرد که نحـوه صحیح اجرای حرکات را به شـهروندان آموزش می‌داد و در شبکه‌های مجازی منتشر شد.

وی ابراز داشـت: افزون بر این، برگزاری مسابقه اطلاعات عمومی و نیز رقابت‌های دارت و شطرنج آنلاین نیز در طی این مدت در فضای مجازی صورت گرفته اسـت که مجموعاً با اسـتقبال قریب به هزار نفر همراه بوده اسـت. مدیر اداره ورزش و تفریحات سالم سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز همچنین از طراحی نرم افزار موبایلی پیاده‌روی، دو و دوچرخه در این سازمان خبر داد و عنوان کرد: شهروندان بـا نصب این برنامه میـزان فعالیت خود را ثبت می کنند و هر هفته به نفرانی که بیشـتری مسافت را طی کرده باشـند هدایایی اهدا خواهد شـد. زارع در ادامـه بـه تمهیدات پیش‌بینی شـده برای بازگشـایی سـالن‌های ورزشـی شـهرداری اشـاره کرد و بیان داشـت: به محض بازگشـتن شـرایط به وضعیت سـفید و با دستور سـتاد ملی مبارزه با کرونا ابتدا زمین چمن‌های مصنوعی بازگشـایی خواهند شـد و بعد از آن کم کم اقدام به گشایش سالن ها خواهیم کرد؛ همچنین ضدعفونی و گندزدایی سـالن‌های ورزشی با اعلام ستاد مبارزه با کرونا و براساس پروتکل‌های بهداشـتی در آسـتانه بازگشایی سـالن‌ها صورت خواهد پذیرفت.

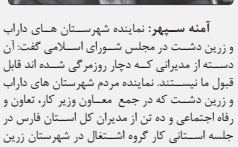
دریچه

تکذیب خبرآتش سوزی و انفجار در جایگاه سی ان جی شماره یک شهرک میانرود شیراز

پیرو خبر منتشر شده در فضای مجازی و سایت های خبری مبنی بر وقوع انفجار و آتش سـوزی در جایگاه سـی ان جی شـهرک میانرود شـیراز بـه اطلاع می رسـاند که پس از بررسی توسـط کارشناسـان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه فارس مشـخص گردید که جایگاه مذکو بـه دلیل تعمیرات غیر فعال بوده و عدم تخلیـه کامل گاز در خطوط لوله منجر به جداشـدن اتصالات و خروج گاز با صدای بلند گردیده کـه در پی آن دو نفـر از تعمیرکاران دچار آسـیب دیدگی جزئی شـدند که با مراجعه بـه مراکز درمانی خوشبختانه مشـکل مرتفع گردید. لازم به ذ کر است هیـچ گونه انفجار و آتش سـوزی رخ نـداده و از آنجا که تعمیرات جایگاه در شـرف اتمام می باشد، جایگاه مذکـور ظرف ۲۴ سـاعت آینـده راه انـدازی و فعال می گردد.

نماینده مردم داراب و زرین دشت در مجلس خطاب به مدیران کم کار:

