اقتصاد روز

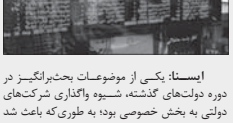
۵ هزار و ۴۰۰ تن برنج طرح تنظیم بازار در فارس توزیع شد

ایرنا: رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس گفت:طی ۲ مرحله، پنج هزار و ۴۰۰ تن برنج طرح تنظیم بازار با قیمت مصوب هرکیلو هشت هزار تومان در این استان توزیع شده است.

حمیدرضا ایزدی افزود: در مرحله نخست این طرح سه هزار و ۲۹ تن سهمیه دریافتی برنج استان توسط فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای مواد غذایی، اتحادیه خواربار و لبنیات، شرکت‌های تعاونی مصرف کارمندی و کارگری و بازارچه‌های میوه و تره بار برای عرضه به بازار جذب و توزیع شدوی ادامه داد: باقی سهم پنج هزار و ۴۰۰ تنی برنج نیز توسط مراکز مذکور جذب شده و هم‌اینک در دست توزیع است.

او اظهار داشت: در مرحله نخست به همراه توزیع برنج، سه هزار و ۲۹ تن شکر طرح تنظیم بازار نیز توسط عاملین توزیع به بازار مصرف عرضه شد.ایزدی بیان کرد: توزیع این میزان برنج و شکر در بازار به جلوگیری از افزایش قیمت این ۲ کالای اساسی کمک کرد.

ETFها ضربه‌گیر حباب‌های بازار سرمایه



ایسنا: یکی از موضوعات بحث‌برانگیز در دوره دولت‌های گذشته، شیوه واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی بود؛ به طوری که باعث شد تصویری منفی از خصوصی‌سازی در ذهن مردم شکل گیرد و بازخورد منفی مردم به آن سیاست‌ها باعث شد دولت پرونده واگذاری اموال در پیش گرفته است.وی ادامه میز قرار دهد که صاحب‌نظران بر این باورند ETFها، ضربه‌گیری برای تشکیل حباب در بازار سرمایه هستند.

سعید اسلامی بیدگلی - عضو شورای عالی بورس - اظهار کرد: وجود آنکه فلان بازار سرمایه نگرانی‌هایی نسبت به اثرات این سیاست دولت بر روند قیمت‌گذاری کلی در بورس دارند، اما صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس (ETF) فوایدی هم برای دولت و مردم و هم برای بازار سرمایه دارد و در کل به نظر می‌رسد دولت مسیر درستی دارد برای واگذاری اموال در پیش گرفته است.وی ادامه داد: شیوه واگذاری اموال دولتی در قالب صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس (ETF)، دارای نکات مثبت زیادی است، اما مثل هر سیاست دیگری نکات منفی یا ابهاماتی نیز ممکن است داشته باشد.این عضو شورای عالی بورس با تاکید بر اینکه مهم‌ترین نکته مثبت این اقدام دولت، این است که بالاخره برای فرایند واگذاری اموال دولتی راه‌حلی پیدا شد، توضیح داد:این واگذاری‌ها مشخصاً در جمع‌آوری نقدینگی در سطح جامعه و عمیق‌تر شدن بازار سرمایه نقش مهمی را ایفا می‌کند و باعث می‌شود عده بیشتری از مردم در بازار سرمایه مشارکت داشته باشند.اسلامی افزود:همچنین امکان مشارکت مردم از طریق غیرمستقیم نیز فراهم شده است و می‌توان تأمین منابع مالی دولت را به عنوان یکی از مزایای این طرح اشاره کرد.

