

مشخصات احتمالی پیکاپ هیوندای سانتاکروز



تست‌های پیکاپ هیوندای سانتاکروز همچنان ادامه دارد و انتظار می‌رود این خودرو سال ۲۰۲۱ در نمایندگی‌های فروش موجود باشد. کار دن رابریو می‌گوید این خودرو قیمت پایه حدود ۲۵ هزار دلار می‌باشد اما خیلی با این خبر موافق نیستیم. هیوندا ریجلیان‌س در رقابت اصلی سانتاکروز محسوب می‌شود قیمت پایه ۳۳۹۰۰ دلار در آمریکا داشته و اگرچه ممکن است هیوندای ارزان‌تر طبق انتظارات طراحی مشابهی با مدل کم‌نوسیت خواهد داشت، اما اصلاحاتی نیز در آن صورت خواهد گرفت. از مهم‌ترین تغییرات نسخه تولیدی می‌توان به فروش این خودرو به‌صورت چهار درب کوچک اشاره کرد در چند ماه اخیر نسخه‌های پیش‌تولیدی سانتاکروز با پوشش‌های استثنایی دیده شده‌اند. هندس زن طراحی آن کار سختی بوده است. البته ستون‌های خمیده این خودرو مشابه نمونه هیوندای پیش‌تولیدی است که خودرو همان پیکاپ مدل سل فلوس ساخته خواهد بود و بنابراین با یک پیکاپ یونانی باقی که هوندا ریجلیان‌س را هدف گرفته روبرو خواهد بود. از آنجایی که سانتاکروز بر پایه سازه‌های مشکل می‌گیرد بنابراین کار تولید آن در کارخانه هیوندای در ایلاما انجام خواهد شد. گفته می‌شود این خودرو با دو گزینه عرضه خواهد شد که هزینه کم‌ترین نسخه آن ۲۳۰۰۰ لیتری با قدرت ۱۸۵ اسب بخاری و پیکاپ ۳۳۱ لیتری است. نسخه استاندارد خواهد کرد و یک پیکاپ با موتور ۱۶۰ اسب بخاری و ۲ لیتری توربو با خروجی ۲۳۵ اسبی و گشتاور ۳۵۲ نیوتون متر قرار خواهد گرفت.

تخت گاز ترسانک با بامو X۳ M

خودبترین خودرویی که در تست‌های سرعت و شتاب اتوبان‌های بدون محدودیت سرعت آلمان شرکت کرد نسل جدید بامو X۳ M است. ریسین به حد حاکم سرعت یک خودرو در جاده‌های عمومی خیلی ترسانک است، اما اگر یک شاسی‌بلند یا ارتفاع بالا که قدرتی بیشتر از قدرت برنو می‌خواهد، این‌ها برای شما گزینه‌های خوبی خواهند بود. در تست‌های سرعت ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت و به خاطر وجود نامحوری‌های در جاده تلو تلو می‌خورد و همین یک قلم کافی است تا همه به طرز عمیق این خودرو را به یاد داشته باشید. کامپکت و لوکس با توکس با این تست سرعت را بدون هرگونه مشکلی و به پایان رسانده است. سرعت این بامو X۳ M کم‌نوسیت ۲۸۴ کیلومتر در ساعت بوده و پیکاپ ۶ سیلندر ۱.۶ لیتری توپین توربو با قدرت ۵۰۲ اسب بخار و گشتاور ۵۵۸ نیوتون متر مزج شده است. این نیرو را طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به جادو چرخ‌ها منتقل می‌شود. تنها ۴ تا به طرز عمیق می‌تواند تا خودرو از زمین کنده شده و به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. اسفند است سرعت بکج ۶ داریو بر این باغ می‌شود حاکم سرعت خودرو برابر با ۲۸۴ کیلومتر در ساعت باشد. نسخه استاندارد X۳ M قدرت ۲۷۲ اسبی داشته و گشتاور آن همان ۵۵۸ نیوتون متر است. شتاب این خودرو یک‌دهم بیشتر بوده و حاکم سرعت آن نیز ۲۸۰ کیلومتر در ساعت است. قیمت X۳ M آمریکا حدود ۷۰ هزار دلار است.

