

۱۰ سال انتظار برای آزاد راه

مدیرعامل شرکت احداث آزادراه شیراز - اصفهان: در زمان حاضر اگر یک هزار میلیارد تومان بودجه تأمین شود، این پروژه جمع بندی می شود و اگر ظرف یک تا دو ماه باقی مانده از فصل کاری اعتبارات تزریق شود، رونق خوبی برای وضعیت اجرایی پروژه خواهد داشت

روسازی آزادراه رو به اتمام است و برای اعلام راندگی نیز اگر منابع مالی به موقع برسد این کار هم محقق خواهد شد



تکمیل شدن بخش‌هایی از آزادراه شیراز-اصفهان در حال احداث است. در زمان حاضر اگر یک هزار میلیارد تومان بودجه تأمین شود، این پروژه جمع بندی می شود و اگر ظرف یک تا دو ماه باقی مانده از فصل کاری اعتبارات تزریق شود، رونق خوبی برای وضعیت اجرایی پروژه خواهد داشت

تسنیم: بیش از ۱۰ سال از کنگرتنی آزادراه شیراز - اصفهان می گذرد اما با وجود وعده‌های بسیاری برای بهره برداری از آن این آزادراه همچنان در مراحل پایانی کار دارد و تکمیل نشده است.

جدا به حرکت و حرکت یعنی توسعه آزادراه در حال احداث شیراز - اصفهان یکی از مصادیق توسعه نه تنها در استان فارس بلکه جنوب کشور است. این آزادراه می تواند با اتصال سه آزادراه قم - تهران تبدیل به یک کریدور ارتباطی بین شمال و جنوب کشور شود و البته از نظر اقتصادی نیز مزایای دارد.

«آزادراه شیراز - اصفهان حاصل آزادراه خودست تا محدوده صورت تقصیلی شهر اصفهان بوده حدود ۲۱۰ کیلومتر به صورت طرح خطه طراحی شده است و فاصله اصفهان - شیراز با بیش از ۱۳۰۰ کیلومتر کوتاه می کند. این آزادراه سالیانه بیش از ۱۸۰ میلیارد ریال کاهش هزینه ناشی از تلفات و تصادفات جاده‌ها را به همراه دارد. این عباراتی است که در دی ماه سال ۸۹ همزمان با کنگرتنی آزادراه شیراز - اصفهان از سوی مسئولان و وزیر وقت راه و شهرسازی مطرح شد. در زمان کنگرتنی این آزادراه اعلام شد که طرح عملی آزادراه شیراز - اصفهان با اعتباری بالغ بر دهه هفتاد ۲۰۰۰ میلیارد ریال و با مشارکت وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع دفاع و راه و ترابری و مشارکت بخش خصوصی در مدت چهار سال به بهره برداری می رسد.»

این موضوع در حالی است که از تصمیم برای احداث این آزادراه نزدیک به پنجاه سال و از زمان اجراء نیز ده سال می گذرد و در حالی قرار بود که در ماه ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد که هنوز گامهای پایانی باقی مانده است. ابراهیم عزیزی و جعفر قاضی، نمایندگان مردم شیراز و وزیران در مجلس شورای اسلامی در بازدیدی که با مشارکت وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع دفاع و راه و ترابری و مشارکت بخش خصوصی در مدت چهار سال به بهره برداری می رسد گفت: این پروژه برای ما یکی از پروژه های بسیار مهم و حیاتی است چراکه باید تلاش کنیم تا آزادراهی فزاینده استان فارس را بویژه شیراز تقویت شود.

وی همچنین اظهار داشت: تلاش بر این است که با هماهنگی با مسئولان دو استان فارس و اصفهان این آزادراه را از کمربند شمالی فارس به سمت اصفهان و به جنوب این آزادراه هم متصل کنیم و در این مسیر آزادراه اصفهان - شیراز و آزادراه شیراز - اصفهان را هم به هم وصل کنیم تا این آزادراه به یک مسیر یکپارچه تبدیل شود.

عزیزی معتقد است اگر این حرکت را با این افق دنبال کنیم، یعنی وقتی از تهران سه به هم می آیم یک مسیر آزادراهی داشته باشیم، از قم به اصفهان هم از یک مسیر آزادراهی به سمت اصفهان و از اصفهان از مسیر سراسر نظیر

تسنیم: بیش از ۱۰ سال از کنگرتنی آزادراه شیراز - اصفهان می گذرد اما با وجود وعده‌های بسیاری برای بهره برداری از آن این آزادراه همچنان در مراحل پایانی کار دارد و تکمیل نشده است.

جدا به حرکت و حرکت یعنی توسعه آزادراه در حال احداث شیراز - اصفهان یکی از مصادیق توسعه نه تنها در استان فارس بلکه جنوب کشور است. این آزادراه می تواند با اتصال سه آزادراه قم - تهران تبدیل به یک کریدور ارتباطی بین شمال و جنوب کشور شود و البته از نظر اقتصادی نیز مزایای دارد.

«آزادراه شیراز - اصفهان حاصل آزادراه خودست تا محدوده صورت تقصیلی شهر اصفهان بوده حدود ۲۱۰ کیلومتر به صورت طرح خطه طراحی شده است و فاصله اصفهان - شیراز با بیش از ۱۳۰۰ کیلومتر کوتاه می کند. این آزادراه سالیانه بیش از ۱۸۰ میلیارد ریال کاهش هزینه ناشی از تلفات و تصادفات جاده‌ها را به همراه دارد. این عباراتی است که در دی ماه سال ۸۹ همزمان با کنگرتنی آزادراه شیراز - اصفهان از سوی مسئولان و وزیر وقت راه و شهرسازی مطرح شد. در زمان کنگرتنی این آزادراه اعلام شد که طرح عملی آزادراه شیراز - اصفهان با اعتباری بالغ بر دهه هفتاد ۲۰۰۰ میلیارد ریال و با مشارکت وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع دفاع و راه و ترابری و مشارکت بخش خصوصی در مدت چهار سال به بهره برداری می رسد.»

این موضوع در حالی است که از تصمیم برای احداث این آزادراه نزدیک به پنجاه سال و از زمان اجراء نیز ده سال می گذرد و در حالی قرار بود که در ماه ۱۴۰۰ به بهره برداری برسد که هنوز گامهای پایانی باقی مانده است. ابراهیم عزیزی و جعفر قاضی، نمایندگان مردم شیراز و وزیران در مجلس شورای اسلامی در بازدیدی که با مشارکت وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع دفاع و راه و ترابری و مشارکت بخش خصوصی در مدت چهار سال به بهره برداری می رسد گفت: این پروژه برای ما یکی از پروژه های بسیار مهم و حیاتی است چراکه باید تلاش کنیم تا آزادراهی فزاینده استان فارس را بویژه شیراز تقویت شود.

وی همچنین اظهار داشت: تلاش بر این است که با هماهنگی با مسئولان دو استان فارس و اصفهان این آزادراه را از کمربند شمالی فارس به سمت اصفهان و به جنوب این آزادراه هم متصل کنیم و در این مسیر آزادراه اصفهان - شیراز و آزادراه شیراز - اصفهان را هم به هم وصل کنیم تا این آزادراه به یک مسیر یکپارچه تبدیل شود.

عزیزی معتقد است اگر این حرکت را با این افق دنبال کنیم، یعنی وقتی از تهران سه به هم می آیم یک مسیر آزادراهی داشته باشیم، از قم به اصفهان هم از یک مسیر آزادراهی به سمت اصفهان و از اصفهان از مسیر سراسر نظیر



مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، تازه ترین آمریکایی بیماری کووید ۱۹ در فارس را اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، دکتر سید روح الله حسینی با تسلیت اربعین شهادت مردم و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین(ع) و اعلام آخرین آماریهای مربوط به کروناویروس در استان فارس گفت: از ابتدای شیوع این بیماری تاکنون، یک میلیون و ۵۲۴ هزار و ۱۴۸ تست کرونا شامل یک میلیون و ۳۳۸ هزار و ۴۰۱ تست تشخیصی مولکولی در آزمایشگاه های استان تهیه شده که با بررسی نمونه های انجام شده، ۲۰۱ هزار و ۸۲۷ بیمار مبتلا قطعی شناسایی شده است. همچنین از ابتدای آغاز طرح شیدک حاج محمد سلیمانی تاکنون، ۱۸۵ هزار و ۳۲۴ مورد تست سریع انجام شده که از این تعداد ۲۱ هزار و ۱۸۱ بیمار مثبت شناسایی شده است و از مجموع از ابتدا تاکنون، ۴۴۴ هزار و ۹۰۰ بیمار مبتلا به کووید ۱۹ در استان فارس شناسایی شده است.