وی در ادامه با بیان اینکه که نگرانی‌هایی هم در این راستا وجود دارد، اظهار کرد: من به عنوان یکی از اعضای شورای عالی بورس هنوز هم متوجه نشدم چرا دولت سهم شرکت‌هایش را مستقیماً واگذار نکرد و آن‌ها را در قالب ETF قرار داد. به نظر می‌رسد که همچنان در دولت تمایلی برای واگذاری مدیریت وجود ندارد.این عضو شورای عالی بورس ادامه داد: نگرانی دیگری نیز در بین فعالان بازار سرمایه وجود دارد که بیشتر مربوط به زمان آزادسازی معاملات ETF است. با توجه به فضای بخصوص چند ماه اخیر که در بازار سرمایه حاکم شده است، این نگرانی وجود دارد که واگذاری‌های اکنون دولت، در روند قیمت‌گذاری بازار سرمایه تأثیرگذار باشد.به گفته اسلامی همچنین شیوه بازارگردانی ETF مایه نگرانی است، بخصوص اگر جریان نقدی ورودی و خروجی در دوران بازگشایی قدرتمند باشدوی تاکید کرد:با وجود این نگرانی‌ها باید گفت صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس راه‌حلی بود که توانست معضل اقتصاد سیاسی ایران در واگذاری اموال دولتی را گره‌گشایی کند. همچنین در شرایطی که ورود نقدینگی به بازار سرمایه زیاد است، این واگذاری‌ها می‌تواند ضربه‌گیری برای جلوگیری از تشکیل حباب در بازار سرمایه باشد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

طرح ملی مسکن راه علاج معضل کمبود مسکن نیست

رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه تنها راه علاج بازار مسکن، افزایش ساخت و ساز است، گفت: به نظر من برای تحقق این مسئله نمی توان به اقدامات و طرح های دولتی دل بست، بلکه باید از ظرفیت گسترده بخش خصوصی استفاده کرد.

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به روند اجرای طرح ملی مسکن و تأثیر این طرح در مدیریت بازار، گفت: اجرای طرح ملی مسکن در کل اقدام مثبتی است، اما به نظر من تولید ۴۰۰هزار واحد مسکونی در قالب طرح ملی مسکن نمی تواند مشکلات کنونی بازار به ویژه کمبود مسکن مورد نیاز شهروندان را حل کند.

نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: کشور سالانه به حدود ۸۰۰ هزار تا یک میلیون واحد مسکونی جدید نیاز دارد، این در حالی است که در کل سالانه حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار واحد توسط بخش خصوصی و دولتی ساخته می شود.

***تنها راه علاج بازار مسکن، افزایش ساخت و ساز است**

وی با بیان اینکه تنها راه علاج بازار مسکن، افزایش ساخت و ساز است، افزود: به نظر من برای تحقق این مسئله نمی توان به اقدامات و طرح های دولتی دل بست، بلکه باید از ظرفیت گسترده بخش خصوصی استفاده کرد. در این راستا دولت و بانک ها باید تسهیلات ارزان قیمت با بازپرداخت طولانی در اختیار سازندگان قرار دهند.

وی گفت: در شرایط کنونی درصد نرخ بهره تسهیلات بانکی هم در حوزه ساخت و ساز و هم در حوزه خرید بسیار بالا است و این مسئله موجب شد که بخشی از خریداران از خرید مسکن منصرف شده و قطعا این وضع بر کاهش میزان ساخت و ساز نیز اثر گذار خواهد بود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: مسئولان دولتی اعلام کرده اند که طرح ملی مسکن تا سال ۱۴۰۰ مورد بهره برداری قرار می گیرد، به نظر من زمان افتتاح این طرح مهم نیست، وزارت راه و شهرسازی نباید تمام تمرکز خود را بر اجرای طرح بگذارد، زیرا با وجود بهره برداری از طرح ملی مسکن، مشکلات این حوزه حل نخواهد شد.