می‌دانیم که نسل جدید بامو سری ۲ کوپه با کد G۲۲ در حال توسعه است اما امروز علاقه‌مندان افزایش تصاویری از این خودرو در شبکه‌های اجتماعی مشاهده شده‌اند؛ اما این تصاویر واقعی هستند؟ نمی‌توانیم در این رابطه کاملاً مطمئن باشیم، اما این تصاویر بسیار پیچیده‌تر و واقعی‌تر از آن به نظر می‌رسد که فتوشاپ باشند و به همین دلیل همان‌طور که زمانی که تصاویر دیگری از این خودرو منتشر نشود، فرض را بر صحت آن‌ها می‌گذاریم. البته برخی می‌گویند خودرویی که تصاویر دیده می‌شود در اصل یک موبکاپ مفصلی اصلی است که در مرکز تحقیقات و نوآوری گروه بامو در مونیخ قرار دارد.

در حال حاضر با توجه به این تصاویر اولین چیزی که در نسل جدید سری ۲ کوپه علاقه‌مندان را خوشحال می‌کند، عدم وجود جلوپنجره بزرگ و پخت‌رنگیز جدید دیده است. در این خودرو جلوپنجره‌ها با اندازه معقول به چشم می‌خورد که تکاملی از جلوپنجره نسل کنونی است و با چراغ‌های زاویه‌داری که در عمق بدنه فرو رفته‌اند احاطه شده است. در هر حال، با توجه به این تصاویر اولین چیزی که در نسل جدید

دست‌انداز تحویل خودروهای معوق

دو خودروی بزرگ کشور در شرایطی پیش‌فروش برخی از محصولات خود را از هفته جاری آغاز کردند که هنوز موفق به عقد تعهدات لازم نشده‌اند. تعداد معوق از سالی به جانش خودروهای کشور تبدیل شد که خودروهای بدون برنامه‌ریزی تولید و تنها با هدف کسب نقدینگی به پیش‌فروش محصولات تولیدی خود پرداختند؛ به‌طوری‌که در سال ۹۷ تخمین زده شد خودروهای بدون برنامه‌ریزی ۱۰ میلیون دستگاه خودرو پیش‌فروش کردند. جالب‌تر اینکه سال ۹۷ آمار دیگری نیز تیرماه بود و با شد محدودیت‌های بین‌المللی که برای خودروهای پیش‌بینی می‌شد، با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت و به نوبه به ماده ۴ این‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان اقدام به پیش‌فروش خودرو کردند.

بر اساس این ماده قانونی، خودروهای باید در قراردادهای پیش‌فروش جدید به نوعی رفتار کنند که بتوانند در مورد معسر، ضروری مورد نظر را به مشتری تحویل دهند و زمان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده باید کاملاً مشخص باشد. به این ترتیب به‌دلیل کاهش تولید، خودروهای در سال ۹۷ قمار به تحویل مشتری نامی نشدند، این شرایطی است که تعهدات معسر به همراه خودروهای نامی جدید در سال گذشته، بسیاری از مشتریان را از رده‌های خارج کرد. اما وعده‌ها برای تحویل خودروهای معوق که از اردیبهشت سال گذشته، بسیاری از مشتریان صنعتی و خودروهای معوق و در حال آنکه ساخت سفارشی همچنان جاری بود در نهایت اینکه در پایان سال گذشته، معسر درمطلب ایران خودرو و وزیر صنعت، معدن و تجارت و معسر تحویل خودروها تا پایان خردادماه سال جاری را داده‌اند.

پیش از این حال با توجه به شرایط کنونی تولید، بسیاری از کارشناسان معتقدند خودروهای باز هم در تحویل معوقان سالم گذشته تا خرداد آلمان تویان خواهند بود. اما فعلاً اتفاقی شبیه شده که کارشناسان خودرویی چنین پیش‌بینی کنند؟ می‌تواند این دلیل این مسئله را باید در شیوع ویروس کرونا جستجو کرد. شیوع ویروس کرونا هم روی خطوط تولید خودروهای سازگار بوده است و هم بر زنجیره تامین داخلی و خارجی دو تولیدکننده بزرگ کشور، آلتنا اثر منفی معسر پیامی کوپید - ۱۹ و روی وضع زنجیره تامین خودروهای برنسی تلو می‌خورد و همین یک قلم کافی است تا همه به طرز عمیق چنین کاری بی‌پایان داشته باشید. کامپکت و لوکس با توکس با این تست سرعت را بدون هرگونه مشکلی و به پایان رسانده است. سرعت این بامو X۳ M کم‌نوسیت ۲۸۴ کیلومتر در ساعت بوده و پیکاپ ۶ سیلندر ۱.۶ لیتری توپین توربو با قدرت ۵۰۲ اسب بخار و گشتاور ۵۵۸ نیوتون متر مزج شده است. این نیرو را طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به جادو چرخ‌ها منتقل می‌شود. تنها ۴ تا به طرز عمیق می‌تواند تا خودرو از زمین کنده شده و به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. اسفند است سرعت بکج ۶ داریو بر این باغ می‌شود حاکم سرعت خودرو برابر با ۲۸۴ کیلومتر در ساعت باشد. نسخه استاندارد X۳ M قدرت ۲۷۲ اسبی داشته و گشتاور آن همان ۵۵۸ نیوتون متر است. شتاب این خودرو یک‌دهم بیشتر بوده و حاکم سرعت آن نیز ۲۸۰ کیلومتر در ساعت است. قیمت X۳ M آمریکا حدود ۷۰ هزار دلار است.



خوادیه که Ceed با سرعت استثنایی در حال گسترش بوده و نه تنها در نظر شکل‌های بدنه، بلکه از نظر نوع قوای محرکه هم گزینه‌های زیادی در دسترس خریداران است. علاوه بر مدل‌های استاندارد جادو، یک استیشن اسپورت و یک ProCeed استیشن اسپورت، تر، شاسی‌بلند Xceed هم عرضه شده که یک کراس اوور کوچک شکل گرفته بر پایه مدل جادو است. این خودرو

خودرو

نسل جدید بامو سری ۲ کوپه



عقب خودروی چراغ‌های بزرگ‌تری نسبت به نسل کنونی دیده می‌شود که فرم آن‌ها یادآور چراغ‌های نسخه پیش از نسل است. در سال ۲۰۱۸ مدل M۳۴۰i با قدرت ۳۵۰ اسب بخار استفاده کرد. در حالی که M۲۴۰i در سال ۲۰۱۸ با قدرت ۲۷۲ اسب بخار استفاده کرد. در حالی که M۲۴۰i در سال ۲۰۱۸ با قدرت ۲۷۲ اسب بخار استفاده کرد.

دست‌انداز تحویل خودروهای معوق

دو خودروی بزرگ کشور در شرایطی پیش‌فروش برخی از محصولات خود را از هفته جاری آغاز کردند که هنوز موفق به عقد تعهدات لازم نشده‌اند. تعداد معوق از سالی به جانش خودروهای کشور تبدیل شد که خودروهای بدون برنامه‌ریزی تولید و تنها با هدف کسب نقدینگی به پیش‌فروش محصولات تولیدی خود پرداختند؛ به‌طوری‌که در سال ۹۷ تخمین زده شد خودروهای بدون برنامه‌ریزی ۱۰ میلیون دستگاه خودرو پیش‌فروش کردند. جالب‌تر اینکه سال ۹۷ آمار دیگری نیز تیرماه بود و با شد محدودیت‌های بین‌المللی که برای خودروهای پیش‌بینی می‌شد، با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت و به نوبه به ماده ۴ این‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان اقدام به پیش‌فروش خودرو کردند.



