پلاک

قیمت و مشخصات سوباروِ اِیسنت مدل ۲۰۲۱

شاسی‌بلند میان سایز سوبارو ایسنت ۲۰۲۱ گران‌تر از قبل شده زیرا تجهیزات استاندارد بیشتری را ارائه می‌کند.با قیمت ۳۳۳۴۵ دلاری که شامل هزینه‌های تحویل نیز هست، نسخه پایه ایسنت ۲۰۲۱ دقیقا ۳۰۰ دلار گران‌تر از مدل سال پیش است. البته این خودرو هم‌اکنون دارای کروز کنترل تطبیقی و دستیار حفظ خودرو بین خطوط است.

تمامی تریم های این خودرو به‌صورت استاندارد از چراغ‌های جلوی LED با دستیار نورپالا سود می‌برند. یاداور کمربند ایمنی صندلی‌های ردیف دوم و سوم نیز برای اولین بار ارائه شده‌اند. ایسنت ۲۰۲۱ همچنان از سیستم تهویه مطبوع سه ناحیه‌ای، دوربین نده‌عقب، چهار پـورت USB، صفحه‌نمایش ۶.۵ اینچی، بلوتوث و... برخوردار است.تریم پریمیوم این شاسی‌بلند با قیمت ۳۴۷۹۵ دلار عرضه شده و از تمامی تجهیزات یاد شده به علاوه تشخیص نقاط کور، هشدار ترافیک پشتی، شیشه‌های تیره، آینه‌های هم‌رنگ بدنه، یخ‌زدای برف‌پاک‌کن‌ها، فرمان و دسته‌دنده چرمی و صندلی برقی راننده با تنظیم در ۸ جهت سود می‌برد. این خودرو همچنین بـه صفحه‌نمایش ۸ اینچی، وای فـای، سیستم تهویه مطبوع مستقل ردیف دوم و صندلی‌های جلوی گرم شونده مجهز است.یک پله بالاتر تریم لیمیتد با قیمت ۳۹۵۹۵ دلار قرار می‌گیرد کـه آن‌هم تجهیزات بیشتری دارد. برخـی تجهیزات ایسنت لیمیتـد ۲۰۲۱ عبارت‌اند از ورود و استارت بـدون کلید، ترمز عقب خودکار، پوشش چرمی برای صندلی‌ها، صندلی برقی راننده با تنظیم در ۱۰ جهت، صندلی برقی سرنشین جلـو با تنظیـم در ۴ جهت، آفتاب‌گیرهای صندلی‌های ردیف دوم، دو پورت USB بیشتر، فرمان گرم شونده و...

کیا موهاوی، شاسی‌بلندی عالی در زمانی اشتباه!

راهـی که کیا طی یـک دهه اخیـر طی کرده شگفت‌انگیز است. زمانـی بـود که کیا بـه عنوان یک برنـد ارزان‌قیمـت با محصولاتـی کوچک و بی حاشیه شـناخته می‌شـد؛ اما کره‌ای‌ها بی‌سرصدا و پایدار بـه رده‌های بالایی صنعت خودرو رسـیده‌اند. سـبد محصولات کراس اوورهای این شـرکت رقیب سرسـختی برای برندهای مشهور شـده است. نسل جدید کیـا تلوارید فـروش خوب داشـته و در واقع مقامات این برند از آن به عنوان سـلواید (استفاده از واژه Sell) یاد می‌کنند.

دیگر بخشـی که کیـا حرف‌های زیـادی برای گفتـن دارد طراحی اسـت. بکارگیری طراح اسـبق فولکس یعنی پیتر شرایر همه‌چیز را تغییر داده است. کیـا در زمان اسـتخدام او تصمیم گرفت با محصولی به نام موهاوی یا بورگو وارد کلاس شاسـی بلندهای بدنه روی فریم شـود.موهاوی یک شاسی‌بلند واقعی بـا پیشـرانه‌های ۶ و ۸ سـیلندر و توانایی‌های آفرود مطلوب است. اگرچه استایل این خودرو ساختارشکن نبوده اما به خاطر سـادگی خود زیبایی خاصی دارد. موهـاوی در آمریکا بـه عنوان خودروی مدل سـال ۲۰۰۸ و با بـه تریم LX، EX و لیمیتد عرضه شده اسـت. مدل LX از پیشـرانه ۶ سـیلندر ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی اسـتفاده کرده اما پیشـرانه ۸ سـیلندر ۴.۶ لیتری به‌صورت استاندارد در نسخه لیمیتد وجود داشته است.

قدرت پیشـرانه ۸ سـیلندر برابر با ۳۷۸ اسـب بوده و حتی نمونه ۶ سیلندر نیز قدرت مناسب ۲۳۸ اسبی داشته است. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیـرو را به چرخ های عقـب یا تمامی چرخ ها منتقل کرده اسـت.دیگر ویژگی موهاوی شاسی‌بلندی‌های ردیف سـوم آن بوده است. از جمله تجهیزات استاندارد این شاسـی‌بلند می‌توان به ورود بـدون کلید، پورت‌های USB و آی‌پاد و رادیوی ماهواره‌ای اشاره کرد.

لوتوس برندی تمام الکتریکی خواهد شد

لوتـوس به‌زودی بزرگ‌ترین تحول در تاریخ ۷۲ سـاله خود را تجربه خواهد کرد، زیرا این شـرکت کوچـک بریتانیایی می‌خواهد تمرکز خود را روی توسعه خودروهای اسپرت تمام الکتریکی معطوف کند.

لوتوس که در سـال ۲۰۱۷ تحت مالکیت شرکت جیلی قرار گرفت، با معرفی هایپرکار تمام الکتریکی اویجا، این برنامه و تغییر رویه را نشـان داد. البته ایـن هایپرکار بیش از ۲.۳ میلیون پوند قیمت دارد و تنها ۱۳۰ دسـتگاه از آن ساخته می‌شود اما لوتوس قصد دارد نسل آینده محصولات خـود را به خودروهای اسـپرت تمـام الکتریکی تبدیل کنـد که با قیمت ارزان‌تر برای قشر بیشتری از جامعه قابل خریداری باشند. به همین دلیل مقامات این شرکت معتقدند خودروی اسپرت جدید لوتوس که سال آینده معرفی خواهد شد می‌تواند آخرین محصول این شرکت باشد که از پیشرانه بنزینی استفاده می‌کند.

بـه گفته مدیرعامل لوتـوس «فیل پوفام»، نسـل بعدی خودروهای اسـپرت لوتوس با تبدیل شدن به خودروهای تمام الکتریکی، از تکنولوژی هیبریـدی پَرش کرده و مسـیری که توسـط اویجا ایجاد شـده را دنبال خواهند کرد.

وی در گفتگو با اتوکاسپرس دراین‌باره گفته است: چیزی که ما به آن اعتقاد داریم آینده خودروهای الکتریکی باطری‌دار (Battery Electric Vehicle) یـا به‌طـور مخفف BEV) اسـت و هدف مـا ارائه BEV روی محصولات آینده خود اسـت. BEV به خاطر گشـتاور فوری، توزیع وزن، طراحـی و انعطاف‌پذیری دینامیکی، برای خودروهای اسپرت بسیار مناسب است. برای من همه این‌ها BEV را به فناوری نهایی برای خودروهای اسـپرت تبدیل می‌کنند.درحالی‌که اکثر خودروسازان تکنولـوژی هیبریدی را پله‌ای برای رسـیدن به قوای محرکـه تمام الکتریکی می‌داننـد، دیدگاه لوتوس در این زمینه کاملاً متفاوت اسـت زیرا به اعتقاد این شـرکت، این تکنولوژی متناسب با چیزی که لوتوس می‌خواهد در نسل جدید خودروهای اسپرت خود بدان دست پیدا کند نیست.

محبوب‌ترین خودروهای کارکرده

زمانـی که ویروس کرونا شـروع به گسـترش در سراسـر جهان کرد کشـورها اقدام به تعطیلی صنایع و مدارس و رویدادهای گوناگـون کردند. این امر روی خودروسـازان نیز تأثیر گذاشـت زیـرا آن‌ها مجبور به تعطیلـی کارخانه‌ها و نمایندگی‌ها شـدند و این یعنی سـقوط آزاد فروش! اما حالا اکثر کشـورها شـروع به رفع اقدامات قرنطینـه‌ای خود کرده‌اند و محدودیت‌ها کاهش یافته اسـت. کم‌کم مردم شروع به خرید دوباره خودروهای صفرکیلومتر و کارکرده می‌کنند.

مطالعه جدیـد iSeeCars.com به دنبال پیدا کردن محبوب‌تریـن خودروهای کارکرده در ماه می و پس از کاهش شـدید فروش در ماه آوریل بوده اسـت. آمـار فـروش خودرو در مـی ۲۰۲۰ افزایـش ۱۰۵.۵ درصدی نسـبت به ماه آوریل همین سال داشته است. در ادامه شما را با محبوب‌ترین خودروهای کارکرده در دوران پس از کرونا آشنا می‌کنیم.