گلایه فعالان دامداری فارس از بالا رفتن قیمت نهاده‌ها و پایین آمدن قیمت شیر خام

دامداران ضررهای زیادی دیده اند

*** مدیرعامل اتحادیه دامداران فارس: دولت قیمت شیر را کیلویی ۲۳۹۰ تعیین کرده است که در مدت های گذشته هیچ تغییری پیدا نکرده است**

*** قیمت خوراک دام و نهاده‌ها هم هر روز گران‌تر می‌شود و فروشندگان یا واسطه‌ها تنها پول نقد قبول می‌کنند**

محمدرضا طاهری mohammadrezataheri۷۴@gmail.com

صنعت تولید شیر خام از زمان شیوع کرونا دچار ضررهای زیادی شد. داستان از این‌قرار است که کارخانه‌دارها شیر را تحویل نمی‌گیرند یا این محصول را با قیمت بسیار پایین می‌خرند و صادرات لبنیات هم حداقل ۷۵ تا ۸۰ درصد کاهش یافته است. دامداران از کاهش ۱۰ تا ۴۰ درصدی قیمت خرید شیر خام در پنج ماه گذشته می‌گویند، اما دبیر انجمن صنایع لبنی ایران، این موضوع را تکذیب و ادعا می‌کند افزایش تحویل‌گرفتن شیر هم داشته‌ایم.

آن‌طور که معلوم است، چرخه صنعت تولید شیر اکنون در برابر بحران ویروس کرونا بیش از هر صنعت دیگری نیازمند حمایت مسئولان است و چنانچه فکری برای این صنعت نشود، شاهد تکرار تجربه دور ریختن شیر مانند سال‌های گذشته خواهیم بود.

از سویی دیگر با بررسی‌ها متوجه می شویم که دامداری‌های بزرگ دچار ضررهای جبران‌ناپذیری شده‌اند و دامداری‌های کوچک ورشکست! این خبری است که علی مکریان، رئیس موسسه دامداری مکریان، دارد. به‌گفته او که یکی از دامداران باسابقه است، دامداران ضررهای زیادی متحمل شده‌اند و شیر خام را با قیمت‌های پایین‌تر از نرخ مصوب می‌فروشند و اگر اعتراض کنند، کارخانه‌دارها شیر آن‌ها را تحویل نمی‌گیرند.

یکی دیگر از فعالین دامداری از بالا رفتن قیمت نهاده‌ها و پایین آمدن قیمت شیر خام گله می‌کند و می‌گوید: قیمت نهاده‌های تولید بالا رفته است؛ به عنوان مثال سویا را کیلویی چهارهزار و ۲۰۰ تا چهارهزار و ۳۰۰ تومان خریداری می‌کنیم.

وی ادامه می‌دهد: مقدار شیر تولیدی این موسسه با ۲۲۰ رأس گاو شیرده، هشت تن است. این فعال صنعت دامداری می‌گوید: ضرر کاهش خرید رقم قابل‌توجهی است؛ البته ناگفته نماند که کارخانه‌ها نه به‌صورت نقدی، بلکه با چک‌های مدت‌دار از ما شیر را می‌خرند. قیمت خوراک دام و نهاده‌ها هم هر روز گران‌تر می‌شود و فروشندگان یا واسطه‌ها تنها پول نقد قبول می‌کنند.

وی می‌افزاید: هزینه تغذیه هر گاو به‌طور متوسط روزانه ۶۲ هزار تومان بوده که الان به بیش از ۸۰ هزار تومان رسیده است، چون بخش مهمی از مواد خوراکی برای تولید شیر باکیفیت، وارداتی است.

در همین راستا کلاهی مدیرعامل اتحادیه دامداران فارس هم می گوید: متاسفانه مشکلات میان دامداران و کارخانه داران سریالی است که از گذشته تا دیر باز ادامه دارد. وی با بیان اینکه افزایش قیمت لبنیات و محصولات لبنی مطابق ضوابط سازمان حمایت انجام می شود، می گوید: اما در حال حاضر دولت قیمت شیر را تغییر نداده است.

ابراهیم کلاهی در گفت و گو با «افسانه» با اشاره به اینکه قیمت نهاده هایی مانند ذرت افزایش یافته است، می افزاید: قیمت نهاده هایی همچون ذرت در روزهای گذشته از کیلویی ۱۳۵۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان افزایش پیدا کرده است.

