خبر

فرمانده یگان ویژه فارس:

تبلیغات اسلامی سازمانی ولایی و انقلابی است

فرمانده یگان ویژه استان فارس گفت: سازمان تبلیغات اسلامی از بدو تشکیل تاکنون سازمانی ولایی و انقلابی بوده است.

سرهنگ میرجلال موسوی روز گذشته در دیدار با مدیرکل تبلیغات اسلامی استان فارس به مناسب سالروز تشکیل سازمان تبلیغات اسلامی تاکید کرد: تبلیغات اسلامی از بدو تشکیل تاکنون سازمانی ولایی و انقلابی بوده است که خوشبختانه در موضوعات فرهنگی و دینی به خوبی عمل کرده است. وی ادامه داد: توجه به تبلیغ از مهمترین اهداف انقلاب است زیرا در شرایط کنونی که دشمنان از تمامی روش‌ها برای ضربه زدن به انقلاب استفاده می‌کنند ما نیز باید با استفاده از روش‌های نوین در مقابل آنها حرکت کنیم که مدیریت این حرکت بر عهده سازمان تبلیغات اسلامی است.

فرمانده یگان ویژه استان فارس با بیان اینکه وظایف یگان ویژه تنها به موضوعات انتظامی خلاصه نمی‌شود تاکید کرد: یگان ویژه همواره در تأمین امنیت و آسایش در کنار مردم بوده و در این مسیر از هیچ تلاشی کوتاهی نمی‌کند اما این تنها وظیفه یگان ویژه نیست. سرهنگ موسوی یادآور شد: امروز برنامه‌های فرهنگی و دینی متعددی در یگان ویژه استان فارس اجرایی می‌شود که در این راستا باید از توانایی سازمان تبلیغات اسلامی استان فارس نیز استفاده شود.وی افزود: برگزاری کلاس‌های قرآنی، دینی و فرهنگی برای کادر و خانواده‌های آنها در حالی برگزار می‌شود که حدود ۳۰۰ حافظ قرآن کریم در یگان ویژه استان فارس مشغول به خدمت هستند.فرمانده یگان ویژه استان فارس ادامه داد: با همکاری سپاه گروه‌های جهادی تشکیل دادیم و در مناطق محروم و کم برخوردار حضور داریم تا مشکلات آنها را برطرف کنیم که خوشبختانه در این حرکت توانسته‌ایم فعالیت خوبی داشته باشیم.

سرهنگ موسوی یادآور شد: در موضوع کمک رسانی در اتفاقات طبیعی مانند سیل و زلزله مأمورین یگان ویژه استان فارس در کمترین زمان ممکن در جهت کمک رسانی به مردم در محل حادثه حاضر می‌شوند. وی تاکید کرد: همراهی و همکاری با دستگاه‌های مختلف استان فارس از اولویت‌های یگان ویژه استان در خصوص توسعه فعالیت‌های اجتماعی است.

موفقیت آمیز بودن اجرای طرح گندم بنیان در فارس

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس گفت: طرح بین المللی گندم بنیان در ۱۲ هزار هکتار از مزارع گندم فارس در حال انجام است. محمدمهدی قاسمی افزود: محققان بخش کشاورزی در این طرح از آخرین تکنولوژی و علم روز کشاورزی استفاده کرده تا ضمن کاهش هزینه، افزایش عملکرد را نیز داشته باشند.

وی ادامه داد: در این طرح بذر مصرفی گندم از ۳۸۰ کیلوگرم در هر هکتار به ۱۶۰ کیلوگرم کاهش پیدا کرده است. در طرح گندم بنیان برای اولین بار از روش آبیاری جوی پشته‌ای و نواری استفاده و باعث کاهش چشمگیر مصرف آب شده است. تناوب زراعی، کاهش تعداد ماشین آلات در مزرعه و افزایش عملکرد از دیگر مزایای این طرح بین المللی است.

تداوم پایداری گرمای هوا در فارس

هوای گرم همچنان در سطح استان فارس مستقر خواهد بود. کارشناس اداره کل هواشناسی فارس گفت: آسمان استان امروز صاف و آفتابی است. علیزاده با بیان اینکه هوای گرم همچنان در سطح استان فارس مستقر خواهد بود، افزود: روزهای آینده، برای بیشتر نقاط استان در بعد از ظهرها وزش باد پیش بینی می‌شود.

تولید ۶۴ میلیون گل شاخه بریده در فارس

کارشناس گل و گیاه زینتی سازمان جهاد کشاورزی فارس از تولید سالانه ۶۴ میلیون گل شاخه بریده در استان فارس خبر داد. عبدالکریم طاهری مهر وسعت گلخانه‌های سطح استان را ۴۸ هکتار عنوان و اظهار کرد: تعداد گلخانه‌های گل و گیاهان زینتی در استان ۱۲۸ واحد است که سالانه ۶۴ میلیون گل شاخه بریده در استان تولید می‌شود. وی تعداد واحدهای گلخانه‌ها در شیراز را ۸۱ واحد اعلام کرد و افزود: سطح گلخانه‌های شهر شیراز ۱۷هکتار با میزان تولید ۳۰ میلیون شاخه گونه در سال است.

طاهری با بیان اینکه استان فارس در تولید گل نرگس و محمدی رتبه نخست کشور را دارا‌ست، افزود: بازار مصرف گل در استان‌های تهران، اصفهان و خراسان است و عمده شهرستان‌های تولید گل شیراز، مرودشت و سپیدان هستند.

همزمان با آغاز هفته قوه قضائیه نخستین ملاقات مردمی ویدئوکنفرانسینگ دادگستری فارس برگزار شد

بررسی پرونده قضایی و مشکلات حقوقی بیش از ۵۰ نفر از مراجعان

در اولین روز از بزرگداشت هفته قوه قضائیه دیدار مردمی رئیس کل دادگستری استان فارس به صورت ویدئو کنفرانسینگ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی دادگستری استان فارس؛ همزمان با اول تیرماه و آغاز هفته قوه قضائیه، حجت الاسلام والمسلمین سیدکاظم موسوی رئیس کل دادگستری استان فارس از ساعت ۹ صبح دیروز نخستین ملاقات مردمی ویدئوکنفرانسینگ استان فارس را با شهروندان تمامی حوزه های قضایی استان فارس برگزار کرد. رئیس کل دادگستری استان فارس در این دیدار مردمی که به صورت ویدیوکنفرانسینگ برگزار گردید به درخواست های مردمی بیش از ۵۰ نفر از مراجعان شهرستان های استان فارس و به صورت حضوری نیز با برخی از مراجعین شهر شیراز ملاقات و ضمن رسیدگی به استماع مشکلات به بررسی پرونده های قضایی آنان پرداخت.

در دیدار مردمی بزرگداشت هفته قوه قضائیه که با حضور رئیس کل دادگستری استان، قائم مقام دادگستری استان، معاونین قضایی، منابع انسانی و قاضی حوزه ریاست دادگستری استان برگزار گردید، پرونده قضایی و مشکلات حقوقی بیش از ۵۰ نفر از مراجعان شهرستان های استان فارس و شیراز بررسی و در چارچوب مقررات و در راستای تکریم ارباب رجوع و پیگیری حقوق مراجعان تصمیماتی اتخاذ گردید.

در حاشیه این دیدار حجت الاسلام والمسلمین سیدکاظم موسوی رئیس کل دادگستری استان فارس با گرامیداشت یاد و خاطره شهید مظلوم دکتر بهشتی و ۷۲ نفر از یاران با وفای ایشان و تبریک هفته قوه قضائیه، دیدار مردمی مسئولان قضایی را در راستای سیاست های کلان قوه قضائیه، تکریم و احترام ارباب رجوع و حفظ حقوق شهروندی مراجعان خواند و افزود: یکی از مهم ترین آموزه های قرآن کریم و اهل‌بیت(ع) خدمت به مردم و جامعه است.

نماینده عالی قوه قضائیه در استان فارس با بیان اینکه خدمتگزاری به افراد جامعه، حد و مرزی ندارد و یک مؤمن واقعی در هر جایگاهی می کوشد تا باری را از دوش دیگران بردارد و خدمتی را به جامعه ارائه کند با اشاره به روایتی از امام حسین(ع) که می فرماید: «هر کس اندوهی را از دل یکی از اهل ایمان بزداید، خداوند متعال غصه های دنیا و آخرت او را از میان برمی دارد» گفت: خدمت رسانی در جامعه اسلامی، به ویژه از سوی کارگزاران و مسئولان امری لازم و ضروری است و بر هر مسئولی واجب است تا در هر پست و مقامی که باشد در امر خدمت رسانی همت نماید و تلاش خود را مضاعف گرداند.

حجت الاسلام والمسلمین موسوی در این دیدار مردمی، هدف اصلی کار و خدمت رسانی به مردم در دستگاه قضایی احقاق حق و اجرای عدالت دانست و تصریح کرد: اجرای سریع و به موقع قانون و احکام قضایی و از میان برداشتن اختلافات، زمینه ایجاد رضایت و اعتماد عمومی را ایجاد می کند و ما تلاش کرده ایم در این برهه زمانی و با توجه به شیوع ویروس کرونا، با تسهیل دسترسی مردم به مسئولان قضایی از طریق ملاقات های عمومی و به صورت ویدیو کنفرانسینگ در دادگستری مرکز استان و حوزه های قضایی سراسر استان گام مهمی در راستای تکریم ارباب رجوع و احقاق حقوق مراجعان برداریم.

گفتنی است به منظور تسریع در روند ملاقات مردمی و رسیدگی هرچه بهتر به درخواست ها مراجعه کنندگان روزهای شنبه هر هفته با مراجعه به حوزه ریاست دادگستری فارس با ارائه مدارک و مستندات خواسته ها و تقاضاهای خود را به قاضی حوزه ریاست ارائه نمایند و شهروندان باید برای انجام ملاقات مردمی راس ساعت مقرر در محل دفتر رئیس کل دادگستری استان فارس در مرکز استان و دفاتر رؤسای حوزه قضائی شهرستان های استان حضور یابند و مشکلات حقوقی و قضایی خود را بیان کرده و پس از بررسی به درخواست های شهروندان رسیدگی خواهد شد.

گزارش خبری

برخی شهروندان بدون استفاده از هیچ وسیله بهداشتی در زمانه شیوع کرونا نقش سپر دفاعی را بازی می‌کنند

شیرازگردی ویروس با اتوبوس

ایرنا: برخی شهروندان بدون استفاده از هیچ وسیله بهداشتی و ماسک که در زمانه شیوع بیماری کرونا نقش سپر دفاعی را بازی می‌کند، روزانه جان خود و کودکان خردسال را در فضای بسته اتوبوس‌های درون شهری شیراز در معرض ابتلا به ویروسی نامرئی و مرگبار قرار می‌دهند.

کودکان خردسالی که به بهانه خرید همراه پدر و مادر سوار بر اتوبوس‌های درون شهری راهی خیابان‌های شیراز می‌شوند و تا رسیدن به مقصد بارها اشیای پیرامون خود را از قبیل دستگیره، صندلی و شیشه لمس می‌کنند، بی‌آنکه دستکش بر دست یا ماسکی بر چهره داشته باشند و یا از تجهیزات بهداشتی دیگری بهره ببرند. همزمان با بازگشایی ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز از ۱۰ خردادماه امسال، بعضی ساکنین این شهر نیز انگار کمتر خود را موظف به رعایت نکات بهداشتی دیدند و شرایط را عادی تصور کردند و همین موضوع باعث شد که سرعت همه گیری کرونا در این شهر سیر صعودی پیدا کند. در پی شیوع کرونا ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز از ۲۱ اسفندماه ۹۸ تعطیل و بعد از گذشت حدود ۸۰ روز بازگشایی شد.

زدن ماسک برای استفاده از اتوبوس‌های درون شهری و سایر ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر اجباری شده اما شهروندانی هستند که به این نکات بی توجهاند.

***شرط ادامه فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز**

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: آمار کرونا در روزهای گذشته در سطح کلانشهر شیراز افزایش زیادی داشته که براساس آن آخرین تصمیم مدیریت شهری بر این است که اطلاع رسانی و آگاهی بخشی به شهروندان درباره پیشگیری از ابتلا به کرونا در حین استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی افزایش یابد. نواب قائدی افزود: اگر مردم و شهروندان شیرازی نکات بهداشتی را حین استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی رعایت کنند، این ناوگان شهری تعطیل نمی شود.

وی ادامه داد: متاسفانه گروهی از مردم در این خصوص همراهی لازم را انجام نمی‌دهند و به همین دلیل مشکلاتی از بابت ابتلا به ویروس کرونا برای سایر شهروندان و رانندگان ناوگان حمل و نقلی شیراز بوجود می‌آورند.

***رعایت نکنید تعطیل می شود**

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز با بیان اینکه ادامه فعالیت اتوبوسرانی و مترو شیراز به تصمیم شهروندان در رعایت نکات بهداشتی بستگی دارد، گفت: اگر شرایط در روزهای آینده به سمتی برود که اگر مردم همکاری لازم را در این خصوص نداشته باشند، آمار ابتلا به کرونا نیز سیر صعودی داشته باشد، قطعا فعالیت ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز مجددا تعطیل خواهد شد.

وی امیدوار است که مدیریت شهری شیراز مجبور به تصمیم گیری درباره تعطیلی مجدد ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر نشود، اما با روند کنونی و سیر صعودی ابتلا به کرونا این موضوع را دور از ذهن نیز نمی داند.

***اجباری شده اما جبری نیست**

قائدی بیان کرد: بنابر تصمیمات ستاد مبارزه و پیشگیری از کرونا، استفاده از تجهیزات بهداشتی و ماسک در ناوگان حمل و نقل عمومی اجباری شده اما اجرای این طرح نیازمند بهره گیری از قوه قهریه است که در حال حاضر در شیراز فراهم نیست.

وی در این باره بیشتر توضیح داد و گفت: برای اجرای درست این طرح جلسانی در شیراز با حضور مسئولان نیروی انتظامی و بسیج برگزار شده که بتوان از ظرفیت این نهادها برای اجرای درست این طرح استفاده کرد.

***آیا بسیج و نیروی انتظامی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز می‌شود؟**

وی در ادامه بیان کرد: حدود یکهزار و ۷۰۰ ایستگاه بین راهی اتوبوس شهری و ۲۴ ایستگاه مترو در شیراز وجود دارد که برای نظارت بر رعایت نکات بهداشتی و استفاده از ماسک در این ناوگان عمومی نیاز به نیروی انسانی قابل توجهی است که در حال حاضر تامین آن از توان شهرداری شیراز خارج است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز عنوان کرد: مذاکره با نیروی انتظامی و بسیج در خصوص تامین نیروی انسانی مورد نیاز برای اجرای درست این طرح انجام شده، اما هنوز پاسخ قطعی از مسئولان مربوط دریافت نشده است.

وی اظهار داشت: در حال حاضر استفاده از ماسک و وسایل بهداشتی در ناوگان حمل و نقل عمومی اجباری است، اما ضمانت درستی برای اجرای آن نیست.

***پرداخت نقدی کرایه در اتوبوس های شهری ممنوع**

قائدی در بخش دیگر سخنان خود عنوان کرد: در پی شیوع کرونا پرداخت کرایه بصورت نقدی در اتوبوس و مترو شیراز حذف شد و شورای این شهر بر این مصوبه خود نیز پافشاری کرد به نحوی که اکنون به دلیل سلامت شهروندان و رانندگان این مصوبه در حال اجرا است.

وی در پاسخ به سوالی پیرامون خرابی دستگاه کارتخوان پرداخت کرایه در بعضی از اتوبوس‌های درون شهری شیراز گفت: در صورتی که دستگاه کارتخوان اتوبوس درون شهری در شیراز خراب باشد مسافر باید بصورت رایگان جابجا شود و راننده حق دریافت کرایه بصورت نقدی را ندارد و این موضوع نیز به تصویب شورای این شهر رسیده است.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر شیراز اعلام داد: برای حفظ سلامت رانندگان اتوبوس همچنین تبادل پول نقد از چرخه سوختگیری این ناوگان نیز حذف شده است، به گونه ای که هزینه سوخت گازوئیل و گاز این ناوگان از حساب اعتباری آنها کسر خواهد شد.

وی با بیان اینکه برای جلوگیری از ابتلا رانندگان، کابین آنها در اتوبوس‌های درون شهری شیراز از قسمت مسافر جدا شده است، گفت: طرحی دیگر نیز در حال مطالعه است که اگر این امکان وجود داشته باشد اتوبوس‌های شیراز به فن تهویه هوا نیز مجهز می شوند. قائدی تعداد اتوبوس‌های درون شهری فعال در سطح کلانشهر شیراز را هزار دستگاه عنوان کرد.

***رصد شهر در پیک دوم شیوع**

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر شیراز گفت: شورای شهر شیراز طرحی حاکم بر جامعه و فضاهای شهری و ناوگان عمومی را همواره در خلال شیوع کرونا رصد می کند.

دکتر علی ناصری افزود: همه گیری بیماری کرونا که به نظر اکنون در پیک دوم آن قرار گرفته‌ایم به مراتب می تواند خطرناک تر از مرحله اول شیوع این بیماری باشد. وی ادامه داد: اقدامات لازم برای رعایت فاصله‌گذاری در مترو و اتوبوس‌های درون شهری شیراز انجام شده و همچنین زدن ماسک در حین استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی اجباری است. ناصری اضافه کرد: ضدعفونی و گندزدایی ناوگان اتوبوسرانی شیراز بصورت مداوم هر شب در حال انجام است و همچنین کابین راننده از سایر قسمت های اتوبوس جدا شده است.

وی عنوان کرد: مخازن حاوی مواد ضدعفونی در داخل اتوبوس های درون شهری شیراز تعبیه شده که امکان شارژ آن در تمامی پایانه های اتوبوسرانی شیراز وجود دارد که راننده‌گان در طول روز با استفاده از این مواد کار ضدعفونی را انجام دهند.

وی در ادامه بر رعایت پروتکل های بهداشتی در فضاهای عمومی شهری تاکید کرد و گفت: براساس مصوبه شورای شهر شیراز، شهرداری این شهر ملزم شده که گزارش مستند تمامی اقدامات در خصوص رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پروتکل های بهداشتی برای مهار ویروس کرونا را هر ۱۰ روز یکبار به شورای این شهر ارائه کند.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر شیراز اظهار داشت: بازرسی محسوس و نامحسوس از روند رعایت پروتکل های بهداشتی در تمام سطوح و بخش های مدیریت شهری شیراز خصوصا ناوگان حمل و نقل عمومی به طور مداوم در حال انجام است.

***از پیک دوم نباید غافل شد**

این عضو شورای شهر شیراز در ادامه عنوان کرد: در طول تاریخ و زمان اپیدمی بیماری ها مشاهده شده که با پشت سرگذاشتن پیک اول شیوع بیماری آسان گیری در مقابل ابتلا به ویروس بیشتر شده و متاسفانه مرحله دوم بیماری ها آثار بسیار شدیدتری از نظر جانی و مالی بجا گذاشته است. وی عنوان کرد: متاسفانه شیوع بیماری کرونا به مرحله همه گیری دوم رسیده و کمتر از ۹۰ روز دیگر نیز تا زمان شروع فصل پاییز باقی مانده که در آن دوران نیز بیماری های فصلی شایع می شود که باید تمهیدات لازم برای مواجهه با آن اندیشیده شود.

ناصری بیان کرد: باید همه دستگاه ها و سازمانها در رابطه با رعایت دقیق پروتکل های بهداشتی و فاصله گذاری که دستورالعمل آن از سوی دانشگاه علوم پزشکی تدوین شده همکاری کنند و در کنار آن همراهی بیش از پیش مردم و شهروندان نیز الزامی است.وی با بیان اینکه براساس تاکیدات سازمان جهانی بهداشت زدن ماسک در خارج از منزل برای همه مردم توصیه می شود، گفت: زدن ماسک در حال حاضر به همه افراد جامعه از پیر و جوان توصیه می شود و همراهی مردم در این خصوص بسیار مهم است.

ناصری گفت: خود مراقبتی و دگر مراقبتی در توقفگاه ها ضدعفونی و گندزدایی خواهد شد و در طول روز نیز در پایانه ها این کار به صورت سطحی انجام می شود.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر شیراز به نحوه استفاده از تجهیزات بهداشتی و زدن ماسک اشاره کرد و گفت: میزان ماندن در محیط های بسته و تجمع افراد در این محیط‌ها باید کنترل شود و کاهش یابد. وی عنوان کرد: دستورالعمل های پیشگیری از کرونا بسیار ساده است و مردم و شهروندان باید به آن توجه جدی داشته باشند اما اگر به این موارد توجه نشود فاجعه ای بزرگ رقم خواهد خورد.

وی تعطیلی ناوگان حمل و نقل عمومی را ضربه به اقتصاد شهر دانست و افزود: فشارهای اقتصادی روی دوش جامعه زیاد است و این موضوع باید لحاظ شود و در عین حال سلامت جامعه نیز اهمیت زیادی دارد بنابر این باید مردم دستورالعمل های بهداشتی را رعایت کنند تا ناوگان حمل و نقل عمومی به سمت تعطیلی سوق داده نشود.

وی ادامه داد: صد در صد ناوگان اتوبوسرانی شیراز اکنون در حال فعالیت است اما استفاده از این ظرفیت نسبت به زمان قبل از شیوع کرونا ۵۰ درصد کاهش داشته است.

***آگاهی بخشی نیاز امروز**

ناصری ادامه داد: اطلاع رسانی در رابطه با رعایت فاصله گذاری اجتماعی و استفاده از ماسک در ناوگان اتوبوسرانی شیراز با استفاده از ابزار تبلیغاتی در حال انجام است و همچنین امکان تامین ماسک برای مسافران در تمامی پایانه های اتوبوسرانی شیراز مهیا شده است. وی همراهی مردم را در شرایط کنونی بسیار تاثیرگذار دانست و بیان کرد: اگر همراهی مردم در مسیر مهار کرونا نباشد قطعا این بیماری تبعات غیرقابل جبرانی را به جامعه تحمیل خواهد کرد.

***تست کرونا ۲۸ راننده اتوبوس در شیراز مثبت شد**

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز اعلام کرد: ناوگان اتوبوسرانی شیراز از ۱۰ خردادماه ۹۹ دوباره فعالیت خود را با رعایت پروتکل های بهداشتی که از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا تدوین شده بود از سر گرفت.

مجتبی زبرپخش افزود: جداسازی کابین رانندگان اتوبوس از قسمت مسافر و غربالگری و گرفتن تست کرونا از تمام رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز از جمله اقداماتی بود که برای ارتقاء سطح ایمنی مرم در ناوگان اتوبوسرانی شیراز انجام شد. وی ادامه داد: متاسفانه تست کرونا ۲۸ نفر از رانندگان اتوبوس‌های درون شهری شیراز مثبت اعلام شد که از ادامه فعالیت این افراد بصورت موقت جلوگیری شد تا این افراد دوران درمان خود را طی کنند.

وی اضافه کرد: نحوه رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به تمامی رانندگان اتوبوس و تاکسی های شیراز آموزش داده شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز:حفظ فاصله اجتماعی را از دیگر اقدامات انجام شده در ناوگان اتوبوسرانی شیراز عنوان کرد و گفت: در شرایط عادی حدود ۸۵۰ اتوبوس در تمامی خطوط اتوبوسرانی شیراز فعالیت داشت که با شیوع کرونا از ظرفیت پشتیبانی این ناوگان بهره برده شد و ۱۵۰ دستگاه به این ناوگان افزوده شد تا تنها از ۵۰ درصد ظرفیت هر دستگاه اتوبوس استفاده و مساله فاصله گذاری نیز رعایت شود.

وی اظهار داشت: فضاهایی برای عرضه ماسک و اقلام بهداشتی در پایانه های اتوبوسرانی شیراز در نظر گرفته شده تا واحدهایی که زیرنظر دانشگاه علوم پزشکی این شهر فعالیت می کنند در این مکان ها مستقر و ماسک به متقاضیان عرضه کنند.

وی در ادامه عنوان کرد: با رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی که پروتکل های بهداشتی را رعایت نکنند نیز برخورد قانونی خواهد شد؛ براساس پروتکل های بهداشتی رانندگان اتوبوس های درون شهری شیراز موظف هستند که ضمن باز گذاشتن پنجره ها و هواکش، کولر نیز روشن باشد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز افزود: تمام اتوبوس های درون شهری شیراز هر شب در توقفگاه ها ضدعفونی و گندزدایی خواهد شد و در طول روز نیز در پایانه ها این کار به صورت سطحی انجام می شود.

زبرپخش اضافه کرد: اقدامات محافظتی که از سوی مدیریت شهری و رانندگان اتوبوسرانی شیراز انجام می شود تقریبا ۵۰ درصد در روند ابتلا افراد به ویروس کرونا موثر است و نیمی از این سهم به رعایت پروتکل های بهداشتی از سوی شهروندان باز می‌گردد.

وی با اظهار تاسف در خصوص عدم رعایت نکات بهداشتی از سوی برخی افراد گفت: بعضی بدون زدن ماسک وارد پایانه و اتوبوس می شوند و تا این حد ابزار کنترلی وجود ندارد که ورود تک تک افراد کنترل شود و در شأن مسافران هم نیست که مدام به آنها تذکر داده شود. وی مشارکت در رعایت پروتکل های بهداشتی از سوی مردم را موثر در مسیر مهار کرونا عنوان کرد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز بر زدن ماسک توسط مسافران حین استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی تاکید کرد و این وسیله بهداشتی را در جلوگیری از انتقال به ویروس کرونا بسیار موثر دانست و گفت: فعالیت مجدد ناوگان حمل و نقل عمومی شیراز دال بر تایید شکست ویروس کرونا نیست و متاسفانه چرخه انتقال این ویروس در روزهای اخیر در شیراز شدت گرفته است.

وی اضافه کرد: از شهروندان شیرازی درخواست دارم که ترجیحا از سفرهای غیرضروری در سطح شهر شیراز خودداری کرده و برای سفرهای بسیار ضروری با رعایت کامل نکات بهداشتی و زدن ماسک از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

دریچه

صدور ۲۰ موافقت اصولی برای پروژه های گردشگری فارس

معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری استان فارس از صدور ۲۰ موافقت اصولی برای پروژه های گردشگری فارس در ۳ماهه نخست سال جاری برای ایجاد طرح های گردشگری در استان خبر داد. به‌گزارش روابط‌عمومی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس؛ جمشید معینی با اعلام این خبر افزود: این پروژه ها شامل سفره خانه سنتی، هتل آپارتمان، مجتمع خدمات رفاهی تفریحی، مجتمع اقامتی پذیرایی و تفریحی است که پس از بررسی در کمیته فنی سرمایه گذاری صادر و در حال طی مراحل قانونی از دستگاه های ذیربط هستند.

وی افزود: در جلسات کمیته فنی سرمایه‌گذاری درخواست ها مورد ارزیابی قرار گرفته و در صورتی که مغایرتی با قوانین نداشته باشند، همکاری لازم در کوتاهترین زمان برای صدور مجوزها صورت می گیرد.

معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری استان فارس عنوان کرد: همچنین در طی این مدت زمان، ۵ مجوز ایجاد طرح هایی از جمله ۲ مجتمع گردشگری، یک سفره خانه سنتی، یک هتل آپارتمان و یک اقامتگاه سنتی با حجم سرمایه گذاری بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال و همچنین اشتغالزایی ۵۶ نفر دریافت شده است.

پایان مبارزه با آفت ملخ در فارس

اختصاص ۴۳ میلیارد ریال برای مبارزه با ملخ صحرایی

مدیر سازمان حفظ نباتات جهاد کشاورزی فارس از پایان مبارزه با آفت ملخ در این استان بدون هیچ گونه خسارتی خبر داد. سال زراعی گذشته ملخ‌های صحرایی از شبه جزیره عربستان، امارات و عمان به سمت ایران حرکت کردند و در فصل زمستان چندین استان درگیر مبارزه با این آفت بود. این ملخ‌ها بار دیگر از اواخر آذرماه وارد ایران شدند و در حال حاضر تعدادی از استان‌های کشور درگیر مبارزه با این آفت هستند که در این میان ۷ استان جنوبی از جمله کرمان، سیستان و بلوچستان، فارس، بوشهر و هرمزگان درگیری بیشتری با این آفت دارند.

استان فارس نیز از جمله استان‌های درگیر با آفت ملخ است و ۱۰ شهرستان لامرد، مهر، لارستان، خنج، کازرون، گراش، ممسنی، قیروکارزین، فراشبند و فیروزآباد بیشترین درگیری را با این آفت داشتند. حمیدرضا دبیری، مدیر سازمان حفظ نباتات جهاد کشاورزی فارس در تشریح آخرین وضع مبارزه با ملخ در این استان از پایان مبارزه با آفت ملخ در استان فارس بدون هیچ گونه خسارتی خبر داد و اظهار داشت: مبارزه با آفت ملخ در ۳۱ هزار هکتار از اراضی فارس انجام و در ۶۵۰ هکتار نیز ردیابی انجام شده است.

به گفته دبیری در ۱۲ شهرستان فارس مبارزه با آفت ملخ انجام شده و در ۱۹ شهرستان نیز عملیات ردیابی و پایش انجام شده و خوشبختانه مثل دوره گذشته هیچ گونه خسارتی در این زمینه اعلام نشده است. وی با بیان اینکه با وجود اینکه در استان‌های هرمزگان و غیره هنوز چند روز از مبارزه با آفت ملخ مانده است، اما استان فارس در حال جمع‌بندی برای ارسال گزارش نهایی به تهران است، عنوان کرد: هنوز هیچ گزارشی مبنی بر بروز خسارت از شهرستان‌ها دریافت نشده ولی با این وجود از مسئولان مربوطه خواسته شده که عرصه‌های منابع طبیعی، زمین‌های کشاورزی و باغات را پایش و بررسی کنند.

دبیری دلیل موفقیت استان فارس در مبارزه با آفت ملخ را آمادگی کامل این استان برای مبارزه با این آفت، استفاده از تجربیات ۵۰ ساله همکاران، اعتبارات مناسب و مبارزه خوب با پوره ملخ عنوان و بیان کرد: معمولا استان‌هایی که با پوره ملخ به خوبی مبارزه نمی‌کنند در مواجهه با این آفت با دردسر روبه‌رو می‌شوند زیرا کنترل پوره ملخ راحت‌تر است و اگر محل پوره ملخ شناسایی و با آنها مبارزه شود دیگر اجازه پرواز نخواهند داشت و گسترش نمی‌یابند.

وی تاکید کرد: اگر در استان فارس مبارزه با پوره ملخ انجام نمی‌شد شاید بالغ با ۵۰ هزار هکتار مبارزه با آفت ملخ باید انجام می‌دادیم زیرا اگر مبارزه با پوره ملخ در ۲ هکتار انجام نشود و این پوره‌ها بزرگ شوند باید مبارزه در یک هزار هکتار انجام شود. به گفته مدیر سازمان حفظ نباتات جهاد کشاورزی فارس، برای مبارزه با آفت ملخ در استان فارس اعتباری حدود ۴۳ میلیارد ریال هزینه کند.

براساس اظهارات کارشناسان سازمان حفظ نباتات طول زندگی هر ملخ حدود ۲/۵ ماه است که در این مدت حدود ۲۵۰ تخم می‌گذارد. ملخ‌ها در حالت تجمعی تمایل به پروازهای طولانی مدت دارند و حداقل صد متر ارتفاع می‌گیرند و با نیروی باد جابه‌جا می‌شوند؛ بنابراین اگر در طول یک‌روز بتوانند دوازده ساعت پرواز کنند و سرعت وزش باد هم مثلا ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد حدود ۳۰۰ کیلومتر می‌توانند در طول روز جابه‌جا شوند.