۱۰.جیپ گرند چروکی

طرفداران شاسـی بلندهای جیـپ پس از دوران کرونـا سـریعاً خود را بـه نمایندگی‌های این شـرکت رسانده‌اند. البته مدل‌های کارکرده نیز محبوب بوده‌اند و فـروش گرنـد چروکی در ماه مـی ۲۰۲۰ با افزایش ۶۷ درصدی نسـبت به ماه آوریل روبرو شـده اسـت. همچنین فروش این خودرو نسـبت به ماه می ۲۰۱۹ نیـز رشـد ۱۱.۸ درصدی را نشـان داده است.نسـخه اسـتاندارد جیپ برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر درساعت تنها به ۳.۷ ثانیه زمان نیاز دارد و می‌تواند به حداکثرسرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. پـس از ارتقای B&B، این اعـداد به ۳.۴ ثانیه و ۳۰۰ کیلومتر بر سـاعت می‌رسند. روی کاغذ، تا اینجای کار جیپ ترک‌هـاوک B&B می‌تواند لامبورگینی اوروس را با اختلاف ۲ دهم ثانیه در سـرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت شکسـت دهد اما در نهایت سرعت، لامبورگینی همچنان با سـرعت ۳۰۵ کیلومتربرساعت برتری خود را حفظ خواهد کرد.

۹.فورد F-۱۵۰

حضـور این پیـکاپ در لیسـت ما مایـه تعجب نشـده اسـت. F-۱۵۰ یکی از پرفروش‌ترین خودروهای صفرکیلومتر در آمریکا بـوده و نمونه‌های کارکرده آن نیز بسیار محبوب هسـتند. فروش ماه می این خودرو نسبت به ماه آوریل رشد ۴۹.۴ درصدی داشته و نسبت به مدت مشـابه سـال ۲۰۱۹ نیز افزایش فروش ۱۲.۲ درصدی دیده می‌شود.

فورد، شش نوع رینگ استاندارد برای این پیکاپ در نظر گرفته است که از ۱۷ تا ۲۲ اینچ خواهند بود. به عقیده کارشناسـان، چهره‌ی این خودرو در مقایسه با نسـخه قبلی، جذاب‌تر شـده و این تغییرات کوچک در سـایز چراغ‌ها و مدل جلوپنجره استادانه انجام شده است.

۸.تویوتا تاکوما

تاکوما آمـار فـروش F-۱۵۰ را نـدارد اما برای دوسـتداران پیکاپ های میان سـایز گزینـه مطلوبی اسـت. این خودرو افزایش فروش ۵۳.۷ و ۱۳ درصدی نسـبت به ماه آوریل ۲۰۲۰ و ماه مـی ۲۰۱۹ را ثبت کرده اسـت. منتقـدان این حوزه تغییـر در چراغ‌های جلو را تحسین می‌کنند و این تغییرات را طرحی برای آینـده می‌دانند. علاوه بر ایـن مورد، چراغ‌های عقب و طراحی چرخ‌ها نیز دچار تحولاتی شده است.

خریـداران مطمئنـاً متوجـه تفاوت بیـن کابین داخلـی این مدل بـا محصولاتی قبلـی تویوتا خواهند شـد. تویوتا تاکوما ۲۰۲۰ مجهز به سیسـتم جدید Infotainment در صفحه نمایش لمسـی ۸ اینچی اسـت. گرافیک این صفحه نمایش واضح‌تر از گذشـته بـوده و در نهایـت بـا Apple، Android Auto، CarPlay و Amazon Alexa سـازگار اسـت که یک قدم بزرگ و تحولی برای مدل به شمار می‌رود.

۷.مرسدس GLC

کـراس اوورها بـار دیگر ثابـت کرده‌اند محبوب هسـتند و برخی مشتریان خواهان نمونه‌های کارکرده آن لوکس آن‌ها پس از دوران کرونا هسـتند. فروش GLC در ماه می افزایش ۹۴.۹ درصدی نسـبت به ماه آوریل را نشـان می‌دهد. فروش این خودرو نسبت به ماه می ۲۰۱۹ نیز ۱۴.۱ درصد بیشتر شده است.

۶.نیسان روگ اسپورت (قشقایی)

روگ اسپورت کوچک‌تر از روگ استاندارد بوده و یکی از دو کراس اوور سـاب کامپکتی است که در این لیسـت حضور یافته اسـت. فروش ماه می این خودرو نسـبت به ماه آوریل ۴۴.۸ درصد و نسـبت به ماه می ۲۰۱۹ حدود ۱۴.۸ درصد بیشتر شده است.

۵.جیپ کامپس

کامپس دومین محصول جیپ در لیسـت ماست. فـروش این خودرو در ماه می ۲۰۲۰ نسـبت به مدت مشـابه سـال پیش ۱۷.۷ درصد بیشـتر شـده است. همچنین کامپس رشد فروش ۴۱.۹ درصدی نسبت به ماه آوریل ۲۰۲۰ را بر جای گذاشته است.

۴.شورولت تراکس

تراکس دیگر کراس اوور سـاب کامپکت لیسـت است. بهبود فروش این خودرو نسبت به ماه می ۲۰۱۹ و مـاه آوریل ۲۰۲۰ بـه ترتیـب ۲۳.۹ و ۵۹.۳ درصد بوده است.

۳.فولکس‌واگن پاسات

پاسـات هم رشـد فروش ۲۹ درصدی نسبت به ماه می ۲۰۱۹ را تجربه کرده اسـت. این سـدان در ماه می ۲۰۲۰ افزایش فروش ۷۱.۲ درصدی نسبت به ماه آوریـل را ثبت نموده اسـت. فولکس واگن پاسـات از پیشرانه ۱.۸ لیتری توربو شارژر سود می برد که قابلیت هـای حرکتی عالی را برای این ماشـین فراهم کرده و به طرز عجیبی مصرف سوخت پایینی را هم دارا است.

هندلینـگ خوب و سـواری با کیفیـت در ذات ماشـین های فولکس واگن بوده و به لطف سیسـتم های ایمنی پیشرفته و ۵ سـتاره ایمنی، با فولکس واگن پاسـات با خیال هر چه تمام تر می توانید به رانندگی بپردازید.

۲.کادیلاک XT۵

این خودرو جایگزین نسخه سالخورده SRX شده اسـت. XT۵ جدید به عنوان مدل سال ۲۰۱۷ معرفی و سـریعاً به یکی از محصـولات پرفروش این برند بدل شد. حضور XT۵ در بالای لیست ما جای تعجب ندارد. این خودرو رشـد فروش ۳۷.۹ درصدی نسـبت به ماه می ۲۰۱۹ و رشـد ۴۶ درصدی نسـبت بـه ماه آوریل ۲۰۲۰ را تجربـه کـرده اسـت.کمپانی کادیلاک برای عرضه کراس اوور XT۵ در سـال ۲۰۲۰ ظاهر و برخی از مشـخصات این خودرو را بروزرسـانی کرد. در نمای ظاهری همانطور که قبلا در بازار چینی شاهد بوده ایم نمای جلو و عقب خودرو تغییراتی را داشـته تا بیشتر شبیه کراس اوور های XT۴ و XT۶ گردد.

۱.هوندا HR-V

کراس اوور کامپکت هوندا با افزایش فروش ۵۳.۱ درصدی نسـبت به مـاه می ۲۰۱۹ در رتبـه اول قرار گرفته اسـت. افزایش فروش ماه می ۲۰۲۰ این خودرو نسـبت به ماه آوریل ۲۰۲۰ نیـز ۸۸.۸ درصد بوده که بیشـترین بین ایـن ۱۰ خودرو اسـت. از نظر طراحی ظاهری، شاسـی‌بلند به‌روز شده ژاپنی‌ها دارای سپرها، چراغ‌های جلو و جلوپنجـره جدیدی بوده و همچنین دستی هم روی چراغ‌های عقب کشیده شده است.

تریـم جدید اسـپورت بیـن تریم هـای LX و EX قـرار گرفته و بـه لطف تریم مشـکی، رینگ‌های ۱۸ اینچی، آینه‌های جانبی با پوشـش مشـکی براق و جلوپنجره شانه عسلی از دیگر نسخه‌ها متمایز می‌شود؛ اما تریم جدید دیگر این خودرو که پرچم‌دار هم اسـت تورینگ بوده که از چراغ‌های جلوی LED، تریم کروم تیره، مه شـکن‌های LED و رینگ‌های منحصربه‌فرد ۱۷ اینچی سود می‌برد.

خداحافظی با بنتلی مولسان

پـس از تولید حـدود ۳۷۰۰ دسـتگاه در طول پیـش از یک دهه، سرانجام بنتلی مولسان با خط تولید خداحافظی کرد. به‌منظور گرامیداشت ایـن نقطه عطف، کارکنان بنتلی برای گرفتن چند عکس با مولسـان‌های پایانـی، دورهم جمع شـده‌اند. یکی از آخرین نمونه‌های این سـدان فوق لوکس، مدل Edition Mulliner ۶.۷۵ اسـت با رنگ تنگسـتنی و رز طلایی اسـت که بـه ایالات‌متحده خواهد رفـت. همچنین یک مدل ویژه دیگر هم از مولسـان‌های پایانی وجود دارد که هنوز آماده نشـده و بنتلی مقصد نهایی آن‌را اعلام نکرده است.

رئیـس و مدیرعامـل بنتلی «آدریـان هالمارک» در مورد مولسـان می‌گویـد: مولسـان اوج همـه چیزهایی اسـت که ما در بنتلـی در طول صـد سـال تولیـد بهترین خودروهـای لوکس جهان آموخته‌ایم. مولسـان به‌عنـوان پرچم‌دار ما به مدت بیش از یک دهـه، جایگاه خود را در تاریخ بنتلـی محکم‌تر کـرده و چیزی جز یک نماد واقعی نیسـت. من به صدها طـراح، مهنـدس و صنعتگر که در طول ۱۰ سـال گذشـته به مولسـان زندگی بخشـیدند بسـیار افتخار می‌کنم. اکنون که ما سفر بنتلی را شروع می‌کنیم تا آینده حمل‌ونقل لوکس پایدار را از طریق اسـتراتژی فرای صد (Beyond۱۰۰) خود تعریف کنیم، نقش پرچم‌دار بنتلی به فلایتنگ اسپار جدید منتقل می‌شود.

در ساخت هر دستگاه مولسـان حدود ۴۲ میلیون نقطه‌جوش ایجاد می‌شـود و بیش از یک میلیون ساعت فقط به کابین چرمی آن اختصاص داده می‌شـود درحالی‌که ۹۰ هزار سـاعت هم صرف پولیش‌کاری خودرو می‌شود. نسـخه پایانی مولسان که ۶.۷۵ Edition Mulliner نام دارد، نسـخه ویژه‌ای اسـت که تنها ۳۰ دسـتگاه از آن سـاخته می‌شود و ادای احترامی است به پیشرانه افسانه‌ای ۶.۷۵ لیتری V۸ بنتلی که پس از ۶۰ سـال سرانجام امسـال تولید آن پایان یافت. این نسخه در بیرون با عناصر تیره‌رنگـی مثل لوگوی B پرنده، جلوپنجره و سـر اگزوزهـا از نمونه‌های معمولی متمایز شده درحالی‌که رینگ‌های ۲۱ اینچی پنج پره آن‌هم طرح رنگی منحصربه‌فردی دارد. در پیشـرانه این نسـخه نیز منیفولد هوا بجای نقره‌ای، مشکی‌رنگ اسـت و پلاک شماره موتور آن امضای آدریان هالمارک را دارد.

شاسی‌بلندی جدید برای بازار چین

شـرکت لینک انـد کو که تحت تملـک جیلی چین است شاسـی‌بلند دیگری با نام ۰۶، را روانه بازار این کشور می‌کند. شاید این نام شما را گیج کند زیرا به ابعاد خودرو اشـاره‌ای ندارد. در واقع ۰۶ کوچک‌ترین شاسـی‌بلند این شـرکت بـوده و در جایگاهی پایین‌تر از شاسـی بلندهای ۰۱ و ۰۲، قـرار می‌گیـرد. مـا درباره محصولـی کامپکت بـا طول/عرض/ارتفـاع ۴۳۳۰/۱۸۲۰/۱۶۲۵ میلی‌متـر و فاصلـه بیـن محـوری ۲۵۴۰ میلی‌متـری صحبـت می‌کنیم.

شاسـی‌بلند ۰۶ سـریعاً به عنوان محصولی از لینک اند کو قابل‌شناسـایی اسـت زیرا از زبان طراحی خاص این شرکت سود می‌برد.

ظاهراً چراغ‌های جلو کاملاً آشناست و همین موضوع دربـاره چراغ‌هـای عقـب و طراحی سـتون C نیز صدق می‌کند. در واقع سـه شاسی‌بلند لینک اند کو شباهت‌های زیـادی به یکدیگـر دارند.باوجود شـباهت‌های واضح بین این خـودرو با بـرادران بزرگ‌تر، ۰۶ کمی اسـپورت تر و جوان پسـندتر به نظر می‌رسـد؛ دلیل این امر به تناسبات جمع‌وجـور، عناصـر نارنجـی روی سـقف، جلوپنجـره و رینگ‌هـا و همچنیـن کابینـی دارای پشـت آمپرهـای دیجیتالی و صفحه مرکزی بزرگ مربوط می‌شود.مشتریان می‌توانـند این خودرو را با آپشـن هایـی همچون دوربین پارک، حسـگرهای پارک عقب، مه شـکن‌ها، کروز کنترل تطبیقی، سانروف پانورامیک و... سفارش دهند.

لینک اند کو ۰۶ با یک پیشرانه بنزینی و یک مجموعه پلاگین هیبریدی در دسترس خواهد بود. پیشرانه بنزینی از نـوع ۳ سـیلندر ۱.۵ لیتری توربو با قدرت ۱۷۷ اسـب بخار و گشـتاور ۲۶۵ نیوتـون متر بوده و بـا گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه همکاری می‌کند. سیستم پلاگین هیبرید نیز از پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو و واحد الکتریکی ۸۰ اسبی تشـکیل یافته و قدرت ترکیبی ۱۹۰ اسـب بخاری را ارائه می‌کند.

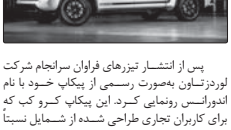
نمایشگاه

عملکرد فوق‌العاده پورشه ۹۱۱ جدید در پیست!

پورشه ۹۱۱ توربو S مدل ۲۰۲۱ شاهکار دنیای خودرو بوده و اخیراً در اختیار مجله اتوبیلد اسـپورت کارز قـرار گرفتـه اسـت. این مجله تصمیـم گرفته چندین تست را روی این خودرو انجام دهد که یکی از آن‌ها ثبـت لپ تایم در پیسـت Sachsenring بـوده اسـت. این نسـخه پرچم‌دار و جدیـد از ۹۱۱ افسانه‌ای توانسته رکورد قابل‌توجه ۱ دقیقه و ۳۰.۴۸ ثانیه‌ای را در پیست ثبت کند.

دیگر ثبت این خودرو حدود یک ثانیه کندتر از مک لرن ۷۲۰S بوده اما چند دهم ثانیه‌ای سـریع‌تر از لامبورگینـی اوراکان اوو و فـراری ۴۸۸ GTB عمل کرده اسـت. نسـل پیشـین این خودرو زمان ۱ دقیقه و ۳۳.۳۰ ثانیه‌ای داشـته و ۹۱۱ کررا S جدید نیـز این پیسـت را در ۱ دقیقـه و ۳۲.۳۶ ثانیه طی کرده اسـت.خودروی تست شده قبل از حضور تست توانسته سرعت ۳۱۴ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. این خودرو همچنین شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در سـاعت ۲.۵ ثانیه‌ای را بر جای گذاشـته که دو دهم ثانیه کمتر از رکورد رسـمی بوده و شتاب های صفر تا ۲۰۰ و ۳۰۰ کیلومتر در سـاعت آن نیز به ترتیب ۸.۵ و ۲۶.۶ ثانیـه بوده اسـت، اما پورشـه به‌صورت رسـمی گفته که شـتاب صفر تـا ۱۹۳ کیلومتر در سـاعت (۱۲۰ مایل در سـاعت) ۹۱۱ توربو S جدید ۸.۹ ثانیـه و حداکثر سـرعت آن نیـز ۳۳۰ کیلومتر در ساعت است.

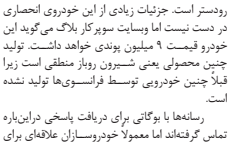
لوردزتاون اندورانس، پیکاپی برای رقابت با تسلا



پس از انتشـار تیزرهای فراوان سرانجام شرکت لوردزتـاون به‌صورت رسـمی از پیکاپ خـود با نام اندورانـس رونمایی کـرد. این پیکاپ کـروک کب که برای کاربران تجاری طراحی شـده از شـمایل نسبتاً مرسـومی برخوردار اسـت که درسـت نقطه مقابل طراحی محصولی همچون تسلا سایبرتراک است.

در بخش جلو یک جلوپنجره کاملاً بسـته شده وجود دارد که توسـط ورودی‌های هـوا و چراغ‌های نـازک احاطـه شـده‌اند. ایـن خـودرو همچنین از کاپوت پف کرده، قلاب‌های ریکاوری و پوشـش‌های پلاستیکی بدنه سود می‌برد. با حرکت به سمت عقب بدنه می‌توانیم خط منحصربه‌فردی را مشاهده کنیم که از چراغ‌های جلو تا عقب کابین کشـیده شده‌اند. خـط مشـابهی نیز از پایین دربـ‌ها شـروع شـده و تـا نمای عقب خودرو کشـیده شـده و به چراغ‌های LED عقـب رسـیده‌اند.همچنین یـک درب عقب سـنتی و سـپری وجود دارد که با پله‌هـای جانبی ادغام شـده اسـت. تکمیل کننـده طراحی ظاهری خودرو نیز اسپویلر روی سـقف و رینگ‌های مشکی هسـتند.پیکاپی که این شـرکت به نمایش گذاشته اولیـن نسـخه پیش‌تولیدی بوده و به نظر می‌رسـد شـیوع کرونا باعث به عقب افتادن برنامه‌ها شده زیرا تنه‌های جاده‌ای این خودرو تا اواخر تابستان شروع نخواهند شـد. این تنها مشـکل پیش رو نیست زیرا کارهای مهندسـی و توسعه نیز تا سال ۲۰۲۱ کامل نخواهند شـد. بـه این ترتیب به نظر می‌رسـد زمان عرضه خودرو در ژانویه ۲۰۲۱ به تعویق خواهد افتاد.

احتمال تولید بوگاتی شیرون رودستر تک ساخت



ظاهراً بوگاتی در حال توسعه یک دستگاه شیرون رودستر است. جزئیات زیادی از این خودروی انحصاری تنها در تست‌ها و وبسایت سوپرکار بلاگ می‌گوید این خودرو قیمـت ۹ میلیون پوندی خواهد داشـت. تولید چنین محصولی یعنی شـیرون روباز منطقی اسـت زیرا قبلاً چنین خودرویی توسـط فرانسـوی‌ها تولید نشده است.

رسانه‌ها با بوگاتی برای دریافت پاسخی دراین‌باره تماس گرفته‌اند اما معمولاً خودروسـازان علاقه‌ای برای پاسخ دادن درباره محصولاتی آتی خود ندارند. البته این اولیـن محصول روباز بوگاتـی نخواهد بود. در زمانی که بوگاتی وبرون تولید می‌شـد شاهد معرفی نسخه گرند اسـپورت بودیم. البته این خودرو بیش از یک دسـتگاه تولیـد شـد.یکی از جنبه‌های جالب ایـن خبر نمایش شـیرون روباز به مشـتریان بوده است و بنابراین به نظر می‌رسـد شیرون رودستر خودرویی تک ساخت نخواهد بود. البته این به معنی تعداد تولید بسیار محدود نیست. قیمت بـالای خودرو نیز می‌توانـد انحصاری بودنش را تضمین کند.سـوپرکار بلاک معتقد اسـت شیرون روباز خودرویـی خاص‌تر خواهد بود و شـاید طراحی ویژه‌ای همچون وبرون بارجتا داشـته باشـد. این خودروسـاز قبلاً بـه گسـترش خانواده خانواده شـیرون با مدل‌های جدید اشـاره کرده است.از زمان معرفی شیرون در سال ۲۰۱۶ تاکنون چندین مدل ویژه از آن شـامل شـیرون پور اسپورت، شـیرون سوپر اسپورت ۳۰۰+ و مدل‌های خاص‌تری همچون دیبو و سنتودیچی معرفی شده‌اند.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۱۰۳۶۰۰۰۲۴۱ مورخ ۹۹/۳/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۴ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای جهانبور ریحانی فرزند حسـین به شـماره شناسنامه ۸۶۷ صادره از شیراز در شـشـدانگ یکباب خانه به مساحت ۲۱۰/۱۰ مترمربع پلاک ۴۹۸۶ فرعی از ۱۱۰۲ اصلـی مفروز ومجزی شـده از پلاک ۱۵۷ فرعـی از ۱۱۰۲ اصلی واقع در بخش ۳ شـیراز حصه مشاعی متقاضی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکـور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۳/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۴/۱۱

۷۷۰/م.الف– رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه۴ شیراز–زارع شیبانی

آگهی دعوت تشکیل مجمع عمومی عادی نوبت اول انجمن صنفی کارگری رانندگان ناوگان حمل کالای شهرستان سرچهان

بدینوسیله از کلیـه اعضـای آن انجمن صنفی دعوت می گردد در جلسـه مجمـع عمومـی که در روز پنجشـنبه مورخ ۹۹/۵/۲ راس سـاعت ۱۳ در محل دفتر باربری سـرچهان بار وحید به نشانی سرچهان-توجردی جنب پمپ بنزین با در دست داشتن کارت هوشمند معتبر حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:

۱-تصویب اساسنامه

۲-انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره و بازرسان

۳-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های انجمن

نماینده هیات موسس-عبداله بیات

آگهی فقدان سند مالکیت شهرستان ممسنی

آقای محمدرضا مرادی فرزند غلامرضا با تسـلیم دبورگ استشهادیه که توسط دفترخانه ۹۸ممسـنی تنظیم گردیده مدعی است که تعداد یک برگ سـند مالکیت مربوط به چهار و نیم دانگ مشاع از ششدانگ عرصه واعیـان بانضمام یک نیم دانگ دیگـر اعیان یکباب‌خانه ثبت پلاک ۳۱۲ فرعی از ۵۲ اصلی واقع درقطعه۹ بخش۷ فارس شهرستان ممسنی سند مالکیت به شـماره چاپـی ۲۹۸۱۵۸ دفترثبت ۶۷ دفتـر املاک صفحه ۳۹۲ ذیل شـماره ثبـت ۱۴۹۲ ثبت گردیده به علت کوتاهی و سـهل انگاری در نگهداری مفقود گردیده اسـت و نامبرده تقاضای صدور سند مالکیـت المثنی نموده، مراتب طبق ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبـت آگهی می گردد که هر کس نسـبت به ملک مـورد آگهی معامله ای کـرده یـا مدعی وجود سـند مالکیت نزد خود می باشـد تا ۱۰ روز پس از آنتشـار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سـند مالکیت یا خلاصه معامله تسلیم نماید واگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسـد و یا درصورت اعتراض اصل سـند ارائه نشود اداره ثبت اسـناد و املاک سند مالکیت المثنی رابطبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

تاریخ انتشار آگهی: ۱۳۹۹/۴/۱۱

۷۸/م.الف–رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ممسنی– حسینی

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد دمه)

به موجب پرونده اجرایی کلاسه ۹۴۰۰۰۰۷ واحد اجرای اسناد رسمی آباده نوزده سهم و سه نهم یک سهم مشاع باستثنا ثمن اعیانی شش سهم مشاع از جمله ۷۲ سهم سهام شدانگ یک درب باغ تحت پلاک ۹۹۵۱/۱۸۴ از مساحت کلی ۱۵۴۶۵/۳۲ مترمربع به حدود اربعه شمالا در دو قسمت اول به طول ۱۰۴/۲۰ متر دیواربست اشتراکی با پلاک ۹۹۵۱/۱۸۵ دوم به طول ۱۱۴ متر دیواربست اشـتراکی با پلاک ۹۹۵۱/۸۳۴، شـرقا به طول ۷۲/۵ متر دیواربسـت به راه، جنوبا به طول ۲۱۷/۷۵ متر دیواربسـت به اراضی جنت آباد پلاک ۹۹۵۱ و غربا به طول ۶۹/۴۰ متر درب و دیواربسـت به خیابان داود که براساس گزارش کارشناس رسمی دادگسـتری قسمتی از آن تحت کشت گونه های مختلف آشجار و مابقی فاقد کشت می باشد واقع در بخش ۱۵ فارس که سند آن در صفحه ۲۷۱ دفتر ۲۷۸ املاک ثبت و صادر و مع الواسـطه به آقای محمد کاظم صارمی منتقل شـده اسـت که طبق نظر کارشناس رسـمی دادگسـتری به میزان مالکیت نامبرده به مبلغ ۱/۰۷۵/۰۰۲/۰۲۰ ریال ارزیابی شـده اسـت اسـت پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشـنبه مورخ ۹۹/۴/۲۵ در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان آباده واقع در بولوار شـهید چمران از طریق مزایده بفروش می رسد. مزایده از مبلغ فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. لازم بذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشـد و نیز بدهی های مالیاتی، عوارض شـهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم ازاینکه رقم قطعی آن معلوم شـده یا نشـده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده برعهده برنده مزایده و نقدا وصول می گردد. ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و دفتر خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده می باشد برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت