خبر

۴۹۳ میلیارد ریال از اراضی دولتی به بیت المال بازگشت

در خرداد ماه ۱۴۰۰ بیش از ۴۹۳ میلیارد ریال از اراضی دولتی رفع تصرف و به بیت المال بازگردانده شده است. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی فارس؛ سرهنگ احمدرضا نظریان فرمانده یگان حفاظت از اراضی این اداره کل گفت: در خرداد ماه ۱۴۰۰ بیش از ۴۷ مورد رفع تصرف فوری داشته ایم که مساحت آن ۹۱۰۸۵ متر مربع بوده است. فرمانده یگان حفاظت از اراضی راه و شهرسازی فارس اضافه کرد: ارزش ریالی اراضی رفع تصرف شده ۴۹۳ میلیارد ریال است.

وی اذعان داشت: تعداد احکام اجرا شده قضایی که با صدور حکم اجرا شده، یک مورد بود و مساحت اراضی که با رای قوه قضائیه باز پس گرفته شده ۷۰ هزار متر مربع است. سرهنگ نظریان افزود: ارزش ریالی اراضی که با رای قوه قضائیه باز پس گرفته شد ۱۵۰۰ میلیارد ریال است.

وی تصریح کرد: یگان حفاظت راه و شهرسازی فارس با توجه به مسئولیت و وظایف خود بدون اغماض با سودجویان و متعرضین به اراضی ملی و دولتی به صورت جدی و قانونی برخورد می نماید. سرهنگ نظریان افزود: شماره تلفن ۱۶۵۶ یگان حفاظت اداره کل راه و شهرسازی جهت تماس و اطلاع هم استانی ها به یگان حفاظت از تصرفات غیرقانونی و ساخت و سازهای غیر مجاز و تصرفات به اراضی ملی و دولتی است.

شناسایی ۲۹ اثر تاریخی ـ فرهنگی برای ثبت ملی در فارس

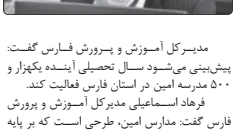
معاون میراث فرهنگی کشور از شناسایی ۲۹ اثر واجد ثبت ملی و واجد ارزش تاریخی- فرهنگی در استان فارس خبرداد.

محمد حسن طالبیان در حاشیه جلسه شورای ملی ثبت آثار تاریخی - فرهنگی غیرمنقول از شناسایی ۲۹ اثر واجد ثبت ملی و واجد ارزش تاریخی- فرهنگی در استان فارس خبر داد. وی افزود: از جمله آثار ثبت شده این استان در فهرست آثار ملی، می‌توان به بند میر شریف (کهنویه)، مسجد جامع نوبندگان، استودان حوض بی‌بی و کتیبه اسلامی، جاده سنگ فرش کوه پهن تنگ ابوالحیات، حمام کوار کهنه، فلکه گاز شیراز، ساختمان هلال احمر کازرون و بند شاه رستم اشاره کرد.

طالبیان ادامه داد: خانه افسر الملوک منشی، مسجد قدیم جلیل آباد، خانه هوشنگ میثاقیان اردکانی، خانه رباب رسولی و حمام جیان از فارس در فهرست واجد ارزش تاریخی - فرهنگی قرار گرفته اند.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس خبرداد

پیش‌بینی فعالیت ۱۵۰۰ مدرسه امین در فارس



مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: پیش‌بینی می‌شود سال تحصیلی آینده یکهزار و ۵۰۰ مدرسه امین در استان فارس فعالیت کند.

فرهاد اسماعیلی مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: مدارس امین، طرحی است که بر پایه آن روحانیون حدود ۳۰ ساعت در هفته، در مدارس فعالیت فرهنگی و تربیتی دارند و برای این هدف روحانیون باید متناسب با نیازهای پایه‌های تحصیلی ابتدایی و متوسطه اول و دوم آموزش ببینند و گزینش شوند. وی افزود: روحانیون پس از گذراندن دوره‌های آموزشی و تخصصی و اخذ مدرک، در مدارس متقاضی اجرای طرح امین حضور پیدا می‌کنند و در این مدارس برنامه‌ای براساس توافق آموزش و پرورش تعریف و حیطه کاری روحانیون مشخص می‌شود تا موازی کاری و تداخلی با سایر برنامه‌های مدرسه ایجاد نشود.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس با اشاره به گسترش مدارس امین در استان و افزایش رضایتمندی از آن‌ها گفت: خواسته ما حضور رسمی‌تر و پررنگ‌تر روحانیون خواهر در مدارس امین است. اسماعیلی افزود: در این اعزام‌ها باید به گستردگی و تنوع قومیتی و مذهبی در استان توجه ویژه‌ای شود که برای تحقق این امر طراحی‌هایی با مولفه‌های خاص انجام شده است.

وی به فعالیت ۷۳ دارالقرآن در سطح استان در جهت توانمندسازی معلمان در روان خوانی و روخوانی با تمرکز بر خط قرآنی اشاره کرد و خواستار احیای امور این مراکز شد.

استاندار فارس در جلسه مدیریت مصرف برق استان:

خاموشی‌ها با مدیریت مصرف برق قابل جبران است

استاندار فارس با اشاره به خاموشی‌ها و قطع برق در استان، گفت: گذر از این مرحله و روند خاموشی‌ها با مدیریت مصرف برق قابل جبران است.

عنایت الله رحیمی در جلسه مدیریت مصرف برق استان فارس گفت: شرایط خاص کشور و همچنین کاهش نزولات جوی و به تبع آن کاهش در تولید برق، شرایطی را فراهم کرده و ضروری است همه مصرف کنندگان خانگی، صنعتی و تجاری نسبت به مدیریت مصرف برق تلاش کنند.

وی افزود: تغییر ساعت کار ادارات دولتی در شهرستان‌های گرمسیر، فعال شدن ظرفیت‌های تولید برق اضطراری و مدیریت مصرف در بخش‌های صنعتی از مهمترین اقدامات برای کاهش مصرف خواهد بود. رحیمی بیان کرد: در این زمینه انتظار داریم بخش‌های پر مصرف مانند صنایع آلومینیوم و فولاد حداکثر همکاری را برای گذر از این ایام داشته باشند.

استاندار فارس گفت: اگر خاموشی‌ها مدیریت شود، این شرایط خاص با گذر از فصل گرم به حالت عادی خواهد بازگشت.

خبر

شهردار شیراز:

عملکرد شهرداری منطقه ۷ در اجرای پروژه های عمرانی مطلوب است

پنجشنبه دهم تیرماه شهردار شیراز با حضور سرزده در منطقه هفت شهرداری، ضمن دیدار با کارکنان منطقه، در جریان روند اجرایی و پیشرفت پروژه های عمرانی این منطقه نیز قرار گرفت.

حیدر اسکندرپور، عملکرد شهرداری منطقه ۷ را در اجرای پروژه های عمرانی و انسان محور مطلوب ارزیابی کرد و گفت: در منطقه هفت مسیرهای دوچرخه سواری با فضای سبز ایجاد شده است که شهروندان ساکن در این منطقه می توانند از آن استفاده مطلوب کنند.

وی با بیان این مطلب که پروژه های متعدد عمرانی، خدماتی، فرهنگی و ورزشی در سطح منطقه هفت در حال اجرا است، ادامه داد: در طول این چهار سال تلاش کردیم تا در مناطق کم برخوردار نیز اقدامات و پروژه های عمرانی که تامین کننده نیاز شهروندان است، اجرا کنیم.

وی اضافه کرد: در راستای توسعه مناطق کمتر برخوردار هفته آینده نیز پروژه منظر فضای سبز بزرگراه خلیج فارس و پارک گلسرخ در میدان الله واقع در محدوده منطقه هفت افتتاح می شود.

در این بازدید، سعید معصومی شهردار منطقه هفت نیز گزارشی از روند اقدامات و پیشرفت فیزیکی پروژه ها ارائه کرد.

مدیر جهاد کشاورزی شیراز خبر داد

شیراز پیشتاز در طرح برقی کردن چاه های کشاورزی فارس

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شیراز از پیشتازی و رتبه یک این شهرستان در طرح برقی کردن چاه های دیزلی کشاورزی خبر داد و گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا کنون ۴۰ درصد چاه های برقی شده استان فارس در شهرستان شیراز قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان شیراز؛ ذبیح الله سیروسی با اشاره به مصوبه شورای اقتصاد کشور در سال ۱۳۹۳ برای کاهش مصرف گازوییل در چاه‌های کشاورزی و آغاز این طرح در استان فارس از سال ۱۳۹۷ تصریح کرد: با بهره گیری از این فرصت تا کنون کار برقی کردن ۹۶ حلقه چاه کشاورزی به طور کامل در شهرستان شیراز انجام شده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه هدف اصلی این طرح جایگزینی برق شبکه سراسری یا برق حاصل از انرژی‌های تجدید پذیر نظیر انرژی بادی، خورشیدی یا مولد های گازسوز به جای گازوییل مصرفی در پمپاژ آب چاه‌های کشاورزی است، اضافه کرد: کار برقی کردن ۵۰۰ حلقه چاه دیگر نیز در استان فارس در دست اجرا است که بالغ بر ۸۰ درصد از این تعداد به کاشورزان شهرستان شیراز تعلق دارد.

وی با اشاره به اینکه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت متولی اصلی اجرای طرح است و کار گروهی مشترک با حضور سازمان جهاد کشاورزی استان فارس و شرکت سهامی آب منطقه ای این استان تشکیل شده که پس از برگزاری چندین جلسه و بررسی موانع پیش رو اقدام به تعریف روند و آغاز مراحل اجرای طرح کرده اند، افزود: برای تشویق کشاورزان به اجرای این طرح یارانه‌هایی در نظر گرفته شده است. به گفته او؛ یارانه اختصاصی یافته برای هر کشاورز متغیر بوده که این مقدار براساس شرایط چاه طبق پروانه بهره‌برداری و میزان مصرف گازوییل در چاه منطبق با سهمیه رسمی کشاورز تعیین می‌شود.

سیروسی با بیان اینکه چاه های دیزلی کشاورزی مشکلات عدیده‌ای دارند و با برقی شدن چاه، هزینه حمل و نقل سوخت، تعمیرات، خرید و نگهداری گازوئیل، خرید روغن و غیره کاهش می‌یابد، ابراز کرد: برق‌دار کردن چاه ها مصرف سوخت فسیلی را کاهش داده و سبب می‌شود محیط زیست از آلودگی حفظ شود؛ مصرف گازوئیل و روغن برای کاربرد و نگهداری سیستم‌های دیزلی، هوا، خاک و آب را آلوده می‌کند اما با برقی شدن چاه‌ها این نقیصه رفع می‌شود.

***عدم تخصیص اعتبار به موقع مانع تسریع در روند طرح**

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شیراز اظهار کرد: عدم تخصیص به موقع اعتبار از سوی وزارت نفت برای اجرای طرح برقی کردن چاه ها و وجود نواقصی در اطلاعات سامانه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت کشور به نحوی که اسامی و مشخصات بسیاری از چاه های کشاورزی دیزلی از قلم افتاده است به عنوان مهم ترین موانع در روند اجرای این طرح هستند. سیروسی با تاکید بر اینکه تلاش به جهت تکمیل تمامی مشخصات چاه های از قلم افتاده در سامانه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت کشور ادامه دارد، یادآور شد: با پیگیری سازمان جهاد کشاورزی استان فارس و همکاری شرکت سهامی آب منطقه ای، استان فارس به عنوان اولین استان، موفق به افزودن اطلاعات بیش از ۱۳ هزار حلقه چاه کشاورزی در سامانه مذکور شده است.

دولت محترم برای برق دار کردن یکصد هزار چاه کشاورزی هدف گذاری کرده است که با تحقق این برنامه سالانه در مصرف ۷۵۰ میلیون لیتر گازوئیل صرفه جویی خواهد شد؛ به ازای هر لیتر گازوئیل صرفه جویی شده ۳۰ سنت صرفه جویی ملی نصیب اقتصاد کشور می شود که در عین حال این کار باعث خواهد شد از تردد سالانه ۴۰ تا ۵۰ هزار تانکر سوخت جلوگیری شود.

لارستان رتبه نخست به لحاظ وسعت اراضی بیابانی در فارس

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری لارستان گفت: از لحاظ وسعت اراضی بیابانی، لارستان رتبه نخست را در بین شهرستان‌های استان فارس به خود اختصاص داده است.

مسعود لادنی رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری لارستان با اذعان به اینکه از لحاظ وسعت اراضی بیابانی، لارستان رتبه نخست را در بین شهرستان‌های استان فارس دارد، گفت: اغلب مناطق به دلیل خشکسالی و آبیاری زمین با آب شور، کشاورزی غیراصولی، نبود پوشش گیاهی کافی در سطح زمین در معرض فرسایش بادی سریع‌تر دچار پدیده بیابانی شده‌اند.

وی با بیان اینکه مساحت عرصه‌های ملی لارستان بالغ بر یک میلیون و ۱۳۸ هزار و ۵۰۰ هکتار است، افزود: به لحاظ شرایط اقلیمی و رویشگاه‌های گیاهی، گونه‌های گیاهی شاخص لارستان شامل کُنار، گزشاهی، گَون، قیچ، بادام کوهی، بنه، ارس یا سرو کوهی است. لادنی، مهمترین چالش‌های پیش‌روی منابع طبیعی لارستان را مسئله خشکسالی دانست و افزود: مشکل خشکسالی باعث شده تا مراتع و جنگل‌های لارستان تحت فشار قرار گیرد.

رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری لارستان با اشاره به اینکه با توجه به دام مازاد موجود در مراتع، حضور عشایر، چرای خارج از فصل دام‌های روستائیان و نباریدن باران موجب شده تا اکثر مراتع موجود در لارستان در وضع فقیر یا خیلی فقیر قرار گیرند، تصریح کرد: فرسایش بادی خطر بزرگی است که عرصه‌های منابع ملی و حتی کشاورزی در لارستان را تهدید می‌کند. این مقام مسئول با تأکید بر اینکه میزان ۵۰ هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی موجود در لارستان بیابانی شوره‌زار است، بیان کرد: مابقی اراضی نیز در معرض بیابانی شدن قرار دارند.

احیای واحدهای تولیدی راکد، اولویت سازمان صمت فارس

فارس: رئیس سازمان صمت فارس همزمان با روز صنعت و معدن ضمن تبریک این روز به صنعتگران و تولیدکنندگان استان فارس از احیای تعداد زیادی از واحدهای تولیدی طی یک سال گذشته خبر داد.

حمیدرضا ایزدی درباره اقدامات انجام شده در راستای رفع موانع تولید انجام شدایزدی با بیان اینکه چند محور اساسی در بحث رونق تولید طی سال گذشته دنبال شد، اظهار داشت: بر اساس نامگذاری سال یک میلیون و ۱۳۸ هزار و ۵۰۰ هکتار است، افزود: به لحاظ شرایط اقلیمی و رویشگاه‌های گیاهی، گونه‌های گیاهی شاخص لارستان شامل کُنار، گزشاهی، گَون، قیچ، بادام کوهی، بنه، ارس یا سرو کوهی است. لادنی، مهمترین چالش‌های پیش‌روی منابع طبیعی لارستان را مسئله خشکسالی دانست و افزود: مشکل خشکسالی باعث شده تا مراتع و جنگل‌های لارستان تحت فشار قرار گیرد.

ضمن تبریک این روز به صنعتگران و تولیدکنندگان استان فارس از احیای تعداد زیادی از واحدهای تولیدی طی یک سال گذشته خبر داد.

حمیدرضا ایزدی درباره اقدامات انجام شده در راستای رفع موانع تولید انجام شدایزدی با بیان اینکه چند محور اساسی در بحث رونق تولید طی سال گذشته دنبال شد، اظهار داشت: بر اساس نامگذاری سال یک میلیون و ۱۳۸ هزار و ۵۰۰ هکتار است، افزود: به لحاظ شرایط اقلیمی و رویشگاه‌های گیاهی، گونه‌های گیاهی شاخص لارستان شامل کُنار، گزشاهی، گَون، قیچ، بادام کوهی، بنه، ارس یا سرو کوهی است. لادنی، مهمترین چالش‌های پیش‌روی منابع طبیعی لارستان را مسئله خشکسالی دانست و افزود: مشکل خشکسالی باعث شده تا مراتع و جنگل‌های لارستان تحت فشار قرار گیرد.

در کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورا بررسی شد

بازنگری طرح تقاطع نواب–کمربندی و روشنایی ورودی جنوب غربی شیراز

در دویست و سی و پنجمین جلسه کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، سه موضوع «بزرگراه قره پیری»، «بازنگری طرح تقاطع نواب-کمربندی» و «روشنایی ورودی جنوب غربی شیراز» مورد بررسی قرار گرفت.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، در حاشیه این جلسه در خصوص طرح بزرگراه قره پیری، گفت: شرکت عمران شهر جدید صدرا به منظور توسعه و بهبود جریان های حمل و نقل و ترافیکی برون شهری با شهر شیراز به عنوان شهر مادر مجاور خود، طرح بزرگراه قره پیری را به عنوان کوتاهترین مسیر ارتباطی بین این دو شهر در برنامه خود قرار داده است.

دکتر «نواب قائدی» ادامه داد: با توجه به اینکه بخشی از این محور اتصالی در محدوده و حریم شهر شیراز واقع شده و آزادسازی محدوده مذکور بایستی با هماهنگی و همکاری شهرداری شیراز انجام شود، موضوع تملک موردمسیری جهت تعیین تکلیف به شورای اسلامی شیراز ارسال شده است.

وی به مسیرهای ارتباطی موجود، اتصال آزادراه شیراز اصفهان و تغییرات ترافیکی محدوده شمال و شمال غرب شیراز و نیز زیرساخت‌های حمل و نقل همگانی ریلی و غیرریلی پیش بینی شده اشاره کرد و افزود: برای جابجایی مسافر بین این دو شهر، پس از ارائه گزارش و بحث و تبادل نظر در این کمیسیون مقرر شد شرکت عمران صدرا گزارش کاملی از بزرگراه قره پیری شامل مطالعات فنی و ترافیکی، سوابق طرح و مصوبات بالادستی، میزان املاک موردمسیری در حریم شیراز، برآورد هزینه تملکی و همچنین مدل های سرمایه گذاری پیشنهادی برای تأمین هزینه موردنیاز تملکی و اجرایی پروژه را ارائه کند تا معاونت حمل و نقل ضمن انطباق طرح با مطالعات جامع حمل و نقل شیراز، با در نظر گرفتن تغییرات ترافیکی محدوده شمال غرب، طرح مذکور را مورد بررسی قرار داده و به این کمیسیون گزارش کند تا تصمیم مقتضی اتخاذ شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز در ادامه به بازنگری طرح تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی اشاره کرد و بیان داشت: این تقاطع در راستای تکمیل رینگ پیرامونی شهری و بر فراز محور کمربندی پیش بینی شده و با هدف برقراری ارتباط بولوار رحمت و بولوار نواب و شهرک کوشک میدان به بولوار طرح توسعه جنوب و بالعکس، ارتباط بولوار طرح توسعه جنوب به بولوار احمدبن موسی[۵]، ارتباط مسیر کمربندی غرب به بولوار احمد بن موسی[۵]، ارتباط شهرک مهدی آباد به بولوار نواب و بولوار احمد بن موسی[۵] طراحی شده است تا بتواند تمامی ارتباط های فوق را بدون تداخل و بصورت غیرهمسطح و ایمن تامین کند.

قائدی به مشکلات تملکی و اجرایی پیش روی پروژه تقاطع غیر همسطح نواب-کمربندی اشاره کرد و افزود: این پروژه که بصورت یک طرح شبدری کامل و یک پل چیگرد پیشنهاد شده بود، مشکلات تملکی و اجرایی زیادی را پیش روی خود داشت، که حدود ۸۵۰۰۰ مترمربع املاک موردمسیری، هزینه زیاد و مسائل حقوقی پیچیده تملکی و وجود معارضین تأسیساتی مانع از امکان اجرای طرح مذکور در آینده ای نزدیک شده است. عضو شورای اسلامی کلانشهر شیراز نیاز به ایجاد دوربرگردان ایمن و استاندارد در محور کمربندی و کاهش حوادث ترافیکی این محور، تأمین دسترسی های موردنیاز در محدوده تقاطع و احداث تقاطع مدافعات سلامت و افزایش بار ترافیکی بولوار احمدبن موسی[۵] را از ضروریات احداث این تقاطع برشمرد و ادامه داد: در این راستا به منظور بهینه سازی و کاهش مشکلات اجرایی و هزینه های تملکی آن، طرح تقاطع نواب-کمربندی مورد بازنگری قرار گرفت، به گونه ای که امکان فاز بندی طرح در کوتاه مدت و بلند مدت و نیز اجرای بخشی از آن در فاز اول میسر شود.

وی در خصوص طرح اصلاحی این پروژه یادآور شد: طرح اصلاحی این پروژه شامل دو روگذر شرق به غرب و غرب به شرق در کمربندی و مدیریت همسطح ترافیکی محدوده تقاطع در قالب فاز اول مورد تصویب کمیسیون قرار گرفت و مقرر شد که بلافاصله نسبت به تهیه نقشه های فاز دو و پیگیری مقدمات اجرایی آن اقدام شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر شیراز در ادامه در خصوص بحث روشنایی ورودی شیراز از سمت جاده بوشهر به عنوان یکی از ورودی های اصلی شیراز نیز اظهار داشت: در طی سال گذشته و پیرو برگزاری جلسات مختلف با ارگانهای مربوطه، با توجه به واقع شدن مسیر مذکور در خارج از محدوده شهری و محدودیت های قانونی شهرداری و شرکت توزیع برق برای همکاری در این پروژه، برای کمک به اجرای آن و ایجاد هماهنگی لازم تفاهم نامه ای سه جانبه فی مابین اداره کل راهداری، شهرداری و شرکت توزیع شیراز بدین منظور منعقد شد تا هر یک از طرفین بخشی از هزینه های آن را تأمین کنند.

قائدی افزود: با توجه به افزایش هزینه های پروژه در طی یکسال اخیر مقرر شد ظرف مدت حداکثر دو هفته در خصوص به روز رسانی برآورد هزینه و تقسیم بندی نحوه انجام کار و تعهدات طرفین، تفاهم لازم صورت پذیرد و تفاهم نامه نهایی به امضای طرفین رسانده شود تا نسبت به شروع عملیات اجرایی پروژه اقدام شود.

دریچه

آموزگار شیرازی تا آخرین لحظه زندگی از آموزش دانش‌آموزان دست نکشید

ایرنا : کرونا، جان آموزگار شیرازی را گرفت اما خاطره تدریس آنلاین او تا آخرین لحظه زندگی همراه دانش آموزان، همکاران و مردم شیراز است.

مهرانه رنجبر دبیر ادبیات و علوم انسانی شهر شیراز بعد از ۵۰ روز مبارزه با کرونا روزهای اخیر درگذشت.

به مناسبت درگذشت این معلم، فرهاد اسماعیلی مدیرکل آموزش و پرورش فارس در پیامی خطاب به همسر وی که او نیز یک فرهنگی است، نوشت: آن مرحومه به گواه همکارانش درطول دوران حیات خود در کسوت معلمی و همچنین سرگروه آموزشی در تربیت و آموزش دانش آموزان تمام تلاش خود را نمود و حتی تا آخرین لحظات بستری در بیمارستان نیز از آموزش آنلاین دانش آموزانش دست نکشید. از این معلم فداکار یک فرزند پسر و یک فرزند دختر به یادگار مانده است.

پیشگیری از آتش سوزی و مدیریت اطفاء حریق در فضای سبز شهری ضروری است

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شیراز اظهار داشت: آتش سوزی در فضای سبز شهری و بویژه در ارتفاعات پیرامونی یکی از مسائلی است که می توان با مدیریت بهینه و اعمال اقدامات پیشگیرانه بسیاری از آسیبهای آن را کم کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز؛ مهندس محمد رضا رندیبه گفت: عوامل عمده آتش سوزی در ارتفاعات و فضای سبز شهری دو دسته هستند، عوامل عمدی همچون آتش افروزی جهت گسترش زمین و تصرف غیر قانونی، و عوامل غیر عمدی همچون آتش افروزی توسط گردشگران، چوپانان، آتش سوزی به علت صاعقه، اشیاء ذره بینی، خودسوزی جنگل و مراتع.

وی ادامه داد: ضروری است برای کاستن از آسیب های احتمالی، از قبل پیش بینی های لازم را انجام و با مدیریت بهینه و اعمال اقدامات پیشگیرانه بسیاری از آسیب های آن را کم کرد.

رندیه از تشکیل ستاد پیشگیری از آتش سوزی و اطفای حریق ارتفاعات و فضای سبز شهری با حضور سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی، سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری، مدیریت بحران، مدیریت حرائم و ستاد باغ ها خبر داد و افزود: این ستاد علاوه بر شناسایی نقاط حادثه خیز و دارای سابقه آتش سوزی، راه های دسترسی به این مناطق را نیز شناسایی می کند. رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شیراز خاطر نشان کرد: احداث آتش بر در محدوده های متراکم مرتعی و جنگلی، خرید تجهیزات و ملزومات مورد نیاز جهت اطفاء حریق، استفاده از ظرفیت تشکل های مردم نهاد و یاوران شورا جهت همکاری در اطفاء حریق، مشخص کردن مناطق صعب العبور جهت استفاده از بالگرد، تقویت و افزایش گشت های مراقبتی از دیگر برنامه های این ستاد جهت پیشگیری و اطفاء حریق است.

تنش آبی ۶۴ درصد جمعیت فارس

۶۴ درصد از جمعیت شهری و روستایی فارس در حالت بحران و تنش آبی قرار دارند.

مدیر عامل شرکت آبفا فارس گفت: براساس آخرین جمع بندی ها در شرکت آبفا استان، ۸۱۵ روستا که معادل ۳۵ درصد از جمعیت روستایی و همچنین ۳۵ شهر که جمعیتی معادل ۲۹ درصد از جمعیت شهری استان را در بر می‌گیرد در حالت بحران و تنش آبی قرار دارند. علی بوستانی با اشاره به اقدامات پیشگیرانه برای گریز از بحران کم آبی تأکید کرد با تمام این اوصاف همچنان با پدیده جدی تنش آبی و بحران کم آبی در فارس مواجه هستیم. به گفته وی، پوشش سامانه آب شیرین کن، اجاره کردن چاه آب شرب کشاورزی با کیفیت مناسب و ایجاد سیستم سامانه آبرسانی سیار برای روستاهای مشکل دار فارس بخشی از این اقدامات انجام شده است. مدیر عامل شرکت آبفا فارس افزود: در شهرهای دارای بحران کم آبی نیز با زون بندی و مدیریت فشار شبکه سعی در بر طرف کردن مشکل کم آبی داشته ایم. بوستانی با بیان اینکه مشترکان کم مصرف در استان معاف از پرداخت آب بها هستند، افزود: مشترکانی که مصرفی کمتر از ۵ متر مکعب در ماه داشته باشند، از پرداخت آب بها و آبونمان معاف می‌شوندوی گفت: در حال حاضر ۱۵ درصد از مشترکان استان از پرداخت آب بها معاف هستند و الگوی مصرف در استان برای هر فرد ۱۵ متر مکعب در شبانه روز است.