مدیرعامل اتحادیه دامداران فارس با اشاره به اینکه علت افزایش قیمت نهاده هایی مانند ذرت هنوز مشخص نیست، ادامه می دهد: بعضی از هزینه ها مانند حقوق و دستمزد افزایش پیدا کرده، اما تغییر نکردن قیمت شیر مشکلاتی را برای دامداران ایجاد کرده است. وی با اشاره به قیمت شیر می گوید: دولت قیمت شیر را کیلویی ۲۳۹۰ تعیین کرده است که این قیمت در مدت های گذشته هیچ تغییری پیدا نکرده است. کلاهی با بیان اینکه کارخانه ها شیر را با قیمت های متفاوت از دامداران خریداری می کنند، می افزاید: کارخانه ها شیر را طبق پارامترهایی مانند میزان چربی و .... از دامداران خریداری می کنند چرا که هرچه میزان چربی شیرها بالاتر باشد، قیمت شیر هم افزایش پیدا می کند.

مدیرعامل اتحادیه دامداران فارس در ادامه می افزاید: اگرچه قیمت محصولات لبنی به دلایل متعددی افزایش پیدا می کند اما ذکر این نکته هم ضروری است که کارخانه ها، شیر را با همان نرخ سال های گذشته از دامدار خریداری می کنند.

کلاهی با اشاره به اینکه کارخانه ها در اسفندماه سال گذشته به ندرت شیر را از دامداران خریداری می کردند، ادامه می دهد: مسائلی مانند عدم صادرات شیر خشک و شیوع کرونا و کاهش مصرف مردم، باعث شد که میزان ورودی شیر به کارخانه ها با فروش و خروجی آن منطبق نباشد که این مهم سبب شد کارخانه ها قیمت شیر را با نرخی حدود ۱۸۰۰ الی ۲۰۰۰ تومان از دامداران خریداری کنند که مشکلات زیادی برای دامداران ایجاد کرد.

مدیرعامل اتحادیه دامداران فارس با بیان اینکه مشکلات مذکور سبب شد که کارخانه ها پول دامداران را در دراز مدت پرداخت نکنند، ادامه می دهد: در حال حاضر بسیاری از دامداران معوقه سه ماه گذشته خود را از کارخانه ها دریافت نکرده اند.

کلاهی در ادامه می افزاید: طبق پیگیری هایی که انجام دادیم مقرر شده که جهت حمایت از دامداران مجوز صادرات شیر خشک توسط دولت صادر شود.

وی با اشاره به اینکه افزایش نهاده هایی مانند ذرت هنوز مشخص نیست، ادامه می دهد: بعضی از هزینه ها ..... باعث شده که دامداران برای تامین نهاده ها با مشکلات عدیده ای مواجه شوند، ادامه می دهد: وجود یک بازار سیاه هم در این بین سبب شده که دامداران جهت تامین نهاده های دامی با مشکلات عدیده ای مواجه شوند. کلاهی خاطر نشان می کند: باوجود اینکه سیستم هایی جهت توزیع نهاده های دامی ایجاد شده است، اما عرضه قطره چکانی نهاده های دامی باعث مشکلاتی برای این بخش شد.

وی با بیان اینکه نباید فراموش کرد که تولید شیر هم همانند فرآورده های لبنی شامل افزایش قیمت می شود، ادامه می دهد: این نکته هم باید در نظر گرفت که کارگرانی که در بخش تولید شیر فعالیت می کنند شامل افزایش حقوق می شوند.

کلاهی با بیان اینکه کرونا باعث کاهش مصرف لبنیات و شیر در میان مردم شد، ادامه می دهد: اما حدود ۲۰ روز است که مردم مجددا از خرید شیر استقبال می کنند.

