پلاک

قیمت و مشخصات داج دورانگو SRT هلکت ۲۰۲۱

ظاهراً داج دورانگو SRT هلکت ۲۰۲۱ قیمت پایه ۸۰،۹۹۵ دلاری خواهد داشت. پیش سفارش این کراس اوور پرفورمنس از ماه نوامبر برای نمایندگی‌های داج شروع می‌شود و تولید آن نیز از ماه ژانویه کلید خواهد خورد.گفته می‌شود آپشن های متنوعی نیز برای دورانگو SRT هلکت وجود دارد که شامل مواردی همچون پکیج پریمیوم کابین با قیمت ۲۴۹۵ دلار، پکیج تکنولوژی ۲۲۹۵ دلاری، پکیج مشکی ۱۴۹۵ دلاری، پکیج یدک کشی ۱۱۹۵ دلاری و.... است.اگر مشتریان خواهان نقش بستن دو نوار مسابقه‌ای روی خودروی خود باشند باید ۱۱۹۵ دلار بپردازند. همچنین کمربندهای ایمنی قرمز رنگ نیز با بهای ۹۵ دلاری در دسترس هستند. در کل اگر دورانگو SRT هلکت را با تمامی آپشن های موجود سفارش دهید قیمت خودرو به نزدیکی ۱۰۰ هزار دلار خواهد رسید.

داج تنها ۶ ماه اقدام به تولید این خودرو خواهد کرد و حجم محدودیتی در میزان تولید وجود نداشته و تنها تقاضای مشتری است که تعیین می‌کند چه تعداد از دورانگو SRT هلکت خط تولید را ترک کند. تیک کانیسکس رئیس داج اخیراً گفته کل تولید این خودرو کمتر از ۲ هزار دستگاه خواهد بود.داج به خاطر قوانین الایندگی وضع شده از مدل سال ۲۰۲۲ به بعد نخواهد توانست تولید دورانگو SRT هلکت را ادامه دهد. رئیس این شرکت می‌گوید پیشرانه این خودرو نمی‌تواند استانداردهای وضع شده را پاس کند.نیروبخش این قدبلند پرفورمنس پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژردار با قدرت ۷۱۰ اسب بخار و گشتاور ۸۷۵ نیوتون متر است. این خودرو قادر است در عرض ۳.۵ ثانیه از سکون به تندی ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد و سقف سرعت ۳۹۰ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. داج همچنین گفته این خودرو مسافت ۴۰۰ متر را در عرض ۱۱.۵ ثانیه طی می‌کند.

کیا ریو ۲۰۲۱ با توپ پر وارد میدان می‌شود

کیا ریو یکی از معدود خودروهای ساب کامپکت بازار آمریکاست که با محصولاتی همچون هوندا فیت و هیوندای اکسنت رقابت می‌کند. چنین خودروهایی در بازار اروپا بسیار محبوب هستند و ریو نیز برای مدل سال ۲۰۲۱ خود بهبودهایی را تجربه کرده است. ریوی بازار اروپا هماکنون دارای سیستم هیبریدی ملایم ۴۸ ولتی جدید است. البته احتمال دارد برخی از بهروزرسانی‌های ریوی بازار اروپا در نسخه آمریکایی این خودرو دیده نشود اما به لطف انتشار تصاویر جاسوسی ریو ۲۰۲۱ می‌توان گفت این خودرو در بخش طراحی بدنه و کابین نیز تغییراتی را تجربه خواهد کرد.از جمله تغییرات ظاهری ریو ۲۰۲۱ می‌توان به چلوچنجره دماغه بری، چراغ‌های LED و رینگ‌های ۱۶ اینچی جدید اشاره کرد. دیگر بهبودها نیز احتمالا شامل نصب صفحه لمسی ۸ اینچی و صفحه ۴.۲ اینچی بین پشت آمپرها خواهد بود. رنگ‌های جدید خاکستری و آبی نیز در مدل فیس لیفت ریو ۲۰۲۱ وجود خواهد داشت.ما انتظار داریم تریم های رنگی کابین نیز تغییر کرده و از پوشش‌های صندلی جدید استفاده شود. همانند برخی دیگر از محصولات کیا، ریو GT-Line طبق انتظارات از استایل اسپورت تر و تجهیزات استاندارد بیشتر سود خواهد برد. این خبری خوب برای افرادی است که خواهان یکی از زیباترین هاچبک های ساب کامپکت بازار هستند. اما قوای محرکه هیبریدی باید شده می‌تواند گزینه‌ای مناسب برای رقابت با خودروهایی همچون هوندا فیت الکتریکی باشد اما این بازار رو به افول است و انتظار می‌رود ریو ۲۰۲۱ همچنان با پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی و گیربکس CVT مدل سال قبل نیز عرضه شود. این پیشرانه قدرت ۱۲۰ اسب بخاری دارد. با تمامی این تفاسیر هنوز مشخص نیست که ریو برای یک سال دیگر نیز عرضه خواهد شد یا خیر زیرا آینده این خودرو در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