با هیچکس تعارف نداریم



آمنه سـپهر: نماینده شهرسـتان هـای داراب و زرین دشـت در مجلس شـورای اسـلامی گفت: آن دسـته از مدیرانی کـه دچار روزمرگی شـده اند قابل قبول ما نیسـتند. نماینده مردم شهرستان های داراب و زرین دشـت که در جمع معـاون وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی و ده تن از مدیران کل اسـتان فارس در جلسه اسـتانی کار گروه اشـتغال در شهرستان زرین دشـت سـخن می گفت با اعلام مطلب فوق افزود: با توجـه بـه ظرفیت هـای بالقوه ای که در شهرسـتان های داراب و زرین دشت وجود دارد باید با همکاری و زرین دشـت که در جمع معـاون وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی و ده تن از مدیران کل اسـتان فارس در جلسه اسـتانی کار گروه اشـتغال در شهرستان زرین دشـت سـخن می گفت با اعلام مطلب فوق افزود: با توجـه بـه ظرفیت هـای بالقوه ای که در شهرسـتان های داراب و زرین دشت وجود دارد باید با همکاری های بین بخشـی ایـن ظرفیت هـا را از بالقوه گی به بالفعل در بیاوریم. محمد جواد عسـکری اظهار داشت: بنا داریـم در خانه ملت و در مجلس یازدهم فضایی را فراهـم آوریم که همه نیازمنـدی های مردم هر دو شهرستان برطرف شود. نماینده شهرستان های داراب و زرین دشـت در مجلس شورای اسـلامی با اشاره به لزوم حرکت به سوی حل مشکلات اشتغال و معیشت مردم ابراز داشـت: باید دسـتگاه های متولی پای کار باشند و مردم نیز در این حوزه جلو دار باشند. عسکری در بخش دیگری از سـخنان خود به اقدامات جهادی و مومنانـه مردم در ایام شـیوع ویـروس کرونا گفت: ویروس کرونا یک بار دیگر تداعی گر سـال های دفاع مقدس و همت جانانه مردم در سـنگر جبهه های حق علیه باطل بود. نماینده داراب و زرین دشت در مجلس شورای اسلامی با اشـاره به برخورد قاطع نمایندگان مجلـس با کم کاری مدیران اجرایی خاطرنشـان کرد: بـا هیچ کس عقد اخوت نبسـته ایم و با هیچ کسـی هـم تعارف نداریم، زیرا معتقدیم مدیران نا کار آمد به درد نوکـری مردم نمی خورند. محمد جواد عسـکری تصریح کرد: هر مدیری کار آمد باشد و در راستای حل مشـکلات مردم خوش فکر باشـد نوکرش هم هسـتیم اما مدیری که به دنبال روزمرگی باشـد قابل قبول ما نیست و نمی توانیم تحمل کنیم.

شـایان ذکر است :جلسه کارگروه استانی اشتغال که با حضور معاون وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی و ده تن از مدیران کل استان فارس برگزار شد به دعوت رسـمی دکتر عسکری نماینده داراب و زرین دشت در مجلس شورای اسلامی صورت گرفت.

رئیس کمیسیون معماری شورای شهر:

خیابان امید نوروزی بهسازی می‌شود

رئیس کمیسـیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز از بهسازی و بازآفرینی خیابان امید نوروزی شیراز خبر داد.

نوذر امامی با اشـاره به بررسـی ایـن موضوع در یکصد و پانزدهمین جلسـه کمیسـیون، از بهسازی و بازآفرینی خیابان امید نوروزی شیراز خبر داد.

او گفت: تشـکیل کمیتـه‌ای با حضـور معاونت شهرسازی و معماری به عنوان دبیر و هماهنگ کننده و کارشناسـان حـوزه حمل و نقـل و ترافیک طراحی شهری و گردشـگری برای بررسـی ابعاد مختلف این موضـوع و ارائـه ماحصـل آن در مدت سـه هفته از تصمیمات کمیسـیون بود. امامی، ارائه گزارش معاونت شهرسـازی و معماری و شـهرداری‌های مناطق ۱ و ۶ در خصوص خدمات شهرسـازی غیر حضوری (صدور پروانـه، پایـان‌کار، عدم خلافـی، تفکیـک و...) را از موضوعات دیگر دسـتورکار برشمرد و افزود: مقرر شد معاونت شهرسازی و معماری هر سه ماه یکبار گزارش ارائه خدمات غیر حضوری را به کمیسیون ارائه کند.

رئیس کمیسـیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه ضوابط اراضی شهرک شهید بهشتی نیز در این کمیسیون بررسی شد، اظهار کرد: بنا شـد معاونت شهرسـازی و معماری نسبت به تهیه طرح به صورت پهنه‌ای با ضابطه مورد نظر (ضمن در نظر گرفتن حقوق مکتسـبه) و قبل از ارجاع مجدد به کمیسیون ماده ۵ اقدام و نتیجه در مدت یک هفته به کمیسـیون شهرسازی و معماری ارائه شود.