ظرف یک ماه آینده، بازار را متعادل خواهیم کرد

ایسنا: رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه تقاضای بالا برای تثبت‌نام در هنگام بازشدن سایت‌های فروش، اکثرا کاذب است؛ گفت: تولید ناکافی و در نتیجه عدم پاسخگویی به تقاضا، موجب برهم خوردن بازار شده است.

در پی حواشی اخیر قیمت گذاری برای خودروها، روز شنبه، جلسه شورای رقابت در رابطه با موضوع تدوین دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو برگزار شد. این جلسه دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو با اعمال دو تغییر تدوین شد. به گفته رضا شیوا -رییس شورای رقابت- پیرو جلسه برگزار شده با وزیر صنعت، معدن و تجارت در چهارشنبه هفته گذشته، مقرر شد تا دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت تدوین شود که این کار انجام و دستورالعمل قبلی قیمت‌گذاری خودرو با انجام تغییراتی جهت ارائه به ستاد تنظیم بازار مصوب شد. این دستورالعمل روز یکشنبه (۲۱ اردیبهشت ماه) برای ستاد تنظیم بازار جهت تعیین قیمت کارخانه‌ای خودروها ارسال شد. دستورالعمل شورای رقابت با آنچه سازمان حمایت پیشنهاد کرده بود تفاوت اساسی دارد؛ به طوری که پیشنهاد سازمان حمایت تعیین قیمت خودرو بر اساس هزینه تمام شده خودرو است، اما دستورالعمل ما بر اساس سقف قیمت‌ها، تورم بخشی خصوص خودرو، بهره‌وری کیفیت تولید است که در نهایت قرار شد دستورالعمل شورای رقابت اجرایی شود.

در برنامه گفت‌وگو ویژه خبری شنبه شب گذشته به موضوع نابسامانی بازار خودرو با حضور عباس تابش- رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان- و امیرحسن کاکایی- عضو هیئت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران و کارشناس این حوزه برگزار شد. گفتنی است رضا شیوا- رئیس شورای رقابت- و مرتضی شجاعی- کارشناس صنعت خودرو- در این برنامه و ارتباط به اظهار نظر و توضیحات پرداختند.

عباس تابش در این برنامه، با بیان اینکه نیاز به خودرو در کشور در طول سال حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است، گفت: اما بر اساس آمار تولید خودروسازان، تولید خودرو حدود ۷۶۰ هزار دستگاه و واردات خودرو هم ممنوع است و این تولید ناکافی، عرضه و تقاضا را برهم می‌زند؛ چراکه خودرو به عنوان یک کالای مصرفی با سیاست‌های اقتصادی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. در هر باز شدن سایت فروش خودرو، حدود پنج میلیون متقاضی به سایت مراجعه می‌کنند؛ بنابراین تقاضای کاذب در بازار ایجاد می‌شود که باید برای آن چاره اندیشی کرد. افزایش تقاضا برای خودرو از ۲۵ نفر به ازای هر خودرو در شهریور سال ۱۳۹۸ به ۲۰۰ نفر در پایان سال ۱۳۹۸ رسیده است.

وی با بیان اینکه برای رفع مشکل، خودرو باید به اندازه کافی در بازار عرضه شود، افزود: امسال هر کدام از خودروسازها مکلف شدند ۶۰۰ هزار خودرو تولید کنند.به مردم قول خواهیم داد تا با همت دستگاه های امنیتی، نظارتی، شورای رقابت و با سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرف یک ماه آینده بازار خودرو متعادل شود. قیمت‌گذاری سازمان حمایت بر اساس شاخص‌ها انجام می‌شود و منطقی بوده است. برای تعیین قیمت خودرو، ذی نفع‌های مختلفی دخالت دارند. خودروساز باید با تولید کافی و عمل به تعهدات، وجود کالا در کف بازار را تضمین کند و این شرط لازم برای رعایت حقوق مصرف‌کننده است.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت حدود ۱۷ درصد در خودروسازی سهم دارد، لذا انتخاب‌کننده عمدا عامل نبوده و تنها یک سهام‌دار است.

*** فقط چند نفر بازار خودرو را خراب کردند**

در ادامه رضا شیوا- رئیس شورای رقابت- نیز با بیان اینکه دلالی خودرو امری سازمان یافته است و دلالان هم مشخص هستند، تاکید کرد: نهادهای نظارتی باید با این دلالان برخورد کنند. باتوجه به اینکه بیش از ۴۰ سال از صنعت خودروسازی کشور می‌گذرد، باید داخلی سازی را ادامه می‌دادیم. دولت، پیوسته به صنعت خودروسازی ما در این ۴۰ سال کمک کرده است اما خودروسازی در ایران مشکل ساختاری دارد. مهمترین مشکل هم همین است که خودروسازی دولتی است.

وی با اشاره به اینکه مبنای قیمت‌گذاری باید بر اساس میزان افزایش قیمت مواد اولیه خودرو باشد، یادآور شد: در بهمن ماه سال ۱۳۹۷ قیمت‌گذاری خودرو بر اساس پنج درصد زیر نرخ بازار انجام شد و شورای رقابت دخالت نکرد؛ اما از آن زمان تاکنون خودروسازان باز هم زیاده‌تر بودند. البته که موضوع زنان تنها مربوط به قیمت‌ها نیست؛ بلکه آن را در هزینه‌های نامربوط دیگر خودروساز هم باید دید.

رییس شورای رقابت با بیان اینکه بازار کنونی خودرو، بازاری کاذب است و فقط چند نفر این بازار را به این وضع دچار کرده‌اند؛ گفت: دستگاه‌های نظارتی و امنیتی باید برای کنترل این بازار و کوتاه کردن دست دلالان، ورود کنند؛ چنانچه این دلالان از بین نروند بازار خودرو همچنان آشفته خواهد بود.

وی در رابطه با فرمول قیمت‌گذاری کنونی خودرو گفت: پایه قیمتی بر اساس خرداد سال ۹۷ قرار داده شده است؛ علاوه براین تورم بخشی نیز از آن زمان تا پایان اسفند سال گذشته اتفاق افتاده است. بنابراین قیمت خودرویی همچون پراید بر اساس این قیمت‌گذاری در مقایسه با قیمت کارخانه، بایستی حداکثر باید ۲۰ درصد اضافه شود.

اقتصاد روز

شرایط صدور کد اقتصادی برای مؤدیان مالیاتی تغییر کرد

ایسنا: وزیر امور اقتصادی و دارایی در بخشنامه‌ای شرایط صدور کد اقتصادی برای اشخاص حقیقی و حقوقی را تغییر داد که این تغییرات شامل حذف گواهی ثبت نام ارزش افزوده و مرحله ۴۵ ثبت نام مالیاتی و تبدیل کد ملی اشخاص حقیقی به کد اقتصادی است. وزیر امور اقتصادی و دارایی در بخشنامه‌ای اعلام کرد که تمامی اطلاعات مورد نیاز سازمان امور مالیاتی برای تخصیص کد اقتصادی به اشخاص حقوقی به صورت الکترونیکی از سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و مراجع ذیصلاح صدور مجوز دریافت و بدون نیاز به حضور مؤدی در شعب سازمان امور مالیاتی، کد اقتصادی تخصیص داده شود. همچنین بر اساس این بخشنامه برای اشخاص حقیقی با دریافت اطلاعات از مراجع صدور مجوز یا پس از ثبت‌نام در سامانه امور مالیاتی بلافاصله ثبت نام انجام شود.براساس مفاد این بخشنامه، برای اشخاص حقوقی شناسه ملی به عنوان شماره اقتصادی و برای اشخاص موضوع ماده (۲) قانون و صاحبان مشاغل پس از ثبت نام، شماره اقتصادی با بهره گیری از شناسه یا شماره ملی آنها صادر خواهد شد. علاوه براین، مادامی که برای اشخاص موضوع ماده (۲) قانون و صاحبان مشاغل، کد اقتصادی جدید صادر نشده باشد، حسب مورد از شناسه ملی، شماره ملی، شناسه مشارکت مدنی و شماره اختصاصی اشخاص خارجی استفاده خواهد شد.

گفتنی است که این دو اقدام می‌تواند زمان صرف شده برای شروع یک کسب و کار در کشور را که از جمله زیرشاخص‌های نماگر سهولت انجام کسب و کار (Doing Business)است، با ارتقای قابل توجهی روبرو کند.در این زمینه، طبق برآوردهای بانک جهانی میانگین زمان مورد نیاز برای شروع یک کسب و کار در کشور حدود ۲۵ روز تخمین زده می‌شود که با انجام این اصلاحات بر اساس مطالعات، پیش بینی می‌شود این مقدار به ۱۵.۵ روز کاهش یافته و تا ۴۸ رتبه ارتقا در این زیرشاخص صورت پذیرد.لازم به ذکر است که در دستورالعملی که از سوی رئیس سازمان امور مالیاتی به منظور تسهیل انجام امور مالیاتی صادر شد، صدور گواهینامه ثبت نام مالیات بر ارزش افزوده لغو و ثبت نام در سامانه به منزله گواهی ارزش افزوده است. همچنین ثبت نام‌های قبلی به عنوان ثبت نام قطعی تلقی می‌شود، در این ثبت نام فقط کافی است مؤدی گزینه مشمولیت در نظام مالیات بر ارزش افزوده را در سامانه ثبت نام مالیاتی انتخاب کند و در مواردی که اطلاعات بعدی از مراجع ذیربط تأسیس یا صدور مجوز فعالیت دریافت شود، ثبت نام به صورت خودکار انجام می‌شود.

بازگشت ایرلین‌ها به حالت عادی ۵ سال طول می‌کشد

ایسنا: مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیماسازی بوئینگ به تازگی در خصوص آینده صنعت هوایی در جهان ابراز امیدواری و خاطر نشان کرد که رشد ترافیک هوایی ایرلاین ها حدود پنج سال به طول خواهد انجامید. دیوید کالهون، مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیماسازی بوئینگ خاطر نشان کرده است که انتظار می‌رود شرکت‌های هواپیمایی قادر خواهند بود با عبور از بحران پاندمی کرونا به تدریج به حالت عادی بازگردند که این کار احتمالا تا پنج سال آینده به طول خواهد انجامید. وی همچنین در خصوص آینده صنعت هوایی سودآوری های مختلف را در سراسر جهان ابراز امیدواری کرد و گفت: با اینکه وضع و ترافیک هوایی در چند ماه گذشته تحت تاثیر شیوع گسترده و همه گیری ویروس خطرناک و مرگبار کرونا به شدت افت پیدا کرده و تقاضای مشتریان برای سفرهای هوایی و پرواز ایرلاین ها به مقاصد مختلف جهان نزدیک به صفر رسیده است، اما به نظر می‌رسد که با عادی شدن شرایط و برداشته شدن محدودیت های جدی و سخت گیرانه دولت ها، به تدریج روندی صعودی را در پیش خواهد گرفت حداقل پنج سال طول خواهد کشید.

همزمان با شروع گسترده و شیوع ویروس کرونا در کشورهای مختلف جهان بسیاری از ایرلین ها به منظور جلوگیری از انتشار بیشترین ویروس و همچنین حفظ سلامت و بهداشت جامعه، پروازهای خود به مناطق گسترده‌ای از جهان که هم اکنون با کرونا به شدت درگیرند، را تا اطلاع ثانوی لغو کرده و به حالت تعلیق درآورده اند. همین لغو پروازها موجب شده که شرکت‌های هواپیمایی ضرر و زیان های مالی گسترده‌ای را متحمل شوند و بسیاری از خطوط هوایی پرتردد و درآمدزایی آنها به حالت غیرفعال تغییر حالت دهد. بسیاری از هواپیماها نیز هم اکنون در فرودگاه های بزرگ و پر تردد جهان زمین گیر شده اند.

