خبر

بارداری در سنین زیر ۱۹ سال و بالای ۳۸ سال برای مادر خطرناک است

ایرنا: متخصص زنان و زایمان و عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی جهرم گفت: اخیرا شاهد افزایش بارداری زیر ۱۹ سال و بالای ۳۸ در شهرستان جهرم هستیم، در حالی که بارداری در این سنین خطری جدی برای مادر دارد و عوارض بارداری را تشدید می‌کند. نجمه السادات مصلی نژاد افزود: بهترین زمان برای تصمیم به بارداری در سنین ۲۰ تا ۳۵ سال است. بارداری زیر ۱۹ سال و بالای ۳۸ سال بسیار پر خطر و عوارضی مانند مسمومیت بارداری، دیابت بارداری و رشد کم جنین به همراه دارد. در سنین ذکر شده مسمومیت بارداری بسیار خطرناک و در مواردی کشنده است.

به گفته وی از عوارض دیگر بارداری برای مادر در سنین زیر ۱۹ سال و بالای ۳۸ سال ابتلا به بیماری‌های قلبی و عروقی است. وی بیان کرد: خانم‌ها در صورت امکان پیش از ۳۵ سالگی اقدام به بارداری کنند، زیرا بارداری در سنین بالا مشکلاتی مانند افزایش ناباروری، تقاضای بیشتر برای لقاح آزمایشگاهی (IVF)، مشکلات مربوط به جنین، سقط، اختلالات ژنتیکی، بارداری دوقلویی دوتخمکی و... به دنبال خواهد داشت.

این متخصص زنان و زایمان گفت: توصیه نمی شود خانمی در سن بالای ۳۸ سال تصمیم به بارداری بگیرد، مگر اینکه هیچ فرزندی نداشته باشد یا به دلایلی در این سن تصمیم به بارداری دارد، اگر خانمی دارای فرزند دوم یا سوم است در سن بالای ۳۸ سال از بارداری صرف نظر کند در غیر این صورت می‌بایست تحت نظر پزشک متخصص باشد تا عوارض بارداری برای وی اتفاق نیفتد.

مصلی‌نژاد گفت: خانم‌هایی که قبل از سن ۱۹ سالگی ازدواج کرده اند می بایست منتظر شوند سنشان به بالای ۲۰ سال برسد و در آن موقع اقدام به بارداری کنند. او ادامه داد: بارداری در سنین زیر ۲۰ سال مادر را با خطر زایمان زودرس، وزن‌گیری ناقص نوزاد و سقط جنین روبه‌رو می‌کند. همچنین خانم‌ها در این سنین از نظر روانی و عاطفی آمادگی لازم را برای پذیرش مسئولیت مادرشدن ندارند که بی‌شک این مسئله آنها را با چالش‌های خاصی پس از زایمان روبه‌رو می‌کند.

وی با بیان این مطلب که قدرت باروری زنان در ۲۴ سالگی در اوج است گفت: خطر سقط جنین در زنان ۲۰ تا ۲۴ ساله، فقط ۱۰ درصد است، در حالی که بین سنین ۳۵ تا ۳۹ سالگی، به ۱۸ درصد افزایش پیدا می‌کند. احتمال سقط جنین در زنان ۴۰ ساله، ۳۴ درصد است.

اعلام مسیرهای کاروان شادی پیمایی غدیر در شیراز

معاون فرهنگی و اجتماعی اوقاف فارس با اعلام مسیرهای کاروان شادی پیمایی غدیر در شیراز، گفت: به مناسبت ایام دهه ولایت و امامت کاروان شادی پیمایی غدیر از پنجم تا هفتم مرداد ماه در این کلانشهر به اجرای برنامه می‌پردازد.

حجت‌الاسلام رحیم‌صفری گرایی ضمن گرامیداشت ایام سراسر نور دهه ولایت و امامت گفت: با توجه به نزدیک شدن به ایام پایانی این دهه مبارک و فرا رسیدن عید بزرگ غدیر خم، کاروان شادی پیمایی غدیر به همت مرکز افق بقعه متبرکه سید نظام‌الدین محمود(ع) مشهور به شاهداعی الی‌الله شیراز و با همکاری هیئت دانش آموزی انصار المهدی(عج)، پایگاه‌های مقاومت بسیج امام حسین(ع) و امیرالمومنین(ع) راه‌اندازی و از پنجم تا هفتم مرداد ماه به اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی و مذهبی در سطح شیراز خواهد پرداخت. به نقل از اوقاف فارس؛ صفری افزود: با شیوع ویروس منحوس کرونا از یک و نیم سال گذشته و محدودیت در برگزاری مراسم‌های فرهنگی، مذهبی و تجمعات یکی از ابتکارات و ایده‌های تبلیغ و ترویج شعائر اهل بیت علیهم السلام به ویژه در دهه ولایت و امامت راه‌اندازی و حرکت کاروان‌های شادی پیمایی در سطح شهر ها بوده است و امسال نیز در سومین حرم اهل بیت(ع) شاهد فعالیت این کاروان در سه محور مختلف شهری خواهیم بود.معاون فرهنگی و اجتماعی اوقاف فارس با بیان اینکه حرکت این کاروان در روزهای پنجم و ششم مرداد از ساعت ۲۰:۳۰ آغاز می‌شود، گفت: مسیر حرکت کاروان شادی پیمایی غدیر در روز پنجم مرداد از بولوار رازی و سپس به سمت دروازه قرآن، میدان آزادی، بولوار شهید چمران، معالی آباد و فرهنگ شهر خواهد بود و در روز ششم مرداد ماه نیز به سمت خیابان شاهداعی الی الله، کوی زهرا و پل کابلی میدان ولیعصر حرکت خواهد کرد.

صفری ادامه داد: در روز هفتم مرداد مسیر کاروان غدیر به سمت فرودگاه شهید دستغیب شیراز، آرامگاه سعدی و حافظیه خواهد بود و برنامه‌های این کاروان در روز عید غدیر خم از ساعت ۱۸ آغاز خواهد شد.معاون فرهنگی و اجتماعی اوقاف فارس هدف از اجرای این برنامه را تبلیغ فرهنگ غدیر و تعمیق باورهای نوجوانان و جوانان دانست و عنوان کرد: پخش مولودی، اجرای گروه سرود، نورافشانی و توزیع یکهزار بسته بهداشتی و تبرکی میان مردم، از جمله برنامه‌های کاروان شادی پیمایی غدیر در سطح شهر شیراز است.

پارس

شهردار شیراز تاکید کرد

تاثیر اقدامات فرهنگی بر رفع نابسامانی‌های ترافیکی کلانشهرها

شهردار شیراز با اشاره به اجرای طرح «همیاران مهربان ترافیک» در این کلانشهر، انجام اقدامات فرهنگی را عاملی موثر در اصلاح و رفع نابسامانی‌ها خصوصا در زمینه ترافیک دانست.

حیدر اسکندرپور در حاشیه قدردانی از همیاران مهربان ترافیک شیراز و با بیان اینکه به همت مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز فرصتی را در شیراز تجربه می‌کنیم که زمینه حضور شهروندان در کنترل ترافیک شهری و هم‌افزایی با نهادهای ذیربط فراهم شده است، خاطرنشان کرد که با اجرای طرح همیاران مهربان ترافیک، بخشی از نابسامانی‌های ترافیکی کنترل می‌شود و در نتیجه شاهد کاهش و کنترل تصادفات شهری هستیم.

به نقل از روابط عمومی مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز، اسکندرپور با بیان اینکه شیراز شهر مهربانی است، اظهار کرد: در قالب این طرح زمینه‌ای فراهم شده تا بتوانیم مهربانانه شهروندان را چه عابر پیاده و چه وسائل نقلیه، به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی دعوت کنیم.

شهردار شیراز ادامه داد: در شهر راز شهروندان وارد میدان شدند و در قالب طرح همیار مهربان ترافیک با حضور در چهارراه های پرتردد و اصلی شهر، به کمک پلیس راهنمایی و رانندگی آمدند.

به گفته اسکندرپور، نفس حضور مردم در تمام سطوح سنی و از همه اقشار در طرح همیاران مهربان ترافیک در کنار پلیس راهور حامل این پیام است که همگی باید برای زیست بهتر قانون را رعایت کنیم؛ شهرداری نیز در کنار این مجموعه به پشتیبانی می‌پردازد و مردم اصل کار هستند.

وی ضمن تشکر از فعالیت مجمع خیرین در موضوع فرهنگ سازی، گفت: در سال‌های قبل شاید احساس می‌شد که خیرین تنها باید در موارد خاص ورود کنند اما اکنون در شهر شیراز پایتخت فرهنگی ایران شاهد هستیم که با حضور موثر و نیک اندیشی خیرین در حوزه‌های مختلف به ویژه «فرهنگ» اقدامات بسیار خوبی شکل گرفته است.

شهردار شیراز همچنین "فرهنگ سازی" را یکی از عوامل مهم در کلان شهرها دانست و گفت: حتما با پول نیاز نیست چیزی را بسازیم یا اینکه مکانی را احداث کنیم، بلکه می‌توانیم با تصحیح بعضی از ناهنجاری اجتماعی به ارتقا سطح فرهنگ جامعه کمک کنیم، چرا که با این کار مسائل جانبی حل خواهد شد.

اسکندرپور با اشاره به حضور خیرین در ساخت مجموعه‌های ورزشی گفت: در ساخت اماکن ورزشی و فرهنگی خیرساز، شهرداری زمین را فراهم می‌کند و مجمع خیرین عهده‌دار حضور خیران در ساخت مجموعه‌ها است که شاهد بهره برداری از یکی از بهترین مجموعه‌های ورزشی خیرساز در جنوب شهر شیراز هستیم.

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز نیز گفت: طرح «همیار مهربان ترافیک» با مشارکت پلیس راهور استان فارس، معاونت حمل و نقل شهرداری شیراز، معاونت پیشگیری از جرم دادگستری فارس نزدیک به شش سال برای اولین بار در سطح کشور در حال اجرا است.

سیدعبدالرضا دستغیب افزود: بیش از ۳۵۰ نفر در این زمینه از بین شهروندان شهر شیراز و از اقشار مختلف مردم آموزش دیده‌اند که به صورت داوطلبانه با کمک پلیس به ترافیک شهر کمک می‌کنند. دستغیب با بیان اینکه در ایام کرونا ۱۳۰ نفر در این طرح فعالیت می‌کنند، در تشریح کار این همیاران مهربان ترافیک اظهار کرد: همیاران با حضور در ۹ چهارراه پرتردد شهر شیراز مباحث ترافیکی را به مردم و وسائل نقلیه گوشزد می‌کند که با استمرار این طرح بنابه اعلام پلیس راهور شیراز، از بروز بسیاری از حوادث و مرگ و میر همشهریان جلوگیری شده است.

***در فرهنگ سازی قوه قهریه جواب نمی‌دهد**

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز، این مشارکت و علاقه مندی شهروندان را در پیشبینه تاریخی شهر شیراز ارزشمند دانست و خاطرنشان کرد: از تمام همشهریانی که وقت کافی و دغدغه کمک به مردم را دارند دعوت می‌کنیم تا در این طرح خیر شرکت کنند؛ در این طرح صرفا بُعد امر به معروف و نهی از منکر دنبال می‌شود، چرا که معتقدیم در فرهنگ سازی قوه قهریه جواب نمی‌دهد لذا مردم نیز در این فریضه واجب مشارکت دارند.

دستغیب در تشریح دیگر اقدامات این مجمع در راستای اعتلای فرهنگ شهروندان شهر شیراز، گفت: علاوه بر طرح همیار ترافیک، پروژه‌هایی در سطح شهر شیراز با تنوع مختلف ورزشی، درمانی اشتغالزایی، کتابخوانی خیرین ورود کرده‌اند و نزدیک به ۵۵ طرح فرهنگی و شهرسازی در این مدت راه‌اندازی کرده‌ایم. وی ساخت سرای فرهنگ مهربانی را مورد توجه قرار داد و تاکید کرد: سرای فرهنگ مهربانی در ۴ منطقه شیراز راه اندازی شده و همانند کار دیوار مهربانی را انجام می‌دهد، بدین نحو که مردم وسائل و لباس‌های خودشان را که حتی نو هستند، برای کمک به نیازمندان اهدا می‌کنند.تاکنون بیش از ۵۵۰ هزار قلم کالای مردم به سرای مهربانی تحویل داده شده که ما نیز به خیریه‌های معتبر و قابل اعتماد سطح شهر شیراز واگذار کرده‌ایم.

به گفته دستغیب، دو سرای یار مهربان در پایانه اتوبوسرانی شاهچراغ(ع) و پایانه نمازی برای امانت کتاب به شهروندان شهر شیراز راه اندازی شد که مردم در کنار ارتقا سطح مطالعه خودشان، رسم امانت داری را آموزش ببینند؛ در این سرای یار مهربان، تبادل کتاب نیز انجام می‌شود.

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز اعلام کرد که شهروندان می‌توانند به دفتر مجمع واقع در مشیر فاطمی طبقه دوم شیراز پاساژ مراجعه کنند و پس از آموزش می‌توانند در طرح همیار ترافیک و سرامای فرهنگ مهربانی مشارکت داشته باشند.

خبر

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی :

رشد مرگ های کرونا در سنین زیر ۵۰ سال

۲ برابر ظرفیت بستری تخت‌های بیمارستان‌های کرونایی شیراز تکمیل شد

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی با اعلام افزایش موارد بستری بیماران کووید۱۹ در فارس گفت: حدود دو برابر ظرفیت تخت‌های بستری بیمارستان‌های کرونا تکمیل شده است.

عبدالرسول همتی دوشنبه در سیصد و شصت و نهمین نشست ستاد مدیریت کرونا در دانشگاه علوم پزشکی شیراز افزود: وضع شیوع کرونا در استان فارس در وضع قرمز قرار دارد و ورودی بیمارستان های استان افزایش داشته است که در صورت ادامه این روند، با شرایط بحرانی تر مواجه می شویم.

وی با بیان اینکه در موج جدید کرونا در آستانه عبور از ظرفیت پذیرش بیمارستان ها هستیم، اضافه کرد: مطالعات جهانی نشان می دهد موج دلتای کرونا دو برابر موج های گذشته سبب بستری بیماران در کشورهای درگیر این نوع کرونا شده است، به گونه ای که در ۲۴ ساعت گذشته، بیش از دو هزار و ۷۰۰ بیمار بستری در استان فارس داشته ایم که از این تعداد ۲۸۸ بیمار در بخش های مراقبت های ویژه بستری هستند.

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز در ادامه گفت: در شهر شیراز از ظرفیت تخت های بستری عبور کرده ایم و با ایجاد ظرفیت بستری موقت در بیمارستان ها، حدود دو برابر ظرفیت موجود تخت های بیمارستان های شیراز تکمیل شده است. وی با اعلام اینکه تاکنون ۶۳۰ هزار دز واکسن کرونا در نوبت های اول و دوم تزریق شده، از استقبال بیشتر مردم در بعضی شهرستان های فارس از واکسیناسیون سخن گفت و بر اهمیت فرهنگ سازی و تشویق مردم برای مشارکت و حضور در برنامه واکسیناسیون عمومی کرونا در استان تاکید کرد.

وی همچنین با اشاره به این موضوع که درصد مرگ و میر بر اثر ابتلا به کرونا در افراد زیر ۵۰ سال رشد قابل توجهی داشته است، از مردم به ویژه جوانان خواست بر رعایت دستورالعمل های بهداشتی، توجه ویژه ای داشته باشند.

***آماده سازی و تجهیز بیمارستان های پشتیبان شماره ۲ و ۳ در شیراز**

معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی شیراز در این نشست گفت: با توجه به روند رو به رشد تعداد بیماران کووید۱۹، نیاز به تخت های بستری بیشتر و استفاده از ظرفیت بیمارستان پشتیبان برای ارائه خدمات درمانی هرچه بهتر به این بیماران، بیمارستان های پشتیبان شماره ۲ و ۳ در شیراز با تلاش کارکنان امور پشتیبانی و رفاهی معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه، تجهیز و آماده خدمات رسانی شد.

علی اکبری افزود: در تحقق رسالت های تعریف شده و لزوم پشتیبانی همه جانبه از مصوبات ستاد مدیریت کووید۱۹ در دانشگاه، به همت مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه و استفاده از تمامی امکانات موجود، با تمام توان نسبت به راه اندازی این مرکز در کمترین زمان ممکن اقدام شد.

مدیر امور پشتیبانی و رفاهی معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی شیراز نیز گفت: آماده سازی و تجهیز بیمارستان های پشتیبان شماره دو و سه در شیراز با تلاش کارکنان زیرمجموعه این مدیریت، اعم از کارکنان واحدهای انبار و تدارکات مرکزی، تاسیسات و خدمات و واحد حمل و نقل انجام شد و به همت زنجیره مدیریت واحد، در کمترین زمان ممکن، تجهیز و آماده سازی مراکز درمانی یاد شده محقق شد.

سه مرکز جوار کارگاهی در شیراز با هدف ارتقای مهارت کارکنان افتتاح شدند

مدیر کل آموزش فنی و حرفه ای استان فارس گفت: سه مرکز جوارکارگاهی کارخانه های فاتح صنعت کیمیا، قصرباری پارسیان و سامانه های نوین افزا با هدف ارتقای مهارت کارکنان این کارگاهها افتتاح شدند.

روابط عمومی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای فارس روز دوشنبه در مطلب ارسالی از قول حشمت کوشکی افزود: سازمان آموزش فنی و حرفه ای تنها کانونی است که در کشور به صورت رسمی و متعهدانه خلاء مهارتی کارجویان را برطرف می کند.

وی در آیین افتتاح این سه مرکز جوار کارگاه بیان داشت: دامنه خدمات آموزشی سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور بسیار وسیع بوده و این آموزش ها کارجویان، دانشجویان، سربازان، روستاییان و عشایر، زندانیان، شاغلان صنایع و صنوف و بیشتر اقشار جامعه را پوشش می دهند. وی ارتقای مهارت تکنسین ها، کارگران و کارکنان صنایع و صنوف را از اهداف آموزش های مهارتی در جهت توسعه و شکوفایی مهارتی کشور برشمرد و راه اندازی مراکز جوار کارگاهی را به عنوان راهکاری برای تحقق این امر تلقی کرد.

محمدرضا امیری، فرماندار شیراز نیز در این آیین بیان کرد: خانواده ها بسیار تلاش می کنند تا فرزندانشان به تحصیلات عالی دست پیدا کنند، اما متأسفانه اکثر افراد پس از تحصیل به دلیل نداشتن مهارت بیکار می مانند. وی ایجاد مراکز آموزشی در کنار صنایع و کارخانه ها را اقدامی بسیار ارزنده بر شمرد و گفت: این آموزش های مهارتی چون بر اساس نیاز واقعی برگزار می شوند بسیار اثربخش هستند و در زمینه بهره وری هر چه بیشتر صنایع کاربرد دارند.

فرماندار شیراز ضمن اشاره به نامگذاری سال ۱۴۰۰ به نام تولید، پشتیبانی ها، مانع زدایی ها، یکی از پشتیبانی های قوی و اساسی در راه تولید با کیفیت را آموزش های فنی و حرفه ای دانست. از ابتدای سال جاری تا کنون، هشت مرکز جوار کارگاهی در صنایع و کارخانه های دارای بیش از یکصد نفر نیروی انسانی در استان فارس افتتاح و مشغول آموزش شده است.

۱۵۰ قطعه پرنده وحشی از متخلفان در شیراز کشف و ضبط شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شیراز گفت: نیروهای یگان حفاظت محیط زیست شیراز با هدف مقابله با قاچاق حیات وحش ۱۵۰ قطعه پرنده وحشی از قاچاقچیان در جمعه بازار شیراز کشف و ضبط کردند.

ابراهیم حیدری افزود: این پرندگان وحشی شامل طرقه، سهره، بلبل خرما و مرغ مینا بودند که پس از مراقبت در مناطق طبیعی اطراف شیراز رها سازی شدند. وی اظهارداشت: مطابق ماده ۱۰ قانون شکار و صید، خرید و فروش و زنده گیری پرندگان وحشی جرم است و برای متخلفان از پرداخت جریمه نقدی تا حبس در نظر گرفته می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خبرداد

خدمات‌رسانی اتوبوس‌های درون شهری شیراز از سرگرفته شد

ایرنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: خدمات اتوبوسرانی درون شهری این کلانشهر که شنبه و یکشنبه با مشکلاتی همراه و تعطیل شده بود، از دوشنبه چهارم مردادماه با صد در صد ظرفیت از سرگرفته شد.

مسعود طهماسبی افزود: از عصر یکشنبه سوم مردادماه جاری بخشی از ناوگان اتوبوسرانی شیراز فعال شد و در ادامه از صبح روز دوشنبه، این ناوگان با صد در صد ظرفیت آغاز به فعالیت کرد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۷۲۱ دستگاه اتوبوس در خطوط شهری شیراز فعال است،گفت: در پی بروز برخی مشکلات و گلایه های رانندگان و بهره برداران، فعالیت اتوبوسرانی شیراز طی ۲ روز گذشته با مشکلاتی همراه شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز ادامه داد: مسائل و مشکلات اقتصادی مهمترین مشکل رانندگان و بهره برداران اتوبوس های درون شهری شیراز است و شیوع کرونا نیز بر این موضوع دامن زده است و ناوگان حمل و نقل عمومی به شدت از این شرایط به دلیل افت شدید مسافر و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری ناوگان متاثر شد.

وی اضافه کرد: از طرفی دیگر نرخ کرایه نیز مورد پسند رانندگان و بهره برداران اتوبوسرانی شیراز نیست، چرا که شورای اسلامی شهر شیراز امسال تنها با افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه موافقت کرد.

طهماسبی اظهار داشت: ۹۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی شیراز به شهروندان حاشیه شیراز خدمات ارائه می کند و افزایش نامتعارف نرخ کرایه نیز سختی‌هایی را به شهروندان و خصوصا قشر ضعیف تحمیل می‌کند که همه این دلایل مدیریت ناوگان حمل و نقل عمومی را در سال جاری سخت کرده است. وی با بیان اینکه مدیریت شهری شیراز در سال جاری سعی کرده که حداقل فشار ناشی از شیوع کرونا و مسایل اقتصادی به رانندگان و بهره برداران اتوبوسرانی شیراز وارد شود، گفت: تلاش شده با پرداخت‌های نقدی و حمایت‌ها معیشتی فشارهای موجود از دوش فعالان بخش حمل و نقل شهری کاسته شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز ادامه داد: در حال حاضر تمام مطالبات فعالان حوزه اتوبوسرانی شیراز پرداخت شده است و هیچ مطالبه معوقی در این خصوص وجود ندارد.

وی بیان کرد: اتوبوس های درون شهری اموال عمومی است و خدمات عمومی نیز تحت هیچ شرایطی نباید تعطیل شود و انتظار است که فعالان این ناوگان در این زمینه همراهی کنند تا خدمات عمومی شهروندان همیشه برقرار باشد و اگر خواسته و موضوعی نیز وجود دارد باب گفت و گو همیشه باز است و در چارچوب قانون همواره مشکلات شنیده و برای رفع آن تلاش خواهد شد.

طهماسبی عنوان کرد: از طرفی دیگر جامعه ای که از این ناوگان استفاده می کند شهروندان این شهر هستند و مدیریت شهری نیز باید از حقوق آنها دفاع و هزینه ها را نیز کنترل کند که در این شرایط اقتصادی، فشار مضاعفی به اهالی این کلانشهر تحمیل نشود.

تعدادی از رانندگان اتوبوس های درون شهری شیرازی در اعتراض به مشکلاتی که اقتصادی نامیده شد، از صبح شنبه دوم مردادماه ۱۴۰۰ اتوبوس‌ها را از پارکینگ خارج نکردند و به همین دلیل رفت‌وآمد مردم مختل شد. حدود یک ماه پیش نیز رانندگان برخی از خطوط اتوبوس‌های شهری شیراز در اعتراض به پرداخت کم یارانه و نداشتن حقوق کافی، خدمات‌دهی خود را تعطیل کردند و برای دو روز رفت‌و آمد مردم مختل شد.

دریچه

خسارات باران و تندباد به کشاورزی جهرم ۵۰ میلیاردتومان برآورد شد

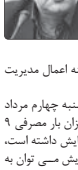
ایرنا: مدیر جهاد کشاورزی شهرستان جهرم گفت: باران و توفان‌های اخیر به بخش کشاورزی در شهرستان جهرم خسارت جدی وارد کرد که برآورد ما، خسارتی بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان است.

علی جوکار روز گذشته در نشست خبری افزود: خسارات به بخش‌های زراعت، دامداری و تاسیسات کشاورزی و باغ این شهرستان در اراضی به مساحت حدود ۱۶۰۰ هکتار وارد شده است. وی اظهار کرد: باران، توفان و سیل در برخی از مناطق شهرستان از جمله بخش مرکزی شهرستان در مناطق محمدآباد، صادق آباد و دیگر بخش‌ها شامل سیمکان و کردیان، علاوه بر تخریب تأسیسات دامداری، تخریب مزارع و شکستن درختان و تخریب دیوار را در پی داشته است.وی ابراز کرد: مثلا توفان و رگبار شدید باران باعث تخریب ۷۰درصدی یک مزرعه آلوئه ورا با مساحت ۲نیم هکتار در بخش مرکزی شده است.

جوکار گفت: همچنین باران سبب آبگیری بندهـا، آب انبارهـا و استخرهای کشاورزی در این مناطق شد، اما به محصولات زراعی، باغی و زیرساخت‌های کشاورزی در این شهرستان خسارت وارد کرد. توفان، رعد و برق و گرد و خاک شدید چند روز گذشته مخصوصا دوم و سوم مرداد، سبب شکسته شدن درختان و تیرهای برق، آبگرفتگی معابر، قطع برق در شهرستان جهرم و سقوط تعدادی از درختان نخل شد.

سخنگوی صنعت برق استان :

مصرف برق سوم مرداد در فارس ۱۶ درصد بیشتر از سقف مجاز بود



سخنگوی صنعت برق استان فارس با بیان اینکه طبق آمار مرکز پایش دیسپاچینگ برق منطقه‌ای فارس، میزان مصرف مشترکین استان در روز سوم مرداد ماه امسال ۱۶ درصد بالاتر از سقف مجاز بود، اظهار داشت: این امر با توجه به وضع شبکه سراسری زمینه اعمال مدیریت استراتژیک بار را ایجاد کرده است.

محسن جوادی آزاد روز دوشنبه چهارم مرداد ماه با اشاره به اینکه امروز نیز میزان بار مصرفی ۹ درصد نسبت به روز گذشته افزایش داشته است، افزود: از عمده دلایل این افزایش می توان به افزایش دما در روز جاری، اتمام بارندگی فصلی در استان که در نتیجه بارهای کشاورزی بیشتری نسبت به روز گذشته در مدار آمده اند، اشاره کرد.

سخنگوی صنعت برق استان فارس بیان کرد: همچنین تا این ساعت مجموع بار مصرفی از سقف مجاز استان بالاتر رفته است که رخداد این موضوع از ساعات ابتدایی نگران کننده است و در صورت تداوم رشد بار، احتمال اعمال مدیریت استراتژیک بار از سمت دیسپاچینگ ملی زیاد است.

جوادی آزاد در ادامه با بیان اینکه مدیریت اثر بخش و اصلاح الگو مهمترین رویکردها برای عبور از اوج مصرف برق در تابستان ۱۴۰۰ است، گفت: متخصصان حوزه برق در استان فارس و جنوب کشور در تابستان جاری همه توان حرفه‌ای و تخصصی را برای عبور از نقطه اوج مصرف به کار بسته اند. وی همچنین با اشاره به اینکه حداکثر مصرف برق در استان فارس و جنوب کشور در سال گذشته در روز ۳۱ مرداد ماه رخ داد، افزود: در این روز ۶ هزار و ۱۵ مگاوات برق مصرف شده است، پیش بینی مصرف برای سال جاری حداکثر هفت درصد افزایش است بنا بر این باید برای مصرف ۶ هزار و ۴۳۶ مگاوات برنامه ریزی شود.

خرافات در عصر جدید همچنان جان حیات وحش را می‌گیرد

شناسایی عاملان سلاخی ۲ قلاده روباه از طریق دادگستری و پلیس فتا در حال پیگیری است.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست فارس با اشاره به انتشار فیلم کوتاهی در فضای مجازی که نشان می‌دهد فرد یا افرادی به طور بی رحمانه ۲ قلاده روباه را سلاخی کرده و اجزای آن را به دلایل نامعلوم جدا کرده و برده‌اند، گفت: برخی از افراد سود جو با فریب افکار عمومی به ویژه انسان‌های ساده لوح، به خرافات دامن زده و از طریق شکار حیوانات وحشی اعضای بدن آنان را در رمالی و دعانویسی استفاده می‌کنند و با انجام این اقدام غیر اخلاقی درآمد غیر مشروع کسب می‌کنند.

نصرت الله دهقان اظهار داشت: در حالی که در تمام دنیا رفتار مسالمت آمیز با حیات وحش به عنوان یک فرهنگ از کودکی نهادینه شده است، شوربختانه در کشور ما مجموعه‌ای از رفتارهای خرافی به حیات وحش و به ویژه حیوانات بی گناهی، چون خرس، جغد، گرگ و روباه آسیب زده و دوستداران طبیعت را نگران می‌کنندوی با هشدار به گروه‌های نادری که با عقاید خرافاتی و به دور از عقل و منطق حیات وحش را قربانی تفکرات پوچ خود می‌کنند، تصریح کرد: شناسایی عاملان در دستور کار قرار گرفته و موضوع از طریق دادگستری و پلیس فتا در حال پیگیری است و به محض حصول نتیجه اطلاع رسانی خواهد شد.