بر اساس این ماده قانونی، خودروهای باید در قراردادهای پیش‌فروش جدید به نوعی رفتار کنند که بتوانند در مورد معسر، ضروری مورد نظر را به مشتری تحویل دهند و زمان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده باید کاملاً مشخص باشد. به این ترتیب به‌دلیل کاهش تولید، خودروهای در سال ۹۷ قمار به تحویل مشتری نامی نشدند، این شرایطی است که تعهدات معسر به همراه خودروهای نامی جدید در سال گذشته، بسیاری از مشتریان را از رده‌های خارج کرد. اما وعده‌ها برای تحویل خودروهای معوق که از اردیبهشت سال گذشته، بسیاری از مشتریان صنعتی و خودروهای معوق و در حال آنکه ساخت سفارشی همچنان جاری بود در نهایت اینکه در پایان سال گذشته، معسر درمطلب ایران خودرو و وزیر صنعت، معدن و تجارت و معسر تحویل خودروها تا پایان خردادماه سال جاری را داده‌اند.

پیش از این حال با توجه به شرایط کنونی تولید، بسیاری از کارشناسان معتقدند خودروهای باز هم در تحویل معوقان سالم گذشته تا خرداد آلمان تویان خواهند بود. اما فعلاً اتفاقی شبیه شده که کارشناسان خودرویی چنین پیش‌بینی کنند؟ می‌تواند این دلیل این مسئله را باید در شیوع ویروس کرونا جستجو کرد. شیوع ویروس کرونا هم روی خطوط تولید خودروهای سازگار بوده است و هم بر زنجیره تامین داخلی و خارجی دو تولیدکننده بزرگ کشور، آلتنا اثر منفی معسر پیامی کوپید - ۱۹ و روی وضع زنجیره تامین خودروهای برنسی تلو می‌خورد و همین یک قلم کافی است تا همه به طرز عمیق چنین کاری بی‌پایان داشته باشید. کامپکت و لوکس با توکس با این تست سرعت را بدون هرگونه مشکلی و به پایان رسانده است. سرعت این بامو X۳ M کم‌نوسیت ۲۸۴ کیلومتر در ساعت بوده و پیکاپ ۶ سیلندر ۱.۶ لیتری توپین توربو با قدرت ۵۰۲ اسب بخار و گشتاور ۵۵۸ نیوتون متر مزج شده است. این نیرو را طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به جادو چرخ‌ها منتقل می‌شود. تنها ۴ تا به طرز عمیق می‌تواند تا خودرو از زمین کنده شده و به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. اسفند است سرعت بکج ۶ داریو بر این باغ می‌شود حاکم سرعت خودرو برابر با ۲۸۴ کیلومتر در ساعت باشد. نسخه استاندارد X۳ M قدرت ۲۷۲ اسبی داشته و گشتاور آن همان ۵۵۸ نیوتون متر است. شتاب این خودرو یک‌دهم بیشتر بوده و حاکم سرعت آن نیز ۲۸۰ کیلومتر در ساعت است. قیمت X۳ M آمریکا حدود ۷۰ هزار دلار است.



خوادیه که Ceed با سرعت استثنایی در حال گسترش بوده و نه تنها در نظر شکل‌های بدنه، بلکه از نظر نوع قوای محرکه هم گزینه‌های زیادی در دسترس خریداران است. علاوه بر مدل‌های استاندارد جادو، یک استیشن اسپورت و یک ProCeed استیشن اسپورت، تر، شاسی‌بلند Xceed هم عرضه شده که یک کراس اوور کوچک شکل گرفته بر پایه مدل جادو است. این خودرو

۲ کوپه قصد نداشتند خیلی از فرمول موفق نسل کنونی فاصله بگیرند، اما در عین حال جزئیات طراحی خودرو در هر دو بخش جلو و عقب مثل سرها در مقایسه با نسل قبلی بیش‌ازحد آشنای طراحی شده‌اند.

برخلاف جدیدترین عضو خانواده سری ۲ یعنی گرن کوپه، نسل جدید سری ۲ کوپه ترکیب محرک عقب و پیش‌راننده شش سیلندر خطی خود را حفظ خواهد کرد زیرا پانچم آن با سری ۲ و سری ۲ مشترک است. برای سری ۲ کوپه جدید مجموعه‌ای از پیش‌راننده‌های مختلف شامل ۲ لیتری چهار سیلندر توربو و ۲ لیتری شش سیلندر توربو زنجیره‌ای به همراه نمونه‌های ۱.۵ لیتری سه سیلندر و ۲ لیتری چهار سیلندر دیزلی (در خارج از ایالات‌متحده) ارائه خواهد شد. مدل M۲۴۰i هم از نسخه تصفیه‌شده پیش‌راننده ۲ لیتری شش سیلندر توربوشارژر مدل M۳۴۰i قدرتی در حدود ۳۵۰ اسب بخار استفاده خواهد کرد. در حالی که M۲۴۰i در مقایسه با پیش‌راننده ۲ لیتری شش سیلندر جدید نسل آینده مدل‌های M۲ و M۳ قرار خواهد گرفت.

تأمین قطعه و به‌دلیل آن خطوط تولید خودروسازان را نیز تحت‌تأثیر قرار داده است.

اما ساز خودروهایی معوقه از چه زمانی روی دوش شرکت‌های خودروساز قرار گرفت؟ همان‌طور که گفته شد در اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ به‌دلیل خروج ایالات‌متحده آمریکا از توافق‌نامه برجام و وعده بازگشت تحریم‌ها و تحریک اقتصادی کشور دچار تلاطم شد. از آنجا که تحریم‌های خودرویی در اولویت دولت آمریکا قرار داشت زنجیره خودروسازی به سرعت نسبت به این مسئله واکنش نشان داد و شاهد بودیم که امر تولید خودروسازان در شرایطی قرار گرفت. مشخص بود که کاهش‌ی شدن نمودار تولید خودروسازان اثر خود را در بازار فروش و نمودار درآمد خودروسازان را در بازار کارشناسان در آن مقطع به مسئولان وزارت صمت پیشنهاد کردند در شرایطی حاضر که تولید اسپایدر شده است برای ایجاد تعادل در بازار و همچنین تامین نقدینگی شرکت‌های خودروساز به باز و همچنین تامین محصولات خود را با قیمت‌های مشابه بازار عرضه کنند کارشناسان معتقد بودند این اتفاق شبیه خواهد شد تا بازار خودرو جذابیت خود را برای دارندگان سرمایه‌های سرگردان از دست بدهد و این اتفاق به نوعی بازار خودرو را در برابر هجوم این سرمایه‌ها واکنش کند. مدیریت ارشد وزارت صمت به عنوان سیاست‌گذار کلان خودرو در آن مقطع قدهایی در این زمینه برداشت و توانست با موفقیت فشارهای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه مرجع شورای عالی هماهنگی اقتصادی را بر اساس ستاد تنظیم بازار جایگزین شورای رقابت کند، اما مشخص نیست چرا از این طریق به درستی استفاده شد.

سیاست‌گذار کلان خودرو به جای نزدیک کردن قیمت کارخانه و بازار در میانه راه مسیر غیر داد و مسیر دیگری را برای ایجاد تعادل در بازار و همچنین تامین نقدینگی شرکت‌های خودروساز برگزید. مسیر مورد نظر سیاست‌گذار خودرویی پیش‌فروش‌شده محصولات شرکت‌های خودروساز بود. در واقع این اتفاق را باید سنگ بنای ایجاد تعادل معوق تولید خودروسازان قلمداد کرد. این مسیر نه تنها قادر به کنترل التهابات بازار نشده بلکه سهولت عیب‌های گرفته و بنابراین اثر منفی همچنان ادامه دارد. در کل این مسئله جایگزینی محصولات داخلی با محصولات مونتاژی خودروسازانی که پیش‌فروش می‌شود شده و بیش از پیش بار خودروساز معوق را روی دوش آنها سنگین کرد.

تجربه براندگی با کیا Xceed

یده می‌شود که Xceed پلاکین هیبریدی شتاب گیرنده‌ای کند داشته و حتی شتاب‌های ساده نیز چالش خواهد بود. یک حالت اسپورت برای براندگی مناسب دارد اما خوب تا آنجا که برای سواری خودرو ندارد. قوای محرکه پلاکین هیبریدی روی فضای کابین و بار هم تأثیر گذاشته است. فضای بار ۳۹۱ لیتری این خودرو ۱۱۵ لیتر کمتر از نسخه بنزینی بوده و از این نظر باید با سوپریم‌های کیا مقایسه شود تا شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد.

تجربه براندگی با کیا Xceed

یده می‌شود که Xceed پلاکین هیبریدی شتاب گیرنده‌ای کند داشته و حتی شتاب‌های ساده نیز چالش خواهد بود. یک حالت اسپورت برای براندگی مناسب دارد اما خوب تا آنجا که برای سواری خودرو ندارد. قوای محرکه پلاکین هیبریدی روی فضای کابین و بار هم تأثیر گذاشته است. فضای بار ۳۹۱ لیتری این خودرو ۱۱۵ لیتر کمتر از نسخه بنزینی بوده و از این نظر باید با سوپریم‌های کیا مقایسه شود تا شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد.

تجربه براندگی با کیا Xceed

یده می‌شود که Xceed پلاکین هیبریدی شتاب گیرنده‌ای کند داشته و حتی شتاب‌های ساده نیز چالش خواهد بود. یک حالت اسپورت برای براندگی مناسب دارد اما خوب تا آنجا که برای سواری خودرو ندارد. قوای محرکه پلاکین هیبریدی روی فضای کابین و بار هم تأثیر گذاشته است. فضای بار ۳۹۱ لیتری این خودرو ۱۱۵ لیتر کمتر از نسخه بنزینی بوده و از این نظر باید با سوپریم‌های کیا مقایسه شود تا شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد. باری خودرو زیر صندلی عقب جای گرفته و بنابراین اثر منفی شاسی‌بلندهای کوچک کلاس C کابین هم از این قضیه بی‌تأثیر نباشد.

عروضه Xpeng P۷ الکتریکی در بازار چین

خودرویی تمام الکتریکی Xpeng P۷ در آوریل در چین عرضه خواهد شد. این خودرو حدود یک سال پیش در نمایشگاه شانگهای ۲۰۱۹ رونمایی شده بود. Xpeng در ماه‌های اخیر شغور تست گسترده این خودرو بوده و گفته شد که P۷ حداقل ۱۲۰ کیلومتر در تست‌های اسپوردهای سرد شرکت کرده است. طی این تست‌ها Xpeng P۷ حتی توانی ۴۰ درجه سانتی‌گراد را نیز تجربه کرده است. شرکت سازنده در مراسم آغاز عرضه این خودروی الکتریکی اعلام نموده که P۷ از سیستم‌های خودرانی سطح ۲ بهره‌مند خواهد بود. این خودرو در آوریل ۲۰۲۰ عرضه خواهد شد. Xpeng در پیوا ۱۲ گسترش تولید خودروسازان خود را در پیوا ۱۲ دوسین خودران و یک دوربین با نقشه



اولین تصاویر بامو iX۲ تولیدی پیش از معرفی رسمی

مکانیسم محافظت از رنگ مک‌لارن سنا



مک لارن سنا GTR بیش از آنکه شبیه خودروهای عادی فروخته شده به مردم باشد، مشابه خودروی بنمن است و به دست اقدامات محافظتی یک شرکت در بریتانیا، بود. مکانیسم محافظت از رنگ مک‌لارن سنا GTR از حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد. فرایند محافظت از رنگ این خودرو با حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد. فرایند محافظت از رنگ این خودرو با حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد.

مک لارن سنا GTR بیش از آنکه شبیه خودروهای عادی فروخته شده به مردم باشد، مشابه خودروی بنمن است و به دست اقدامات محافظتی یک شرکت در بریتانیا، بود. مکانیسم محافظت از رنگ مک‌لارن سنا GTR از حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد. فرایند محافظت از رنگ این خودرو با حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد.

مک لارن سنا GTR بیش از آنکه شبیه خودروهای عادی فروخته شده به مردم باشد، مشابه خودروی بنمن است و به دست اقدامات محافظتی یک شرکت در بریتانیا، بود. مکانیسم محافظت از رنگ مک‌لارن سنا GTR از حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد. فرایند محافظت از رنگ این خودرو با حذف نوارهای محافظت تمیز خود را حفظ خواهد کرد.

شتاب‌گیری دیوانه کولکس گلن R مهندات



کولکس‌گلن R ۲۰۱۸ نیون شده توسط مهندات را به یاد می‌آورید؟ این جادو یک آنتین، ماه پیش به نمایش درآمد و ما هم تحت تأثیر آرام‌آرام اعلامی توسط این نیون آلمانی قرار گرفتیم. سپس در برنامه‌های دوباره ECU و اضافه کردن ورودی گشتاور ۵۰۰ توانست به ۴۵۰ اسب بخاری و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متر را در دل پیش‌راننده ۲ سیلندر ۲ لیتری R کلف ۲۰۱۸ بیرون بکشد. این قدرت با آلودی RSR و مرسدس-ام‌ای ام جی A۳۵ ۵ برابری کرد و بیشتر از قدرت کلف R۲۰۱۸ است که هرگز تولید نشده است. عملکرد این کلف R۲۰۱۸ نسبت به ۷۵ در دنیای واقعی چگونه است؟

مهندات R۲۰۱۸ تولید محدود را با موتور کوچک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۳.۸ ثانیه‌ای را ثبت کرده است. با توجه به اینکه هانگ‌بک در بروردیجت کاملاً مشابه کولکس است، ما فقط به جز اسپورتهای لیه‌ای جلو، رنگ‌های سفارشی، فرهای کم ارتفاع و نوشته‌های روی بدنه شتاب گیرنده این اسپایر احساس‌برانگیز است. این خودرو مسافت ۱۰۰ متر را در ۱۱.۹۶ ثانیه طی می‌کند که این احساس‌برانگیز است. البته شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت کلف R ۹.۹۴ ثانیه ثبت می‌شود که برای خودرویی ۲۵۰ اسب بخاری کمی کند به نظر می‌رسد.

برخی افراد معتقدند این موضوع وقوع خطایی در پیش‌راننده است. شاید آن خودروی موردیست به سرعت ۲۸۲ کیلومتر در ساعت هم دست یافته است.



لورتن طراحی احتمالی نسخه تولیدی نینسان آریا



گرم‌ایداشت ۴۵ سالگی خودروی خاطره‌انگیز مرسدس ۴۵۰ SEL ۶.۸



زمنری فوق‌العاده از رنو ۵ توربووی مدرن شده



زمنری فوق‌العاده از رنو ۵ توربووی مدرن شده



زمنری فوق‌العاده از رنو ۵ توربووی مدرن شده



زمنری فوق‌العاده از رنو ۵ توربووی مدرن شده