کارشناسان سازمان هواوردی بین المللی غیرنظامی ایکائو (ICAO) و سازمان حمل و نقل هوایی یاتا (IATA) نیز با انتشار گزارش های مفصل، در خصوص ضرر و زیان های مالی گسترده شرکت های هواپیمایی در سراسر جهان تحت تاثیر شروع ویروس کرونا به شدت ابراز نگرانی کرده بودند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام امور حمل و نقل خدمات پشتیبانی (خودرو دراختیار با راننده) سالیانه در سطح استان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس در نظر دارد مناقصه عمومی انجام خدمات عمومی و پشتیبانی درسطح استان به شماره ۲۰۹۰۰۰۰۳۲۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه درسامانه تاریخ ۹۹/۲/۲۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهدشد.

نوبت اول:روز شنبه مورخ ۹۹/۲/۲۰
نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۹۹/۲/۲۲
شماره آگهی: ۸۳۹۱۶

۱۱۵۵۴/م.الف–معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان

آگهی تحدید حدود اختصاصی پلاک ۷۷۹۶ فرعی از ۳۹ اصلی واقع در قطعه یک بخش ۹فارس سروستان

نظریه اینکه تحدید حدود شششدانگ پلاک ۳۹/۷۷۹۶ منتخده از پلاک ۳۹ منعلق به آقای سید زین العابدین قرشی سروستانی فرزند سیدمحمدتقی به مساحت ۲۷/۴۷ مترمربع در شششدانگ شارع متروکه واقع در قطعه یک بخش ۹فارس سروستان به عمل نیامده است و نامبردگان فوق الذکر تقاضای تحدید حدود نموده اند برحسب تقاضای وی وف تحدید حدود در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۰ تعیین و عملیات تحدیدی از ساعت ۱۰ صبح در محل وقوع ملک مزبور شروع و به عمل خواهد آمد اینک بدینوسیله از متقاضی وصاحبان املاک مجاور طبق ماده ۱۴ قانون ثبت دعوت به عمل می آید که در وقت مقرر فوق در محل وقوع اراضی حضور یهم رساندند مدت واخواهی طبق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ انتشار صورتجلسه مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهدشد. عدم حضور متقاضی وصاحبان املاک مجاور مانع تحدید حدود نخواهد بود. ضمنا کسانی که نسبت به عملیات تحدید حدود اختصاصی اعتراضی داشته باشند ضمن تقدیم دادخواست اعتراض به مراجع قضایی گواهی لازم اخذ و به اداره ثبت اسناد و املاک سروستان ارائه در غیر این صورت پس از انقضا مهلت مذکور اداره ثبت اسناد و املاک سروستان برابر مقررات نسبت به صدورسند مالکیت اقدام خواهد نمود.

۹/م.الف–مدیرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک سروستان–نوذری

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۹۸/۱۲/۶ ۱۳۹۸۶۰۳۱۱۰۳۴۰۰۹۲۰۹ مورخ ۹۸/۱۲/۶ هیات اول‌ادوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۲ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا توکل دهنوی فرزند کهیار به شماره شناسنامه ۱۶۵۱ صادره از شیراز در اعیانی شششدانگ یکباب ساختمان احداثی دریک قطعه زمین وقفی به مساحت ۱۱۸ مترمربع پلاک ۹۷۲۷ فرعی از ۲۰۵۳ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۶۲ فرعی از ۲۰۵۲ اصلی واقع در بخش ۴ شیراز اجاره عرصه ملک از مالک رسمی بواسطه اجاره نامه عادی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۲/۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۲/۲۲

۷۱۵/م.الف– رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲شیراز–رئیسی