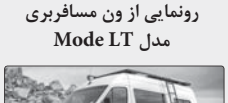
دانش

رونمایی از ون مسافربری مدل Mode LT



مدل Mode LT مقرون به صرفه‌ترین محصول کمپر برند Storyteller Overland بوده که طبق فورد ترنزیت تولید شده است. شرکت Storyteller Overland اولین ون Camper جدید خود را بر اساس Ford Transit ارائه می‌دهد. این مدل Mode LT نامیده می‌شود و مقرون به صرفه‌ترین محصول کمپر این برند است. کمپانی Storyteller Overland به دلیل موتورخانه‌های مستقر در مرسدس اسپرینتر شناخته می‌شود. این مارک سال گذشته، مجموعه جدیدی از ون‌های مخصوص مسافر Mode به نام Beast، Stealth و Classic را راه اندازی کرد که اساساً گزینه‌هایی را برای خریداران اتومبیلرانی خارج از جاده در ایالات متحده تعیین می‌کرد. با این حال، شرکت مستقر در آلاباما در حال ایده استفاده از پلت فرم Ford Transit بوده است، اما پیشرانه دو چرخ محدودبت‌هایی را برای Storyteller Overland که می‌خواست استفاده کند، به وجود آورده است.

بعد از اضافه شدن AWD به ترانزیت در سال ۲۰۱۹، Storyteller Overland با هدف ساخت یک ون مخصوص کمپینگ بر اساس فورد ترانزیت مسیر را ادامه داد و بلاافاصله این ون را تولید کرده و نام آن را Mode LT نامید. از نظر بصری، کمپر Transit Mode LT کوچکتر از اتومبیل‌های Sprinter از Storyteller Overland است. با این حال، مدل جدید هنوز نشانه‌های بصری مرسدس را به همراه دارد، با تجهیزات سودمند مانند قفسه سقف ناهموار با بادگیر آلودگی صوتی، نردبان پایه جانبی لوله‌ای، تخته‌های دوش و رینگ‌های Storyteller Transition که در لاستیک‌های ۱۶/۶۵/۲۴۵ پیچیده شده است.پنل‌های خورشیدی ۹۰ واتی Overlanding، قابل ارتقا تا ۶۰۰ وات هستند. چهار خروجی ۱۱۰ ولت در خارج به همراه ورودی برق ساحلی سنگین وجود دارد. Ford Transit Mode LT همچنین دارای یک مخزن آب شیرین ۲۱ گالنی داخل کابین، همراه با مخزن آب خاکستری ۳۴ گالنی با یک حلقه گرم کننده است. در مورد داخل کابین، Storyteller Overland هنوز تصاویری را ارائه نداده است.

تولید مواد نسوز متحمل به دمای بیش از ۱۴۰۰ درجه

گروهی از محققان یکی از شرکت‌های دانش بنیان با استفاده از ذرات نانومتری مواد نسوز متحمل به دمای بیش از ۱۴۰۰ درجه سانتی‌گراد را برای صنایع فولاد سازی و پتروشیمی تولید کردند.

مواد نسوز ریختنی گروهی از مواد مقاوم در برابر حرارت هستند که به دلیل خواصی همچون نصب راحت و سریع، امکان اجرا در ضخامت کمتر و امکان تعمیر به صورت موضعی و حتی در حالت گرم، توجه بیشتری را در مقایسه با آجرهای نسوز به خود معطوف کرده‌اند؛ چرا که این نسوزها معمولا شامل خاک‌های سیلیسی، خاک‌های اسپینل، جرم روکش تاندیش و یا جرم‌های آلومینایی هستند و در کوره‌های القایی، پاتیل‌ها و تاندیش‌ها به کار می‌روند. نسوزهای ریختنی یک پیش مخلوط شامل دانه‌های نسوز، زمینه، چسباننده‌ها (باینرها) و مواد کمکی هستند و در زمان نصب، این مواد با مایعی (معمولاً آب) مخلوط