چرا خودروهای پلیس فورد محبوبیت بالایی دارند

فورد در ماه اکتبر و با مدیرعامل جدید خود یعنی جیم فارلی تغییرات مهمی را تجربه خواهد کرد و در سال جاری هم خودروی الکتریکی، موستانگ مک ای وارد بازار خواهد شد؛ اما یک‌چیز اصلا تغییر نکرده و آن‌هم محبوبیت بالای محصولات پلیس این شرکت است. فورد چندین دهه است خودروهای پلیس آمریکا را تأمین می‌کند و ما هم می‌خواهیم بدانیم چرا دومین خودروساز بزرگ آمریکا دارای چنین رابطه مستحکمی با پلیس این کشور است. فورد حداقل از دهه ۹۰ تاکنون کنترل حدود نیمی از بازار خودروهای پلیس این کشور را در اختیار داشته و مدل اینترسپتور از سهم قابل‌توجهی از بازار را به دست آورده است.

در ویدئویی که CNBC منتشر کرده نگاهی نزدیک‌تر به رابطه فورد با نیروی پلیس آمریکا داریم. یکی از تحلیلگران Guidehouse Insights می‌گوید:تأمین خودروهای پلیس بخش قابل‌توجهی از تجارت فورد را تشکیل نمی‌دهد اما معمولاً اهمیت بالایی دارد و فورد حداقل از اواسط دهه ۹۰ میلادی تاکنون بازیگر نقش اول بازار خودروهای پلیس آمریکا بوده است.

فورد اگرچه اسلام رسمی فوق خودروهای پلیس خود را منتشر نکرده اما گفته که حدود دو سوم بازار را در اختیار داشته و باقی مانده بازار را نیز جنرال موتورز و فیات-کرایسلر در دست دارند.

خودروی پلیس فورد اینترسپتور با فاصله زیاد محبوب‌ترین خودروی ناوگان پلیس است، خودرویی که بر پایه فورد اکسپلورر به عنوان پرفروش‌ترین شاسی‌بلند تولید آمریکا بنا شده است. افزایش محبوبیت این خودروها نشان می‌دهد نیروی پلیس آمریکا هم همین روند بازار را دنبال می‌کند.

ادارات پلیس آمریکا از انواع مختلف خودروهای پلیس استفاده می‌کنند اما بخش اعظم آن‌ها همچنان از نوع شاسی‌بلند هستند. در واقع اینکه پرفروش‌ترین شاسی‌بلند بازار به عنوان محبوب‌ترین خودروی پلیس انتخاب شده جای تعجب چندانی ندارد.

یکی از رؤسای اسبق پلیس نیوجرسی می‌گوید: خودروهای پلیس فورد تقریباً همیشه بازار را در دست داشته‌اند که دلیل آن پکیج هوشمندانه و پرفورمنس خوب است. از آنجایی که خودروهای پلیس همواره پر از تکنولوژی‌های جدید هستند بنابراین انتخاب اکسپلورر به عنوان خودروی پلیس منطقی به نظر می‌رسد.

پرچم گرانی خودرو همچنان بالاست!

گرانی خودرو؛ هر ۳ ماه یک بار

قرار است قیمت خودرو هر سه ماه یکبار تغییر کند، آن هم بر اساس افزایش قیمت مواد اولیه، اما آیا شاهد افزایش قیمت مواد اولیه خواهیم بود؟

با تصمیم شورای رقابت قرار بر این است که خودروسازان هر سه ماه یکبار با افزایش نرخ تورم بخشی، قیمت خودرو را افزایش دهند. این تصمیم بر این اساس است که هر خودروساز با توجه به تورم بخشی می تواند اقدام به افزایش قیمت خودرو کند؛ افزایش قیمتی که می تواند در بازار آزاد اثرات منفی بسیاری بگذارد. این روزها در بازار آزاد به شدت شاهد افزایش قیمت هستیم که بیشتر از افزایش قیمت خودرو در کارخانه نشئت گرفته است. قرار است قیمت خودرو هر سه ماه یکبار تغییر کند، آن هم بر اساس افزایش قیمت مواد اولیه، اما سوالی که پیش می آید شاهد افزایش قیمت مواد اولیه خواهیم بود؟ این اجازه افزایش قیمت خودرو هر ماه یکبار، قیمت مواد اولیه را تغییر خواهد داد؟

رضا شیوا رئیس شورای رقابت با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و کارخانه، گفت: در اردیبهشت ماه دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ارائه شد. شورای رقابت در آن دستورالعمل مصوب کرد که خودروهای ساخت داخل با توجه به تورم بخشی، می توانند افزایش قیمت داشته باشند.این مقام مسئول ادامه داد: یکی از متغیرها در قیمت گذاری خودرو، متغیر تورم بخشی است یعنی قیمت تورم هر خودرو در بانک مرکزی محاسبه می شود. شورای رقابت موافقت کرد که به دلیل وضعیت تورمی که هم اکنون در کشور است، خودروسازان می توانند هر ۳ ماه یکبار به بانک مرکزی مراجعه کنند و تورم بخشی را به ستاد تنظیم بازار بفرستند تا قیمت محصولاتشان تغییر کند.

شیوا ادامه داد: در این صورت با تایید بانک مرکزی اگر تورم قابل ملاحظه ای بود می توانند به همان میزان افزایش قیمت داشته باشند. در حال حاضر هیچ تغییری در فرمول و قیمت خودرو نداریم، اما مجوز داده ایم که هر ۳ ماه یکبار با توجه به تورم بخشی اگر خودروسازها مایل بودند، می توانند از طریق ستاد تنظیم بازار اقدام کنند.رئیس شورای رقابت تشریح کرد: در آن زمان آنچه در فرمول محاسبه کردیم تا پایان خرداد ماه بود و اکنون خودروسازان می توانند برای ۳ ماه آینده تورم بخشی را بگیرند.این مقام مسئول در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه اگر خودروسازان افزایش قیمت داشته باشند، مجدد شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود؟ گفت: زمانی که تورم داریم و نهاده های تولید افزایش پیدا می کنند، هزینه تمام شده هر کالایی افزایش پیدا می کند و وقتی افزایش پیدا کند، آنکه تولید کننده است مجبور به افزایش قیمت است.

شیوا بیان کرد: زمانی که فولاد، آلومینیوم، پلی استر و ... در طی ۳ ماه افزایش پیدا می کند، باید شاهد افزایش قیمت نهایی کالا باشیم، در کالاهای دیگر هم این اتفاق رخ می دهد و شاهد افزایش قیمت نهایی آن کالا خواهیم بود. آنچه که مسلم است زمانی که تقاضا بیشتر از عرضه باشد، همیشه شاهد افزایش قیمت خواهیم بود. رئیس شورای رقابت ادامه داد: خودروسازان در حال تلاش برای افزایش تولید خودرو هستند و قرار بر این است که هر ماه ۱۰۰ خودرو و در سال هزار و ۲۰۰ خودرو به بازار عرضه کنند و این قول را داده اند و باید به این وعده عمل کنند.

این سیستم قرعه کشی که برای فروش خودرو در نظر گرفته اند باعث می شود تا در چند ماه آینده شاهد تعادل در بازار خودرو باشیم.این مقام مسئول ادامه داد: بانک مرکزی آمار تمام نهاده های تولید را هر سه ماه یکبار اعلام می کند و اگر نهاده های تولید افزایش قیمت داشته باشد خودروساز می تواند اقدام به این افزایش کند.

گرانی خودرو درب کارخانه هر ۳ ماه یکبار!

فرشاد مقیمی مدیر عامل ایران خودرو در خصوص افزایش قیمت خودرو هر سه ماه یکبار، گفت: بر اساس قانونی که تنظیم شده، هر زمانی که به خودروسازان اعلام کنند، بر اساس همان دستورالعمل کار افزایش قیمت را انجام خواهیم داد. امروز تنها مجری تصمیمات هستیم و سعی می‌کنیم مجری درستی در اجرای کارها باشیم.

مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به اینکه وضع تولید خودرو در کشور مناسب است، گفت: جلساتی را با شورای رقابت برگزار کردیم و به دنبال رساندن بازار به آرامش هستیم.

مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: در جلسه با اعضای شورای رقابت به نکاتی اشاره کردیم به طوری که باید به این موارد توجه شود. مکانیزم شورای رقابت به این صورت بود که سال ۹۰ را مبنا قرار می‌داد و در نهایت تورم سال‌های مختلف را لحاظ می‌کرد تا به قیمت برسد، این در حالی است که برخی از خودروها در سال ۹۰ تولید نمی‌شد و برخی از خودروهایی که الان تولید می‌شود با خودروهای آن زمان به لحاظ فنی متفاوت است.

افزایش ۳ ماه یکبار مواد اولیه خودروا

مجید باقری قائم مقام گروه خودروسازی سایپا با اشاره به افزایش قیمت خودرو گفت: با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه خودرو، بناست که قیمت نهایی خودرو هر سه ماه یکبار تغییر کند و این تصمیمی است که گرفته شده و خودروساز تابع این دستور است؛ در نتیجه با تغییر قیمت مواد اولیه شاهد افزایش قیمت خودرو خواهیم بود.

بابک رحمانی معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز هر سه ماه یکبار قیمت نهایی خودرو بررسی می شود و اگر شاهد افزایش قیمت مواد اولیه و تورم بخشی باشیم شاهد افزایش قیمت خودرو مجدد خواهیم بود.حالا که ریش و قیچی افزایش قیمت خودرو به دست خودروساز افتاده است، باید منتظر افزایش قیمت خودرو هر سه ماه یکبار باشیم که این بدین معناست که در اصل مجوز افزایش قیمت مواد اولیه هم صادر شده است!

نمایشگاه

انتشار تصاویر نسل جدید آئودی A۳

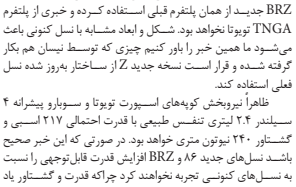
اولین تصاویر از نسخه طویل‌تر آئودی A۳ جدید که برای بازار چین توسعه یافته در فضای مجازی منتشر شد.طبق گفته رسانه محلی اول ۱۶۳، پروتوتایپ های قبلی A۳ طویل‌تر از نام A۳L استفاده کرده‌اند. البته مدل رؤیت شده که احتمالا نسخه‌ای پیش‌تولیدی است فاقد هرگونه پوشش استرتاری بوده و فقط از نشان A۳ عادی استفاده کرده است. هنوز مشخص نیست که این خودرو چقدر طویل‌تر شده اما تمامی A۳ های عرضه شده در بازار چین شامل مدل‌های سدان و اسپورت یک توسط کارخانه فاو-فولکس واگن در جینگدائو تولید خواهند شد. در این تصاویر هیچ تفاوت بصری بین مدل‌های A۳ بازارهای بین‌المللی و بازار چین دیده نمی‌شود.

آئودی در طراحی نسل جدید A۳ از چراغ‌های جلوی تیز و گیرا و سه ورودی هوای کوچک بالای جلوپخره استفاده کرده که این ویژگی آخری ادای احترامی به آئودی کواترو قدیمی می‌باشد. چراغ‌های جلوی این خودرو همچنین دارای دیلایت ها بوده و در بخش عقب نیز چراغ‌های جدید LED به چشم می‌خوردند.داخل کابین A۳ جدید پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی و صفحه مرکزی ۱۰.۱ اینچی دیده می‌شود. در بازارهای بین‌المللی آپشن پشت آمپرهای ۱۲.۳ اینچی نیز عرضه شده اما هنوز مشخص نیست که این موضوع درباره بازار چین نیز صدق خواهد کرد یا خیر.A۳ در اروپا با قوای محرکه متنوعی عرضه می‌شود اما به نظر می‌رسد چینی‌ها این خودرو را فقط با یک پیشرانه خریداری خواهند کرد. آئو ۱۶۳ می‌گوید آئودی A۳ جدید به پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوی ۱۴۸ اسب بخاری و گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه مجهز خواهد شد.

قیمت و مشخصات سوباروِ اوت‌بک و لگاسی ۲۰۲۱

سوبارو در آوریل سال ۲۰۱۹ نسل جدید اوت بک را در نمایشگاه نیویورک نیویورک ۲۰۱۹ معرفی کرد و چند ماه بعد نیز این خودرو با قیمت پایه ۲۶۶۴۵ دلار، رونمایی شد. هماکنون واگن خشن سوبارو به همراه لگاسی وارد مدل سال ۲۰۲۱ خود شده‌اند و اندکی افزایش قیمت و بهبود تجهیزات را تجربه نموده‌اند. لگاسی و اوت بک مدل ۲۰۲۱ از اکتبر سال جاری با قیمت پایه ۲۲۸۹۵ و ۲۶۷۹۵ دلار وارد نمایندگی‌های فروش خواهند شد. به این ترتیب قیمت هر دو خودرو نسبت به سال پیش افزایش ۱۵۰ دلاری را نشان می‌دهد.تمامی تریم های اوت بک و لگاسی ۲۰۲۱ دارای چراغ‌های جلوی جلوی LED استاندارد، یادآور کمربند ایمنی صندلی شاگرد و صندلی عقب هستند. همچنین نسخه پرچم‌دار اوت بک تورینگ XT و لگاسی تورینگ XT قیمت پایه ۴۰۹۹۵ و ۳۷۰۷۰ دلاری دارند درحالی‌که قیمت مدل سال ۲۰۲۰ این خودروها به ترتیب ۳۹۶۹۵ و ۳۵۸۹۵ دلار بوده است. لگاسی ۲۰۲۱ در کل با شش تریم پایه، پریمیوم، اسپورت، لیمیتد، لیمیتد XT و تورینگ XT یا باد شده عرضه می‌شود. همه مدل‌ها به سیستم چهار چرخ هماهنگ و پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی یا ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو مجهز هستند.

نسل جدید تویوتا ۸۶ به بازار آمد



برای اولین بار دومین نسل تویوتا ۸۶ در حال گذراندن تست‌های اولیه رؤیت شده است. این نسخه پیش‌تولیدی در خیابان‌های شلوغ میشیگان دیده شده است. اگرچه کلیپ منتشر شده از این خودرو تنها چند ثانیه است اما ما می‌توانیم به جزئیاتی درباره این خودروی اسپورت دست پیدا کنیم.

تویوتا و سوبارو به‌صورت رسمی در سپتامبر ۲۰۱۹ برنامه‌های خود برای ادامه همکاری روی توسعه نسل‌های جدید این خودروها را اعلام کرده و گفتند که ۸۶ و BRZ وارد نسل جدید خود خواهند شد. از آن زمان تاکنون شایعات زیادی منتشر شده اما هنوز هم جزئیات رسمی این کوپه‌های دیفرانسیل عقب در دست نیست. خوشبختانه در ویدئوی منتشر شده می‌توانیم به برخی جزئیات طراحی ظاهری این خودرو که ظاهراً به تویوتا تعلق دارد دست یابیم.

اگرچه شکل کلی و تناسبات این خودرو آشنا به نظر می‌رسد اما طراحی جلو و عقب ۸۶ نسبت به نسل کنونی تغییرات قابل‌توجهی داشته است. این پروتوتایپ کاملاً استتار شده ما را به یاد کانسپت GRMN اسپورت FR پلاتینیم که سال ۲۰۱۳ رونمایی شده بود می‌اندازد.

پس از حذف پیشوند GT از نام خود در سال‌های پیش به نظر می‌رسد تویوتا ۸۶ یکبار دیگر با پیشوندی متشکل از حروف عرضه خواهد شد اما ظاهراً این بار حروف GR روی بدنه نقش خواهند بست تا حضور گازو ریسینگ در پروسه تولید خودرو را پررنگ‌تر کنند. انتظار می‌رود نسل جدید تویوتا ۸۶ به عنوان مدل سال ۲۰۲۲ وارد بازار آمریکا شود و یکی از منابع مطلع گفته که این خودرو جولای ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد.قبلاً هم برخی منابع خبری مدعی شده بودند ۸۶ و BRZ جدید از همان پلتفرم قبلی استفاده کرده و خبری از پلتفرم TNGA تویوتا نخواهد بود. شکل و ابعاد مشابه با نسل کنونی باعث می‌شود ما همین خبر را باور کنیم چیزی که توسط نیسان هم بکار گرفته شده و قرار است نسخه جدید Z از ساختار به‌روز شده نسل فعلی استفاده کند.

ظاهراً نیروبخش کوپه‌های اسپورت تویوتا و سوبارو پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی با قدرت احتمالی ۲۱۷ اسبی و گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری خواهد بود. در صورتی که این خبر صحیح باشد نسل‌های جدید ۸۶ و BRZ افزایش قدرت قابل‌توجهی را نسبت به نسل‌های کنونی تجربه نخواهند کرد چراکه قدرت و گشتاور یاد شده تنها ۱۲ اسب بخار و ۲۸ نیوتون متر بیشتر از مدل‌های کنونی است.

نسل جدید تویوتا ۸۶ اندکی طویل‌تر، پهن‌تر و کم ارتفاع‌تر از نسل قبلی بوده و البته کمی سنگین‌تر خواهد بود. البته هیچ‌یک از این اطلاعات فعلاً به‌صورت رسمی تائید نشده‌اند.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۰۱۰۰۱۹۲۷ مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۳ و برابر رای اصلاحی شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۲۰۰۱۰۰۰۴۴۸ مورخ ۱۳۹۹/۴/۳۰هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۱ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای صدراله درخشان اردکانی فرزند عین اله به شماره شناسنامه ۳۵ و کدملی ۲۵۴۹۷۱۷۱۰۳ صادره از سیمدان در شیندانگ یک باب کارگاه به مساحت ۱۲۱/۰۲ مترمربع پلاک ۶۹۰۰۱ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۴۲۱ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی واقع در بخش چهار شیراز خریداری از مالک رسمی آقای ابراهیم شیردل محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۵/۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۵/۲۲

۳۰۰۲/م.الف- رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه ۱ شیراز-امیرهوشنگ دهقان

آگهی تغییرات

تغییرات شرکت سموم کشاورزی پارس هخامنش شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۹۹۳۳ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۳۲۰۱۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۹/۵/۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : با توجه به فوت احدی از شرکا به نام آقای محمد دهقان خلیلی به موجب گواهی حصروراثت ۹۸۰۹۹۷۷۱۴۲۵۰۰۹۱۷ تاریخ ۹۸/۱۲/۱۰ شعبه ۲۰ شورای حل اختلاف شیراز ورثه حین الفوت ایشان عبارتند از ۱-جهان امیری همرستوفی ۲- صدیقه ۳- سهیلا (دختران متوفی) ۴-ایمان ۵- کامران (پسران متوفی) همه فرزندان با نام خانوادگی دهقان خلیلی که میزان سهم الشرکه آقای محمد دهقان خلیلی به نسبت سهم الارث ورثه بین ایشان تقسیم می گردد و همه ورثه به عنوان شرکای شرکت محسوب می گردند.با توجه به اینکه خانم جهان امیری و آقای کامران دهقان خلیلی از قبل در زمره شرکا قرارداشتند سهم الارث ایشان با سهم الشرکه پیشین جمع می گردد. شرکا و میزان سهم الشرکه قبل از فوت احدی از شرکا (آقای محمد دهقان خلیلی) ۱-آقای محمد دهقان خلیلی دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۲-آقای کامران دهقان خلیلی دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۳- خانم جهان امیری دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال شهم الشرکه شرکا و میزان سهم الشرکه پس از فوت احدی از شرکا (آقای محمد دهقان خلیلی) ۱-خانم جهان امیری دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه به انضمام مبلغ ۳۱۲۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الارث جمعا به مبلغ ۲۸۱۲۵۰۰۰۰ ریال ۲-آقای کامران دهقان خلیلی دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه به انضمام مبلغ ۲۷۹۱۶۶۶۶۶۶۵ ریال سهم الارث جمعا به مبلغ ۲۳۲۹۱۶۶۶۶۷ ریال ۳-آقای ایمان دهقان خلیلی دارنده ۲۷۹۱۶۶۶۶۷ریال سهم الارث که سهم الشرکه محسوب می گردد. ۴- خانم صدیقه دهقان خلیلی دارنده ۳۶۴۵۸۳۳۳ ریال سهم الارث که سهم الشرکه محسوب می گردد. ۵- خانم سهیلا دهقان خلیلی دارنده ۳۶۴۵۸۳۳۳ ریال سهم الارث که سهم الشرکه محسوب می گردد.

شناسه آگهی: ۹۳۲۳۸۰

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز

آگهی تاسیس

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود امیر بتن سازه جاوید درتاریخ ۹۸/۶/۵ به شماره ثبت ۱۸۲۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۵۷۱۹۴۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت: راه اندازی صنایع و کارخانجات ذوب آهن با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور خرید و فروش آهن و فولاد با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان فارس، شهرستان شیراز ، بخش مرکزی ، شهر شیراز، محله دروازه قرآن، خیابان شهید اسکندری، خیابان حافظ ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی ۷۱۴۶۶۷۸۳۶۸ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای محمدمهدی فرهادی به شماره ملی ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ دارنده ۲۳۸۲۲۶۰۴۳۰ ریال سهم الشرکه آقای امیرسام فرهادی به شماره ملی ۲۵۴۹۷۵۵۶۸۵ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای محمدمهدی فرهادی به شماره ملی ۲۳۸۲۲۶۰۴۳۰ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای امیرسام فرهادی به شماره ملی ۲۵۴۹۷۵۵۶۸۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مشترک امیرسام فرهادی و امیرسام فرهادی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار افسانه جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

شناسه آگهی:۹۳۲۱۹۵

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز

آگهی تاسیس

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود صنایع فولاد و ذوب آهن فارابی اکباتان درتاریخ ۹۹/۳/۹ به شماره ثبت ۵۳۵۳۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۰۶۱۳۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت: راه اندازی صنایع و کارخانجات ذوب آهن با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور خرید و فروش آهن و فولاد با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان فارس، شهرستان شیراز ، بخش مرکزی ، شهر شیراز، محله دروازه قرآن، خیابان شهید اسکندری، خیابان حافظ ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی ۷۱۴۶۶۷۸۳۶۸ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای محمدمهدی فرهادی به شماره ملی ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ دارنده ۲۳۸۲۲۶۰۴۳۰ ریال سهم الشرکه آقای امیرسام فرهادی به شماره ملی ۲۵۴۹۷۵۵۶۸۵ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای محمدمهدی فرهادی به شماره ملی ۲۳۸۲۲۶۰۴۳۰ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای امیرسام فرهادی به شماره ملی ۲۵۴۹۷۵۵۶۸۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مشترک محمدمهدی فرهادی و امیرسام فرهادی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار افسانه جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

شناسه آگهی: ۹۳۲۲۷۱

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری آباده

آگهی تاسیس

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود پیشخوان خدمات دولت و بخش عمومی غیر دولتی امین پیک آراد در تاریخ ۹۹/۵/۷ به شماره ثبت ۱۴۴۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۳۲۴۴۵۶ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :انجام امور خدمات متقاضیان دریافت خدمات پیشخوان بخش دولتی و غیردولتی در محل مورد تایید دستگاههای ذیصلاح با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان فارس ، شهرستان آباده ، بخش مرکزی ، شهر شیراز، محله قلعه نارنجی ، کوچه ۴قدس[۴۴استقلال] ، بلوار استقلال، پلاک ۷۳۰، طبقه همکف کدپستی ۷۳۹۱۶۳۶۵۹۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای علی عابدی به شماره ملی ۲۴۰۰۰۷۹۷۸۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم شادی عابدی به شماره ملی ۲۴۱۱۵۶۹۲۳۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای علی عابدی به شماره ملی ۲۴۰۰۰۷۹۷۸۱ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم شادی عابدی به شماره ملی ۲۴۱۱۵۶۹۲۳۸ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی با امضای خانم شادی عابدی و کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء خانم شادی عابدی با آقای علی عابدی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار افسانه جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

شناسه آگهی: ۹۳۲۲۰۱

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز

آگهی تاسیس

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود خیاطی ترمه بانوی شیک پوش درتاریخ ۱۳۹۸/۳/۱۱ به شماره ثبت ۵۰۴۶۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۶۹۳۵۶ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت :طراحی لباس و سری دوزی پوشاک،بزشکاری لباس و دوخت،تکه دوزی و گلدوزی لباس،نازک دوزی و ضخیم دوزی،دوخت کامل سیسمونی،مدل سازی لباس درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط