خبر

آغاز ثبت‌نام و ارزیابی موکب‌داران در فارس

احتمال لغو پیاده‌روی اربعین

رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات فارس از آغاز ثبت‌نام و ارزیابی متقاضیان موکب‌داری در ایام اربعین حسینی در این استان خبر داد و گفت: البته با توجه به شرایط شیوع کرونا هنوز تکلیف قطعی پیاده‌روی اربعین مشخص نیست.

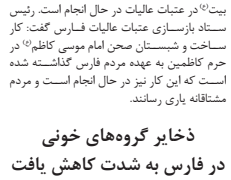
اسکندر قاسمی در جمع خبرنگاران از آغاز ثبت‌نام و ارزیابی متقاضیان موکب‌داری در ایام اربعین حسینی در این استان خبر داد و گفت: همه ساله معمولا از ۳ یا ۴ ماه قبل از ماه محرم و اربعین حسینی مقدمات کار برای متقاضیان موکب‌داری فراهم می‌شود. وی افزود: در این ایام ثبت‌نام متقاضیان جدید موکب‌داری و یا ارزیابی پروانه موکب‌داران مربوط به سال‌های گذشته انجام می‌شود که برای امسال نیز این کار را از روز گذشته آغاز کرده‌ایم.

***برگزاری پیاده‌روی اربعین قطعی نشده است**

قاسمی گفت: به دلیل شیوع کرونا هنوز تکلیف قطعی پیاده‌روی اربعین مشخص نیست، اما با این حال مقدمات برپایی مراسم را فراهم می‌کنیم و امیدواریم که مشکل کرونا هم برطرف شود. وی با بیان اینکه اگر وضع کرونا مشخص شد، اعزام موکب‌داران اربعین انجام خواهد شد، گفت: متقاضیان جدید موکب‌داری و موکب‌داران سال‌های قبل می‌توانند برای تمدید مجوز پروانه برای اربعین سال جاری اقدام کنند و مدارک خود را به ستاد بازسازی عتبات عالیات شهر خود تحویل دهند. رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات فارس این نکته را یادآور شد که ثبت‌نام به معنی قطعی شدن برگزاری مراسم اربعین نیست و بستگی به شرایط کرونا دارد.

قاسمی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه شیوع کرونا موجب توقف فعالیت‌های بازسازی و توسعه حرم‌های اهل بیت(ع) نشده است، گفت: بحمد الهی توسع با قوت در حرم‌های اهل بیت(ع) در عتبات عالیات در حال انجام است. رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات فارس گفت: کار ساخت و شبستان صحن امام موسی کاظم(ع) در حرم کاظمین به عهده مردم فارس گذاشته شده است که این کار نیز در حال انجام است و مردم مشتاقانه یاری رسانند.

ذخایر گروه‌های خونی در فارس به شدت کاهش یافت



مدیرکل انتقال خون استان فارس گفت: شهروندان، بیماران نیازمند به خون را در فصل گرما فراموش نکنند. مسعود ترابی با بیان اینکه فصل گرما نیاز به مشارکت مردم با مراکز انتقال خون را بیش از گذشته افزایش می‌دهد، اظهار داشت: با توجه به گرمای هوا ذخائر خونی در استان فارس به شدت کاهش یافته است. وی با بیان اینکه استان فارس و کلانشهر شیراز قطب درمان در جنوب کشور است و بیماری‌ها، عمل‌های جراحی و حوادث، نیاز به خون به منظور توزیع بین بیمارستان ها و مراکز درمانی را در فصل تابستان بیشتر می‌کند، گفت: بیماران نیازمند به خون، زندگی خود را مدیون اهداکنندگان خون هستند.

ترابی ضمن قدردانی از اهداکنندگان خون، بر استمرار امر خداپسندانه اهدای خون، از شهروندان خواست با اهدای خون در فصل تابستان به منظور جلوگیری از کاهش ذخایر خون برای تامین نیاز بیماران همچون گذشته با انتقال خون مشارکت فعال داشته باشند. مدیرکل انتقال خون استان فارس در ادامه با بیان اینکه اهداکنندگان خون نگران ابتلا به ویروس کرونا نباشند، تصریح کرد: افراد در همان بدو ورود مورد تب سنجی با دستگاه‌های لیزری قرار می‌گیرند و قبل از اهدای خون نیز با حضور پزشکان سازمان انتقال خون معاینه می‌شوند و در این زمینه جای هیچگونه نگرانی نیست. وی با معرفی مراکز خون‌گیری شیراز، گفت: پایگاه مرکزی قصردشت ایستگاه قوامی، همه روزه از ساعت ۸ صبح تا ۱۹/۳۰ دقیقه به صورت یکسره، پایگاه نمازی جنب درمانگاه امام رضا(ع) از ساعت ۸ صبح تا ۱۹/۳۰ دقیقه به صورت یکسره، پایگاه ولیعصر(عج) فلکه ولیعصر، پارک ولیعصر صبحها از ساعت ۹ تا ۱۲ پذیرای مراجعان هستند.

آتش سوزی در مزارع گندم ششده و قره بلاغ فسا

برای دومین بار آتش به جان مزارع گندم بخش ششده و قره بلاغ شهرستان فسا افتاد.

آیت بیگ اینالو مسئول مرکز خدمات جهاد کشاورزی شهید اردالی بخش ششده و قره بلاغ گفت: در دومین حادثه آتش سوزی که در این بخش اتفاق افتاد، ۲/۵ هکتار از اراضی گندم شهر قره بلاغ در آتش سوخت. وی بیان کرد: این آتش سوزی با تلاش صد نفر از کشاورزان، نیروهای مردمی، ۸ تراکتور و خودرو آتش نشانی شهرداری ششده پس از یک ساعت تلاش مهار شد. بیگ اینالو با اشاره به اینکه علت این حادثه هنوز مشخص نیست، تصریح کرد: در این آتش سوزی بیش از ۵۰ میلیون تومان خسارت به بخش کشاورزی وارد شد.

پارس

نماینده ولی فقیه در فارس:

رویکرد دانش بنیانی ناجا بسیار ارزشمند است

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه شیراز گفت: در حال حاضر اقدامات نیروی انتظامی با رویکرد دانش بنیانی انجام می‌شود که بسیار مناسب و ارزشمند است.

آیت‌الله لطف‌الله دژکام روز گذشته در دیدار جانشین فرمانده ناجا، ضمن تأکید بر ضرورت ارتباطات بین بخشی در جامعه، افزود: گاهی ارتباطات به گونه ای نیست که هم افزایی ایجاد کند.

امام جمعه شیراز تأکید کرد: در گام دوم انقلاب اسلامی باید به جایی برسیم که مجموعه نهادها و ارگان ها با هم هماهنگ باشند و هر کسی نقش خود را به خوبی ایفا کند.

نماینده ولی فقیه در استان فارس با قدردانی از آنچه اقدامات جهادی نیروی انتظامی در جامعه عنوان می‌کرد، افزود: امیدمان به حرکت ناجا بسیار زیاد است و امیدواریم با تلاش های روز افزون به نقطه های مورد هدف برسیم.

***رضایتمندی مردم هدف ناجاست**

سردار قاسم رضایی جانشین فرمانده ناجا نیز در این دیدار با اشاره به آرمان‌های عمیق انقلاب اسلامی و حرکت تمام مسئولان و دستگاه‌ها حول محور این آرمان‌ها، نیروی انتظامی را مردمی و خادم مردم توصیف و اضافه کرد: امروز روح حاکم بر ناجا تبعیت محض از رهبری، ولایت و منش انقلابی است. این مقام ارشد انتظامی با بیان اینکه مسیر گام اول انقلاب به خوبی طی شده است، گفت: در گام دوم انقلاب نیز نیروی انتظامی با تشکیل هیئت های اندیشه ورز اقدامات خود را در این راستا ادامه داده است.

جانشین فرمانده ناجا کسب رضایتمندی مردم را از اهداف جدی نیروی انتظامی دانست و گفت: در برخی موارد، مطالباتی که دیگران برای ناجا درست کرده اند، مطالباتی حبابی است و تلاش های ما را تحت الشعاع قرار می دهد. وی با تأکید بر اینکه هیچ سازمانی در کشور به اندازه ناجا مأموریت ندارد، بیان کرد: نیروی انتظامی بیش از توان خود در صحنه ها و مأموریت ها حضور دارد ولی مطالبات بیش از اندازه از آن در برخی موارد باعث ایجاد نارضایتی در مردم می شود که نیاز به بستر سازی و بازنگری دارد. رضایی از سرقت به عنوان یکی از دغدغه های مردم یاد و اضافه کرد: در موضوع سرقت همه به نیروی انتظامی نگاه می کنند این در حالی است که بالای ۹۰ درصد از کشف سرقت ها ناجا است ولی در وقوع سرقت، نقش ما زیر ۱۰ درصد است.

جانشین فرمانده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی گفت: باید مولفه های انتظامی در همه موارد رعایت شود تا شاهد کاهش سرقت در جامعه و به تبع آن افزایش رضایتمندی و از همه مهمتر احساس امنیت در جامعه باشیم. رضایی به پایین بودن هزینه جرم در کشور اشاره و تصریح کرد: در کشور ما چون هزینه جرم پایین است، وقوع آن بالا می رود؛ بنابر این انتظار مردم و نیروی انتظامی از مجلس یازدهم به عنوان منتخبان مردم این است که در این موضوع ورود کنند و رضایتمندی مردم را بالا ببرند.

گزارش

نماینده مردم شیراز در مجلس در گفت و گو با «افسانه» مطرح کرد

افزایش تورم و رکود با بحران کرونا

*** با وجود فضای رکود و تورم در کشور قبل از کرونا کشورهای دیگر وضعیت مناسبی نسبت به ما داشتند**

*** درحالی درگیر شرایط رکود و تورمی هستیم که بحران کرونا هم منجر به تعمیق شرایط تورم رکودی شد**

*** درحالی تقاضا به دلیل کرونا کاهش پیدا می کند اما به دلیل تورم و رکود موجود قیمت ها افزایش پیدا می کند**

مریم مرادی: شیوع کرونا بیش از هر موردی اقتصاد جهان را نشانه گرفت و تعطیلی و حتی ورشکستگی اقتصادی اولین نتیجه بارز آن بود.

در این میان بسیاری از کشورها سیاست های اقتصادی متفاوتی را در پیش گرفتند و به نحوی با ایجاد حمایت هایی سعی در کنترل شرایط اقتصادی و معیشت مردم داشتند که به ناچار در قرنطینه بودند.

در داخل کشور نیز سیاست هایی همچون پرداخت یارانه معیشتی، بیمه بیکاری و تسهیلات به بنگاه های آسیب دیده از شرایط کرونا در نظر گرفته شد کما اینکه این کمک ها در بخش هایی مانند پرداخت بیمه بیکاری و تسهیلات تاکنون به تمامی مشمولین صورت نگرفته است و همچنین در رابطه با مبلغ بیمه بیکاری دیدگاه های مختلفی وجود دارد که مبلغ پرداختی براساس میانگین حقوق دریافتی مشمولین خواهد بود.

از طرفی در این میان و با شرایط بازگشایی مجدد صنوف شاهد افزایش قیمت در بخش های مختلف هستیم به این صورت که مردم برای تهیه نیازهای خود در هر بخشی شاهد افزایش قیمت هستند و این درحالی است که برعکس در بسیاری از کشورها با شیوع کرونا قیمت ها کاهش داشته است.

افزایش قیمت ها با تعطیلی چند ماهه بازار و رکود فعالیت اقتصادی توسط مشاغل مختلف توجیه می شود؛ در این شرایط نحوه برخورد و تصمیم گیری در شرایط سخت اقتصادی مانند شیوع کرونا و تصمیمات سریع و به موقع و همچنین روند متفاوت قیمت ها در کشورهای مختلف بعد از بازگشایی صنوف موضوعی است که «جعفر قادری» نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با «افسانه» به آن پاسخ می دهد.

***حاکمیت شعار رکود دراقتصاد جهان از تاثیر مستقیم کرونا است**

قادری با بیان اینکه هر موضوعی که مانند کرونا افتاد می افتد در ردیف حوادث غیرمترقبه است که فراگیری آن در سطح کشور بود ؛ عنوان می کند: درحالی حوادث طبیعی مانند سیل و زلزله در یک یا چند نقطه کشور اتفاق می افتد که به راحتی قابل مهار و کنترل است و همچنین همه امکانات برای رفع بحران در منطقه حاضر می شود تا به زودی خسارت جبران شده و ایرادات و اشکالات برطرف شود که در مورد کرونا شرایط متفاوت بود.

وی ادامه می دهد: اتفاقی مانند کرونا تنها در یک منطقه نبود بلکه در کل کشور و دنیا اثر گذاشت و به طور کلی اقتصاد را تعطیل کرد.

این عضو مجلس یازدهم با اشاره به تاثیرات اقتصادی کرونا می گوید: زمانی که کرونا در کل دنیا منجر به تعطیلی اقتصاد می شود بی شک در داخل کشور نیز درآمدهای نفتی به صفر رسید و با تعطیلی همه مراکز، درآمدهای مالیاتی دولت کاهش پیدا کرد و برای صادرات غیر نفتی هم مشکلات جدی در سیستم حمل و نقل اتفاق افتاد که بخش عمده ای از این شرایط ناشی از ماهیت این بحران بود.

قادری خاطر نشان می کند: در این شرایط نمی توان ایراد زیادی از مسوولین گرفت اما در ادامه شرایط روندی در پیش گرفته شد که رکود و تورم موجود را افزایش داد.

***افزایش رکود و تورم موجود در داخل کشور**

وی با بیان اینکه افزایش رکود و تورم نشان داد که دولت در این زمینه عملیاتی نیست؛ ابراز می کند: در شرایطی که مردم کسب و کارهای خود را رها کرده بودند و در فضای قرنطینه بودند دولت و مسوولین در زمینه اقتصادی باید عملیاتی تر رفتارمی‌کرد.

قادری معتقد است در این شرایط اگر مدیریت داخل کشور را نسبت به کشورهای دیگر دنیا مقایسه می‌کنیم از آنجا که کشورهای دیگر وضعیت مناسبی نسبت به ما داشتند لذا تا فضای مطلوب فاصله زیادی داریم. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به فضای موجود رکود و تورم در کشور و در ادامه تشدید شدن این فضا به دلیل کرونا؛ تصریح می کند: در این زمینه معتقدم که عملکرد دولت و مسئولین در فضای بد اقتصادی و شیوع کرونا کاملا خوب نبود.

***تورم و رکود موجود با بحران کرونا افزایش پیدا کرد**

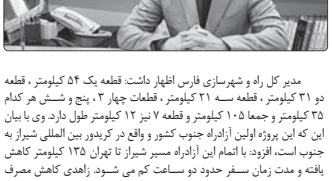
قادری با بیان اینکه درگیر فقط تورم رکودی هستیم و کشورهای دیگر نه تورم داشتند و نه رکود؛ عنوان می کند: در این حالت بحران کرونا فقط باعث شد که در این کشورها رکود رخ بدهد و وقتی که رکود اتفاق می افتد طبیعی است که قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند. وی ادامه می دهد: اما زمانی که کشور درگیر شرایط رکود و تورمی است و بحران کرونا هم ایجاد مشکل می کند این موضوع منجر به تعمیق شرایط تورم رکودی می شود و همزمان وجود رکود و تورم باعث می شود درعین اینکه تقاضا کاهش پیدا می کند به دلیل اینکه تورم وجود دارد؛ قیمت ها افزایش پیدا می کند. این اقتصاد دان با اشاره به اینکه در شرایطی هستیم که هم درآمدهای نفتی و هم درآمد های غیر نفتی شدیداً کاهش پیدا کرده است؛ خاطرنشان می کند: همچنین در این شرایط امکان استفاده از منابع صندوق توسعه ملی و کسب درآمدهای مالیاتی وجود ندارد و علاوه بر این دولت اندوخته ارزی ندارد تامشکلات را حل کند لذا در این شرایط بخشی از این آثار ومشکلات طبیعی است.

قادری یادآور می شود: بخشی از مشکلات نیز به دلیل شرایط تحریم است و در مجموع عوامل موجود باعث شده است که کرونا مشکلات اقتصادی که در کشور وجود داشته است را تشدید و چند برابر کند.

به گزارش افسانه؛ روند افزایشی کرونا و تبعات رکود اقتصادی ناشی از آن همچنان ادامه دارد و گرچه برخی از صنوف بازگشایی داشته‌اند اما صنوفی هستند که همچنان تعطیل هستند و با بازگشایی بخشی از صنوف نیز در رکود به سر می‌برند به این معنا که رکود اقتصادی ناشی از کرونا همچنان ادامه دارد و جوامع را تحت تاثیر قرار داده است.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس اعلام کرد

تلاش برای اتمام آزاد راه شیراز - اصفهان تا سال ۱۴۰۰



آزاد راه ۳۷۰ کیلومتری شیراز به اصفهان در حالی در دست ساخت است که مسیر ۲۲۲ کیلومتری در حال احداث آن در فارس پیشرفت حدود ۷۸ درصدی دارد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی؛ اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی فارس، فارس به عنوان شاهراه اتصال جنوب کشور حتی از یک متر آزاد راه بی بهره است و این استان پهناور تنها یک خط ریلی از شیراز به سمت اصفهان دارد. این مسئله وجود آزادراهی که بتواند نیاز این استان به روان شدن حمل و نقل به خصوص در مسیرهای منتهی به پایتخت را تامین نمایند، بیش از بیش ضروری می سازد.

احداث آزاد راه شیراز اصفهان گر چه سال ۸۸ کلنگ خورد، اما روند اجرایی آن از سال ۹۲ و با کار آمدن دولت یازدهم آغاز گردید، پروژه ای که صدها میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس در تشریح آخرین وضعیت این آزادراه گفت: آزاد راه شیراز - اصفهان هم اکنون پیشرفت حدود ۷۸ درصدی دارد و برای اتمام به ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

زاهدی با بیان اینکه این پروژه با مشارکت بخش خصوصی در حال اجرا است، ادامه داد: دولت سرسختانه با وجود وضع اعتباری موجود و کمبود نقدینگی به دنبال تامین اعتبار و اتمام این پروژه بزرگ تا پایان دولت دوازدهم یعنی تا سال ۱۴۰۰ است. وی گفت: با وجود وضع کمبود نقدینگی در کشور در قانون بودجه سال ۹۹ آزادراه شیراز- اصفهان اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی گرفته است و بخش خصوصی نیز به دنبال تامین نقدینگی برای اتمام هر چه سریع تر این پروژه است.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس اظهار داشت: بخش خصوصی از طریق ۶۰ میلیارد تومان وام بانکی و نیز از طریق معرفی املاک به عنوان آورده خود، قرار است سهمش را برای اجرا و اتمام این پروژه تامین نماید.

زاهدی بیان داشت: وام مذکور قرار است از بانک های ملی، مسکن و سپه تامین شود که از بین بانک ها، تنها بانک مسکن ۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده است.

وی با بیان اینکه در سطح مدیریت عالی استانی و مدیریت عالی کشوری تلاش ها برای اتمام این پروژه بزرگ در حال انجام است، اظهار داشت: استاندار فارس به جد به دنبال حل مشکلات این پروژه از جمله معارضین است؛ ضمن آن که قرار است با حمایت استانداری فارس، مشکل پادگان ملوسجان که در محدوده آزادراه شیراز اصفهان قرار دارد را حل و اراضی موجود را آزاد نماییم. زاهدی با بیان اینکه وزیر راه و شهرسازی نیز در پنج ماه اخیر تنها برای بررسی وضع این پروژه به شیراز سفر کرده بود، افزود: همه پیگیریها و تلاش ها معطوف به آن است که این پروژه به اتمام برسد اما باید واقعیت، از جمله وضع نقدینگی کشور را نیز در نظر گرفت. وی با بیان اینکه آزادراه شیراز - اصفهان در محدوده استان فارس بر ۷ قطعه و به طول ۲۲۲ کیلومتر در حال اجرا است افزود: به جز قطعه ۷ که مشکل آزادسازی اراضی دارد، زیر سازی در ساید قطعه ها انجام شده و در مرحله روسازی قرار دارد.

به گفته زاهدی قطعه یک تا ۶ پیشرفت ۸۰ تا ۸۵ درصدی دارند و با در نظر گرفتن وضع فعلی قطعه ۷ که تنها ۱۲ کیلومتر وسعت دارد می توان میانگین پیشرفت این پروژه را ۷۸ درصد اعلام کرد.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس اظهار داشت: قطعه یک ۵۴ کیلومتر ، قطعه دو ۳۱ کیلومتر ، قطعه سه ۲۱ کیلومتر ، قطعات چهار ۳ ، پنج و شش هر کدام ۳۵ کیلومتر و جمعا ۱۰۵ کیلومتر و قطعه ۷ نیز ۱۲ کیلومتر طول دارد. وی با بیان این که این پروژه اولین آزادراه جنوب کشور و واقع در کردبود بین المللی شیراز به جنوب است، افزود: با اتمام این آزادراه مسیر شیراز تا تهران ۱۳۵ کیلومتر کاهش یافته و مدت زمان سفر حدود دو ساعت کم می شود. زاهدی کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۳۶ میلیون لیتر در سال، کاهش سالانه ۱۸۰ میلیارد تومان هزینه تصادفات جاده ای و کاهش استهلاک خودروهای عبوری را از مزایای این پروژه بزرگ عنوان کرد. وی بیان داشت: همچنین از منظر ملاحظات ترافیکی می توان به ساماندهی ترافیک حومه شهر شیراز، عدم تداخل ترافیک شهری و برون شهری، کاهش زمان سفر به ورودی های شهر شیراز و توزیع اصولی ترافیک آزادراه شیراز - اصفهان به داخل شهر شیراز و مقاصد دیگر عنوان کرد.

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی فارس مطرح کرد

بررسی مشکلات ایجاد کارگو در فارس

عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون صادرات، واردات و گمرک اتاق بازرگانی فارس گفت: ما در اتاق بازرگانی فارس برای حضور موثر در بازارهای صادراتی، در کنار بازرگانان و صادرکنندگان استان هستیم.

به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس؛ خسرو فروغان در جلسه کمیسیون صادرات، واردات و گمرک این اتاق که با موضوع مشکلات صادرات هوایی به کویت و کشورهای حاشیه خلیج فارس و با حضور اعضای آن برگزار شد، بیان کرد: برقراری خط هوایی منظم برای صادرات محصولات استان فارس از الزامات استان است و نکته قابل تأمل این است که برقراری پرواز منظم و تامین بار برای صادرات موضوع مهمی است که روند آن باید کامل مشخص شود.

وی افزود: در حال حاضر بار صادراتی برخی از محصولات استان به صورت هوایی و پراکنده از شیراز به کشور کویت انجام می شود اما مطالبه صادرکنندگان استان ایجاد خط هوایی منظم برای صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس است. فروغان با بیان اینکه رعایت اخلاق کسب و کار و در نظر گرفتن مطالبات عمده فعالان اقتصادی برای ما یک اولویت است اظهارداشت: انجام صادرات هوایی از استان در انحصار فرد و یا گروه خاصی نیست و همه بازرگانان می توانند از ظرفیت موجود استفاده کنند که در این صورت همه مزایای این اقدام به صورت مشارکت برای همه یکسان خواهد بود. وی اضافه کرد: مهم‌ترین بخش ایجاد کارگو برای صادرات هوایی استان برای بخش خصوصی، تامین بار برای برقراری خط منظم و برنامه ریزی شده است و صادرکنندگان ما باید بتوانند جوابگوی انتظارات مشتریان خود در بازارهای خارجی باشند.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس با بیان اینکه ارسال بار صادراتی با هواپیما زیر ۸۵ تن نیز برای ایرلاین مقرون به صرفه نیست ادامه داد: اگر تامین بار صادرات هوایی از سوی بخش خصوصی تامین شود، می توانیم درخواست افزایش خطوط هوایی و هواپیماهای بیشتری برای این امر داشته باشیم.

فروغان با بیان اینکه هم اینک صادرات هوایی فارس توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر انجام می شود، عنوان داشت: صادرات بازرگانان و فعالان اقتصادی ما می تواند انگیزه مهمی برای خدمات دهی و ایجاد کارگو از سوی شرکت های خطوط هوایی باشد به طوری که اگر فعالان اقتصادی استان طوری همفکری، برنامه ریزی و عمل کنند که شاهد حرکت واحدی در این زمینه باشیم، خطوط هوایی که صادرات هوایی استان را انجام می دهد نیز با اطمینان و اعتماد بیشتری خدمات خود را ارائه خواهد داد.

وی تصریح کرد: در شرایط فعلی زحمات بازرگانان و فعالان بخش خصوصی برای ایجاد بازار در کشورهای مختلف کار ارزشمندی است لذا با تمام توان برای تسهیل فرآیند صادرات استان تلاش می کنیم. فروغان افزود: ما در اتاق بازرگانی فارس به عنوان نماینده بخش خصوصی پیگیر درخواست ها و مدافع بخش خصوصی استان هستیم و از ظرفیت های قانونی اتاق بازرگانی برای تسهیل صادرات و تحقق انتظارات فعالان اقتصادی استفاده می کنیم.

***۱۵ تن صادرات هوایی محصولات استان در هر پرواز**

در ادامه این جلسه رضوی مدیر کل شرکت هواپیمایی ایران ایر در استان فارس نیز گفت: راه اندازی خط منظم صادرات هوایی نیاز به همدلی و همراهی بیشتر بخش خصوصی در تامین بار و اعتماد خطوط هوایی و شرکت های هواپیمایی دارد که هر دو طرف باید برای برآورده کردن انتظارات تلاش مضاعف کنند تا گره صادرات هوایی استان باز شود.

وی افزود: انتظارات بخش خصوصی استان در تامین بار صادرات هوایی حدود ۱۵ تن در هر پرواز است که ما در استان این میزان را تایید می کنیم تا صادرکنندگان استان بارهای خود را تجمیع کرده و ضر و زیان کمتری را متحمل شوند.رضوی اظهار داشت: زمان مشخصی برای پایان بیماری کرونا مشخص نیست و در حال حاضر پرواز به کشورهای اروپایی در برنامه شرکت‌های هواپیمایی نیست لذا صادرکنندگان استان باید از این فرصت به بهترین نحو برای صادرات محصولات استان به کشورهای حاشیه خلیج فارس برنامه ریزی و استفاده کنند.

وی با تاکید بر ایجاد تضمین و اعتماد انجام صادرات هوایی برای شرکت هواپیمایی ایران ایر در استان اضافه کرد: فضا برای صادرات بار هوایی برای تمام صادرکنندگان استان مهیاست و ما به دنبال ایجاد خط هوایی منظم و با برنامه مشخص و باز در استان هستیم.

دریچه

ورود افراد بدون ماسک به اداره‌ی لارستان ممنوع شد

ایرنا: ستاد مدیریت و مقابله با کرونا شهرستان لارستان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: ورود افراد و مراجعه کنندگان به اداره‌ها، نهادها و شرکت‌های دولتی و خصوصی در این شهرستان بدون داشتن ماسک و رعایت سایر پروتکل‌های بهداشتی ممنوع است. در این اطلاعیه که سه‌شنبه انتشار یافت، آمده است: در صورت مشاهده افراد و یا کارکنان اداری در دستگاه‌های مختلف اعم از بخش خصوصی و دولتی، بدون ماسک و عدم رعایت مسائل بهداشتی با آنان برخورد خواهد شد.

در این اطلاعیه تاکید شده است، هر گونه تصمیم‌گیری و مصوبات ستاد مدیریت و مقابله با کرونا شهرستان لارستان و همچنین اعمال برخی از محدودیت‌ها از سوی این ستاد در حکم مصوبات شورای تامین این شهرستان است و به همین سبب لازم الاجراست.

همچنین این ستاد در این اطلاعیه هشدار داده که با توجه به اوج گیری و روند صعودی بیماری کرونا ظرف روزهای اخیر در برخی مناطق این شهرستان، شهروندان و مردم از رفت و آمدهای غیر ضروری و خروج از منزل تا حد امکان اجتناب کنند. این ستاد در این اطلاعیه نیز تاکید کرده که کسبه و اصناف، مجتمع‌های تجاری، بازار و پاساژها ضمن رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی مجاز به فعالیت هستند و ورود مشتریان به این اماکن نیز باید با رعایت اصول و نکات بهداشتی مورد نظر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باشد.

در این اطلاعیه همچنین عنوان شده است، اکیپ‌های ناظر سیار نیز به صورت مستمر بر روند اجرای مصوبات ستاد مدیریت کرونا و رعایت مسایل بهداشتی در اداره‌ها، اماکن عمومی و بازار نظارت داشته باشند و گزارش‌های خود را به ستاد شهرستانی و استانی ارائه کنند.

جریمه ۱۰ میلیاردی برای گرانفروشی و عرضه خارج از شبکه لیموترش

مدیر کل تعزیرات حکومتی فارس از جریمه ۱۰ میلیارد ریالی برای گرانفروش و عرضه خارج از شبکه لیموترش خبر داد.

علی مبشری گفت: در پی کسب اطلاعاتی مبنی بر دپوی مقادیر زیادی لیموترش توسط عده‌ای سودجو در چند باغ واقع در شهرستان چهرم، گشت مشترک تعزیرات حکومتی با همکاری بازرسان سازمان صمت موفق به شناسایی سه نفر در این رابطه شدند. به نقل از روابط عمومی تعزیرات فارس؛ وی ادامه داد: با تشکیل پرونده برای این افراد و ارسال به شعبه ویژه احتکار تعزیرات حکومتی فارس، متهمان احضار شده و تحت بازجویی قرار گرفتند. وی اضافه کرد: طی بازجویی از متهمان و تحقیقات انجام شده توسط شعبه رسیدگی کننده، مشخص شد این افراد اقدام به گرانفروشی، کم فروشی و عرضه خارج از شبکه بیش از ۱۰ تن لیمو ترش کرده و این اقدام آن‌ها موجب اخلال در بازار این محصول شده است.

مبشری خاطرنشان کرد: نهایتا با تکمیل تحقیقات و محرز شدن تخلف، شعبه رسیدگی کننده حکم به جریمه ۱۰ میلیارد ریالی متخلفین و ممهور کردن پروانه واحد صنفی متعلق به این افراد و همچنین عرضه لیموهای مکشوفه در شبکه رسمی صادر کرد.

نیازمند ۵۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه احداث زائرسرا در مشهد هستیم

مسئول دفتر نمایندگی آستان قدس رضوی در استان فارس با بیان اینکه کار احداث زائرسرای این استان در مشهد مقدس تاکنون ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، گفت: برای تکمیل این پروژه نیازمند ۵۰ میلیارد تومان اعتبار هستیم.

جابر مهدی‌یار، مسئول دفتر نمایندگی آستان قدس رضوی در استان فارس در جلسه مجمع خیرین بنیاد زائر این استان به ارائه گزارشی از وضع ساخت زائرسرای فارس در مشهد مقدس پرداخت و گفت: در سال‌های گذشته بنا بر این شد تا زائرسرایی برای افراد محروم استان فارس در مشهد مقدس احداث کنیم. وی افزود: استان‌های دیگری همانند استان فارس نیز اقداماتی برای ساخت زائر سرا انجام داده اند، البته استان فارس بنا دارد تا در سال، ۶۵ هزار نفر از زائران مشهد مقدس را در زائرسرای خود پذیرش کند.

مهدی‌یار، میزان پیشرفت احداث زائرسرای استان فارس را با توجه به شرایط اقتصادی کنونی ۱۵ درصد اعلام و گفت: طبق برآوردهایی که صورت گرفته است نیازمند مبلغ ۵۰ میلیارد تومان برای بهره‌برداری از پروژه زائر هستیم. وی بیان کرد: زائر سرای در حال ساخت استان فارس دارای حدود ۱۲ هزار متر مربع زیر بنا است که تاکنون اقداماتی همچون تامین زمین، گرفتن مشاور، تهیه نقشه، نقشه‌برداری، گودبرداری، اجرای سازه نگهبان، اجرای میکرو فایل، اجرای سازه نگهبان به‌منظور استحکام‌بخشی و پایداری و اجرای فونداسیون انجام شده است. مدیرعامل بنیاد زائر فارس با تأکید بر اینکه باید با یک برنامه‌ریزی دقیق فعالیت‌ها را پیش ببریم، گفت: هنگامی که بحث محرومیین را انجام می‌دهیم مجموعه کارمندان دولت، نیروهای مسلح نیز لحاظ می‌شوند و به همین مناسبت است که شهردار شیراز در این امر مشارکت کرده است؛ از این‌رو باید تصمیماتی گرفته شود که بتوانیم پاسخگوی مردم باشیم.