در ادامه از اعلام جان نجات ۱۱ بیمار استانی دیگر در این استان فارس طی ۴۸ ساعت گذشته تاکنون، مجموع ایجابهاکنان ناشناسی از کووید ۱۹ از ابتدای شیوع بیماری تاکنون ۶ هزار و ۶۲۸ نفر اعلام کرد.

مدیر روابط عمومی دانشگاه با بیان اینکه ۳۵۶ بیمار جدید نیز در ۲۸ ساعت گذشته در بیمارستان های استان تست سریع شده اند، افزود: هم اکنون دو بیمارستان و یک مشوکوت دارای اعلام بیماری و ۱۲۱ بیمارستان فارس مثبت هستند که از این تعداد ۲۹۹ بیمار در بابل و واحد تست سریع در بیمارستان بخش ای. جی. ی. ای و نیز در بیمارستان دریاخت تخت کهنه کهنه است. کنگرتنی حسینی در زمان حملات کووید ۱۹ رعایت بهداشت نامه های بهداشتی مسئولان استخوان با ماسک، حفظ فاصله فیزیکی و بهیژه از حضور در جمعیت و دوری های خانوادگی، مدافعان سلامت و در ماه گذشته با بیمه های کووید ۱۹ و ریشه کنی هرچه زودتر این اپیدمی، همراهی کنند.

تجلیل از مدافعان عشق در پلاک ۸

به همت باشکوه دانشگاه شیراز و با حضور مسئولین بخش اوزن از خانواده اصغر فرمانده شهید مدافع حرم، زینت ایثارگر، روسای مراکز سلامت، مدافعان سلامت و تیمهای طرح شهید حاج قاسم سلیمانی با مناسبت هفته دفاع مقدس تجلیل شد. جشنواره فرماندهی سپاه نارالله(ع) شیراز در حاشیه این تجلیل از مدافعان حرم و سلامت در بخش اوزن، اظهار کرد: در زمان جنگ جوانان ما در خط مقدم هدف شلیک بمباران‌ها قرار داشتند اما هیچ زمان ترسی به خود راه ندادند.

به نقل از سپاه نارالله(ع) شیراز، سرهنگ مرتضی نوری استادیار دانش روزمندان ما تا لحظه آخر در آن میدانی که قرار بود تلاش، ایثار و جهاد کنند، ماندند و هنوز هم هستند. امتداد آن را امروز در بیمارستانها شاهد میسرمانی افرادی تحت عنوان جگرگران مدافع سلامت از جنس سپح و مردم و کنار کرد درمان و جامعه پزشکی ایامی می کنند. وی با بیان اینکه فرهنگ ایثار و شهادت موجب معیشتی انقلاب شده است، گفت: مقام معظم رهبری با تالیفاتش زمانی که دشمنان بنا داشتند به پیروزی اسلام و انقلاب برزند تهدید را به صورت تبدیل کردند و موضوع سلامت و مددکاری با بیماران بستری معیشتی ایام خانواده‌های نیازمندی که به واسطه کرونا شغل و معیشت آنها دچار مشکل شده بود، مطرح کردند. مرتضی نسیب خاطرنشان کرد: سپاه نارالله(ع) شیراز در موضوع کمک موانده از اول ابتدای محرم ایام تاریخی حسینی‌ت قرب به شش هزار و ۵۰۰ دست معیشتی این خانواده‌های نیازمندی توزیع کرد. فرمانده نسیب نوابی نارالله(ع) اجرای طرح اول سلامت و مددکاری با بیماران بستری ترویج فرهنگ ایثارگری توصیف کرد.

ارائه خدمات درمانی به ده هزار بیمار بیمارستان ابن سینا

در شش ماه نخست اسامیل، ده هزار و ۳۷۶ بیمار در مرکز آموزشی تخصصی ابن سینا شیراز پذیرش شدند و خدمات درمانی دریافت کردند. رئیس بیمارستان ابن سینا شیراز گفت: این مرکز تخصصی در ۱۳۷۰ با ظرفیت ۱۰۰ تخت بستری در بهره برداری رسید که پس از گذشت سال، بخش‌های آموزشی یک و دو مردان و بخش جانی «اس سی سی» نیز در مرکز راه اندازی شد.

دکتر ابراهیم اسحاقی افزود: در حال حاضر بیمارستان ابن سینا با ۱۰۰ تخت فعال و ارائه خدمات با کیفیت و دارای استاندارد لازم در حوزه رادیولوژی، پدیاتری، نوزادان و بیماریان است. رئیس بیمارستان ابن سینا بیان کرد: از مجموع ده هزار و ۳۷۶ پذیرش در بیمارستان ابن سینا در شش ماه نخست اسامیل یک هزار و ۶۷۹ بیمار نیز به بستری در این مرکز درآوردند که از مجموع این تعداد نیز، ۶۸۸ بیمار مبتلا به بیماری کووید ۱۹ بودند.

وقوع حریق در سیاح دارنگون



ایستک: یک فعال شایری در استان فارس گفت: در وقوع آتش سوزی در محدوده‌ای از منابع طبیعی «کوه دلو» در فواصل سیاح دارنگون و کوه سرخی در منطقه حفاظت شده ماه گله خبر دیماه‌ام نامذاری گفت: از جوالی ساعت ۱۶ دیروز، درحقیقی در فواصل سیاح دارنگون و کوه سرخی، شاهد آتش سوزی بودیم. او با بیان اینکه اسامیل بارها مردم این منطقه شاهد وقوع حریق بوده‌اند، گفت: این منطقه پر جنگلی در خود گونه های متنوع گیاهی و جانوری و درختان کهنسال را جای داده است. نامذاری افزود: با وجود وقوع حریق بسیار کمبودی در استان فارس نیست. این فعال محیط زیست ادامه داد: به علت عمل وقوع حریق و وزش باد تند و پوشش نسبتا متراکم گیاهی منطقه آتش سوزی در حال کنترس و مبارزه با آتش سوزی می شود. شهیدای اضافه کرد: این آزاره با قطع مسیری در جهت اطفا حریق نیاز است. این فعال زیست و کنترس اجتمعی صل طلب نامذاری از اهالی سازمان محیط زیست و دستگاههای مرتبط اظهار کرد: همکاران در این منطقه مرتفع نیازمند تسریع امر در امر اطفای آتش و انتقال نیروها و امکانات اطفائی است.

پرتو شهید علی لندی با حضور فرمانده سپاه فجر در شیراز رونمایی شد



آیین افتتاح نخستین سوزگاره ملی عکس «راه دل» و رونمایی از پرتوه نوجوان شهید علی لندی با حضور سردار بدالله بوعلی فرمانده سپاه فجر در شیراز برگزار شد. به نقل از روابط عمومی سپاه فجر، آیین افتتاح نخستین سوزگاره ملی عکس «راه دل» و رونمایی از پرتوه نوجوان شهید علی لندی با حضور سردار بدالله بوعلی فرمانده سپاه فجر در شیراز برگزار شد. نخستین سوزگاره ملی عکس «راه دل» با سردایت بیش از دو هزار و ۴۰۰ اثر، از ۳۰۰ عکاس برگزار شده که ۵۸ عکس برتر این سوزگاره با موضوعات زنده نگهداشتن یاد حضرت سیدالشهدا ابا عبدالله الحسین (ع) و آیین‌های عزاداری اربعین حسینی برای بازدید عموم در شیراز به نمایش گذاشته شد.

سردار بوعلی در این مراسم ضمن تجلیل از عکاسان شرکت کننده در «راه دل»، خاطرنشان کرد: همزمان با ایام اربعین حسینی عکاسان هنرمند در کنار سایر اقاتار مردم با برگزاری سوزگاره ملی عکس «راه دل» نقش فعالی در تکمیل این مراسم حسینی در جامعه ایفا می کنند.

فرمانده سپاه فجر در بازدید از مراحل تکمیل پرتوه نوجوان شهید علی لندی در نمایشگاه این نوجوان شهید، گفت: شامه و ایثارگرانه این نوجوان شهید ایثارپهش و الگوئی برای تمام نوجوانان و جوانان کشور است و او نمونهای از تسل شجاع ایران اسلامی است. براساس این گزارش نمایشگاه آثار راه یافته در حاشیه نهای سوزگاره ملی عکس «راه دل» به صورت پخش زنده از طریق شبکه های اجتماعی و همچنین با راه اندازی پخش زنده در فضای عموم شهروندان سونیم حرم اهل بیت (ع) است.

حفاظت از شیراز بررسی می شود

نست «طرح حفاظت شهری یکپارچه نمونه موردی، بررسی تاریخی شیراز» به همت پژوهشگاه بناها و بناهای تاریخی- فرهنگی برگزار می شود. به نقل از روابط عمومی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، رقابت دیدگاهها و مباحث نظری و عملی در عرصه حفاظت و مدیریت میراث فرهنگی ازبانی و تجربه با هدف تأکید بر دستاوردهای سارنده و بهیژه از استنباطات تخصصی، دسترسزای برای همگفکی و همکاری همه متخصصان حوزه حفاظت و مدیریت میراث فرهنگی و جلب توجه مردم و آگاهی بخشی به میراث و دست‌اندرکاران در مورد اهمیت میراث شهری از مهمترین اهداف همایش ملی حفاظت و مدیریت میراث شهری است که دوم و سوم بهمن‌ماه سال جاری توسط پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری برگزار خواهد شد. در این نشست مجازی، علیرضا قلی‌زاده برپایزاری، عضو هیات‌علمی پژوهشگاه به بررسی حفاظت شهری یکپارچه شهر تاریخی شیراز می‌پردازد. حضور در نشست «طرح حفاظت شهری یکپارچه نمونه موردی، بررسی تاریخی شیراز» به همت پژوهشگاه بناها و بناهای تاریخی- فرهنگی برگزار می‌شود.

به نقل از روابط عمومی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، رقابت دیدگاهها و مباحث نظری و عملی در عرصه حفاظت و مدیریت میراث فرهنگی ازبانی و تجربه با هدف تأکید بر دستاوردهای سارنده و بهیژه از استنباطات تخصصی، دسترسزای برای همگفکی و همکاری همه متخصصان حوزه حفاظت و مدیریت میراث شهری است که دوم و سوم بهمن‌ماه سال جاری توسط پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری برگزار خواهد شد. در این نشست مجازی، علیرضا قلی‌زاده برپایزاری، عضو هیات‌علمی پژوهشگاه به بررسی حفاظت شهری یکپارچه شهر تاریخی شیراز می‌پردازد. حضور در نشست «طرح حفاظت شهری یکپارچه نمونه موردی، بررسی تاریخی شیراز» به همت پژوهشگاه بناها و بناهای تاریخی- فرهنگی برگزار می‌شود.

نیاز آبی کارخانه رامک برای اجرای طرح های توسعه ای



مدیرعامل کارخانه رامک برای تأمین آب نیازمندی طرح در بستر رودخانه است

مدیرعامل کارخانه رامک برای تأمین آب نیازمندی طرح در بستر رودخانه است

مدیرعامل کارخانه رامک برای تأمین آب نیازمندی طرح در بستر رودخانه است

مدیرعامل کارخانه رامک برای تأمین آب نیازمندی طرح در بستر رودخانه است

اختصاصی ۱۴۳ میلیون یورو مسیلتان بانک توسعه اسلامی به آب و فاضلاب فارس

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه گذاری شرکت آب و فاضلاب فارس گفت: اسامیل تاکنون ۱۴۳ میلیون یورو اعتبار بانک توسعه اسلامی دریافت که بخش عمده‌ای از این وام جذب شده است. محمد علی قلندری بیان اینکه این تسهیلات برای ساخت تصفیه خانه های ۵۰۰ کیلومتری سیکه و ظرفیت ۶۴ هزار مترمکعب تصفیه فاضلاب در شانه، روز هزرته و سرمایه گذاری می شود، افزود: این تسهیلات برای شش شهرستان فارس تخصیص داده شده است.

بانک توسعه اسلامی (ISDB) یکی از موسسات بزرگ مالی بین‌المللی و از نهادهای تخصصی سازمان کنفرانس اسلامی است که با هدف پیشبرد توسعه اقتصادی و پیشرفت اجتماعی کشورهای